



**Amendement** bij het voorstel Mobiliteitsprogramma

## Veiliger fiets- en wandelroutes

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Raad               | 9 juli 2025/17 september 2025 |
| Portefeuillehouder | R. van de Belt                |
| Programma          | 2 Goede bereikbaarheid        |

### Toelichting

Wandelen en fietsen zijn de stilste, schoonste en meest toegankelijke vormen van mobiliteit. Toch krijgen voetgangers en fietsers in het mobiliteitsprogramma nog onvoldoende aandacht, terwijl zij juist bepalend zijn voor de leefbaarheid, veiligheid en gezondheid van onze dorpen en het landschap ertussen. Zeker op Texel, waar rust en ruimte kernwaarden zijn, verdient langzaam verkeer een centrale plek in het beleid.

Tegelijkertijd maken fietsers en wandelaars nu vaak gebruik van routes die zij delen met snel en zwaar verkeer, of van onvolledige en onsamenvangende netwerken. Dat zorgt voor onveiligheid, onzekerheid en ontmoedigt duurzaam reisgedrag. Met dit amendement willen we daar verandering in brengen door structureel te investeren in veilige, aantrekkelijke en logische fiets- en wandelroutes - ook buiten de dorpskernen, op plekken waar veel wordt gerecreëerd of geforensd.

Dat vraagt niet alleen om nieuwe infrastructuur, maar ook om herprioritering: de voetganger en fietser verdienen meer ruimte, zowel letterlijk als beleidsmatig.

### Besluit

1. Om bij het stukje over '**concretisering van dit principe**' op bladzijde 43 bij 'Gezonde mobiliteit als basis' het volgende **toe te voegen**:

Bij het ontwerpen van nieuwe fiets- en wandelroutes worden de knooppunten van deze gescheiden routes op strategische plekken met elkaar verbonden. Hierbij wordt ingezet op comfort, overzichtelijkheid en veiligheid. Fietsers en wandelaars krijgen op deze plekken voorrang, voldoende rustpunten en stallingsmogelijkheden.

2. In de tekst ('Gezonde mobiliteit') op bladzijde 43 na: '*... Dit komt mede door de relatief veel solitaire voorzieningen.*' Het volgende toe te voegen:

Bij het uitbreiden van het fiets- en wandelnetwerk wordt vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid prioriteit gegeven aan bestaande knelpunten, zoals in ieder geval de Jan Ayeweg, de weg naar strandslag Paal 17 en andere routes waar fietsers en wandelaars nu regelmatig in het nauw komen. In het uitvoeringsprogramma wordt hiervoor een prioritering opgesteld. Ook moeten oversteekplaatsen voor fietsers, vooral op 60 en 80 km/u wegen minimaal voldoen aan de richtlijnen van de CROW.

|                                                                                                                                                                              |                                    |                                      |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aangenomen                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Verworpen | <input type="checkbox"/> Aangehouden | <input type="checkbox"/> Ingetrokken |
| <b>Stemverhouding</b><br>Voor     8    : PvdA pro Texel, GroenLinks Texel, Hart voor Texel en D66 Texel<br>Tegen    7    : Texels Belang, CDA Texel, GroenZwart en VVD Texel |                                    |                                      |                                      |