
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer 878941

Datum indiening vragen maandag 28 juli 2025

Onderwerp Fatbikes

Indiener vragen Samen - Zoetendaal (Fred)

Toelichting

Recent heeft de gemeente Enschede besloten een verbod op fatbikes in te stellen.

In heel Nederland zijn er, zoals bij iedereen bekend, zeer veel klachten op het gedrag van bestuurders en hun fatbikes:

- rijden tegen het verkeer in;
- nemen verkeerde rijbanen;
- asociaal en wetteloos gedrag; afsnijden, bellen en andere weggebruikers bekogelen met voorwerpen; flessen, glas, stenen.

Fatbikes zijn gewoon een gevaar op de weg en zorgen voor veel overlast.

Er is helaas, nog steeds, geen specifieke wetgeving voor fatbikes. Ze worden gezien als elektrische fietsen en er gelden dezelfde regels als voor andere e-bikes.

Het is nu wachten op ongelukken. In het verkeer geldt toch altijd eerst: veiligheid! Dit dient te allen tijde voorop te staan.

Met de groeiende populariteit groeit tevens de grote bezorgdheid over veiligheid.

N.a.v. vele opmerkingen over bestuurders van fatbikes in onze gemeente heeft Samen de onderstaande vragen.

Er kunnen nog veel meer vragen gesteld worden maar actie is zeker nodig, luisterend naar de inwoners en het groeiende onbegrip van gebruikers van fatbikes in het algemeen.

Er is dus duidelijk een groot gebrek aan ervaring op fatbikes door de zeer jonge leeftijden (vanaf 8 jaar !) de veel te hoge snelheden en de onduidelijke regels rondom het gebruik ervan.

Bedankt,
Samen/Fred Zoetendaal

P.S. laten we niet wachten op ongelukken voordat we actie ondernemen. Dit is uiteraard onze plicht t.o.v. alle weggebruikers.

Vragen

1. Is het college op hoogte van de vele klachten omtrent gedrag van bestuurders/fatbikes?

Antwoord 1:

Ja, het college is op de hoogte van de meldingen omtrent (het gebruik en gedrag) van bestuurders van fatbikes.

2. Hoeveel klachten, bijna-ongelukken en ongelukken zijn er tot nu toe gemeld?

Antwoord 2:

In het afgelopen jaar zijn er 19 meldingen bij ons binnen gekomen waar het woord 'fatbike' in voorkomt. 15 meldingen hiervan hebben betrekking op onwenselijk gedrag van (hang)jeugd op een specifieke locatie en 4 meldingen zijn gerelateerd aan gedrag in het verkeer / verkeersveiligheid, waarbij er bij één melding ook sprake was van een bijna-ongeval.

3. Klopt het dat veiligheid voorop staat?

Antwoord 3.

Het is ons niet duidelijk wat er met deze vraag bedoeld wordt.

4. Fatbikes regels voor 2026 zijn nog steeds niet vastgesteld. Wat voor actie wordt ondernomen om in die tussentijd, nog 1,5 jaar minimaal, de veiligheid van overige weggebruikers, (oudere) fietsers, voetgangers en auto's te garanderen?

Antwoord 4.

Zoals u zelf aangeeft ligt qua regulering de bal bij de Rijksoverheid. Als gemeente kunnen en gaan wij niet zelfstandig reguleren of maatregelen treffen. Uiteraard wordt er door BOA's en politie handhavend opgetreden op het moment dat er onwenselijk / verboden gedrag geconstateerd wordt, zoals dat voor alle weggebruikers geldt.

5. Fatbikes worden voornamelijk gebruikt door onervaren, jonge weggebruikers met weinig tot geen verkeerskennis, die hun fatbike zien als een 'leuk speeltje'. De gevolgen van een ongeluk, mede door de leeftijd en snelheid van de fatbikes, zijn daardoor groot, zoals, ernstig hersenletsel, verlammingen en ook spraakproblemen.

In 2023 zijn er 10 dodelijke ongelukken gemeld waarbij fatbikes waren betrokken. De meeste slachtoffers waren kinderen tussen 8-14 jaar oud! In 2023 waren er in totaal 75 ongevallen.

In eerste helft van 2024 al 140, bijna; het dubbele!

Is dit bekend en wat voor actie(s) word(t)(en) er ondernomen?

Antwoord 5.

Het toenemende aantal ongevallen is bekend, maar ook hier moeten wij constateren dat er (nog) geen juridische maatregelen zijn om het gebruik van fatbikes onder jongeren terug te dringen. De minimumleeftijd opschroeven naar bijvoorbeeld 16 jaar zouden wij zeker toejuichen, maar het is dus wachten op landelijke regulering.

Hetgeen wij wél kunnen is de doelgroep benaderen via gedragscampagnes. Dit heeft ook de nadrukkelijke aandacht in het actieprogramma verkeersveiligheid Holland Rijnland. Zo richt het programma #Impact zich op jongeren en is er ook een specifiek onderdeel dat gericht is op fatbike gebruik. Vanaf komend kalenderjaar is het voornemen om #Impact regionaal in te gaan zetten en zal er dus ook extra aandacht op dit onderdeel komen bij de specifieke doelgroep.