



Aan de gemeenteraad

Op 12 januari 2026 stelde I. van Wifferen (D66) ons schriftelijke vragen over Bereikbaarheid Overschie-Oost (26bb000305).

Inleidend wordt gesteld:

"Sinds maandag 5 januari is de Baanweg, Ruggeweg en de Kleinpoldertunnel (Baanwegtunnel) afgesloten in verband met noodzakelijke rioolvervanging en herasfaltering. De tunnel vormt de belangrijkste verbinding tussen Overschie-Oost en Overschie-West. Hierdoor ervaren bewoners uit Overschie-Oost grote problemen in hun bereikbaarheid en sociale leven. Simpele dingen als naar de supermarkt gaan kan al niet meer. De afsluiting duurt tot medio mei wat niet gunstig is voor de bewoners van Overschie-Oost."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college bekend met de signalen van bewoners uit Overschie-Oost over de verminderde bereikbaarheid van voorzieningen in Overschie-West sinds de afsluiting van de Baanwegtunnel? Zo ja, hoe reflecteert het college op deze signalen?

Antwoord:

Ja, wij zijn bekend met deze signalen. We delen de notie dat met de afsluiting van de Baanwegtunnel voor autoverkeer en dus ook bussen een belangrijke schakel in het gebied Overschie is weggevallen. We hebben er wel bewust voor gekozen om de rioolvervanging Ruggeweg, asfaltering van de Baanwegtunnel en periodiek onderhoud van de Baanweg in één werkstroom te combineren, zodat we hier, als de werkzaamheden gereed zijn, weer voor langere tijd vooruit kunnen met alle infrastructuur.

Vraag 2:

Deelt het college de zorg dat met name ouderen, bewoners die minder mobiel zijn en bewoners met een kleinere beurs onevenredig hard worden geraakt door het wegvallen van buslijn 32?



Antwoord:

Het college is op de hoogte dat buslijn 32 de bewoners van Overschie in een belangrijke behoefte voorziet en erkent de zorg dat deze functie in het gedrang is gekomen door de tijdelijke afsluiting van de Baanwegtunnel.

Vraag 3:

Is het college bereid om, samen met de RET, te onderzoeken of buslijn 32 tijdelijk via Overschie-Oost kan rijden via de Oost-Sidelinge, De Lugt en de Burgemeester Baumannlaan, zoals door bewoners en de wijkraad wordt voorgesteld?

Antwoord:

Op 24 januari jl. heeft de RET de tijdelijke buslijn 711 in het leven geroepen, die vanaf het eindpunt van buslijn 32 aan de Noortwijkstraat een rondje rijdt door de wijk. Hiermee wordt invulling gegeven aan de lokale functie die buslijn 32 in reguliere situatie voor Overschie heeft.

Vraag 4:

Is het college bereid om aanvullende tijdelijke maatregelen te treffen (bijvoorbeeld vervangend vervoer of extra ondersteuning voor kwetsbare bewoners) zolang de werkzaamheden aan de Baanwegtunnel duren?

Antwoord:

Met buslijn 711 wordt hier nu invulling aan gegeven.

Vraag 5:

Op welke wijze worden bewoners van Overschie-Oost momenteel geïnformeerd over de afsluiting, de bereikbaarheid van voorzieningen en eventuele alternatieven?

Antwoord:

Dat gebeurt op verschillende manieren en via diverse kanalen, waaronder via bewonersbrieven, het wijknieuws, social media, tijdelijke bebording en voor wat betreft de bus ook de website van de RET.

Vraag 6:

Kan het college toezeggen om de wijkraad en bewoners actief te betrekken bij eventuele aanpassingen in de tijdelijke verkeers- en vervoersmaatregelen?

Antwoord:

Alle betekenisvolle aanpassingen zullen we via de gangbare kanalen actief communiceren.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten