

Motie Vreemd aan de orde van de dag

unaniem
aangenomen

Betreft: Pilot N65

De gemeenteraad van Vught, in vergadering bijeen op 4 november 2010,

Constateert dat:

- In het Bestuurlijk overleg MIRT van mei 2010 tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Gedeputeerde Mobiliteit van Noord-Brabant is afgesproken een gebiedsgerichte Pilot voor de N65 te starten. In deze Pilot zouden oplossingsscenario's worden uitgewerkt, inclusief een onderzoek naar de financiële haalbaarheid;
- Aan het besluit tot de pilot N65 twee moties van de Tweede Kamer en een motie van de Staten van Noord-Brabant ten grondslag liggen;
- Er op 10 november 2010 opnieuw bestuurlijk overleg MIRT plaatsvindt tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en de Gedeputeerde Mobiliteit;
- Bij de ambtelijke voorbereiding van dit overleg de directeur-generaal Mobiliteit heeft aangegeven dat zij haar minister zal adviseren om de pilot N65 NIET te starten om reden van het feit dat de aanpak van de N65 geen prioriteit zou hebben;
- Dat dit in strijd is met de bestuurlijke afspraak is en in gaat tegen in inhoud van moties die door alle leden van de Tweede Kamer en de Staten van Noord-Brabant zijn aangenomen;

Overwegende dat:

- met het niet doorgaan van de pilot N65 een duurzame en structurele oplossing voor de N65 buiten bereik is;
- de Tweede Kamer op 4 november 2010 besluit over de invoer van het programma Hoogfrequent Spoor, wat resulteert in circa 600 treinen door Vught per dag;
- er, ondanks vragen van kamerleden en statenleden, geen zicht is op aanvullende maatregelen om de problematiek ten aanzien van overwegen, veiligheid, geluid en trillingen op een verantwoorde manier op te lossen;
- het college van burgemeester en wethouders van Vught, ondanks een positief advies van Rijkswaterstaat nog steeds wacht op een formele bevestiging van het ministerie van Infrastructuur en Milieu ten aanzien van een acceptabele inpassing van de 2 tot 7 meter hoge geluidsschermen in de kern van Vught, die nodig zijn als gevolg van de verbreding van de A2;
- Het onaanvaardbaar zou zijn dat rijk en provincie hun verantwoordelijkheid niet nemen ten aanzien van het oplossen van de cumulatie van leefbaarheidsproblematiek als gevolg van de N65 het spoor en de A2.

Verzoekt het college van B&W van Vught:

er bij Gedeputeerde Staten nadrukkelijk op aan te dringen dat zij:

- zich tijdens het BO MIRT van 10 november op het standpunt stellen dat de Pilot N65 moet starten conform bestuurlijke afspraak;
- zich tijdens het BO MIRT van 10 november op het standpunt stellen dat in Vught aanvullende oplossingsmaatregelen nodig zijn om de leefbaarheidsproblematiek als gevolg van de invoer van het programma Hoogfrequent Spoor te beperken;
- de N65 opnemen in de Investeringsagenda Brabant zodat rijk en regio bij afronding van de pilot N65 samen tot een financieel haalbare oplossing kunnen komen;

en gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van PvdA/GroenLinks,



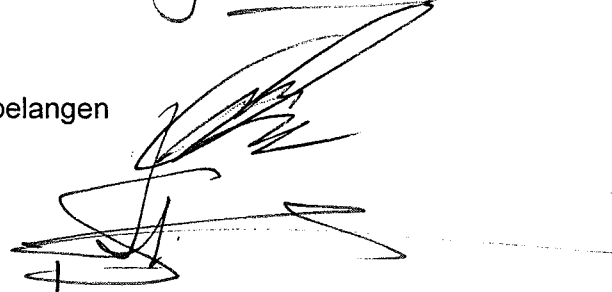
De fractie van de VVD



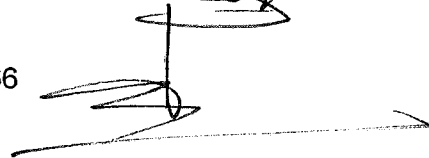
De fractie van Gemeentebelangen



De fractie van de SP



De fractie van D66



De fractie van CDA

