MEMO

ZAAKNUMMER: 2021068766

AAN : Commissie Ruimte

VAN : College van B&W, portefeuillehouder wethouder J.P.E. Bankers
NAMENS DEZE : Ruimtelijke Ontwikkeling, M.J.E. (Maikel) van Bommel

DATUM : 5 oktober 2021

ONDERWERP : Evaluatie Verkeersmaatregelen Koningsplein

Samenvatting
Op 7 oktober 2020 hebben door een verkeerscirculatieplan de gewenste routing op en rond het Koningsplein aangepast. Met de memo RU20.11.09B Memo Verkeersmaatregelen Koningsplein bent u op 28 oktober 2020 geïnformeerd dat wij in najaar 2021 een evaluatie van deze maatregelen zullen presenteren.
Deze vindt u in de bijlage. De resultaten en vervolgstappen presenteren wij in deze memo.

Verkeersmaatregelen 2020
Hieronder is opgesomd welke maatregelen er in oktober 2020 met behulp van verkeersbebording zijn uitgevoerd:

1. Het is voor het autoverkeer verboden om van het parkeerterrein Koningsplein naar de Marktstraat en Julianastraat te rijden. De ondernemers in de Marktstraat, op de Markt en in de Emmastraat zijn bereikbaar via de route Kerkstraat – Julianastraat – Marktstraat.
2. Er is een verplichte rijrichting ingesteld voor autoverkeer wat vanuit parkeergarage Deken van Pelthof komt. Het autoverkeer moet bij het verlaten van de parkeergarage rechtsaf uitrijden richting de Deken Meijerstraat.
3. De rijrichting op het Koningsplein ter hoogte van Brownies en Downies is gewijzigd. Het autoverkeer moet daar het Koningsplein verlaten.
4. De rijrichting op het Koningsplein ter hoogte van de kerk is gewijzigd. Het autoverkeer moet daar het Koningsplein oprijden.

Het doel van de verkeersmaatregelen was om doorgaand verkeer over de Markt zoveel mogelijk te weren. De maatregelen waren onderdeel van de keuze die de gemeenteraad heeft gemaakt voor een autoluwe Markt.

De vraag die beantwoord is; functioneren de maatregelen of kan er nog meer gedaan worden om het doorgaand verkeer zoveel mogelijk van de Markt te weren?

Hoewel alle 4 de maatregelen een overwegend positief effect hebben. Biedt de eerste maatregel Koningsplein>Julianstraat nog een haalbare verbeterslag. Het voor autoverkeer fysiek afsluiten van de doorgang Koningsplein-Julianastraat draagt positief bij aan het doel van zo min mogelijk doorgaand autoverkeer op de Markt. Afname van gemiddeld 30 tot 50 auto’s per dag.

Het college heeft daarom besloten om voor hulpdiensten uitneembare paaltjes te plaatsen tussen de doorsteek Koningsplein-Julianastraat.

Ook komt bij het monitoren van de situatie naar voren dat de discussie voor een autovrije Markt leeft onder de inwoners en betrokkenen. Deze discussie hoort niet bij de maatregelen die we hebben genomen voor de autoluwe Markt maar zal behandeld worden tijdens het opstellen van het nieuwe centrumplan in samenwerking met de omgeving.

Tijdens de observaties is breder gekeken of het huidige circulatieplan functioneert zoals bedoeld. Een haalbare verbetering is het voor autoverkeer fysiek afsluiten van de doorgang tussen Prins Bernardstraat-Markt en Mark-Emmastraat. Dit is officieel al niet toegestaan. De afsluiting die met bloembakken vormgegeven is zal toegankelijk blijven voor fietsverkeer.

Uitvoering en financiering
Het plaatsen van de voor hulpdiensten uitneembare paaltjes en het zodanig plaatsen van de bloembakken dat autoverkeer hier niet doorheen kan zal naar verwachting begin 2022 uitgevoerd zijn. Dit in verband met een nog te nemen verkeersbesluit.
In 2022 gaan we aan de slag met het op te stellen centrumplan.

De maatregelen kunnen met de al beschikbare budgetten worden uitgevoerd.

Communicatie
Kort voorafgaand aan de maatregelen zullen wij de inwoners op de hoogte stellen van de verandering via onze communicatiekanalen.

Bijlagen: 2021052642 Evaluatie verkeersmaatregelen Koningsplein september 2021