



Raadsbrief

Datum 15 december 2025

Onderwerp Update ontwikkelingen Lelystad Airport
Versienummer 1

Portefeuillehouder Arjan Spaans

Samenvatting

Het dossier Lelystad Airport en het Programma Luchtruimherziening zijn onderwerpen die al een aantal jaar spelen. Als Zwolle volgen we de ontwikkelingen rondom luchtvaart in het Programma Luchtruimherziening (waaronder eventuele opening van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart) nauwgezet. In het verlengde van eerder gedane toezeggingen en de recent aangenomen motie over Lelystad Airport informeren we u met deze raadsbrief over de recente ontwikkelingen op dit dossier, waarin we tevens ingaan op de door uw raad op 15 december gestelde mondelinge vragen.

Bijlagen

- 1) Mail van gedeputeerde De Bree aan de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De laatste ontwikkelingen op het dossier Lelystad Airport



Datum

15 december 2025

Inleiding

Het dossier Lelystad Airport en het Programma Luchtruimherziening zijn onderwerpen die al een aantal jaar spelen. Door de portefeuillehouder is in het verleden aangegeven uw raad blijvend te informeren wanneer er ontwikkelingen op dit dossier zijn. Tijdens de behandeling van de begroting 2026 zijn over dit dossier technische vragen gesteld en is er een motie aangenomen om de benodigde activiteiten op dit dossier voort te blijven zetten wanneer dit nodig is. In het verlengde van deze aangenomen motie informeren wij u over de laatste ontwikkelingen op het dossier Lelystad Airport.

Kader

[Omgevingsvisie Ons Zwolle van Morgen 2030](#)

[M-18 Lelystad Airport Zwolle:](#)

Kernboodschap

Als Zwolle volgen we de ontwikkelingen rondom luchtvaart in het Programma Luchtruimherziening (waaronder eventuele opening van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart) nauwgezet. Om de belangen voor onze inwoners en ondernemers in relatie tot luchtvaart te dienen maken we al geruime tijd gebruik van deze bestaande samenwerking met medeoverheden. Vanuit die lijn benaderen we het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als de ontwikkelingen daar aanleiding voor geven.

Toelichting

Verzoek Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen

Vanuit de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (kortweg: SATL) hebben verschillende gemeenten rechtstreeks of via onderling ambtelijk contact recent het verzoek ontvangen om een brandbrief van Greenpeace, Milieudefensie, Natuur & Milieu en Natuur & Milieufederatie Noord-Nederland mede te ondertekenen. Hierin wordt onder andere opgeroepen op definitief te stoppen met Lelystad Airport.

In onze gezamenlijke inzet van Zwolle, met onder andere de gemeenten Dalfsen, Raalte en provincie Overijssel is het oplossen van de laagvliegroute boven onder andere Zwolle en het verkrijgen van de natuurvergunning altijd randvoorwaardelijk geweest voor opening van Lelystad Airport. Deze lijn hanteren we nog altijd. Om die reden heeft het college, in af- en overeenstemming met de provincie Overijssel en een groot aantal andere gemeenten, ervoor gekozen om niet in te gaan op het verzoek van SATL tot medeondertekening van de brief. Dit is door gedeputeerde De Bree mede namens Zwolle per mail toegelicht aan SATL (zie bijlage 1).

Schetsontwerp Luchtruimherziening

Rond de zomer hebben de Ministerie van I&W en Defensie alle provincies uitgenodigd om een gebiedsadvies uit te brengen ten aanzien van de nieuwe indeling van het luchtruim. De provincie Overijssel heeft in haar reflectie aangegeven zich zorgen te maken over de (eventuele) toekomstige opening van Lelystad Airport, zeker in combinatie van F-35 gevechtsvliegtuigen met burgerluchtvaart.

Hierbij hebben zij vooral hun zorgen over de impact op de leefomgeving van de inwoners, de geluidsoverlast, de natuur en de stikstofproblematiek meermaals geuit. Daarbij heeft de provincie aangegeven dat het voor hen belangrijk is dat er eerst een oplossing wordt gevonden voor de (mogelijke) laagvliegroutes van en naar Lelystad Airport.



Datum

15 december 2025

Op 18 november 2025 is het rapport van de ingestelde adviescommissie “Uitvoering programma Luchtruimherziening” aan de minister van IenW en de staatssecretaris van Defensie aangeboden. Een nadere reactie aan de Tweede Kamer volgt uiterlijk begin 2026 na zorgvuldige bestudering van de conclusies en aanbevelingen van de commissie. De verwachting is dat het Voorlopig Ontwerp met bijbehorende effectanalyses in de tweede helft van 2026 aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.

Actualiteit

Recent hebben wij in de media (ook) berichten gelezen dat het demissionaire kabinet nog voor het kerstreces een besluit zou nemen over de opening van Lelystad Airport. Dit strookt niet met het eerder gecommuniceerde proces. Ook is niet duidelijk welk besluit het demissionaire kabinet dan zou nemen. In reactie op deze berichten is donderdag 10 december 2025 een motie in de Tweede Kamer ingediend die het demissionaire kabinet oproept om zelf geen besluit te nemen. De partijen die deze motie mede hebben ondertekend hebben een (nipte) meerderheid in de Tweede Kamer. Als college blijven wij de actualiteit rondom dit dossier nauwlettend volgen.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Door regionaal en met en via de provincie op te trekken, houden we voldoende slagkracht om invloed uit te oefenen op dit dossier.

Communicatie

We blijven ontwikkelingen op dit dossier monitoren en delen met uw raad.

Duurzaamheid

N.v.t.

Financiën

Zoals aangegeven bij de appreciatie van de motie over Lelystad Airport (M-18) komen wij met een voorstel richting uw raad indien er specifiek voor Zwolle opgeschaald moeten worden, en dit leidt tot een financiële overschrijding.

Risico's

De kans is nog altijd aanwezig dat de regering een besluit neemt, ondanks onze bedenkingen, wensen en moties.

Vervolg

Zodra de actualiteit hierom vraagt gaan wij de benodigde inhoudelijke en/ of lobbyactiviteiten op dit dossier intensiveren en informeren wij u hierover.



Datum 15 december 2025

Openbaarheid

Deze beslisnota en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer



Datum 15 december 2025

Bijlage 1

Geachte heer,

Vanuit de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL) hebben verschillende colleges van decentrale overheden in Overijssel het verzoek ontvangen om een brandbrief luchtvaart van Greenpeace, Milieudefensie, Natuur & Milieu en Natuur & Milieufederatie NH aan de informateur, mede te ondertekenen.

We volgen de ontwikkelingen rond luchtvaart in het programma Luchtruimherziening (waaronder eventuele opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer) nauwgezet en hebben hierover afstemming met medeoverheden in Overijssel. Vanuit die lijn benaderen we het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als de ontwikkelingen daar aanleiding voor geven.

Om de belangen voor onze inwoners en ondernemers in relatie tot luchtvaart te dienen maken we al geruime tijd gebruik van deze bestaande samenwerking met medeoverheden en we zullen daarom geen gebruik maken van uw aanbod tot medeondertekening van de brief.

Mede namens de gemeenten Dalfsen, Deventer, Hellendoorn, Kampen, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle,

Met vriendelijke groet,

Ir. T.A. (Tijs) de Bree

Gedeputeerde Energietransitie, Sociale agenda, Cultuur, Milieu en Financiën

Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle

