ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PAPENDIJK 30A TE GEFFEN

Geluid

# Onderzoek wegverkeerslawaai
# Papendijk 30a te Geffen

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Factum Firmitas<br>Mgr. Suijsstraat 20<br>5375 AG Reek |
| **Rapportnummer** | 15722.004 |
| **Versienummer** | D2 |
| **Status** | Eindrapportage |
| **Datum** | 9 september 2021 |
| **Vestiging** | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS  Swalmen<br>088 - 5001600<br>swalmen@econsultancy.nl |
| **Opsteller** | De heer N. Berends, BSc |
| **Paraaf** |  |
| **Kwaliteitscontrole** | De heer ing. R.A. Kettenis |
| **Paraaf** |  |

# INHOUDSOPGAVE


SAMENVATTING ..... 1

1 INLEIDING ..... 2

2 TOETSINGSKADER ..... 3

2.1 Wet geluidhinder ..... 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid ..... 3
2.3 Samenvatting toetsingskader ..... 4

3 UITGANGSPUNTEN ..... 5

3.1 Brongegevens ..... 5
3.2 Plangegevens ..... 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... 6

5 MAATREGELENAFWEGING ..... 7

5.1 Bronmaatregelen ..... 7
5.1.1 A59 ..... 7
5.1.2 Papendijk ..... 7
5.2 Overdrachtsmaatregelen ..... 7
5.3 Aanvraag hogere waarden ..... 7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting ..... 8
5.5 Conclusie ..... 8


**BIJLAGEN:**

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwe woning ter vervanging van de voorgaand afgebrande woning aan de Papendijk 30a te Geffen te realiseren. De voorgevel zal op een afstand van 10,8 meter ten opzichte van de westelijke perceelgrens worden gerealiseerd. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59, Papendijk, Heikestraat, Rijksweg en Weverstraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

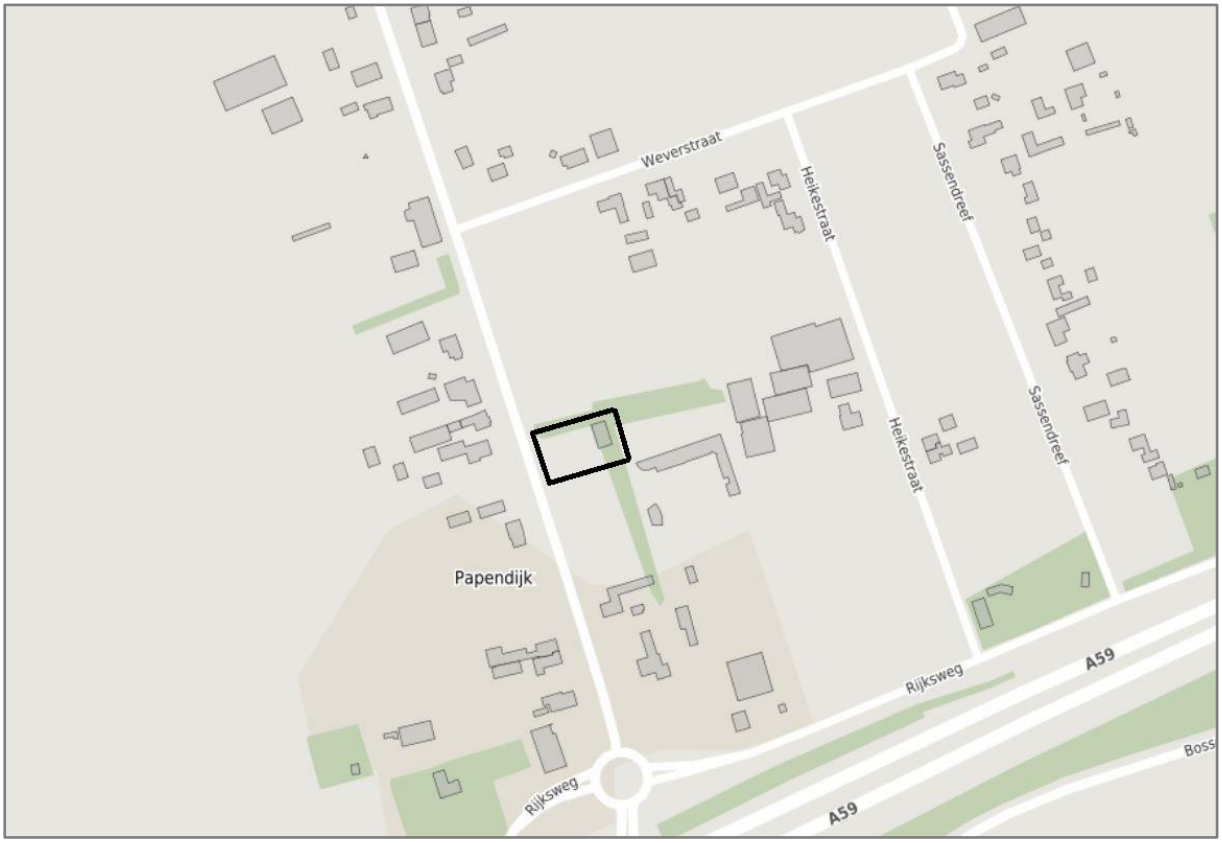
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Op voorhand is afgesproken met de gemeente om geluidschermen, parallel aan de noord en zuidgevel te realiseren. Aan de westgevel zal een dove gevel worden gerealiseerd. Volgens de Wgh wordt dit niet gezien als een geluidgevoelige gevel. Echter voor de volledigheid wordt deze gevel wel in het onderzoek betrokken.De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Ten gevolge van de A59 en Papendijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden, de westgevel is namelijk geen geluidgevoelige gevel (doof). Voor de A59 en Papendijk is een geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Vanwege de A59 en Papendijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

# 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwe woning ter vervanging van de voorgaand afgebrande woning aan de Papendijk 30a te Geffen te realiseren. De voorgevel zal op een afstand van 10,8 meter ten opzichte van de westelijke perceelgrens worden gerealiseerd. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.




**Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied** © OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59, Papendijk, Heikestraat, Rijksweg en Weverstraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

# 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

## 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Volgens de geluidsnota zijn voor verschillende gebieden geluidambities vastgelegd. Ten tijde van het opstellen van de nota is Geffen nog niet aangesloten bij de gemeente Oss. Derhalve is Geffen niet opgenomen in de gebiedsindelingskaart. Op basis van de kenmerken van het gebied (landelijk gebied met agrarische activiteiten, in de nabijheid van het spoor en het bedrijventerrein) kan een typering van het gebied worden gemaakt. De nieuwe woningen bevinden zich in gebiedstype “landelijk gebied met hoge geluidsdruk”. Voor dit gebied geldt een geluidsambitie van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde is 53 dB voor nieuwe woningen langs een bestaande weg. De genoemde waardes komen overeen met de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal te ontheffen waarde uit de Wet geluidhinder. Een hogere waarde kan worden vastgesteld wanneer zowel aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de aanvullende criteria van de gemeente Oss wordt voldaan.

*Hoofdcriteria*

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Hierbij zijn de volgende ontheffingscriteria van toepassing:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financieel overwegingen.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan:

a) de woningen vervullen door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
b) de woningen zijn nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
c) de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of vervangen de bestaande bebouwing;
d) de woningen worden gesitueerd in de omgeving van het spoorstation;
e) er is sprake van een positieve (functie)verandering.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat een woning ten minste één gevel met een lager geluidsniveau heeft. Het geluidsniveau is daarbij niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidsluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de streefwaarde.

Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Wegens de verplaatsing van het bouwvlak kan voor het onderzoek niet worden aangesloten bij de toetsingswaardes toebehorend bij vervangende nieuwbouw[1]. Uitgangspunt voor het toetsingskader is derhalve de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Geffen.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

| geluidsbron | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---|---|---|---|
| A59 | 400 | 48 | 53 |
| Papendijk | 250 | 48 | 53 |
| Heikestraat | 250 | 48 | 53 |
| Rijksweg | 250 | 48 | 53 |
| Weverstraat | 250 | 48 | 53 |

1https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wetgeluidhinder/wegverkeerslawaai/systematiek/#Nieuwegeluidsgevoeligebestemmingen

# 3 UITGANGSPUNTEN

## 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de A59 zijn afkomstig van het Geluidregister (gedownload 2 juni 2021). Noodzakelijke gegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede Model-Aanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2031 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

## 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Op voorhand is afgesproken met de gemeente om geluidschermen, parallel aan de noord en zuidgevel te realiseren. Aan de westgevel zal een dove gevel worden gerealiseerd. Volgens de Wgh wordt dit niet gezien als een geluidgevoelige gevel. Echter voor de volledigheid wordt deze gevel wel in het onderzoek betrokken. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten en geluidschermen weergegeven.




**Figuur 3.1 Woning met situering toetspunten en geluidschermen**

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ($L_{DEN}$ [dB])**

| woningen | A59 | Papendijk | Heikestraat | Rijksweg | Weverstraat |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 westgevel | **49** | **58** | < 20 | 36 | < 20 |
| 02 zuidgevel | **53** | **53** | < 20 | 36 | < 20 |
| 03 oostgevel | **53** | 34 | < 20 | 30 | < 20 |
| 04 noordgevel | 46 | **53** | < 20 | 31 | < 20 |

Ten gevolge van de A59 en Papendijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden, de westgevel is namelijk geen geluidgevoelige gevel (doof). Voor de A59 en Papendijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

# 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A59 en Papendijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

## 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A59 en Papendijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

### 5.1.1 A59

De A59 beschikt over 1-laags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals 2-laags ZOAB) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 1000 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 350.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

### 5.1.2 Papendijk

De Papendijk beschikt over een elementverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA NL 8G+) kan een reductie van 5 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt echter vanuit de gemeente niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 100 meter lengte van de Papendijk het wegdektype te worden vervangen. Evenals de A59 zal een dergelijke investering gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig worden geacht.

## 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is vanuit een stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk. Voor de realisatie van het plan is reeds rekening gehouden met overdrachtsmaatregelen. Er worden twee geluidschermen gerealiseerd, parallel aan de noord en zuid gevel van de woning. Met het realiseren van de geluidschermen is rekening gehouden met de stedenbouwkundige visie van de gemeente. De schermen zullen parallel aan de perceelgrens gerealiseerd worden, beginnend aan de voorste perceelgrens. De totale lengte van de schermen bedraagt circa 19 meter. De hoogte van de schermen varieert: de eerste 7,5 meter zal de hoogte 1,5 meter bedragen. Vanaf 7,5 meter loopt de hoogte van de schermen op tot 2 meter.

## 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A59 en Papendijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Er wordt niet voldaan aan een eis van het gemeentelijk beleid, de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Met de indeling van de woning op het terrein heeft reeds al een afweging van de akoestische en stedenbouwkundige visie plaatsgevonden. Rekening houdend met beide aspecten zou dit de optimale plaatsing zijn van de woning. Om af te wijken van het gemeentelijk beleid en voor de aanvraag van een hogere waarde, kan de gemeente hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bronmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- er wordt voldaan aan criteria c en e van het gemeentelijk beleid;
- Met de indeling van het plan krijgt het terrein een nieuwe invulling;

- Met deze indeling van het terrein kan de bestemming in de toekomst worden ingevuld als woonbestemming;
- De invulling van het terrein is op deze manier stedenbouwkundig verantwoord;
- Verplaatsing van de woning, mits het stedenbouwkundig verantwoord blijft, heeft geen positieve invloed op de geluidsbelasting;
- In de toekomstige situatie is al rekening gehouden met geluidschermen, welke vanuit een stedenbouwkundig opzicht, inpasbaar zijn;
- Overige overdrachtsmaatregelen zijn vanuit een stedenbouwkundige visie niet verantwoord;
- Het zogenoemde binnenniveau wordt met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels gewaarborgd;
- De westgevel wordt doof uitgevoerd;
- De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden;
- Alleen ten gevolge van de Papendijk en A59 vinden overschrijdingen plaats, overige wegen geven geen relevante bijdrage op de geluidsbelasting.

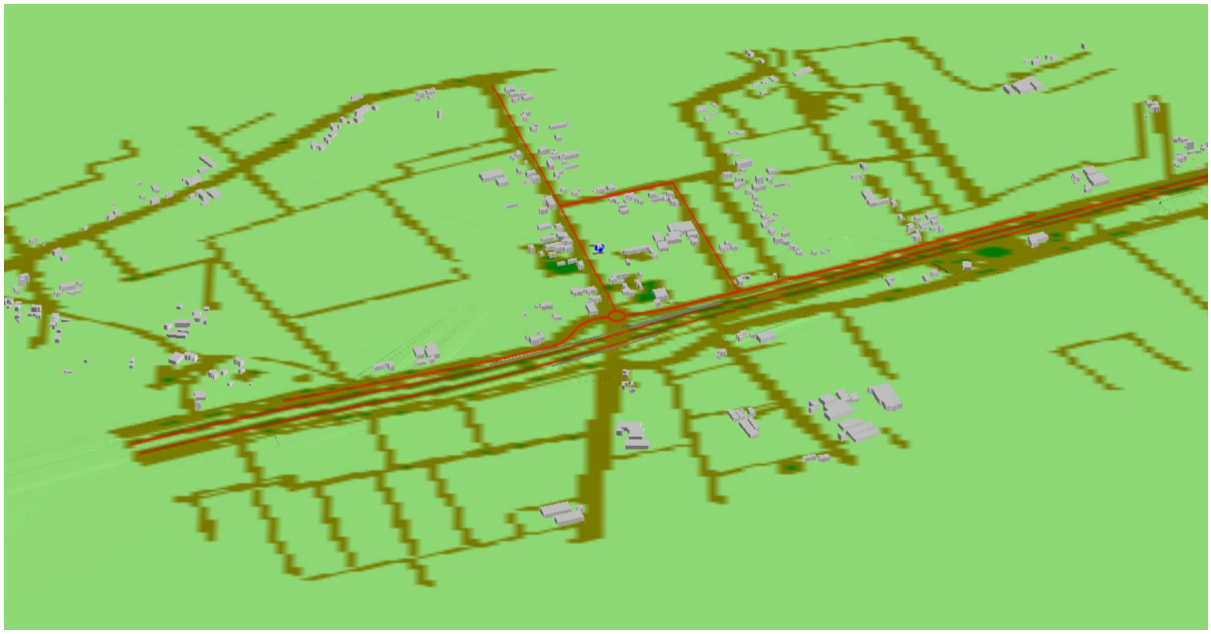
### 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt gegeven.

### 5.5 Conclusie

Vanwege de A59 en Papendijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

**Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**

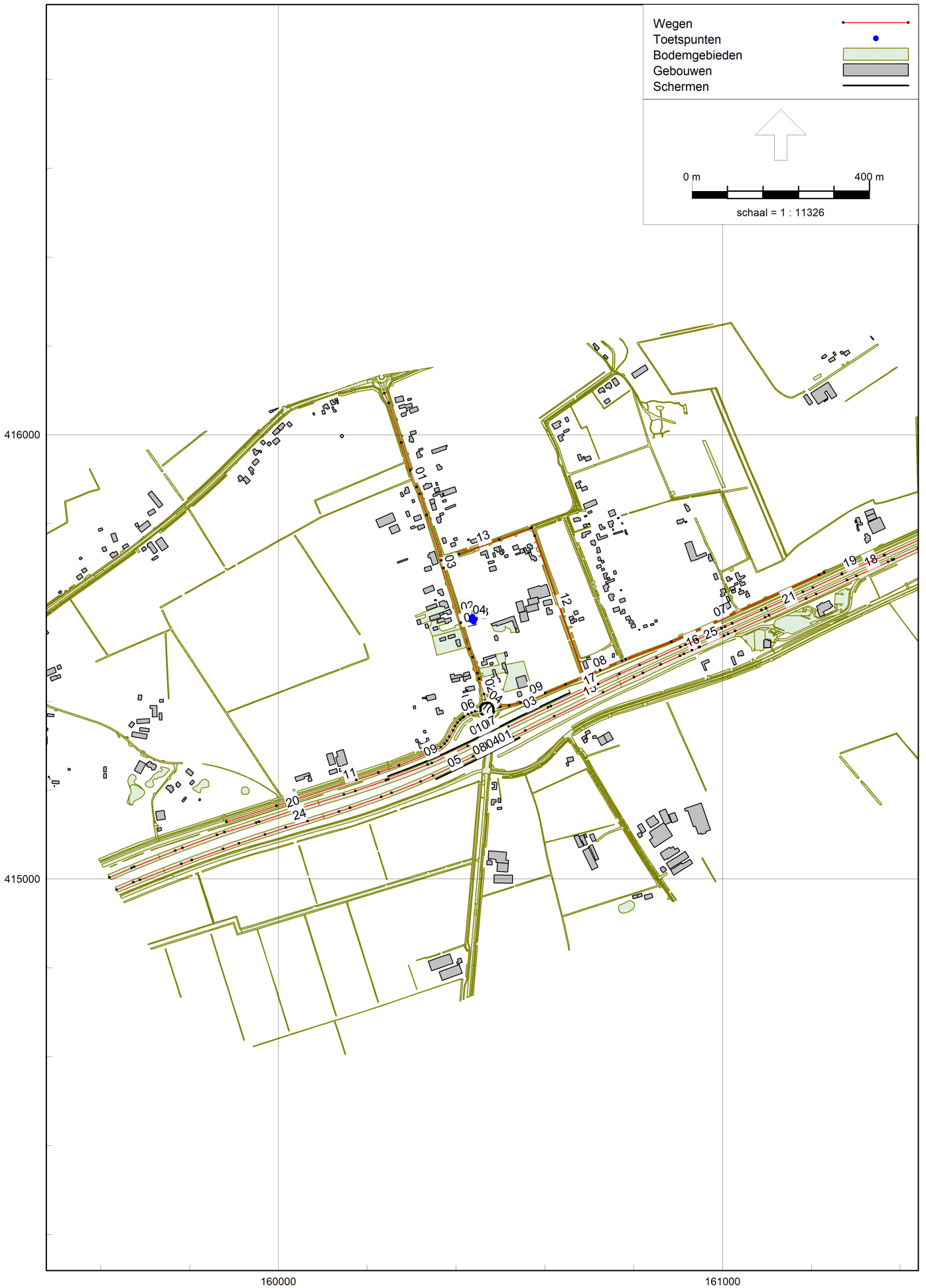


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 schermen

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | D1 schermen |
| Verantwoordelijke | Nico Berends |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | Nico Berends op 2-6-2021 |
| Laatst ingezien door | Nico Berends op 29-6-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.2 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

02-06-2021 14:11: Importeren Geluidregister Weg


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
400 m
schaal = 1 : 11326
416000
415000
160000
161000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
10 m
schaal = 1 : 447
415640
415600
415560
160400
160440
02
04
03
01
02
01
05

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | westgevel | 160434,38 | 415583,10 | 5,69 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- |
| 02 | zuidgevel | 160440,22 | 415578,79 | 5,73 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- |
| 03 | oostgevel | 160442,95 | 415585,46 | 5,72 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- |
| 04 | noordgevel | 160437,04 | 415590,40 | 5,64 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|
| 01 | -- | Ja |
| 02 | -- | Ja |
| 03 | -- | Ja |
| 04 | -- | Ja |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 02 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 04 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 05 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 06 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 07 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 10 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | | -- | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | | -- | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 04 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 05 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 06 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 8k |
|---|---|
| 01 | 0,20 |
| 02 | 0,80 |
| 03 | 0,20 |
| 04 | 0,20 |
| 05 | 0,20 |
| | |
| 06 | 0,20 |
| 07 | 0,80 |
| 08 | 0,80 |
| 09 | 0,20 |
| 10 | 0,80 |
| | |
| 02 | 0,80 |
| 01 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Papendijk | Papendijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 02 | Papendijk | Papendijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 03 | Papendijk | Papendijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 04 | rotonde Papendijk | Papendijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 05 | Papendijk | Papendijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband |
| 11 | Rijksweg | >70 km/h | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 06 | Rijksweg | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 07 | Rijksweg | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 08 | Rijksweg | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 09 | Rijksweg | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 10 | rotonde Rijksweg | <70 km/h | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 12 | Heikestraat | Heikestraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 13 | Weverstraat | Weverstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 14 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 15 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 16 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 17 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 18 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 19 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 20 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 21 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 22 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 23 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 24 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |
| 25 | A59 | A59 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | W1 | 1-laags ZOAB |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 4837,26 |
| 02 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 5009,70 |
| 03 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 4797,19 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5274,82 |
| 05 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 5009,70 |
| 11 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 5394,91 |
| 06 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 5394,91 |
| 07 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 205,02 |
| 08 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 205,02 |
| 09 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 145,03 |
| 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5274,82 |
| 12 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 59,99 |
| 13 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 59,99 |
| 14 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 31669,04 |
| 15 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 31669,04 |
| 16 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 31669,04 |
| 17 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 32149,40 |
| 18 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 31669,04 |
| 19 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 32149,40 |
| 20 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 32149,40 |
| 21 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 31669,04 |
| 22 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 31669,04 |
| 23 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 32149,40 |
| 24 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | 31669,04 |
| 25 | 115 | 115 | 115 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 31669,04 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 6,69 | 3,09 | 0,92 | 82,89 | 87,67 | 83,53 | 13,34 | 9,49 | 12,52 | 3,76 | 2,83 | 3,95 |
| 02 | 6,69 | 3,09 | 0,92 | 83,44 | 88,09 | 84,06 | 12,92 | 9,17 | 12,11 | 3,64 | 2,74 | 3,82 |
| 03 | 6,69 | 3,09 | 0,92 | 82,78 | 87,59 | 83,42 | 13,43 | 9,56 | 12,60 | 3,79 | 2,85 | 3,98 |
| 04 | 6,69 | 3,09 | 0,92 | 82,89 | 87,67 | 83,53 | 13,34 | 9,49 | 12,52 | 3,76 | 2,83 | 3,95 |
| 05 | 6,69 | 3,09 | 0,92 | 83,44 | 88,09 | 84,06 | 12,92 | 9,17 | 12,11 | 3,64 | 2,74 | 3,82 |
| 11 | 6,62 | 3,29 | 0,92 | 86,56 | 91,23 | 86,04 | 9,81 | 6,14 | 9,35 | 3,63 | 2,63 | 4,61 |
| 06 | 6,62 | 3,29 | 0,92 | 86,56 | 91,23 | 86,04 | 9,81 | 6,14 | 9,35 | 3,63 | 2,63 | 4,61 |
| 07 | 6,64 | 3,23 | 0,92 | 98,52 | 98,98 | 98,58 | 1,16 | 0,78 | 1,08 | 0,33 | 0,23 | 0,34 |
| 08 | 6,64 | 3,23 | 0,92 | 98,52 | 98,98 | 98,58 | 1,16 | 0,78 | 1,08 | 0,33 | 0,23 | 0,34 |
| 09 | 6,64 | 3,23 | 0,92 | 98,84 | 99,21 | 98,90 | 0,90 | 0,61 | 0,84 | 0,25 | 0,18 | 0,27 |
| 10 | 6,62 | 3,29 | 0,92 | 86,56 | 91,23 | 86,04 | 9,81 | 6,14 | 9,35 | 3,63 | 2,63 | 4,61 |
| 12 | 6,65 | 3,22 | 0,92 | 97,72 | 98,44 | 97,82 | 1,78 | 1,20 | 1,65 | 0,50 | 0,36 | 0,52 |
| 13 | 6,65 | 3,22 | 0,92 | 97,72 | 98,44 | 97,82 | 1,78 | 1,20 | 1,65 | 0,50 | 0,36 | 0,52 |
| 14 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 15 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 16 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 17 | 6,36 | 3,08 | 1,42 | 87,89 | 92,17 | 79,92 | 5,74 | 3,26 | 7,78 | 6,37 | 4,57 | 12,30 |
| 18 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 19 | 6,36 | 3,08 | 1,42 | 87,89 | 92,17 | 79,92 | 5,74 | 3,26 | 7,78 | 6,37 | 4,57 | 12,30 |
| 20 | 6,36 | 3,08 | 1,42 | 87,89 | 92,17 | 79,92 | 5,74 | 3,26 | 7,78 | 6,37 | 4,57 | 12,30 |
| 21 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 22 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 23 | 6,36 | 3,08 | 1,42 | 87,89 | 92,17 | 79,92 | 5,74 | 3,26 | 7,78 | 6,37 | 4,57 | 12,30 |
| 24 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |
| 25 | 6,36 | 3,38 | 1,27 | 86,82 | 91,95 | 80,86 | 6,23 | 3,25 | 7,51 | 6,95 | 4,80 | 11,63 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 268,24 | 131,04 | 37,17 | 43,17 | 14,18 | 5,57 | 12,17 | 4,23 | 1,76 |
| 02 | 279,65 | 136,36 | 38,74 | 43,30 | 14,20 | 5,58 | 12,20 | 4,24 | 1,76 |
| 03 | 265,67 | 129,84 | 36,82 | 43,10 | 14,17 | 5,56 | 12,16 | 4,22 | 1,76 |
| 04 | 292,51 | 142,90 | 40,54 | 47,07 | 15,47 | 6,08 | 13,27 | 4,61 | 1,92 |
| 05 | 279,65 | 136,36 | 38,74 | 43,30 | 14,20 | 5,58 | 12,20 | 4,24 | 1,76 |
| 11 | 309,14 | 161,93 | 42,70 | 35,04 | 10,90 | 4,64 | 12,96 | 4,67 | 2,29 |
| 06 | 309,14 | 161,93 | 42,70 | 35,04 | 10,90 | 4,64 | 12,96 | 4,67 | 2,29 |
| 07 | 13,41 | 6,55 | 1,86 | 0,16 | 0,05 | 0,02 | 0,04 | 0,02 | 0,01 |
| 08 | 13,41 | 6,55 | 1,86 | 0,16 | 0,05 | 0,02 | 0,04 | 0,02 | 0,01 |
| 09 | 9,52 | 4,65 | 1,32 | 0,09 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | -- |
| 10 | 302,26 | 158,32 | 41,75 | 34,26 | 10,66 | 4,54 | 12,68 | 4,56 | 2,24 |
| 12 | 3,90 | 1,90 | 0,54 | 0,07 | 0,02 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | -- |
| 13 | 3,90 | 1,90 | 0,54 | 0,07 | 0,02 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | -- |
| 14 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 15 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 16 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 17 | 1796,54 | 913,29 | 365,21 | 117,36 | 32,29 | 35,55 | 130,29 | 45,26 | 56,21 |
| 18 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 19 | 1796,54 | 913,29 | 365,21 | 117,36 | 32,29 | 35,55 | 130,29 | 45,26 | 56,21 |
| 20 | 1796,54 | 913,29 | 365,21 | 117,36 | 32,29 | 35,55 | 130,29 | 45,26 | 56,21 |
| 21 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 22 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 23 | 1796,54 | 913,29 | 365,21 | 117,36 | 32,29 | 35,55 | 130,29 | 45,26 | 56,21 |
| 24 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |
| 25 | 1749,00 | 984,74 | 324,47 | 125,58 | 34,82 | 30,12 | 140,02 | 51,38 | 46,67 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,20 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,68 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 11,20 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,01 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | 6,43 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 11,94 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,76 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,43 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,94 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 5,78 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,34 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,62 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,25 |
| | | 6,25 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,25 |
| | | 6,25 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,25 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,71 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,25 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,33 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,06 |
| | | -- |
| | | 6,25 |
| | | |
| | | 6,25 |
| | | 6,26 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 10,70 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,81 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 9,69 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 14,07 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 9,57 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 6,07 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,36 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,57 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,96 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 5,88 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 12,70 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 18,08 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,19 |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,08 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,80 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,92 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,56 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 5,62 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,14 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,81 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,21 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 6,05 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 3,10 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,35 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,18 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,38 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 5,62 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 6,04 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,22 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,32 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 3,09 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 3,46 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 6,38 |
| | | 7,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 3,13 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,74 |
| | | 3,68 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,68 |
| | | 3,77 |
| | | |
| | | 6,27 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,68 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 2,27 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 2,53 |
| | | 2,58 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,17 |
| | | -- |
| | | |
| | | 2,25 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 2,19 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | 3,89 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,33 |
| | | |
| | | -- |
| | | 2,88 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,36 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | 0,72 |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | -- |
| | | 1,95 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,97 |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | |
| | | 1,00 |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | 1,01 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,00 |
| | | 0,72 |
| | | 1,95 |
| | | |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,06 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 4,91 |
| | | -- |
| | | 4,43 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,91 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,85 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,27 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,73 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,63 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,09 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,94 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,38 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,89 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 2,70 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,61 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | 1,91 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,74 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,97 |
| | | -- |
| | | |
| | | 4,76 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 5,76 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,82 |
| | | -- |
| | | 6,07 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,91 |
| | | 1,80 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,38 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,80 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 5,41 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,20 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,90 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,77 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,74 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 4,91 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 3,01 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,69 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,14 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,58 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,02 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,98 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 4,65 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,13 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,78 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,03 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,34 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,60 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,07 |
| | | 7,07 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,12 |
| | | -- |
| | | 6,89 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 9,83 |
| | | 9,83 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 9,83 |
| | | 9,83 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 9,83 |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | 9,83 |
| | | 9,83 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,54 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,68 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 12,54 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | 12,23 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,20 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,30 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 12,43 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 13,27 |
| | | 13,27 |
| | | -- |
| | | 13,40 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 13,27 |
| | | 13,27 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 13,41 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 13,30 |
| | | 13,30 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,80 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,68 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 7,11 |
| | | 7,11 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 7,10 |
| | | 7,10 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 7,08 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,09 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,35 |
| | | |
| | | 7,35 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 13,59 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 7,00 |
| | | 7,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 13,53 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 7,03 |
| | | 7,03 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 7,03 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 7,05 |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,29 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,22 |
| | | 7,22 |
| | | 7,22 |
| | | |
| | | 7,22 |
| | | 7,22 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,53 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 7,41 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 12,53 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,12 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,44 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,12 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,75 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,05 |
| | | 2,05 |
| | | |
| | | 2,05 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 10,16 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,05 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,59 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,09 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,52 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 3,00 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | 3,22 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 1,87 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,61 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 0,55 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,88 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,83 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,71 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 1,37 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,37 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | 1,40 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 2,63 |
| | | |
| | | -- |
| | | 2,65 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,76 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,16 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,15 |
| | | 6,15 |
| | | 6,15 |
| | | 6,15 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,14 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,37 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 13,53 |
| | | 12,53 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,16 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | 9,71 |
| | | 9,71 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | 20,08 |
| | | 20,08 |
| | | 20,08 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 19,62 |
| | | |
| | | 19,62 |
| | | 19,62 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | 1,95 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,49 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,88 |
| | | 11,88 |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | 4,58 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
| --- | --- | --- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 13,53 |
| | | 13,53 |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 6,14 |
| | | |
| | | 6,14 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd98b782d- | waterloop | 0,00 |
| b223805ac- | watervlakte | 0,00 |
| bdb9927f9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b75f417a7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0f1f76b9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b53362b76- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| beb0f9d86- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b94f73ecb- | watervlakte | 0,00 |
| b54fdc1c2- | waterloop | 0,00 |
| bb8fbd650- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b3979ca56- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b42a40d1a- | waterloop | 0,00 |
| b5f136947- | waterloop | 0,00 |
| b0d9c0611- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9894fd5d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bed3bae54- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb1c69416- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b14d5c2fe- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b07f2e6ed- | watervlakte | 0,00 |
| ba3e19311- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b63057953- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be00302b8- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bad9aa40f- | waterloop | 0,00 |
| beb4942fa- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd999fff4- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9dac4254- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b39bfbb08- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b74fd06b2- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1a757fcb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bed061242- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b553e6248- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be515ab48- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b17159677- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b63db6203- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba563e4e5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bbbdb54c6- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bfc7cc608- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b350af91d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b95c7643e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd508937d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| beda2fe9c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc21855d2- | waterloop | 0,00 |
| b1636e38d- | waterloop | 0,00 |
| bb426e53e- | waterloop | 0,00 |
| bbcb12b03- | waterloop | 0,00 |
| b20eb6aaf- | waterloop | 0,00 |
| bcfc60fac- | waterloop | 0,00 |
| bf3cf7b9a- | waterloop | 0,00 |
| b71f49b22- | waterloop | 0,00 |
| b9a6daf05- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b252e26c7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b95077f23- | watervlakte | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bfb275f58- | waterloop | 0,00 |
| b9b32dc9b- | waterloop | 0,00 |
| b037d95e8- | waterloop | 0,00 |
| b145d6452- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b09da60b9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b96eda381- | watervlakte | 0,00 |
| b3ad47a32- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd419fa6a- | watervlakte | 0,00 |
| b49a3bf9a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b721b0e1a- | waterloop | 0,00 |
| b8afc5e0c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b831fc32a- | waterloop | 0,00 |
| b4f4ac2ab- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b15ac306f- | waterloop | 0,00 |
| bda5a17ef- | waterloop | 0,00 |
| bd6565f09- | waterloop | 0,00 |
| b5f8c0b7b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2d018880- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b655fa217- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bdf60d0ca- | waterloop | 0,00 |
| be0da8752- | waterloop | 0,00 |
| ba8b561f0- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b947925ae- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b634df18a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd1ee8e31- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc89600b2- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5aa37954- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b36b67f7e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba792024d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc3676e74- | waterloop | 0,00 |
| b8e50db23- | waterloop | 0,00 |
| bf67de4f5- | waterloop | 0,00 |
| b1dcf54cc- | waterloop | 0,00 |
| b083ded7b- | waterloop | 0,00 |
| b2240bdf9- | waterloop | 0,00 |
| b2eaf9cb0- | waterloop | 0,00 |
| b99c04438- | waterloop | 0,00 |
| bc6107d70- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1bff87de- | waterloop | 0,00 |
| b11d55cf4- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8bb54568- | waterloop | 0,00 |
| b597f6112- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc527b54e- | waterloop | 0,00 |
| bd8c10c65- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b84684d2e- | waterloop | 0,00 |
| b4a3db62a- | waterloop | 0,00 |
| b9db57301- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2d73a01e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bbaba89a0- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b3b9bfc80- | waterloop | 0,00 |
| b59f14ae0- | waterloop | 0,00 |
| b3cd9fff1- | waterloop | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9d551c06- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b96e080cd- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b72f67715- | waterloop | 0,00 |
| bd0de761e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| baaf900bd- | waterloop | 0,00 |
| ba1c9f90c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bce8c0235- | waterloop | 0,00 |
| bad3e8fee- | waterloop | 0,00 |
| be826445c- | waterloop | 0,00 |
| badc0b386- | waterloop | 0,00 |
| b24610f74- | waterloop | 0,00 |
| b3fc303be- | waterloop | 0,00 |
| b1267acba- | waterloop | 0,00 |
| b167d479d- | waterloop | 0,00 |
| b3dc24c09- | waterloop | 0,00 |
| bbccd1ea5- | waterloop | 0,00 |
| bdea3369a- | waterloop | 0,00 |
| b6e8fd6c6- | waterloop | 0,00 |
| b0258a2be- | waterloop | 0,00 |
| b78a2de0a- | waterloop | 0,00 |
| b4de73cd3- | waterloop | 0,00 |
| bec315448- | waterloop | 0,00 |
| beaaca625- | waterloop | 0,00 |
| b2bd06d27- | waterloop | 0,00 |
| ba607231f- | waterloop | 0,00 |
| bd4896254- | waterloop | 0,00 |
| b641bff31- | waterloop | 0,00 |
| bce553cfd- | waterloop | 0,00 |
| bb004375c- | waterloop | 0,00 |
| b25102117- | waterloop | 0,00 |
| b93bb7232- | waterloop | 0,00 |
| b080a4c67- | waterloop | 0,00 |
| bcfaf783e- | waterloop | 0,00 |
| b879673c6- | waterloop | 0,00 |
| b46599ccc- | waterloop | 0,00 |
| ba0f204b3- | waterloop | 0,00 |
| b7a68dc0a- | waterloop | 0,00 |
| be0a3b6a9- | waterloop | 0,00 |
| b6cbd6757- | waterloop | 0,00 |
| b8abbbf0a- | waterloop | 0,00 |
| b5c0273e2- | waterloop | 0,00 |
| b605e7a45- | waterloop | 0,00 |
| b7958128b- | waterloop | 0,00 |
| bba069dc0- | waterloop | 0,00 |
| b4bf92e1b- | waterloop | 0,00 |
| b5843c4b8- | waterloop | 0,00 |
| bd7a160e3- | waterloop | 0,00 |
| b0dab21f0- | waterloop | 0,00 |
| bd3164bf5- | waterloop | 0,00 |
| b52db37e7- | waterloop | 0,00 |
| bd536599c- | waterloop | 0,00 |
| bc62ed4bd- | waterloop | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3efbbb79- | waterloop | 0,00 |
| b36993c2b- | waterloop | 0,00 |
| b0e2939b6- | waterloop | 0,00 |
| bcb5b006b- | waterloop | 0,00 |
| b671c7332- | waterloop | 0,00 |
| b205f3f17- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b623e84b6- | waterloop | 0,00 |
| b3f359c33- | waterloop | 0,00 |
| bbb3b59c6- | waterloop | 0,00 |
| bb00dc1b1- | waterloop | 0,00 |
| bdca521cf- | waterloop | 0,00 |
| b7c7c78fb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b28e50391- | waterloop | 0,00 |
| b8222033c- | waterloop | 0,00 |
| b8e9c2db4- | waterloop | 0,00 |
| b9b1d3eb7- | waterloop | 0,00 |
| b9a82186f- | waterloop | 0,00 |
| b0d236f3b- | waterloop | 0,00 |
| b8064aff0- | waterloop | 0,00 |
| bf4ea6fc7- | waterloop | 0,00 |
| bdd1a3187- | waterloop | 0,00 |
| bb89d743e- | waterloop | 0,00 |
| b92b23503- | waterloop | 0,00 |
| b3f7689a3- | waterloop | 0,00 |
| bc6403069- | waterloop | 0,00 |
| be45e9fd9- | waterloop | 0,00 |
| b77c1c388- | waterloop | 0,00 |
| b88f57858- | waterloop | 0,00 |
| b529618d2- | waterloop | 0,00 |
| b5bf0fa08- | waterloop | 0,00 |
| b279f700f- | waterloop | 0,00 |
| b63a6369c- | waterloop | 0,00 |
| b38778928- | waterloop | 0,00 |
| ba7f51a4a- | waterloop | 0,00 |
| b4e79d9fe- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b945b4257- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0b48172a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bbe8ec77d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd415ef80- | waterloop | 0,00 |
| bb086c0f5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b85df8ebb- | waterloop | 0,00 |
| bccb94714- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcca80a04- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf397c8c6- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b99e79f12- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb3f14595- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcb307def- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bfbcddc1a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b4079b4bf- | waterloop | 0,00 |
| ba3f1e496- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b02d5fc58- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8fea704b- | greppel, droge sloot | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b5fccb396- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5014e96f- | waterloop | 0,00 |
| bf55143dc- | waterloop | 0,00 |
| b3aa25020- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b838653b1- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b847c7edd- | waterloop | 0,00 |
| bc4a87f0d- | waterloop | 0,00 |
| b2f03e635- | waterloop | 0,00 |
| b60e88076- | waterloop | 0,00 |
| b1675ddc2- | waterloop | 0,00 |
| b4b5befd7- | waterloop | 0,00 |
| b79c51798- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b36475a1c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b991a5e5b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5bf444af- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be43e7bd3- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2457ae41- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b337744c7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b74f8fa96- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2d82cb50- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2c00018a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2709677d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b50d85d7d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be27065dd- | waterloop | 0,00 |
| b95a4c292- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be5a8dfa3- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b26d6ae27- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba67c6178- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b952604f7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b24269f5d- | waterloop | 0,00 |
| b414d1ffd- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf25eafec- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b886c2fbf- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b598b8093- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf5be3fae- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1892ab7d- | watervlakte | 0,00 |
| bc2ef0b96- | waterloop | 0,00 |
| b3560acf0- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc2e8c1a5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf277b184- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bfa2a7e45- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b62877d24- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b4ef59903- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bae81af00- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b6826b869- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcd5559af- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b671eef31- | waterloop | 0,00 |
| b7e4e202d- | waterloop | 0,00 |
| b4c888f8e- | waterloop | 0,00 |
| bb01f88cd- | waterloop | 0,00 |
| b9a7a6ca5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b25de9c12- | greppel, droge sloot | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc49a44b8- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc8a97d1b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b25f3701c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b38e8e736- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1b32468b- | waterloop | 0,00 |
| bd0088acc- | waterloop | 0,00 |
| bf1d8dd0a- | waterloop | 0,00 |
| b4d7c80c7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b50931973- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b7d815c4e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b284f2aad- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8ed23399- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcbad810a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b85a67528- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b90b631be- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b432e5fb0- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba2c6048c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0f1d4707- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| befb7a731- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba609a433- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba7481ab1- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8c8ce899- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9b2ade5c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b2aff559f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b786320fc- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bca7b6717- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcd9fb8b3- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b789a2aa3- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bebcd3aed- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b60aa704a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0280ff7e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b020e2691- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b19eed77b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8903bb6f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b7fb27f2d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8dcd446f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1e6187ed- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc0dda40b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b46125078- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b647cf496- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b43330840- | waterloop | 0,00 |
| b1c509092- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b29f9fc17- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b60f8f1e5- | waterloop | 0,00 |
| b5e217a67- | waterloop | 0,00 |
| b4687ba4e- | waterloop | 0,00 |
| be708d3ec- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b93214b52- | waterloop | 0,00 |
| bf5a3774d- | waterloop | 0,00 |
| b1e7de97a- | waterloop | 0,00 |
| b1e35528d- | waterloop | 0,00 |
| b54958efe- | waterloop | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b69aa22ba- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b33c87dd6- | waterloop | 0,00 |
| b870e991d- | waterloop | 0,00 |
| b04291b60- | waterloop | 0,00 |
| bb465b131- | waterloop | 0,00 |
| b3505167a- | waterloop | 0,00 |
| bb6694969- | waterloop | 0,00 |
| b895b48f9- | waterloop | 0,00 |
| bc15716b9- | waterloop | 0,00 |
| b7af26aaf- | waterloop | 0,00 |
| b087f3e63- | waterloop | 0,00 |
| bbbf4ce25- | waterloop | 0,00 |
| b2b7c466e- | watervlakte | 0,00 |
| bf5b30750- | waterloop | 0,00 |
| b9db514aa- | waterloop | 0,00 |
| bc1afeed1- | waterloop | 0,00 |
| b0168bb86- | waterloop | 0,00 |
| b2a426b95- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd40d158d- | waterloop | 0,00 |
| b18fc643d- | waterloop | 0,00 |
| b9cec9af7- | waterloop | 0,00 |
| bfcc27ce1- | waterloop | 0,00 |
| b40310f86- | waterloop | 0,00 |
| bd9771f47- | waterloop | 0,00 |
| b76486ed3- | waterloop | 0,00 |
| bf10c61e4- | waterloop | 0,00 |
| b0e62d4ea- | waterloop | 0,00 |
| bb51306bb- | waterloop | 0,00 |
| bed6e166d- | waterloop | 0,00 |
| b0a6dcd8d- | waterloop | 0,00 |
| bfb743aed- | waterloop | 0,00 |
| b0dac5ee4- | waterloop | 0,00 |
| bb195d6c8- | waterloop | 0,00 |
| b92efe9c0- | inrit | 0,00 |
| b45262e11- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec47db1d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9445dd93- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b23b2cd55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1739eff8- | fietspad | 0,00 |
| b735bc2dd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0a01d7f7- | inrit | 0,00 |
| bee50f9a4- | inrit | 0,00 |
| bb14bc568- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| badd3b257- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baffcd465- | inrit | 0,00 |
| b0f315e07- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be985ecd7- | inrit | 0,00 |
| bc76fadc1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd70f1b26- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd2ba39f- | voetpad | 0,00 |
| bb26fa37e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e7ede1d- | transitie | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0d9242f1- | fietspad | 0,00 |
| b912bd911- | inrit | 0,00 |
| bb578e1bd- | inrit | 0,00 |
| b45edf091- | transitie | 0,00 |
| bd88ffc6e- | transitie | 0,00 |
| be8dbfcee- | inrit | 0,00 |
| bb75bea09- | inrit | 0,00 |
| baa006319- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36820954- | inrit | 0,00 |
| bb45f34ab- | inrit | 0,00 |
| b0fad8f83- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5ac0d5e- | inrit | 0,00 |
| bc1a2268e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b723ff896- | inrit | 0,00 |
| b3c5dd1d9- | inrit | 0,00 |
| b83f52f04- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbcec7c63- | fietspad | 0,00 |
| b2f682743- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3bd1af2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0ce2cfa0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7ce191f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b73c48669- | voetpad | 0,00 |
| b8722f7e0- | inrit | 0,00 |
| b360b7e9f- | inrit | 0,00 |
| b11ca174e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4bf7644- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b95a8fd3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b43dac1fc- | voetpad | 0,00 |
| b1641c8a9- | inrit | 0,00 |
| b3775b685- | inrit | 0,00 |
| bf7399c25- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8649052- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b51a02ad6- | inrit | 0,00 |
| b10b4aeda- | inrit | 0,00 |
| b0784cc5a- | fietspad | 0,00 |
| bfd7d2b05- | inrit | 0,00 |
| b83adf2a5- | inrit | 0,00 |
| bfae30904- | inrit | 0,00 |
| b0049e20b- | inrit | 0,00 |
| b7491bd80- | inrit | 0,00 |
| b7ac3934c- | inrit | 0,00 |
| bd26ef33e- | inrit | 0,00 |
| b02e388e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5f049719- | fietspad | 0,00 |
| b4dbacd70- | transitie | 0,00 |
| b6ec90c63- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb2779555- | fietspad | 0,00 |
| ba18cb736- | inrit | 0,00 |
| b80eb56ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa3e4f8d- | inrit | 0,00 |
| bbd863cc4- | voetpad | 0,00 |
| beee3af90- | transitie | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b41ac8648- | inrit | 0,00 |
| b84c2caaf- | inrit | 0,00 |
| bd535922b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfcb948fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6aaadcd9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd68b3fb8- | voetpad | 0,00 |
| b2ee5c148- | voetpad | 0,00 |
| bac23616b- | inrit | 0,00 |
| b48f97ea1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77c59b99- | transitie | 0,00 |
| b0c27e34f- | inrit | 0,00 |
| b800b5986- | inrit | 0,00 |
| b9d787183- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d96e23c- | inrit | 0,00 |
| b9ae6cbb6- | voetpad | 0,00 |
| b9b8cbe72- | inrit | 0,00 |
| b056038af- | inrit | 0,00 |
| b9e8f9a2a- | inrit | 0,00 |
| b875dc24b- | inrit | 0,00 |
| b2c5e5ac3- | inrit | 0,00 |
| b18b9f9e5- | inrit | 0,00 |
| bd38c7395- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff2f77e2- | fietspad | 0,00 |
| b374652ca- | fietspad | 0,00 |
| b2821b4a1- | transitie | 0,00 |
| bab6afaa9- | inrit | 0,00 |
| b35878001- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e3401a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b92ab64f0- | inrit | 0,00 |
| b5d29ebeb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7880a39- | inrit | 0,00 |
| bd721f40d- | inrit | 0,00 |
| b08f82666- | inrit | 0,00 |
| b5697f49c- | inrit | 0,00 |
| b6a4b13eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b04a6ede7- | transitie | 0,00 |
| b71c32828- | inrit | 0,00 |
| b82aa5fce- | inrit | 0,00 |
| b5497f814- | voetpad | 0,00 |
| b1fa23dc6- | inrit | 0,00 |
| bc993089a- | inrit | 0,00 |
| bc11212f1- | inrit | 0,00 |
| b12afee74- | transitie | 0,00 |
| bab5ef8b9- | inrit | 0,00 |
| bd9282c12- | inrit | 0,00 |
| b0ffd8094- | inrit | 0,00 |
| b6abf9f2e- | inrit | 0,00 |
| b1a2cbd8d- | inrit | 0,00 |
| b4de74746- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5afe4dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b642f661d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6fcb2bc8- | inrit | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3c1ba290- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0a03452- | inrit | 0,00 |
| b8a35cd7a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b082d1116- | voetpad | 0,00 |
| bac1a0c12- | voetpad | 0,00 |
| bd251d550- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b53fd21e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bed6c40fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b722ee12e- | inrit | 0,00 |
| b4c63bdc7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3d714ed- | fietspad | 0,00 |
| bbd7c2739- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d842d2e- | fietspad | 0,00 |
| b2d866c6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1074cf20- | fietspad | 0,00 |
| b1ca39369- | fietspad | 0,00 |
| b5140e65e- | fietspad | 0,00 |
| b51b84ef6- | fietspad | 0,00 |
| b2891ce98- | inrit | 0,00 |
| beaa644d2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b411a094a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba53619cd- | fietspad | 0,00 |
| b2385912c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54ecc029- | fietspad | 0,00 |
| b455e71e4- | transitie | 0,50 |
| b31ac9d33- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b46b481c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef6964d3- | fietspad | 0,00 |
| bfaeefae8- | fietspad | 0,00 |
| b3668e25b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b75dd51e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd9540ee9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b804f8657- | fietspad | 0,00 |
| b01a222e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6087b110- | fietspad | 0,00 |
| ba2b5a1ea- | fietspad | 0,00 |
| b60102f4d- | fietspad | 0,00 |
| b8026c0a3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3081c433- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdee93830- | inrit | 0,00 |
| b8057a760- | inrit | 0,00 |
| b0f9589b9- | inrit | 0,00 |
| b4b14480c- | inrit | 0,00 |
| b4f5b0dae- | transitie | 0,00 |
| b408a271b- | transitie | 0,00 |
| b807ee4d0- | inrit | 0,00 |
| bde7a515c- | inrit | 0,00 |
| bed78a41b- | voetpad | 0,00 |
| b55ef2f42- | transitie | 0,00 |
| bec52a383- | inrit | 0,00 |
| b9163838d- | transitie | 0,00 |
| b577c66c3- | inrit | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4c80644e- | inrit | 0,00 |
| bf79400e7- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b2e1cd037- | transitie | 0,00 |
| bccddee4f- | inrit | 0,00 |
| b5a062673- | inrit | 0,00 |
| bdc7c0fb0- | inrit | 0,00 |
| be226a6e0- | inrit | 0,00 |
| bd005570d- | inrit | 0,00 |
| b7104630e- | fietspad | 0,00 |
| b4fa91e5d- | inrit | 0,00 |
| bd54ffecb- | fietspad | 0,00 |
| bad7941d3- | voetpad | 0,00 |
| b555dfeef- | fietspad | 0,00 |
| b315c1498- | inrit | 0,00 |
| b4efdf76b- | fietspad | 0,00 |
| b67c04055- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf343a93f- | inrit | 0,00 |
| b84c3a42c- | inrit | 0,00 |
| bc681bcaf- | transitie | 0,00 |
| ba6d365ed- | inrit | 0,00 |
| bc147547b- | transitie | 0,00 |
| b12c14c1b- | inrit | 0,00 |
| be527b189- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd681262e- | transitie | 0,00 |
| bf5dcf52f- | fietspad | 0,00 |
| b5db767a2- | fietspad | 0,00 |
| b9500a282- | voetpad | 0,00 |
| ba4764420- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2bdc4a90- | fietspad | 0,00 |
| bc0b5aca3- | inrit | 0,00 |
| bbf12c4bc- | inrit | 0,00 |
| b04bd7603- | fietspad | 0,00 |
| b7c6fe3a5- | inrit | 0,00 |
| b70e6c8bd- | fietspad | 0,00 |
| bb6d88160- | transitie | 0,50 |
| bf6e891fb- | transitie | 0,50 |
| b96f76d3b- | transitie | 0,00 |
| bc28f741f- | transitie | 0,00 |
| ba74d61b1- | transitie | 0,50 |
| be378fded- | transitie | 0,50 |
| b48a15be1- | transitie | 0,00 |
| b380870e4- | transitie | 0,50 |
| be126b503- | transitie | 0,00 |
| b9c30dc5b- | transitie | 0,00 |
| bf62b427f- | transitie | 0,50 |
| b065b5e79- | transitie | 0,50 |
| bc962359e- | transitie | 0,00 |
| baeb1e6f2- | transitie | 0,00 |
| b01c16068- | transitie | 0,50 |
| b0afd9314- | transitie | 0,00 |
| b8bccf4cf- | transitie | 0,00 |
| b0746de66- | transitie | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc81529c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5b855ee- | inrit | 0,00 |
| b5ddf8968- | inrit | 0,00 |
| bc0825a1f- | inrit | 0,00 |
| bda6f8520- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b91e5ac4a- | inrit | 0,00 |
| b54c38658- | fietspad | 0,00 |
| bb84502f0- | fietspad | 0,00 |
| bc900a8bf- | fietspad | 0,00 |
| b3c0236e9- | fietspad | 0,00 |
| be7893921- | fietspad | 0,00 |
| b75b69c4b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ba21ff6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b04fac356- | inrit | 0,00 |
| bc39b92e7- | voetpad op trap | 0,00 |
| b0e26e13e- | inrit | 0,00 |
| b1022f3bd- | fietspad | 0,00 |
| bba991dd0- | fietspad | 0,00 |
| b206f1306- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f27d867- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba385dfb6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54720ac3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f0603cd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6bedcd99- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f58a4ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf6f6244- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b26df4e0a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b508cf678- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf89ac1ac- | inrit | 0,00 |
| bfa1b32a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b942e6dac- | inrit | 0,00 |
| bdb22c2e7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b954831d8- | inrit | 0,00 |
| b9fb63986- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b79888918- | inrit | 0,00 |
| bdf96af30- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b19bd92f5- | inrit | 0,00 |
| b4d4db952- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bba7e33b0- | inrit | 0,00 |
| b80f5fda8- | inrit | 0,00 |
| b4681eb01- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4c2c9aa- | inrit | 0,00 |
| b00c2b27b- | inrit | 0,00 |
| bce3d5a7a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc22453b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba76fb47a- | inrit | 0,00 |
| b119edc12- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf646bfdf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd71f1426- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b67378b76- | fietspad | 0,00 |
| b046a725d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f0f4838- | fietspad | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| be81ee518- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b393d5b96- | fietspad | 0,00 |
| bc0c52f3a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8dafaaad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0570775d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b226811f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bebd47439- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6ac9ad06- | fietspad | 0,00 |
| b7b7f1fa8- | fietspad | 0,00 |
| b39b9d135- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba5124e14- | fietspad | 0,00 |
| b74df7cd6- | fietspad | 0,00 |
| bed4b7ff4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be761488a- | fietspad | 0,00 |
| bb6d35605- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71356030- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c39e351- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77fedd24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7beedc2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beed5108d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5eb57e38- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcc089bfa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b947078f6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beb487dbc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b128a9776- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae08c9a0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd29c212- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b88cc6970- | inrit | 0,00 |
| b3e2b3a10- | inrit | 0,00 |
| b0c14eedc- | inrit | 0,00 |
| b153313b3- | inrit | 0,00 |
| b4feecc79- | inrit | 0,00 |
| bdd47aad6- | inrit | 0,00 |
| b6d30f4aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1a30c029- | inrit | 0,00 |
| bf21d2edd- | inrit | 0,00 |
| ba667bfa9- | inrit | 0,00 |
| b578768ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfac2b335- | fietspad | 0,00 |
| b112c920f- | fietspad | 0,00 |
| bf34610fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2ad59739- | fietspad | 0,00 |
| b4d21f689- | fietspad | 0,00 |
| bba2b9bf6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b20883d83- | fietspad | 0,00 |
| b2e628b56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9bfb2dad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b24ecef1d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be1435944- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb2be9699- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf8a7358e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc86aee9f- | inrit | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd43a1e9f- | inrit | 0,00 |
| b9f43c92a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbe261a10- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec104b39- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0b836aee- | inrit | 0,00 |
| b3d2cab8f- | inrit | 0,00 |
| bb2b117c6- | inrit | 0,00 |
| b1dd2d084- | inrit | 0,00 |
| b7b3f44bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf1ce2ca1- | inrit | 0,00 |
| b2879a249- | inrit | 0,00 |
| bdc49453b- | inrit | 0,00 |
| bb838d306- | inrit | 0,00 |
| b430bd403- | inrit | 0,00 |
| b2a344541- | inrit | 0,00 |
| bd8687cc6- | inrit | 0,00 |
| bcbbff2a4- | inrit | 0,00 |
| b05503dea- | inrit | 0,00 |
| b8f23cdaa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b329018c5- | inrit | 0,00 |
| b981836ed- | inrit | 0,00 |
| bffc2f4e3- | inrit | 0,00 |
| be3bfae71- | inrit | 0,00 |
| b40e2f1ef- | inrit | 0,00 |
| be6243314- | inrit | 0,00 |
| bd01aaa24- | inrit | 0,00 |
| b52f71b2c- | inrit | 0,00 |
| b2d71eb3d- | inrit | 0,00 |
| b7f5c33a7- | inrit | 0,00 |
| bfda7a840- | inrit | 0,00 |
| b9477c35f- | inrit | 0,00 |
| b9499c6b0- | inrit | 0,00 |
| bb4513035- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f9da9f8- | inrit | 0,00 |
| bff2e8739- | inrit | 0,00 |
| bcfce9256- | inrit | 0,00 |
| b5371935e- | inrit | 0,00 |
| b585d820c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b53cb0b71- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb2aa530c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf7d9d8ed- | fietspad | 0,00 |
| ba2e997e0- | fietspad | 0,00 |
| b123296b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbcf88dce- | inrit | 0,00 |
| be0456f81- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77be9c0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ed477da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba9782e39- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b73baaac9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b25fa3435- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b50c0a1fb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb317c8f5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc8ae9b22- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f504fb5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4a7246c0- | fietspad | 0,00 |
| b69220a70- | fietspad | 0,00 |
| b07bd2ef4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9acd0ae9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5850ba4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc4df0d0a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8b453f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd24dcacc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4228e3bf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3596231a- | fietspad | 0,00 |
| bd5ee697e- | fietspad | 0,00 |
| b131f3b96- | transitie | 0,00 |
| b03f97aff- | transitie | 0,00 |
| b1a3f6843- | inrit | 0,00 |
| bb3868dc1- | voetpad | 0,00 |
| bfdadee2a- | inrit | 0,00 |
| b7053a73a- | fietspad | 0,00 |
| b2ccdfc0a- | voetpad | 0,00 |
| bc4213908- | transitie | 0,00 |
| b4b98c6be- | inrit | 0,00 |
| bea943fff- | fietspad | 0,00 |
| b94825425- | fietspad | 0,00 |
| b8c6a66ac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be60d8b06- | inrit | 0,00 |
| bfafa7dca- | inrit | 0,00 |
| b3a1a6c02- | inrit | 0,00 |
| bae28c69a- | transitie | 0,00 |
| b87cb58a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9073d4cb- | fietspad | 0,00 |
| b7825779f- | inrit | 0,00 |
| b51965d27- | fietspad | 0,00 |
| b008d7f1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b888c3418- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfbda02e5- | transitie | 0,00 |
| ba878b519- | transitie | 0,00 |
| b16b0194e- | transitie | 0,00 |
| b20b4e4cf- | transitie | 0,00 |
| b89fd0fc0- | transitie | 0,00 |
| bdcfc4609- | transitie | 0,00 |
| b2b75d66d- | transitie | 0,00 |
| b239bca2d- | transitie | 0,00 |
| b9e9166ac- | transitie | 0,00 |
| bb3f54ac9- | transitie | 0,00 |
| b49e618bf- | transitie | 0,00 |
| bb374596a- | transitie | 0,50 |
| bbb9f5819- | transitie | 0,00 |
| bfdd4b1b5- | inrit | 0,00 |
| b93f9123f- | voetpad | 0,00 |
| b0c84141d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b05f3ab61- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b5bce70dd- | fietspad | 0,00 |
| bcb8ff38c- | fietspad | 0,00 |
| be94be031- | transitie | 0,00 |
| b7eb78ee6- | transitie | 0,00 |
| bb2ab878a- | transitie | 0,00 |
| | | |
| b21e86dde- | fietspad | 0,00 |
| bf7e659c7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4113ec64- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b82fe0aa3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf88282e2- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b8a3a016f- | fietspad | 0,00 |
| b455fedaa- | inrit | 0,00 |
| b3c34bad2- | voetpad | 0,00 |
| bd7305933- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd66caa22- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| bb8a6eda2- | fietspad | 0,00 |
| b4f30dc8b- | fietspad | 0,00 |
| bccdccde9- | fietspad | 0,00 |
| b9a63d6c8- | fietspad | 0,00 |
| b64425562- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bfb42668f- | inrit | 0,00 |
| bfbba5df7- | inrit | 0,00 |
| b3a4717b2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd9e507ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2652dbcc- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b1266993b- | inrit | 0,00 |
| be08defb3- | inrit | 0,00 |
| b4da98fbf- | inrit | 0,00 |
| b9be6f1b3- | inrit | 0,00 |
| b6f5f29bc- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b1089d151- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bded69146- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36e9bc1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b30225a79- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bee66b0df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| bedbcb54f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ccd8e12- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b360fa7af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbb9fd4c7- | fietspad | 0,00 |
| b4d40e368- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b6ff2b6e1- | inrit | 0,00 |
| bcd44c390- | inrit | 0,00 |
| b33996bd3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b343f3df6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf71848f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| bb2d951b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4920680- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6384305f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba7b17da2- | fietspad | 0,00 |
| b6fb5f29c- | transitie | 0,50 |
| | | |
| b48fc8d8c- | transitie | 0,50 |
| bf2a2b485- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| ba818194f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b723205a5- | fietspad | 0,00 |
| bacccd16d- | inrit | 0,00 |
| be13efbce- | transitie | 0,00 |
| b49174393- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b42a4d9f8- | inrit | 0,00 |
| b6db30106- | inrit | 0,00 |
| bf954a531- | inrit | 0,00 |
| b59ca6907- | inrit | 0,00 |
| bcfae41f8- | inrit | 0,00 |
| b5c0a7838- | inrit | 0,00 |
| b1ef99278- | inrit | 0,00 |
| b1645dad7- | inrit | 0,00 |
| b8cf4bddb- | inrit | 0,00 |
| bc37bfe4f- | parkeervlak | 0,00 |
| ba00ded23- | inrit | 0,00 |
| bf2f1ef97- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be2bdb185- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b09932a65- | voetpad | 0,00 |
| b03bf6d4f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf100cf01- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bda15d403- | inrit | 0,00 |
| b1d6c578e- | inrit | 0,00 |
| b4843de76- | inrit | 0,00 |
| bbbc72c2e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93d5cc52- | fietspad | 0,00 |
| b54145dd6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7dc0090- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd642bec- | fietspad | 0,00 |
| b925d40ea- | inrit | 0,00 |
| b851105ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e20c0a1- | transitie | 0,00 |
| ba65f16a6- | transitie | 0,00 |
| b8caf67e6- | transitie | 0,50 |
| b66c2acf5- | transitie | 0,00 |
| b0b236f0a- | transitie | 0,00 |
| b3298d79b- | transitie | 0,00 |
| b0cb60c83- | transitie | 0,00 |
| b1bfb3a41- | inrit | 0,00 |
| bbd065120- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba6023c05- | inrit | 0,00 |
| baf303089- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01d76b47- | rijbaan autosnelweg | 0,50 |
| bb5260a9a- | rijbaan autosnelweg | 0,50 |
| b7d0d298f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54fb8938- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1f12a675- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e8ea9c4- | voetpad | 0,00 |
| bcc2b6153- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b12a0a3a1- | voetpad | 0,00 |
| b0f3d5ad9- | rijbaan autosnelweg | 0,00 |
| b83455183- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| baa91faed- | voetpad | 0,00 |
| b71f895eb- | voetpad | 0,00 |
| b17d797a5- | voetpad | 0,00 |
| b5e2e4c0a- | rijbaan autosnelweg | 0,00 |
| b0b9d1c67- | rijbaan autosnelweg | 0,00 |
| b2351f32b- | inrit | 0,00 |
| bb1c7a7c7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f5c80ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb426821d- | inrit | 0,00 |
| b3d1ec68c- | inrit | 0,00 |
| bae8c432e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5299835- | voetpad | 0,00 |
| b15383cbe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6fef870c- | inrit | 0,00 |
| b2e8fd7d3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93fc1007- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6ad0059a- | inrit | 0,00 |
| b93bbe243- | voetpad | 0,00 |
| b5d5ded64- | inrit | 0,00 |
| b928c198d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d96155c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf2da9925- | inrit | 0,00 |
| b79abfae4- | inrit | 0,00 |
| b7792503d- | inrit | 0,00 |
| b56d996d3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c0cd2c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5c888c2- | inrit | 0,00 |
| b11eb5709- | inrit | 0,00 |
| b7eab345c- | fietspad | 0,00 |
| b8f1117af- | fietspad | 0,00 |
| b37f1d2a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d0ecb23- | fietspad | 0,00 |
| b673d6f34- | fietspad | 0,00 |
| b6882113a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc71eb132- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1160485- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be2db6b21- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3d858f9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba9f84755- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc131f90e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b62791e46- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc35c6fa7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b26daa599- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a775bfd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf80bf535- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6b8fa0d4- | fietspad | 0,00 |
| b09db25f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b120fbf04- | fietspad | 0,00 |
| ba52a203c- | inrit | 0,00 |
| b54b1afa8- | inrit | 0,00 |
| b4196c24a- | inrit | 0,00 |
| b08c4d2ab- | inrit | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b727e1f15- | inrit | 0,00 |
| b1b9f70ba- | fietspad | 0,00 |
| b9208abc6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d1155ce- | inrit | 0,00 |
| b00b292c8- | inrit | 0,00 |
| | | |
| ba2746068- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b70cd7faf- | inrit | 0,00 |
| b729d2a42- | inrit | 0,00 |
| b855f3cf3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b02b49aea- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bc64514b9- | inrit | 0,00 |
| b1b6c1c96- | fietspad | 0,00 |
| be0d30294- | fietspad | 0,00 |
| bcf183f65- | fietspad | 0,00 |
| bd0d5e917- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b33eaadea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba795343d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54481795- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b426744a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c19cb26- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b37a05ee7- | voetpad op trap | 0,00 |
| b9996c939- | voetpad | 0,00 |
| bf7887fb7- | voetpad | 0,00 |
| bf2741b3a- | voetpad | 0,00 |
| bdd482443- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b78af648d- | fietspad | 0,00 |
| b1db89ec2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bacaef407- | fietspad | 0,00 |
| ba70a79d5- | fietspad | 0,00 |
| b354ed05a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| baca779a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b3166ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c47fcb8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdd5a8d8e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b99ec9d19- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b1c433554- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbac73dd2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f82361d- | inrit | 0,00 |
| b270bd54e- | fietspad | 0,00 |
| b325bf0a9- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b7b4aef75- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1705c5a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b05596b7b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf94ee1d- | inrit | 0,00 |
| b9e9ab84a- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b7adc57c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5155e314- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| | | |
| b1267acba- | waterloop | 0,00 |
| b706d25fa- | waterloop | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bcccff802- | waterloop | 0,00 |
| b10f4fbe3- | waterloop | 0,00 |
| ba1275345- | transitie | 0,00 |
| be733899b- | rijbaan autosnelweg | 0,50 |
| bdba516be- | transitie | 0,00 |
| | | |
| bc55ba7cf- | rijbaan autosnelweg | 0,50 |
| b6643a3a2- | transitie | 0,50 |
| bb5260a9a- | rijbaan autosnelweg | 0,00 |
| b01d76b47- | rijbaan autosnelweg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | |
| 1 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 4 | | 0,00 |
| 5 | | 0,00 |
| | | 0,00 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0796100001 | | 12,77 | 5,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0796100001 | | 4,55 | 5,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0796100001 | | 0,51 | 5,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0796100001 | | 0,13 | 5,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0796100001 | | 2,98 | 5,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0796100001 | | 2,64 | 5,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 10,26 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,18 | 5,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 6,24 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,51 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,27 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,08 | 5,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,15 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,17 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,16 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,10 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,19 | 5,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,05 | 5,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,53 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,84 | 5,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,83 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,15 | 5,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,56 | 5,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,77 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,45 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,13 | 5,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,92 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,20 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 5,61 | 5,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,15 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,81 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,47 | 5,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,55 | 5,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,45 | 5,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,77 | 5,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,12 | 5,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,97 | 5,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,65 | 5,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,40 | 5,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,07 | 5,90 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,70 | 6,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,52 | 6,08 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,91 | 6,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,30 | 6,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,49 | 6,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 4,32 | 6,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,53 | 6,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,47 | 6,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,44 | 6,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,22 | 6,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,56 | 6,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,40 | 6,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0796100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0796100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0796100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0796100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0796100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0796100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0828100001 | | 0,16 | 6,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,42 | 6,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,10 | 5,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 4,46 | 5,99 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 7,20 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 3,75 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 2,03 | 5,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 5,97 | 5,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,09 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0828100001 | | 0,06 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,15 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,86 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,26 | 6,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,03 | 6,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,90 | 6,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,44 | 6,24 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,34 | 6,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 12,79 | 6,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,60 | 6,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,29 | 6,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,19 | 6,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,51 | 6,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,63 | 6,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,50 | 6,12 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,58 | 6,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,25 | 6,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,71 | 6,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,68 | 6,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,65 | 6,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,08 | 6,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,08 | 6,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,47 | 6,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,29 | 6,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,82 | 6,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,03 | 6,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,84 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,45 | 6,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,66 | 6,04 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,03 | 5,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,50 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,79 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,29 | 5,87 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,73 | 6,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,64 | 6,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,24 | 5,85 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,28 | 5,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,59 | 5,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,50 | 5,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 9,19 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 11,98 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,62 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,39 | 5,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0828100001 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | | 6,95 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,75 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,88 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,18 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,09 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,70 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,18 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,02 | 5,86 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,01 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,91 | 5,74 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,23 | 5,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,42 | 5,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,76 | 5,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,93 | 5,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,08 | 5,97 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,71 | 5,84 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,52 | 5,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,24 | 5,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,92 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,44 | 5,95 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,24 | 5,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,03 | 5,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,42 | 5,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,67 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,60 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,58 | 5,53 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,12 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,57 | 5,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,88 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,15 | 5,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,84 | 5,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,58 | 5,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,72 | 5,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,98 | 5,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,95 | 5,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,99 | 5,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,59 | 5,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,86 | 5,69 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,99 | 5,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,34 | 5,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,78 | 5,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,08 | 5,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,79 | 5,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,30 | 5,68 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,84 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,48 | 5,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,33 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,07 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,96 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,71 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,78 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,62 | 5,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | | 5,77 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,18 | 5,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,25 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,75 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,06 | 5,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,26 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,01 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,15 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,53 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,91 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,95 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,83 | 5,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,72 | 5,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,30 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,61 | 5,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 9,04 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,79 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,26 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,38 | 5,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,53 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,64 | 5,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,68 | 5,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,26 | 5,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,99 | 5,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,38 | 5,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,07 | 5,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,07 | 5,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,11 | 5,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,63 | 5,43 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,70 | 5,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,60 | 5,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,23 | 5,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,55 | 5,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,81 | 5,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,35 | 5,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,86 | 5,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,50 | 5,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,20 | 5,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,63 | 5,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,51 | 5,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,47 | 5,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 9,98 | 5,55 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 9,94 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,95 | 5,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,35 | 5,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,51 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,47 | 5,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,92 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,90 | 5,75 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,24 | 5,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 1,96 | 5,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,93 | 5,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | | 5,35 | 5,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 14,11 | 5,56 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,14 | 5,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,78 | 5,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,67 | 5,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,71 | 5,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,90 | 5,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,82 | 5,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,91 | 5,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,65 | 5,27 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,77 | 5,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,02 | 5,07 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,30 | 5,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,56 | 5,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,61 | 5,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,47 | 5,10 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,74 | 5,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,74 | 5,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,14 | 5,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,40 | 5,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,30 | 5,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,38 | 5,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,45 | 5,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,27 | 5,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,70 | 5,20 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,93 | 5,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,16 | 5,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,86 | 5,13 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,91 | 5,15 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,59 | 5,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,04 | 5,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,95 | 5,48 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,05 | 5,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,42 | 5,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,70 | 5,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,51 | 5,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,51 | 5,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,30 | 5,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,03 | 5,19 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,19 | 5,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,35 | 5,41 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,45 | 5,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,38 | 5,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,33 | 5,25 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,78 | 5,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,83 | 5,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,91 | 5,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,61 | 5,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,71 | 5,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,55 | 5,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,26 | 5,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,18 | 5,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | | 5,70 | 5,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,39 | 5,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,86 | 5,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 11,75 | 5,17 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,68 | 5,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,67 | 5,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,86 | 5,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,02 | 5,32 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,61 | 5,33 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,43 | 5,31 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,15 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,35 | 5,83 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,48 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,94 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,21 | 5,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,78 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,39 | 5,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,60 | 5,29 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,49 | 5,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,00 | 6,01 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,98 | 5,34 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,49 | 5,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,95 | 5,62 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,18 | 5,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,74 | 5,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,94 | 5,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,79 | 5,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,80 | 5,63 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,07 | 5,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,32 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,32 | 5,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,28 | 5,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,83 | 5,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,29 | 5,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,75 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,02 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,23 | 5,65 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,44 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,42 | 5,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,85 | 5,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,58 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,39 | 5,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,56 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,95 | 5,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,20 | 5,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,47 | 5,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 3,94 | 5,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,46 | 5,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,48 | 5,57 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,17 | 5,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,31 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,18 | 5,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | | 6,84 | 5,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,06 | 5,58 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,38 | 5,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,62 | 5,18 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,47 | 5,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,46 | 5,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,22 | 5,77 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,63 | 5,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,37 | 5,80 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,14 | 5,79 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,65 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,33 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,52 | 5,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,34 | 5,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,16 | 5,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,50 | 5,49 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,19 | 5,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,05 | 5,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,25 | 5,72 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,57 | 5,70 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,84 | 5,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,15 | 5,59 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,15 | 5,21 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,56 | 5,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,17 | 5,45 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 2,90 | 5,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 4,90 | 5,22 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 7,42 | 5,46 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,65 | 5,88 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,12 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 10,47 | 5,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,13 | 5,81 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 8,46 | 5,40 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 5,64 | 5,36 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1671100000 | | 6,27 | 5,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1721100000 | | 4,68 | 6,44 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 1721100000 | | 6,87 | 6,23 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 0796100001 | | 0,13 | 5,38 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 8,74 | 5,64 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 3,60 | 5,73 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 |

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1671100000 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

**Bijlage 2. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | westgevel | 1,50 | 47,49 | 44,43 | 41,01 | 49,28 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 49,14 | 46,07 | 42,70 | 50,95 |
| 02_A | zuidgevel | 1,50 | 48,50 | 45,45 | 42,00 | 50,28 |
| 02_B | zuidgevel | 4,50 | 54,10 | 51,06 | 47,60 | 55,88 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 49,59 | 46,57 | 43,05 | 51,36 |
| 03_B | oostgevel | 4,50 | 53,18 | 50,14 | 46,69 | 54,97 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 45,33 | 42,27 | 38,85 | 47,12 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 46,19 | 43,15 | 39,69 | 47,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papendijk
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | westgevel | 1,50 | 60,76 | 57,01 | 52,12 | 61,47 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 61,86 | 58,09 | 53,22 | 62,57 |
| 02_A | zuidgevel | 1,50 | 57,32 | 53,56 | 48,67 | 58,03 |
| 02_B | zuidgevel | 4,50 | 57,77 | 54,00 | 49,12 | 58,47 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 36,89 | 33,14 | 28,25 | 37,60 |
| 03_B | oostgevel | 4,50 | 38,65 | 34,89 | 30,01 | 39,36 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 56,19 | 52,44 | 47,55 | 56,90 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 57,75 | 53,99 | 49,11 | 58,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikestraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | westgevel | 1,50 | 9,48 | 6,28 | 0,89 | 10,32 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 6,35 | 3,14 | -2,25 | 7,18 |
| 02_A | zuidgevel | 1,50 | 7,08 | 3,87 | -1,52 | 7,91 |
| 02_B | zuidgevel | 4,50 | 15,77 | 12,56 | 7,17 | 16,60 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 17,21 | 14,00 | 8,61 | 18,04 |
| 03_B | oostgevel | 4,50 | 18,71 | 15,50 | 10,11 | 19,54 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 14,91 | 11,70 | 6,31 | 15,74 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 16,06 | 12,85 | 7,46 | 16,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | westgevel | 1,50 | 35,77 | 32,38 | 27,31 | 36,62 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 38,38 | 35,00 | 29,92 | 39,23 |
| 02_A | zuidgevel | 1,50 | 33,79 | 30,42 | 25,32 | 34,64 |
| 02_B | zuidgevel | 4,50 | 38,28 | 34,87 | 29,82 | 39,13 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 24,64 | 21,30 | 16,16 | 25,49 |
| 03_B | oostgevel | 4,50 | 31,35 | 28,07 | 22,86 | 32,21 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 32,00 | 28,74 | 23,50 | 32,86 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 29,89 | 26,59 | 21,41 | 30,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weverstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | westgevel | 1,50 | 17,61 | 14,41 | 9,01 | 18,45 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 18,72 | 15,51 | 10,12 | 19,55 |
| 02_A | zuidgevel | 1,50 | 3,23 | 0,00 | -5,37 | 4,06 |
| 02_B | zuidgevel | 4,50 | 11,22 | 8,02 | 2,63 | 12,06 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 18,57 | 15,37 | 9,98 | 19,41 |
| 03_B | oostgevel | 4,50 | 19,72 | 16,51 | 11,12 | 20,55 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 15,78 | 12,57 | 7,18 | 16,61 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 22,24 | 19,03 | 13,64 | 23,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A59 | | | Papendijk | | | Heikestraat | | | Rijksweg | | | Weverstraat | | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | |
| 01_A | 0 | -- | 49,28 | 49,28 | 61,47 | -- | 61,47 | 10,32 | -- | 10,32 | 33,24 | 33,95 | 36,62 | 18,45 | -- | 18,45 | |
| 01_B | 0 | -- | 50,95 | 50,95 | 62,57 | -- | 62,57 | 7,18 | -- | 7,18 | 34,55 | 37,43 | 39,23 | 19,55 | -- | 19,55 | |
| 02_A | 0 | -- | 50,28 | 50,28 | 58,03 | -- | 58,03 | 7,91 | -- | 7,91 | 30,02 | 32,80 | 34,64 | 4,06 | -- | 4,06 | |
| 02_B | 0 | -- | 55,88 | 55,88 | 58,47 | -- | 58,47 | 16,60 | -- | 16,60 | 35,82 | 36,41 | 39,14 | 12,06 | -- | 12,06 | |
| 03_A | 0 | -- | 51,36 | 51,36 | 37,60 | -- | 37,60 | 18,04 | -- | 18,04 | 21,11 | 23,52 | 25,49 | 19,41 | -- | 19,41 | |
| 03_B | 0 | -- | 54,97 | 54,97 | 39,36 | -- | 39,36 | 19,54 | -- | 19,54 | 24,96 | 31,31 | 32,22 | 20,55 | -- | 20,55 | |
| 04_A | 0 | -- | 47,12 | 47,12 | 56,90 | -- | 56,90 | 15,74 | -- | 15,74 | 15,92 | 32,77 | 32,86 | 16,61 | -- | 16,61 | |
| 04_B | 0 | -- | 47,97 | 47,97 | 58,46 | -- | 58,46 | 16,89 | -- | 16,89 | 18,09 | 30,51 | 30,75 | 23,07 | -- | 23,07 | |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A59 | | | Papendijk | | | Heikestraat | | | Rijksweg | | | Weverstraat | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 01_A | 0 | -- | 47,28 | 47,28 | 56,47 | -- | 56,47 | 5,32 | -- | 5,32 | 28,24 | 31,95 | 33,49 | 13,45 | -- | 13,45 |
| 01_B | 0 | -- | 48,95 | 48,95 | 57,57 | -- | 57,57 | 2,18 | -- | 2,18 | 29,55 | 35,43 | 36,43 | 14,55 | -- | 14,55 |
| 02_A | 0 | -- | 48,28 | 48,28 | 53,03 | -- | 53,03 | 2,91 | -- | 2,91 | 25,02 | 30,80 | 31,82 | -0,94 | -- | -0,94 |
| 02_B | 0 | -- | 52,88 | 52,88 | 53,47 | -- | 53,47 | 11,60 | -- | 11,60 | 30,82 | 34,41 | 35,99 | 7,06 | -- | 7,06 |
| 03_A | 0 | -- | 49,36 | 49,36 | 32,60 | -- | 32,60 | 13,04 | -- | 13,04 | 16,11 | 21,52 | 22,62 | 14,41 | -- | 14,41 |
| 03_B | 0 | -- | 52,97 | 52,97 | 34,36 | -- | 34,36 | 14,54 | -- | 14,54 | 19,96 | 29,31 | 29,79 | 15,55 | -- | 15,55 |
| 04_A | 0 | -- | 45,12 | 45,12 | 51,90 | -- | 51,90 | 10,74 | -- | 10,74 | 10,92 | 30,77 | 30,81 | 11,61 | -- | 11,61 |
| 04_B | 0 | -- | 45,97 | 45,97 | 53,46 | -- | 53,46 | 11,89 | -- | 11,89 | 13,09 | 28,51 | 28,63 | 18,07 | -- | 18,07 |



Geluid

**Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | westgevel | 1,50 | 60,98 | 57,26 | 52,46 | 61,74 |
| 01_B | westgevel | 4,50 | 62,11 | 58,38 | 53,61 | 62,88 |
| 02_A | zuidgevel | 1,50 | 57,87 | 54,21 | 49,54 | 58,72 |
| 02_B | zuidgevel | 4,50 | 59,35 | 55,82 | 51,47 | 60,41 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 49,84 | 46,78 | 43,21 | 51,56 |
| 03_B | oostgevel | 4,50 | 53,37 | 50,29 | 46,80 | 55,11 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 56,55 | 52,85 | 48,11 | 57,35 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 58,05 | 54,35 | 49,59 | 58,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

