



## **STICHTING VEILIGE PAARDENSPORT**

Manege Rutger van Herpen

Datum: 1-11-2022  
Opgemaakt door: Martin Eeken

## **INHOUDSOPGAVE**

Accommodatie algemeen

Rijbanen

Stallen

Gebruik hippische accommodatie en instructie

Harnachement, rijtuig en kleding

Interne organisatie

Calamiteiten

Overige opmerkingen

Ondertekening

---

## Manege Rutger van Herpen

---

**Adres**  
Statenweg 5  
5427 HB BOEKEL

Lidnummer: 901558

---

### Totaal aantal vragen met ja beantwoord

84

### Totaal aantal vragen met nee beantwoord

3

---

Er zijn op dit moment **3** vragen met nee beantwoord. Op de volgende pagina's treft u een korte toelichting van de inspecteur. Daarnaast zijn de eisen uit het Handboek Veilig paardrijden toegevoegd. Het complete handboek kunt u downloaden via [www.veiligpaardrijden.nl](http://www.veiligpaardrijden.nl). Mocht u meer informatie wensen neemt u dan contact op met Stichting Veilige Paardensport 088-0224399 of info

---

## Accommodatie algemeen

### 1. Het erf

Het erf heeft een omheining van minimaal 1 meter en is volledig afsluitbaar d.m.v. een slagboom, hek of ketting.

 Ja Nee N.v.t.

### 2. Melden bezoekers

Opschrift toegang erf "Nieuwe bezoekers moeten zich melden bij een medewerker", "Stallen uitsluitend toegankelijk voor leden en of onder begeleiding van leden", "Verboden toegang voor onbevoegden" of een tekst van soortgelijke strekking.

 Ja Nee N.v.t.

### 3. Rust en rookverbod

Rust in de stalruimte en bij de rijbanen. Rookverbod gehele terrein met uitzondering van locaties die daartoe expliciet zijn aangewezen.

 Ja Nee N.v.t.

### 4. Publiceren huisregels, rijbaanregels en regels voor het buitenrijden

Huisregels, rijbaanregels en regels voor het buitenrijden zijn beschikbaar, met tenminste de regels zoals vermeld in de bijlagen, worden schriftelijk aan leden/ruiters/menners kenbaar gemaakt en hangen op een centrale plaats.

 Ja Nee N.v.t.

### 5. Verlichting in hippische accommodatie

Alle plaatsen binnen de accommodatie zijn voldoende verlicht met minimaal 80 lux. In de rijbanen minimaal 200 lux.

 Ja Nee N.v.t.

### 6. Vluchtwegaanduiding

6.1. Binnen de accommodatie is transparante of nalichtende vluchtwegaanduiding aanwezig.

 Ja Nee N.v.t.

6.2. Nooduitgangen dienen altijd vrij te zijn van obstakels.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Stichting Veilige Paardensport adviseert 1 x per jaar een ontruimingsoefening met bijvoorbeeld de brandweer te organiseren.

## Rijbanen

### RIJBAAN ALGEMEEN

#### 7. Afmetingen rijbaan

De rijbanen hebben een minimale oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> en de korte zijde bedraagt minimaal 15 meter.

Ja

Nee

N.v.t.

#### 8. Rijbaanbodem

De rijbaanbodem is vlak, niet overmatig hard of diep; voldoende hechting tussen top- en onderlaag.

Ja

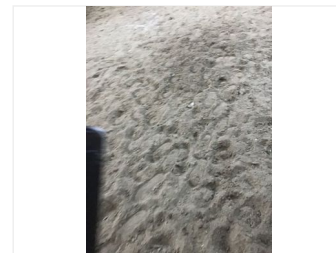
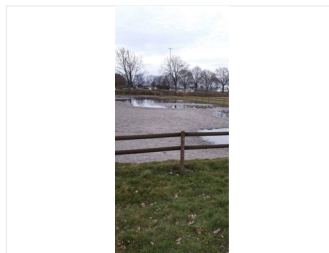
Nee

N.v.t.

#### Toelichting

Zowel de bodem van de buiten rijbaan als die van de binnen rijbaan geven weinig stabiliteit tijdens het rijden. Er is onvoldoende hechting tussen toplaag en onderlaag. Bij de buiten rijbaan (zie foto 2) is bij het loswerken van de bodem de onderliggende verharde laag dusdanig vermengd met de toplaag dat er diverse grote en kleine steentjes door de toplaag zijn heengewerkt. Bij droog weer is deze buiten bodem erg los en bij regen is deze zeer slecht gedraineerd (foto 3) waardoor deze zeer glad kan worden omdat de toplaag merendeels uit zwarte grond is opgebouwd. Tevens is op foto 1 goed te zien dat de bodem in de buiten rijbaan aanzienlijk lager ligt dan de rest van het maaiveld waardoor ook het water van de aangrenzende percelen naar dit laagste punt loopt. Ten aanzien van de bodem van de binnen rijbaan (zie foto 4) is de toplaag zo goed als vergaan (stof) en is er bijna geen hechting meer tussen top en onderlaag. Beide bodems dienen grondig aangepakt te worden zodat deze weer verantwoord diervriendelijk te gebruiken zijn en weer voldoet aan de eisen. Richting kantoor SVP laten weten hoe en wanneer dit onderhoud gaat plaats vinden.

#### Foto



## Informatie uit het handboek Stichting Veilig Paardrijden

#### Rijbaanbodem

De bodem van zowel de binnen- als buitenrijbaan moet geprepareerd zijn voor de paardensport. Dat wil zeggen: een vlakke bodem, die niet overmatig hard of diep is en waarbij voldoende hechting is tussen top- en onderlaag.

#### 9. Barrières in de rijbaan

Het aantal pilaren in de rijbaan is maximaal 2 per 800 m<sup>2</sup> en 1 in een rijbaan < 800 m<sup>2</sup>. Deze zijn vanaf bodem afgeschermd tot 2,50 meter met flexibel materiaal.

Ja

Nee

N.v.t.

#### 10. Toegang tot de rijbaan

De toegang tot de rijbaan is tenminste 1,20 meter breed. Voor menbers geldt een breedte van de toegang van tenminste 2 meter (dubbele deur gemeten). Geen margeregeling van toepassing.

Ja

Nee

N.v.t.

**Toelichting**

Op de accommodatie wordt niet aangespannen gereden.

**11. Gesloten rijbaan**

Indien er gereden wordt, dient de toegang tot de rijbaan altijd gesloten te zijn.

 Ja Nee N.v.t.**BUITENRIJBAAN (SPRINGTUIN)****12. Omheining buitenrijbaan**

De omheining van de buiten rijbaan is minimaal 1 meter hoog en bestaat uit minimaal 2 hoogtes houtwerk, lint breder dan 2 cm, rubber band, kunststof planken of ander veilig materiaal waarbij de onderste afscherming op minimaal 50 cm van de bodem is geplaatst. Een dichte haag van minimaal 1 meter hoog is ook toegestaan. Glad draad, koord of prikkeldraad is niet toegestaan.

 Ja Nee N.v.t.**Toelichting**

Bestaand uit breed Beo band.

**AANBEVELING:** Advieshoogte van de omheining van een buitenrijbaan is 1,50 meter hoog.

**13. Omheining buitenrijbaan**

Geen uitsteeksels > 2 cm, is de rijbaan > 25 x 65 dan geen uitsteeksels > 3,5 cm. Uitzondering: bij een doorsteek omheining van 12 graden schuin is het toegestaan dat de verticale palen maximaal 4 cm uitsteken t.o.v. de horizontale palen.

 Ja Nee N.v.t.**14. Omheining buitenrijbaan**

Rijbaan buiten afgesloten terrein dient altijd volgens eisen omheind te zijn.

 Ja Nee N.v.t.**15. Omheining buitenrijbaan**

In een niet omheinde buitenrijbaan is per combinatie minimaal 200 m<sup>2</sup> beschikbaar en alleen toegestaan wanneer bij gebruik van de rijbaan het terrein volledig afgesloten is.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Wanneer de buitenrijbaan niet omheind is, wordt geadviseerd een strook van minimaal 3 meter gras om de rijbaan te creëren, waarop paarden niet, althans veel minder, kunnen uitglijden wanneer zij de buiten de rijbaan treden.

**16. Omheining buitenrijbaan**

Er is een omheining van minimaal 1 meter tussen het terras en een niet omheinde buitenrijbaan.

 Ja Nee N.v.t.**17. Omheining buitenrijbaan**

Wanneer een omheining voorzien is van stroom: Waarschuwbord ingang rijbaan: 'Stroom dient altijd uitgeschakeld te zijn wanneer er gereden wordt.' Tevens verwijzing naar schakelaar om de stroom uit te zetten. Lint smaller dan 2 cm of glad draad is toegestaan mits direct boven de houten of kunststof omheining gemonteerd.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Geadviseerd wordt de schakelaar van de stroomvoorziening bij de ingang van de rijbaan te monteren.

## BINNENRIJBAAN

### 18. Toegang tot de rijbaan

De toegang tot de rijbaan is ten minste 2,10 meter hoog bij bestaande bouw en 2,30 meter hoog bij nieuwbouw.

 Ja Nee N.v.t.

### 19. Toegang tot de rijbaan

Is de doorgang lager dan 3 meter dan dient er een opschrift te hangen "let op lage doorgang, niet toegestaan de rijbaan te paard te betreden". Geen margeregeling van toepassing.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** De advieshoogte voor een toegang tot de rijbaan is 3,5 meter.

### 20. Wanden van de binnenrijbaan

Minimale hoogte van de wanden van de binnenrijbaan is 1 meter, vanaf de bodem in de rijbaan gemeten.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** De advieshoogte van de wand is 1,5 meter vanuit de rijbaan gemeten.

### 21. Wanden van de binnenrijbaan

De binnenrijbaan is afgesloten met een doorlopende wand / beschot welke glad is afgewerkt. Geen uitsteeksels > 2 cm.

 Ja Nee N.v.t.

### 22. Wanden van de binnenrijbaan

Wanneer de rijbaanwand onderbroken is door een deur, dan is de hoek afgeschuind onder 45 graden of is de rijbaan doorlopend gemaakt door 2 buizen of planken waarbij onderste op minimaal 50 cm van de bodem is geplaatst.

 Ja Nee N.v.t.

### 23. Spiegels

De tekenbevoegde accommodatiehouder verklaart dat achter spiegels in zijn geheel een houtbescherming is aangebracht of dat de spiegels zijn voorzien van veiligheidsfolie van minimaal 4 mil/100 micron.

 Ja Nee N.v.t.

#### Toelichting

De spiegels zijn aangebracht op een harde vlakke ondergrond.

**Handtekening**

De tekenbevoegde accommodatiehouder verklaart dat spiegels aan de achterzijde in zijn geheel zijn voorzien van een houtbescherming of dat deze zijn voorzien van veiligheidsfolie van minimaal 4 mil/100 micron.

**Naam**

I.o van Yvette van der Ven.

**24. Ramen**

Indien ramen aansluitend aan de rijbaan gelegen zijn, en deze zich onder een hoogte van 2.00 meter gemeten vanuit de rijbaan bevinden, dienen deze in zijn geheel te zijn voorzien van veiligheidsglas (minimaal gelaagd 33.1 of gehard 4 mm) of in zijn geheel voorzien van veiligheidsfolie (minimaal 4 mil/100 micron) of voorzien zijn van een afscherming (zodanig dat een ruiters niet door het glas kan vallen tot een minimale hoogte van 2.00 meter gemeten vanuit de rijbaan).

De tekenbevoegde accommodatiehouder verklaart dat de ramen voorzien zijn van veiligheidsglas, veiligheidsfolie of een afscherming.

 Ja Nee N.v.t.**Toelichting**

De ramen die grenzen aan de rijbaan zijn voorzien van dubbel gelaagd glas.

**Handtekening**

De tekenbevoegde accommodatiehouder verklaart dat de ramen grenzend aan de rijbaan zijn voorzien van veiligheidsglas (minimaal gelaagd 33.1 of gehard 4 mm) veiligheidsfolie (minimaal 4 mil/100 micron) of een afscherming (zodanig dat een ruiters niet door het glas kan vallen)

**Naam**

I.o van Yvette van der Ven.



**25. Plafondhoogte en spanhoogte binnenrijbaan**

Op 0,80 cm uit de wand gemeten bedraagt de minimale spanhoogte 3,10 meter. Op 1,50 meter uit de wand gemeten is de minimale spanhoogte 3,50 meter. Rijbaan met spant lager dan 3,5 meter, gemeten op 1,50 meter uit de wand, maar minimaal 3 meter, mag alleen door ponyruiters worden gebruikt.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** *Spanhoogte of plafondhoogte op 1,5 meter uit de wand gemeten is 4 meter.*

**26. Plafondhoogte en spanhoogte binnenrijbaan**

Spanten bij bestaande accommodaties welke naar binnen komen of door de wand heen gaan, maar waarbij de veiligheid niet in het geding komt dienen te worden afgeschermd.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** *Spanten met randen afschermen bijvoorbeeld met Tyleenslang*

**27. Plafondhoogte en spanhoogte binnenrijbaan**

Hindernissen worden alleen gebruikt bij spanhoogte van min. 3,50 meter. Geen margeregeling van toepassing.

 Ja Nee N.v.t.

## Stallen

### 28. Stalgangen en doorgangen

Stalgangen zijn ten minste 1.20 meter breed en zijn leeg. Kruiwagens, emmers, voerkarren, harnachement etc. mogen niet structureel in de gangen geplaatst worden.

 Ja Nee N.v.t.

### 29. Stalgangen en doorgangen

De hoogte van de stalgangen doorgangen is bij bestaande bouw 2,10 meter en bij nieuwbouw 2,30 meter.

 Ja Nee N.v.t.

### 30. Stalgangen en doorgangen

Er mogen geen kapotte of ontbrekende delen, randen of uitsteeksels in de stalwanden, de stalgangen en doorgangen aanwezig zijn.

 Ja Nee N.v.t.

### 31. Stalgangen en doorgangen

Stalgangen zijn leeg, indien er kasten staan dan slechts aan 1 kant en vast aan de muur.

 Ja Nee N.v.t.

### 32. Stalgangen en doorgangen

Paarden mogen niet worden vastgezet indien de doorgang smaller is dan 2,40 meter.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Adviesbreedte voor stallen en doorgangen is minimaal 2,40 meter.

### 33. Groepshuisvesting

Paarden mogen alleen onder toezicht van medewerkers of personen die hier ervaring mee hebben in/uit de groepshuisvesting gehaald worden.

 Ja Nee N.v.t.

### 34. Groepshuisvesting

De minimale afmetingen van een toegangsdeur/sluis zijn: 2,1 meter hoog en 1 meter breed bij bestaande bouw en 2,3 meter hoog en 1,2 meter breed bij nieuwbouw.

 Ja Nee N.v.t.

### 35. Deuren en toegangen

Deuren van boxen en toegangen tot stands zijn tenminste 1 meter breed, daar waar paarden met stokmaat tot 1,56 meter staan is een breedte van 0,85 meter toegestaan.

 Ja Nee N.v.t.

### 36. Deuren en toegangen

De doorgangen en toegang tot de stallen zijn ten minste 2,10 meter hoog bij bestaande bouw en 2,30 meter hoog bij nieuwbouw. Voor paarden met stokmaat tot 1,56 meter moet deze minimaal 1,90 meter zijn.

 Ja Nee N.v.t.

### 37. Deuren en toegangen

Bij schuifdeuren is de bovengeleiding geborgen.

 Ja Nee N.v.t.

**38. Vloeren**

Vloeren dienen egaal en schoon te zijn. Daar waar paarden lopen dient de vloer opgeruwd te zijn ter voorkoming van uitglijden.

 Ja Nee N.v.t.**39. Mestput**

De aanwezige mestput is permanent afgeschermd op een minimale hoogte van 1 meter.

 Ja Nee N.v.t.**40. Opslag foerage en machines**

Foerage en machines staan op een veilige plaats en zijn voorzien van waarschuwingsbord. Machines worden bediend door kundig personeel.

 Ja Nee N.v.t.**41. Trainingsmolen en stapmolen**

Afgeschermd omheining inclusief toegangsdeur van ca. 1,80 meter hoog of haag waardoor afstand tot 1,20 meter tot omheining wordt gecreëerd.

 Ja Nee N.v.t.**42. Trainingsmolen en stapmolen**

Noodknop aanwezig.

 Ja Nee N.v.t.**43. Trainingsmolen en stapmolen**

Afgeschermd draaiende delen bij de bron.

 Ja Nee N.v.t.**44. Trainingsmolen en stapmolen**

Gebruiksaanwijzing is beschikbaar.

 Ja Nee N.v.t.**45. Aquatrainer**

Aquatrainer conform CE machine richtlijn en voorzien van noodknop.

 Ja Nee N.v.t.**46. Weide / paddock**

Paarden mogen alleen onder toezicht van medewerkers of personen die hier ervaring mee hebben in/uit de weide gehaald worden.

 Ja Nee N.v.t.**47. Weide / paddock**

De omheining van de weide en paddocks is ten minste 1 meter hoog (of grenzend aan sloot) en mag niet voorzien zijn van prikkeldraad.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** De hoogte van de omheining van een weide/paddock is 1,5 meter.

## Gebruik hippische accommodatie en instructie

### 60. Aantal ruiters in de rijbaan

Gevorderdenles maximaal 12 ruiters, beginners maximaal 10. In rijbaan kleiner dan 20x40 maximaal 10 gevorderden en maximaal 8 beginners. Minimale oppervlakte rijbaan 400 m2.

 Ja Nee N.v.t.

### 61. Aantal ruiters in de rijbaan

Bij leswisseling, evenementen en carouselrijden of het oefenen daarvoor is het overschrijden van het aantal combinaties toegestaan mits de veiligheid gewaarborgd blijft.

 Ja Nee N.v.t.

### 62. Aantal mengers in de rijbaan

De beschikbare oppervlakte voor een enkelspan is minimaal 200m2 per combinatie. Voor een tweespan minimaal 300m2 en voor een langspan minimaal 400m2 per combinatie.

 Ja Nee N.v.t.

### 63. Overbodige voorwerpen in de rijbaan

Toegestaan in de rijbaanzijn een mestboy, kruiwagen geplaatst in de hoek met de handvatten richting het beschoot, een plastic mestton en een houten of plastic opstapkrukje.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Het heeft de voorkeur bovenstaande voorwerpen buiten de rijbaan te plaatsen.

### 64. Hindernismateriaal

Er hangen alleen lepels aan standers wanneer er balken op liggen.

 Ja Nee N.v.t.

### 65. Hindernismateriaal

De achterste balken van een breedtehindernis en bij een triple bar de middelste en achterste balken worden door veiligheidsbeugels ondersteund.

 Ja Nee N.v.t.

#### Toelichting

Op de accommodatie worden geen breedte hindernissen gesprongen.

### 66. Hindernismateriaal

Punten ophangstelsysteem hindernismateriaal in de rijbaan zijn afgeschermd.

 Ja Nee N.v.t.

### 67. Hindernismateriaal

Er zijn geen standers op de rijbaanwand geplaatst, tenzij dit de veiligheid niet belemmert.

 Ja Nee N.v.t.

### 68. Hindernismateriaal

Standers hebben een minimale hoogte van 1,50 meter. Materiaal van Trespa is niet toegestaan.

 Ja Nee N.v.t.

**69. Bevoegdheid instructie**

Alle instructeurs die lessen geven zijn gediplomeerd om zelfstandig les te mogen geven. In bijlage 9, welke beschikbaar is op onze website [www.veiligpaardrijden.nl](http://www.veiligpaardrijden.nl), staat vermeld met welke diploma's men les mag geven op een accommodatie met een veiligheidscertificaat. Bij ongediplomeerde instructie wordt het VHC per direct ingetrokken.

 Ja Nee N.v.t.**Toelichting**

Op de accommodatie wordt lesgegeven door drie personen met een geldig instructiediploma.

**AANBEVELING:** Instructeurs zijn in het bezit van een geldig BHV diploma.

**70. Leswisselingen**

Leswisselingen vinden op een ordelijke en veilige manier plaats.

 Ja Nee N.v.t.**71. Leswisselingen**

Op- en afstijgen op AC-lijn, voldoende afstand en hoofden in dezelfde richting.

 Ja Nee N.v.t.**72. Bedrijfseigen paarden (lespaarden)**

Er worden maatregelen genomen om te voorkomen dat bedrijfseigen paarden die daar erg gevoelig voor zijn 'te fris' in de rijbaan komen.

 Ja Nee N.v.t.**73. Bedrijfseigen paarden (lespaarden)**

Lespaarden worden alleen zonder toezicht gepoetst / opgezadeld wanneer men over voldoende deskundigheid beschikt.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Mensen die nog nooit paardrijles hebben gehad, dienen ter voorbereiding van de instroming in een groepsles middels langelessen, aparte beginnerlessen (2-4 combinaties) of privélessen vertrouwd gemaakt worden met het paardrijden. Denk aan beginselen als het leiden van een paard, op- en afstijgen en de basiskennis over paarden.

**74. Verhuur hippische accommodatie voor hippische activiteiten**

In geval van verhuur blijft de certificaathouder verantwoordelijk voor de naleving van de aan het certificaat gestelde eisen.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Bij verhuur of uitlening van de hippische accommodatie contractueel vastleggen dat de gebruikers zich dienen te conformeren aan de eisen van het veiligheidscertificaat.

**75. Verhuur van aanspanningen**

Bij verhuur van een aanspanning is er altijd een begeleider aanwezig die in het bezit is van een Koetsiersbewijs of FNRS menbewijs.

 Ja Nee N.v.t.

## Harnachement, rijtuig en kleding

### 48. Eisen rondom het dragen van een veiligheidscap voor ruiters

Ruiters dragen een veiligheidshelm bestemd voor de paardensport met een CE markering.

 Ja Nee N.v.t.

### 49. Eisen rondom het dragen van een veiligheidscap voor menners en overige opzittenden van een aanspanning

Tijdens het mennen is een veiligheidshelm verplicht voor alle opzittenden.

 Ja Nee N.v.t.

#### **BELANGRIJK:**

- Wanneer er een wedstrijd wordt verreden onder auspiciën van de KNHS, FEI of FNW dan prevaleren de reglementen van de desbetreffende organisatie t.o.v. in het handboek opgenomen.
- De discipline voltige is vrijgesteld van de capplicht.

**AANBEVELING:** Er worden veiligheidscaps beschikbaar gesteld voor ruiters / menners welke hiervan niet in het bezit zijn.

### 50. Richtlijnen mensen met een handicap die geen veiligheidscap kunnen dragen

Alleen mensen met handicap kunnen vrijstelling krijgen voor capplicht wanneer zij een schriftelijke verklaring tekenen welke op de accommodatie aanwezig is, bij het opstijgen minimaal 2 begeleiders aanwezig zijn die het paard aan weerszijden vasthouden, tijdens rondstappen minimaal 1 begeleider meeloopt welke het paard vasthoudt aan de teugels. Galopperen is niet toegestaan. Bijlage 6.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Medische verklaring van arts dat rijden met cap fysiek of psychisch onmogelijk is.

### 51. Eisen harness en kleding ruiter

Het harness is goed passend en vertoont geen gebreken (versleten rubbers, scheurtjes, losse stiksels, niet werkende veiligheidspallen).

 Ja Nee N.v.t.

### 52. Eisen harness en kleding ruiter

Het harness dient regelmatig te worden gecontroleerd.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** De harnesscontrole wordt maandelijks bijgehouden middels een controlelijst. Bijlage 7.

### 53. Eisen harness en kleding ruiter

Ruiters dragen rijlaarzen of stevige schoenen met gladde doorlopende zool met hak en gladde bovenkant in combinatie met chaps.

 Ja Nee N.v.t.

### 54. Eisen harness en kleding ruiter

Bij ruiters in de reining sport geldt dat stijgbeugels een vrije ruimte van tenminste 1 cm aan beide zijden van de voet moet hebben.

 Ja Nee N.v.t.

### 55. Eisen harness en kleding ruiter

Ruiters dragen geen grote, uitstekende en/of loshangende sieraden of losse kleding.

 Ja Nee N.v.t.

**56. Rijden zonder zadel**

Rijden zonder zadel op een bedrijfseigen paard alleen onder toezicht van gediplomeerd instructeur.

 Ja Nee N.v.t.**57. Eisen aan harnachement, rijtuigen en kleding van de menner**

Tuigen moet passend en veilig zijn en regelmatig worden gecontroleerd.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** De harnachementcontrole wordt maandelijks bijgehouden middels een controlelijst. Bijlage 8.

**58. Eisen aan harnachement, rijtuigen en kleding van de menner**

Rijtuig is voorzien van goed functionerende remmen, een draaikrans / schamel die volledig onderdoor kan draaien (alleen bij vierwielige rijtuigen), juiste verlichting en reflectoren. Wanneer het rijtuig alleen op de hippische accommodatie gebruikt wordt hoeft het rijtuig niet voorzien te zijn van verlichting en reflectoren.

 Ja Nee N.v.t.**59. Eisen aan harnachement, rijtuigen en kleding van de menner**

Rijtuigen die alleen op de hippische accommodatie worden gebruikt, mits het terrein vlak is, mogen ongeremd zijn indien er een broek aanwezig is of wanneer de stophaken aan de lamoenbomen bevestigd zijn met behulp van brancardbeugels.

 Ja Nee N.v.t.

---

## Interne organisatie

### 84. Klachtenprocedure

Er is een klachtenprocedure voor zaken die de veiligheid betreffen. Bijlage 14.

 Ja Nee N.v.t.

### 85. Preventiemedewerker (veiligheidscoördinator) aangewezen

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** De certificaathouder of een door hem aan te wijzenmedewerker fungeert als preventiemedewerker en deze verricht alle taken zoals vermeld in het handboek.

**AANBEVELING:** De certificaathouder bespreekt 1x per kwartaal de veiligheidssituatie binnen het bedrijf met de medewerkers en vrijwilligers en legt dit vast in notulen. Bijlage 15.

### 86. Inspectiemap

Voor een vlot verloop van de keuring is de inspectiemap welke u van Stichting Veilige Paardensport krijgt aangeboden volledig en op de accommodatie aanwezig.

 Ja Nee N.v.t.



## Calamiteiten

### 76. Calamiteitenplan

Er is een correct calamiteitenplan aanwezig, dat is toegespitst op de accommodatie. Bijlage 10.

 Ja

 Nee

 N.v.t.

### 77. Calamiteitenplan

Op de accommodatie is een telefoon aanwezig, dit mag ook een mobiele telefoon zijn.

 Ja

 Nee

 N.v.t.

**AANBEVELING:** Wanneer een ruiter of menner zelfstandig rijdt of ment, terwijl er verder geen andere personen aanwezig zijn, raden wij aan dat de ruiter of menner een mobiele telefoon bij zich draagt.

### 78. Vluchtplan

Op diverse centrale plaatsen hangen vluchtplannen met daarop nooduitgangen, vluchtwegen, verzamelplaats, blusapparaten, EHBO verbanddoos, hoofdafsluiter gas en water en hoofschakelaar elektriciteit. Bovenstaande is op basis van pictogrammen met bijbehorende legenda aangebracht op de plattegrond. Tevens moet met een icoon zijn aangegeven waar de lezer zich bevindt. Op [www.veiligpaardrijden.nl](http://www.veiligpaardrijden.nl) treft u onder Downloads de juiste pictogrammen aan.

 Ja

 Nee

 N.v.t.

#### Toelichting

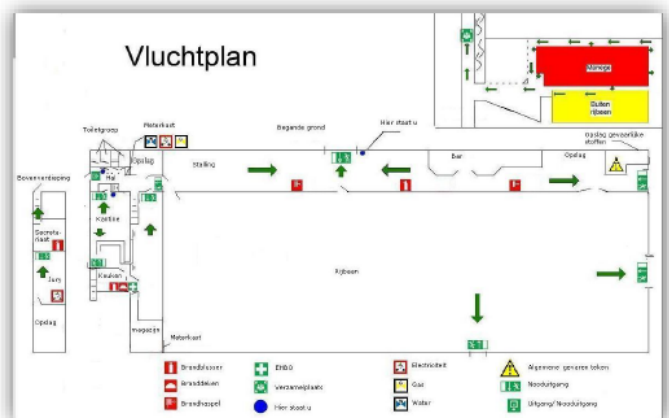
De plattegrond wordt aangepast en weer opgehangen bij de calamiteitenkaart.  
Digitale foto hiervan naar kantoor s.v.p. sturen.

## Informatie uit het handboek Stichting Veilig Paardrijden

### Vluchtplan

- Op diverse centrale plaatsen hangen vluchtplannen, waarvan de schaal (verhoudingen) klopt, met daarop vermeld:
  - Nooduitgangen
  - Vluchtwegen
  - Verzamelplaats
  - Blusapparaten
  - EHBO-verbanddoos
  - Hoofdafsluiter gas en water
  - Hoofschakelaar elektriciteit
  - Icoon waar de lezer zich bevindt
- Bovenstaande dient aangegeven te worden met behulp van pictogrammen met bijbehorende legenda aangebracht op de plattegrond.

### Voorbeeld



### 79. Calamiteitenkaart

Er is een calamiteitenkaart aanwezig met NAW gegevens van de accommodatie en telefoonnummers dierenarts. Bijlage 11.

 Ja

 Nee

 N.v.t.

#### Toelichting

De komende tijd de kaart wordt weer samen met de plattegrond opgehangen. Digitale foto van de calamiteitenkaart naast de plattegrond opsturen naar kantoor Stichting veilige paardensport.

## Informatie uit het handboek Stichting Veilig Paardrijden

### Calamiteitenkaart

Naast een calamiteitenplan dient op diverse centrale plaatsen een calamiteitenkaart te hangen waarop puntsgewijs staat aangegeven hoe te handelen bij een ongeval of brand. Het document "Bijlage 11" kan hiervoor gebruikt worden.

### 80. Bedrijfshulpverleners

Het door de Arbo-wet voorgeschreven aantal bedrijfshulpverleners is aanwezig. Organisaties die volledig draaien op vrijwilligers hoeven niet over een BHV-er te beschikken, dit moet wel wanneer er minimaal 1 werknemer in dienst is.

 Ja Nee N.v.t.

#### Toelichting

Op de accommodatie zijn nog twee personen met een geldig bhv diploma. Advies ook bij de leden inventariseren wie er in het bezit is van een geldig bhv diploma. Verzamellijst hiervan in de s.v.p. map opslaan.

**AANBEVELING:** Op een organisaties die volledig draait op vrijwilligers is minimaal 1 bhv-er aanwezig.

### 81. EHBO verbanddoos

De EHBO verbanddoos is compleet en voor een ieder toegankelijk.

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Regelmatige controle EHBO verbanddoos middels EHBO checklist. Bijlage 12.

### 82. Kleine blusmiddelen zijn aanwezig en tijdig gekeurd

 Ja Nee N.v.t.

#### Toelichting

De blus middelen dienen binnenkort gekeurd te worden

**AANBEVELING:** Kleine blusmiddelen zijn aanwezig en tijdig gekeurd.

### 83. Ongevallenregister wordt bijgehouden

 Ja Nee N.v.t.

**AANBEVELING:** Er wordt een ongevallenregistratie bijgehouden. Bijlage 13.

## Overige opmerkingen

### Overige opmerkingen

De ontbrekende punten worden weer in orde gemaakt en de bewijslast hiervan opgestuurd naar kantoor SVP. Bij goedkeuring kan het VC worden verlengd.

---

## Ondertekening

### Uw rapportage

Bij u heeft de inspecteur van Stichting Veilige Paardensport een controle uitgevoerd. Voor akkoord:

Naam	Functie	Emailadres
I.o van Yvette van der Ven. I.o inspecteur.	Bestuurslid.	rvhboekel@outlook.com.

### Handtekening



### Disclaimer

Het onderzoek dat door de inspecteurs van Stichting Veilige Paardensport (SVP) wordt uitgevoerd is een hulpmiddel om inzicht te krijgen in de veiligheidsconditie van de accommodatie op het moment van het onderzoek door de inspecteur van SVP.

1. Het onderzoek is een momentopname en kan na verloop van tijd zijn actualiteit verliezen.
2. De bevindingen van het onderzoek worden vastgelegd in een rapport. SVP spant zich in om dit onderzoek zo zorgvuldig mogelijk te doen, maar kan er, gezien de aard en werkwijze van het onderzoek, waarbij ook deels op basis van steekproeven wordt gecontroleerd en op mededelingen van de contractpartij (accommodatiehouder) of haar werknemers wordt afgestaan redelijkerwijze niet voor instaan dat alles geheel wordt onderzocht en vastgelegd. Ook kan er niet voor worden ingestaan dat het gekeurde ook na de momentopname zal blijven in de staat waarin het verkeerde op het moment van het onderzoek. Aan het keuringsrapport kunnen geen rechten worden ontleend door u of derden.
3. Het uitspreken van verwachtingen door de inspecteur over bijvoorbeeld levensduur, het moment van reparaties of reparatiekosten zijn aannames. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
4. SVP is niet aansprakelijk voor enige schade – veroorzaakt door het uitvoeren van de keuring dan wel door onjuistheden en onvolledigheden in het opstellen van het keuringsrapport tenzij vaststaat dat deze schade te wijten is aan opzet of grove schuld van SVP of de inspecteur.
5. De totale aansprakelijkheid van SVP in verband met een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst, onrechtmatige daad of welke rechtsgrond dan ook is (cumulatief) beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval uit hoofde van de door SVP gesloten aansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald, vermeerderd met het bedrag van het eigen risico dat volgens de polisvoorwaarden niet ten laste van de verzekeraars is. Indien om welke reden dan ook geen uitkering krachtens bedoelde verzekering mocht plaatsvinden, is iedere aansprakelijkheid van SVP beperkt tot € 5.000,=.
6. SVP is niet aansprakelijk voor gevolgschade en/of indirecte schade, daaronder begrepen maar niet beperkt tot gedeelde omzet en/of winst, gemiste besparingen, reputatieschade, verminderde goodwill, verlies van gegevens, schade door dood of lichamelijk letsel ontstaan op de hippische accommodatie en schade door bedrijfstagnatie.