Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Michelle van Amerongen
m.van.amerongen@nijmegen.nl
T 024 – 329 22 47

Ons kenmerk
D23 0562773

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 12 juni 2023
Onderwerp Pilot StadsHopper

Geachte leden van de raad,

Aanleiding
Om de binnenstad verblijfsvriendelijker te maken, wordt ingezet op het autoluw maken van de binnenstad. Om dat te bereiken wordt onder meer gewerkt aan voorstellen om het stadscentrum (binnen de singels) te sluiten voor auto's van bezoekers, autoparkeren op straat te verminderen en wordt verkend wat het effect is van het (op termijn) laten verdwijnen van de bussen van de Waalkade. Voorwaarde voor het uitvoeren van al deze maatregelen is het goed bereikbaar houden van de binnenstad. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door het inzetten van een stap op/stap af busje. De wens is om niet te wachten tot de diverse maatregelen voor het autoluw maken zijn uitgevoerd maar om nu al een pilot te starten om gedurende een half jaar een stap op/stap af busje te laten rijden. Dit busje noemen we hierna de StadsHopper.

Nadere informatie
Vanaf 1 oktober rijdt in een vaste route rondom de binnenstad elk haf uur een elektrisch aangedreven VW ID Buzz. Maximaal 4 personen kunnen hierin zitten, de chauffeur niet meegerekend. Op elke gewenste halte op de route kan er worden in- of uitgestapt. De busjes worden gehuurd en de benodigde chauffeurs worden geworven via het WerkBedrijf Rijk van Nijmegen.

Pilot vooruitlopend op autoluw maken binnenstad
Juist nu de maatregelen voor het autoluw maken van de binnenstad nog niet zijn uitgevoerd is het goed deze pilot al te starten. Gedurende de pilot wordt bijgehouden of, welke doelgroepen, wanneer en waarom wel of niet gebruik wordt gemaakt van de StadsHopper. Deze informatie wordt gebruikt om te bepalen of het aanbieden van dit vervoer in de binnenstad een goed alternatief is voor bezoekers die normaal niet komen of met de auto of bus komen.

Voor iedereen beschikbaar
Iedereen die de binnenstad in wil mag gratis gebruik maken van de StadsHopper. Er is ruimte in het busje om maximaal 4 passagiers te vervoeren. Een opklapbare rolstoel en/ of rollator kan ook worden vervoerd. Het vervoer is niet geschikt voor mensen die afhankelijk zijn van een rolstoel die niet opklapbaar is. Voor de periode van deze pilot is daarvoor geen geschikt voertuig beschikbaar. Op basis van het door de raad vastgestelde Actieprogramma inclusie 2021-2024 wordt ingezet op een toegankelijke openbare ruimte. Ook wat betreft openbaar vervoer wordt zoveel mogelijk getracht dit inclusief te maken en hierover met de vervoerder in gesprek te gaan. Als deze pilot een definitieve vorm gaat krijgen wordt het aanbieden van inclusief vervoer meegenomen in de concessie. De huidige mogelijkheden voor mindervaliden zijn deze periode gewoon beschikbaar zoals de gehandicapten parkeerplaatsen in de binnenstad en het Wmo-vervoer.

Toestemming provincie nodig in verband met openbaar vervoer concessie
De provincie heeft een overeenkomst (concessie) met een vervoerder over het exclusieve recht om het openbaar busvervoer te organiseren in de regio Arnhem-Nijmegen. In Nijmegen is Breng de vervoerder. Het aanbieden van een StadsHopper die voor iedereen beschikbaar is, is een vorm van openbaar vervoer en valt onder de concessie. Provincie Gelderland moet dus een ontheffing verlenen om de pilot uit te kunnen voeren. Breng heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de pilot. Hoe minder mensen we kunnen vervoeren des te groter de kans dat we ontheffing krijgen van de Provincie. Er is naast deze 5 persoons bus ook gekeken naar het inzetten van een 9 persoons bus. Daarover is ambtelijk bij de provincie aangegeven dat men twijfelt of daar ontheffing voor wordt verleend. Omdat we snel met de pilot willen starten is gekozen voor het inzetten van de 5 persoons bus.

Wanneer is de pilot een succes?
Het bieden van deze vorm van kleinschalig vervoer naar meerdere plekken direct rondom de binnenstad is een extra service voor de bezoeker aan onze binnenstad. Het doel van de pilot is om inzichtelijk te krijgen of deze extra service een goed alternatief is voor bezoekers die normaliter met de auto, bus of niet naar de binnenstad komen. Gedurende de pilot wordt onder andere bijgehouden of gebruikers tevreden zijn, hoeveel gebruikers er zijn en of en hoe deze bezoekers anders naar de binnenstad kwamen.

De evaluatie van de pilot zal uiteraard met u worden gedeeld zodra deze beschikbaar is.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester