

INVESTERINGSVOORSTEL

Onderwerp: Herinrichting watergang langs N338 te Doesburg
Aandachtsveldhouder: ing. P. Schrijver
Informatie bij: H. Bolk, beheermanager
Zaaknummer: 160993
Openbaarheid: Openbaar
Bijlage(n): -

Programma: Watersysteem
Projectnummer: 81327
Projectnaam: Herinrichting watergang Molengarde Doesburg
Beleidsprestatie: niet van toepassing
Bruto krediet: € 440.000
Inkomsten: € 0
Netto krediet: € 440.000
Startmaand project: februari 2024
Eindmaand project: juli 2026

Advies Commissie Waterketen:

De commissie heeft het voorstel op 17 februari besproken. Op basis van de bespreking worden vragen gesteld over de wijze van uitvoering ten aanzien van bijvoorbeeld de watervlucht. Er worden enkele opmerkingen gemaakt over biodiversiteit. De projectgroep gaat na of er nog meer mogelijk is ten aanzien het versterken van de biodiversiteit. De commissie adviseert het voorstel als besprekstuk te agenderen voor de vergadering van het algemeen bestuur.

Reactie college van dijkgraaf en heemraden:

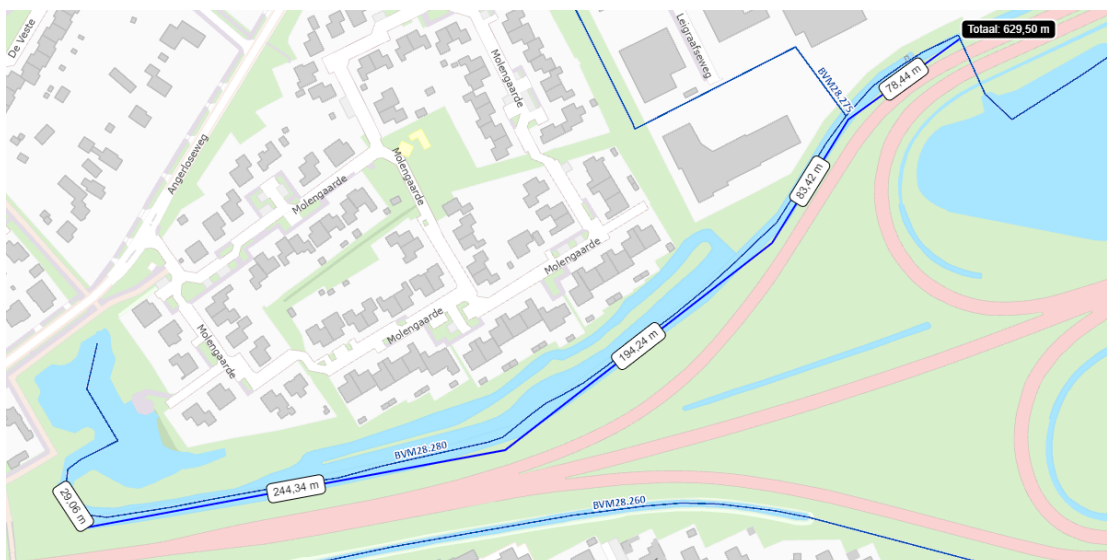
Het voorstel wordt als besprekstuk geagendeerd voor de vergadering van het algemeen bestuur van 10 maart a.s. De informatie over gevraagde biodiversiteitsmogelijkheden is in [blauwe](#) tekst opgenomen.

Advies

1. Instemmen met het investeringskrediet van € 440.000 ten behoeve van planuitwerking en planrealisatie herinrichting watergang langs de N338 te Doesburg.

Inleiding

De vijvers in de wijk Beinum van Doesburg zijn verbonden met het regionale watersysteem middels een watergang langs de provinciale weg N338 die uiteindelijk in verbinding staat met de Oude IJssel.



In de vijvers is grote waternavel waargenomen. Deze wordt aangevoerd vanuit de Oude IJssel via de watergang langs de N338. De grote waternavel is een exoot die we niet in ons watersysteem willen hebben. Om deze te bestrijden en uitbreiding te voorkomen dient deze tijdens onderhoudswerkzaamheden te worden verwijderd en afgevoerd. Dit moet met een mobiele kraan en een trekker met kiepkar. Het huidige onderhoudspad is hiervoor te smal. Daarom is in overleg met gemeente Doesburg, de provincie Gelderland en Beheer en Onderhoud van het waterschap een ontwerp gemaakt voor het verbreden van het huidige onderhoudspad. Hiervoor dient het profiel van de watergang te worden gewijzigd en tevens dienen er ca. 50 bomen van de provincie en ca. 20 bomen van de gemeente te worden gekapt.

Een groot deel van deze bomen (met name essen) is al dood of sterft binnen enkele jaren. De afgelopen jaren kwam het vaker voor dat er bomen in onze watergang vielen. Daarom voelt ook de provincie de urgentie maatregelen te treffen. Het gelijke aantal als de te kappen bomen dient minimaal weer aangeplant te worden. [De biodiversiteit wordt hersteld en waar mogelijk versterkt door de volgende maatregelen:](#)

- In het project halen we de exoot Grote Waternavel weg uit de watergang alvorens we de watergang gaan herprofilen en een breedspoor onderhoudspad aanleggen. Als de Grote Waternavel weg is krijgen andere inheemse waterplanten weer een kans om zich te ontwikkelen. In het beheer en onderhoudsplan nemen we monitoring van Grote Waternavel op om te borgen dat er jaarlijks gelet wordt op eventuele terugkeer van deze exoot;
- Breedspoor onderhoudspaden bieden meer mogelijkheden voor de ontwikkeling van verschillende plantensoorten dan smalspoorpaden. Tevens neemt het leefgebied van diersoorten (o.a. insecten) toe;
- In het nieuwe beplantingsplan is meer variatie in beplantingssoorten wat bijdraagt aan een robuust ecosysteem;
- In het project wordt een marterhoop aangelegd van takken die vrijkomen bij de kap van bomen;
- In samenwerking met provincie Gelderland leggen we van de vrijkomende takken houtwallen aan die schuil-, nest- en voedselgelegenheid bieden aan vogels, insecten en kleine zoogdieren. Daarnaast vormen zijn een natuurlijke verbinding met omliggende groen- en ecosystemen.

De provincie kan in de toekomst gebruik maken van ons breedspoorpad als er onderhoudswerkzaamheden aan de bomen nodig zijn. De provincie krijgt hiervoor van het waterschap een kwalitatieve verbintenis.

Daarnaast wordt de bereikbaarheid van de watergang veiliger omdat het onderhoudsmaterieel niet meer vanaf de provinciale weg N338 aan- en afgevoerd hoeft te worden (inclusief tijdelijke verkeersvoorzieningen). De nieuwe toegang is vanuit de vijverpartij Molengaarde waar het nieuwe onderhoudspad op aansluit.

In het nieuwe ontwerpprofiel van de watergang en het onderhoudspad is rekening gehouden met mogelijke aanwezigheid van bevers in het gebied.

Voor de planuitwerking van het ontwerp naar een uitvoeringsontwerp (RAW bestek en uitvoeringstekeningen), de ruiling van de benodigde gronden, het vestigen van kwalitatieve verbintenissen en de planrealisatie middels de uitvoeringswerkzaamheden (kap, baggeren, herinrichten en nieuwe aanplant) is een investeringsbudget nodig van € 440.000.

Eerder genomen besluiten

Niet van toepassing.

Onderbouwing

1.1 Beleidsargument

Met de herinrichting van de watergang en de realisatie van een breed onderhoudspad wordt voorkomen dat de grote waternavel via deze watergang de vijvers in de wijk Beinum kan bereiken > systeem op orde.

Door de nieuwe aan- en afvoerroute wordt het onderhoud op veilige en efficiënte wijze uitgevoerd wat een verbetering is voor de arbeidsomstandigheden van de onderhoudsmedewerkers en het werkproces van unit Onderhoud.

De aanleg van het brede onderhoudspad is conform het door het algemeen bestuur vastgestelde beleid met betrekking tot brede onderhoudspaden en biodiversiteit.

Kosten

Kasritme

Jaar	Uitgaven in €	Inkomsten in €
t/m 2024	35.000	0
2025	40.000	0
2026	365.000	0

Meerjarenprogrammering

Deze investering is opgenomen in de meerjarenprogrammering van het programma Watersysteem.

Taak

Watersysteembeheer

Gevolgen exploitatie

Positieve effect op de exploitatie door efficiëntere wijze van regulier onderhoud.

Kantttekeningen en risico's

De vijvers in Beinum zijn met elkaar verbonden middels lange duikers. Indien er niet ingegrepen wordt, dan is de kans op verdere verspreiding van deze exoot groot. Om de exoot veilig en efficiënt te kunnen verwijderen is een breedspoor onderhoudspad nodig.

Het ontwerp voor de herinrichting van de watergang en het onderhoudspad is in samenspraak met provincie Gelderland, gemeente Doesburg en Beheer en Onderhoud van het waterschap opgesteld. Inmiddels zijn de benodigde vergunningen binnen (de kapvergunning voor de gemeentelijke bomen en de omgevingsvergunning van de omgevingdienst voor de aanpassing van de watergang en het onderhoudspad). De provincie heeft de kapmelding voor de provinciale bomen verzorgt.

Juridische consequentie

De legger dient na uitvoering van het project te worden geactualiseerd door gewijzigd profiel watergang.

Participatie en communicatie

De omgeving is geïnformeerd door middel van de mogelijkheid tot inspraak op de benodigde vergunningen. Hierop zijn geen zienswijzen of bezwaren binnen gekomen.

Voorafgaand aan de start van de uitvoering wordt de directe omgeving geïnformeerd over de uitvoeringswerkzaamheden.

Uitvoering

Op basis van het RAW bestek en uitvoeringsontwerp worden de werkzaamheden aanbesteedt, realisatie van de werkzaamheden is voorzien in Q1-2026. Hiermee zijn de uitvoeringswerkzaamheden voor het groeiseizoen van de grote waternavel gereed en kan het benodigd preventief onderhoud hiervoor tijdig starten.