GROEN LINKS
DUIVEN GROESSEN LOO

Politieke avond 4 april 2023 / Merlijn de Jonghe
Aanvullende vragen met betrekking tot bezuinigingen m.b.t. leerlingenvervoer

Op uw aanvullende vragen over bezuinigingen m.b.t. leerlingenvervoer wil het college u het volgende meegeven. Er is op geen enkele wijze sprake van bezuinigingen rondom het beleid Leerlingenvervoer. Het college verwacht in de aankomende jaren eerder verdere toename van de uitgave. In 2022 zijn de gemaakte uitgaven ongeveer €320.000. In 2023 zijn de geschatte uitgaven voor leerlingenvervoer € 401.000. Een schatting van de uitgaven in 2024 is € 452.000, dit bedrag zal nog kunnen oplopen. Het college wil een kwalitatieve slag maken door de consulenten meer te laten aansluiten bij de inwoners middels keukentafelgesprekken.

De breedte van deze verordening

De uitgaven voor leerlingenvervoer kunnen grofweg verdeeld worden over een aantal groepen kinderen. De verschillende groepen kenmerken zich door de mate van zelfstandigheid die verwacht kan worden. Bij kinderen die zelfstandig kunnen reizen, wordt OV ingezet. De leerlingen reizen dan met een OV-abonnement van en naar school. Waar dat nog niet mogelijk is wordt er bijvoorbeeld ingezet op OV reizen met (tijdelijke) begeleiding door ouders. Ook kan een App een hulpmiddel zijn in het ‘begeleid’ reizen. Een App wordt niet los aangeboden, daar vindt screening en begeleiding bij plaats. Als ouders begeleiding bieden dan krijgen ze de kosten die ze daarvoor maken vergoed.

Sommige ouders kiezen ervoor om hun kind zelf te brengen en / of te halen van school. Ook die maken aanspraak op de tegemoetkoming vergoeding leerlingenvervoer wanneer dat bijvoorbeeld meer dan 6km is of wanneer het kind gehandicapt is en daarvoor naar het speciaal onderwijs gaat.

De grootste groep (landelijk en dus ook in Duiven) zijn de kinderen die gebruik maken van het aangepast vervoer. Het gaat dan over de taxibusjes die langs alle deuren gaan om de kinderen op te halen, ook als het kinderen zijn die in staat zijn een stukje door de wijk naar een centrale plaats te lopen. Met de groep waarbij de verzelfstandiging zeker een onderwerp van gesprek is – bij sommige kinderen is dat niet tot nooit aan de orde vaak tot verdriet van de ouders – gaan de consulenten tijdens de schoolperiode in gesprek met de ouders over de aanvragen leerlingenvervoer. De consulenten kennen deze gezinnen (samenstelling) en mogelijkheden daardoor behoorlijk goed. Verzelfstandiging betekent niet dat leerlingen ineens naar een opstapplaats moeten, we kijken daar goed naar. We doen wat nodig is, in het voortraject maar ook wanneer blijkt dat een opstapplaats voor een kind (en gezin) te hoog gegrepen is. We hebben alle eerder genoemde mogelijkheden dan achter de hand, waarmee we laten zien dat het om maatwerk blijft gaan.

Uiteindelijk verwacht het college na een aantal jaar met de gefaseerde invoer ongeveer 1/3 van het totale aantal kinderen uit het leerlingenvervoer op een andere manier te bedienen dan met het aangepast vervoer. We verwachten dan meer verschillende instrumenten in te zetten en meer gedifferentieerd te werk te gaan, passend bij de situatie. Hiermee beogen we jongere kinderen stap voor stap zelfstandiger te laten reizen. We sluiten aan bij de ontwikkeling van het kind om dat mogelijk te maken. Hiermee stimuleren we zelfredzaamheid voor op de langere termijn. Niet omdat het moet, maar omdat die mogelijkheid er is.

Het college verwacht met dit antwoord meer nuance in het gesprek te brengen rondom de verordening. Het aanbieden van opstapplaatsen is een instrument binnen het totaal aan leerlingenvervoer en géén doel op zich. Voor de kinderen waarvoor het reizen veel aanpassingen vraagt en dus niet gevraagd wordt gebruik te maken van opstapplaatsen, zullen meerjarige beschikkingen vaker toegepast worden voor het aangepast vervoer vanaf het woonadres.

- Wat is het college van plan te doen aan de inrichting van de opstapplaatsen. Gaat de gemeente zorg dragen voor een fietsenstalling voor de kinderen en parkeerplaatsen voor wachtende ouders? Is er voldoende ruimte om veilig in- en uit te stappen en kunnen er meerdere busjes tegelijk wachten? **(T)**

Het college verwacht niet dat een specifieke inrichting van opstapplaatsen nodig is doordat de te verwachtte aantallen daarvoor – zeker het eerste jaar - te klein zijn. In gemeenten die opstapplaatsen gebruiken zijn locaties genomen die goed bereikbaar zijn voor zowel de gebruikers als het taxivervoer waarmee gereden wordt. Naast bestaande abri's aan doorgaande wegen kan gedacht worden aan een centrale locatie zoals het station. Een locatie zoals een pleintje bij een winkelcentrum kan ook een opstapplaats zijn, zie onderstaand beeld ter illustratie. Met AVAN zal er gekeken worden welke locaties het beste passend zijn, ouders zullen waar mogelijk betrokken worden bij de invoering en zeker in de monitoring van de opstapplaatsen.



- Hoelang moeten leerlingen straks maximaal wachten? **(T)** Wat gebeurd er als er sprake is van vrieskou, sneeuw en wind? **(T)**

Omdat het taxivervoer een maximale wachttijd van 2 minuten heeft wordt er van de ouders verwacht dat ze aanwezig zijn voordat de bus er is. In het OV wacht een bus niet als je er niet op tijd bent. In het leerlingenvervoer is dat gelukkig anders, daar wacht een chauffeur in elk geval 2 minuten. Ouders kunnen via de App zien waar de bus is. In de verordening hebben we de regels over reistijd daarom eenvoudig gehouden. Omdat we verwachten dat kinderen (en begeleiding) op tijd zijn, vinden we dat de wachttijd meegerekend moet worden in de reistijd. Dat stellen we vast op 10 minuten, zelfs ook wanneer iemand feitelijk slechts 1 minuut op het taxivervoer wacht.

Het college kan zich voorstellen dat ouders hun kind voldoende kleden op het voorspelde weer.

- Hoe zit dat op de terugweg, wat gebeurd er als er vertraging is op de weg, waardoor ouders langer dan verwacht staan te wachten op hun kinderen? **(T)**

De ouders kunnen via de App live zien waar het taxivervoer is. De ouders beoordelen de app als heel prettig en functioneel. Zo kunnen ze zien hoe laat een kind instapt, hoe laat een kind uitstapt en de route volgen die de bus aflegt. In de middag zijn de rittijden doorgaans buiten de spits en is er slechts bij incident vertraging te verwachten.

- Wat gaat er gebeuren als er bij de uitstapplek ouders ontbreken en niet overgedragen kunnen worden? **(T)**

Dit is absoluut de verantwoordelijkheid van de ouder(s). Echter zijn de taxivervoerders betrokken bij de gezinnen en zullen ze contact opnemen via de centrale met de ouder(s). Als er afspraken zijn gemaakt over bijvoorbeeld zelf naar huis lopen, dan staat dat als notitie in het systeem van de vervoerder.

- Kan de wethouder garanderen dat de kritiekpunten zoals uit de evaluatie blijkt van Westervoort in Duiven niet terugkomen? **(P)**

- Erkent het college het uitgangspunt “zo min mogelijk prikkels in zo min mogelijk tijd” voor de kinderen die gebruik maken van het leerlingenvervoer? **(P)**