Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Kloppenstraat 77, Losser

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

T 0546 454 466

E info@bjz.nu

26-09-2023

Status: Definitief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kloppenstraat 77, Losser

Status:	Definitief
Datum:	26-09-2023
Projectnummer:	2022-091
Versie:	1

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding **4**

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader **5**

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs wegen 5
2.3 Grenswaarden 5
2.4 Berekenen geluidsbelasting 6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten **7**

3.1 Situatie plangebied 7
3.2 Verkeersgegevens 8

Hoofdstuk 4 Resultaten **9**

4.1 Berekeningen 9
4.2 Geluidsbelasting 9
4.3 Bouwbesluit 10

Hoofdstuk 5 Conclusie **11**

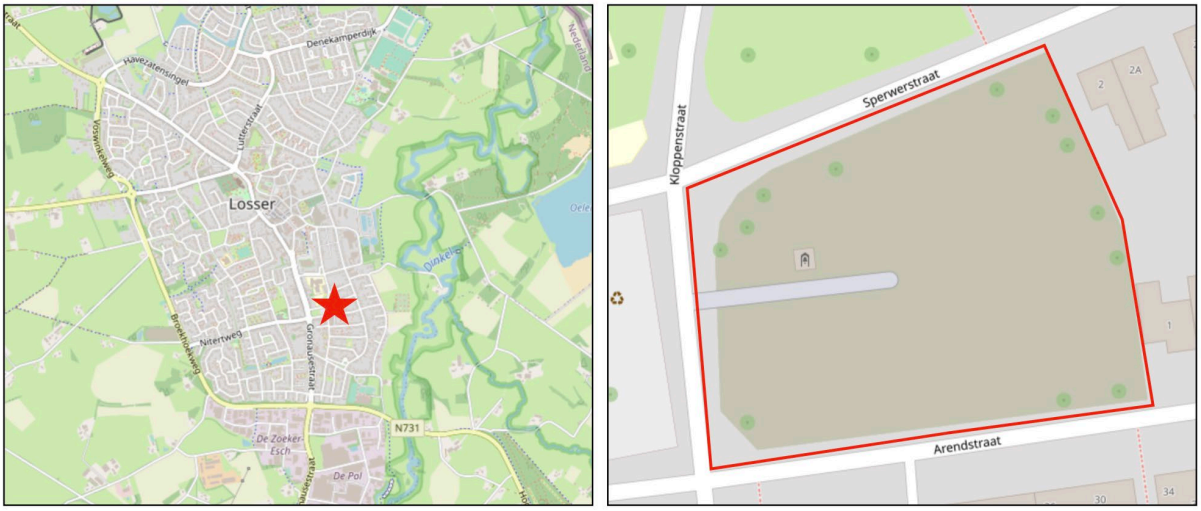
Bijlagen **12**

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens 12
Bijlage 2 Rekenmodel 13
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen 15
Bijlage 4 Resultaten 16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Kloppenstraat in Losser. Op het perceel waar de voormalige Martinuskerk stond is initiatiefnemer voornemens drie appartementencomplexen te bouwen bestaande uit 37 appartementen in totaal.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Losser en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en volgt hiermee de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

De voorgenomen ontwikkeling gaat uit van het ontwikkelen van het projectgebied naar een woonlocatie waar in totaal 37 appartementen worden gerealiseerd. In het projectgebied zijn drie woongebouwen beoogd. In deze woongebouwen worden 37 appartementen gerealiseerd. Twee van deze woongebouwen krijgen vier bouwlagen. Eén woongebouw krijgt drie bouwlagen. De gevels van de appartementengebouwen staan slecht op één punt (per gebouw) haaks op elkaar. Hierdoor krijgen de gebouwen een eigen vorm. De gevels op de verdiepingen verspringen eveneens. Door deze verspringingen ontstaan onder andere balkons.

Daarnaast is het streven dat de klokkentoren van de Martinuskerk als landmark in het projectgebied blijft staan.

In afbeelding 3.1 is de situatietekening van de voorgenomen ontwikkeling.

Afbeelding 3.1 Situatietekening gewenste situatie plangebied (Bron: IAA Architecten)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Gronausestraat (50 km/uur).

Daarnaast zijn er in de nabijheid van het plangebied nog verschillende 30 km/uur wegen aanwezig. Hoewel deze wegen geen wettelijke geluidszone kennen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht worden of er mogelijke een relevante geluidsbelasting afkomstig is van deze wegen. In voorliggend geval zijn de Sperwerstraat, Kloppenstraat, Scholtinkstraat en de Arendstraat meegenomen.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het onderhavige onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Losser. De gegevens zijn afkomstig van tellingen uit het jaar 2021 (Gronausestraat) en 2023 (overige wegen). Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een jaarlijkse groei van 1,5%.

Voor het wegdeel Arendstraat (Kloppenstraat-Scholtinkstraat) is een verkeersintensiteit aangehouden van 800 voertuigen aangezien dit geen doorgaande weg is zoals het wegdeel Arendstraat (Gronousestraat-Kloppenstraat). Deze intensiteit komt ook meer overeen met de intensiteit voor het vergelijkbare wegdeel Sperwerstraat (Kloppenstraat-Scholtinksstraat) met een intensiteit van circa 190 voertuigen.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens van de gemeente Losser toegevoegd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

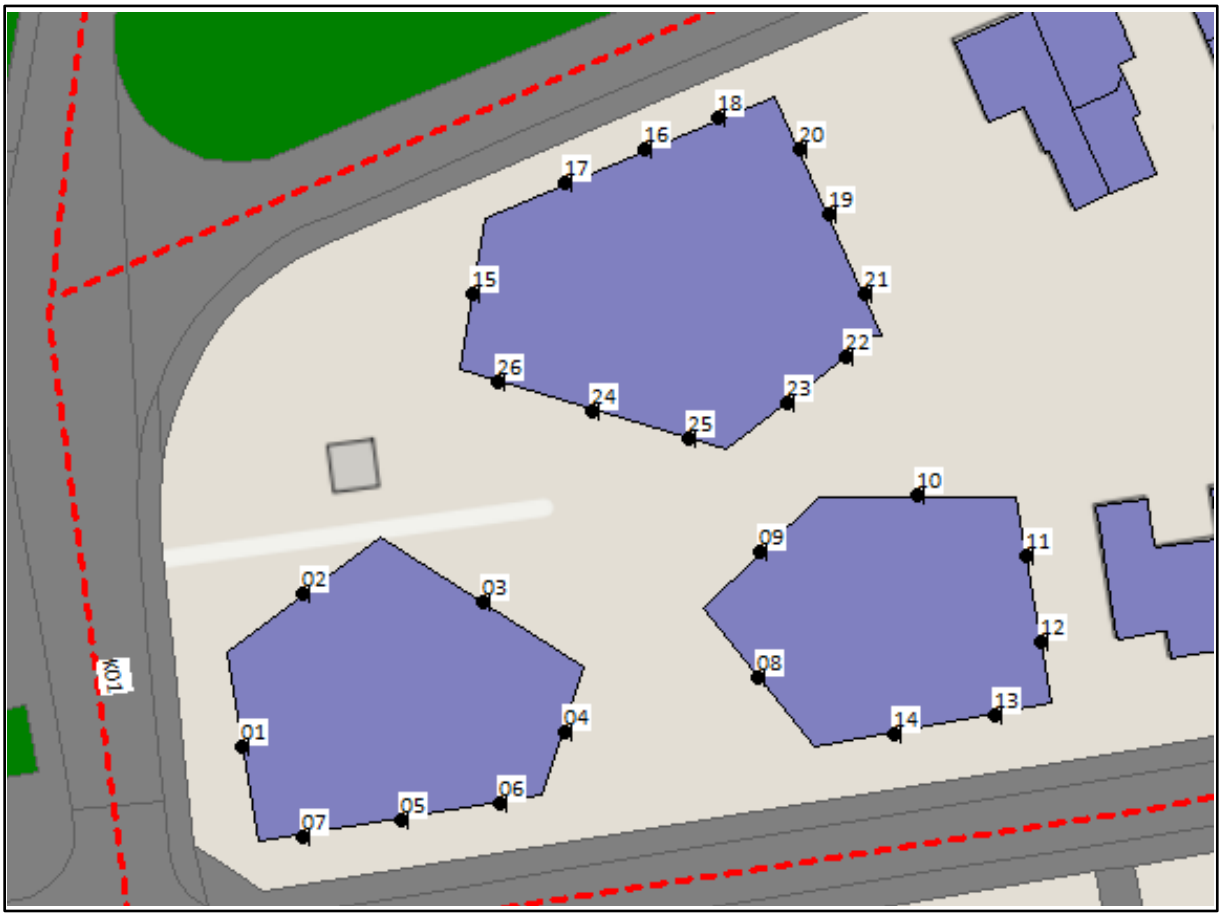
In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5/10,5 meter op de relevante gevels van de appartementencomplexen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting per appartement te bepalen zijn er 26 rekenpunten geplaatst op de gevels van de te realiseren appartementengebouwen. In afbeelding 4.1 zijn deze rekenpunten weergegeven. In bijlage 4 zijn alle rekenresultaten per weg weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Gronausestraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 43 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Arendstraat, Kloppenstraat, Scholtinkstraat en de Sperwerstraat bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 48 dB, 46 dB, 22 dB en 40 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

4.3 Bouwbesluit

In voorliggend geval wordt gedaan aan de wettelijke eisen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast moet ook aangetoond worden dat er voldaan wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De benodigde gevelwering wordt berekend door de volgende berekening: cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie) – 33 dB (binnenwaarde volgens het Bouwbesluit) = benodigde geluidswering. Is deze lager dan 20 dB dan voldoet de minimale gevelwering volgens het bouwbesluit (20 dB).

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnen niveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 54 dB.

Er is dan ook een gevelwering van hoogstens 54-33 = 21 dB benodigd om ter plaatse van toetspunt 01 en toetspunt 07 aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Volgens het Bouwbesluit 2012 is bij nieuwbouwwoningen een geluidswering van 20 dB verplicht. In de praktijk zullen gevels van nieuwgebouwde woningen ook 21 dB aan geluid weren.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Kloppenstraat in Losser. Op het perceel waar de voormalige Martinuskerk stond is initiatiefnemer voornemens drie appartementencomplexen te bouwen bestaande uit 37 appartementen in totaal.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Gronausestraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 43 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Arendstraat, Kloppenstraat, Scholtinkstraat en de Sperwerstraat bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 48 dB, 46 dB, 22 dB en 40 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 54 dB. Er is dan ook een gevelwering van hoogstens 54-33 = 21 dB benodigd om ter plaatse van toetspunt 01 en toetspunt 07 aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Ter plaatse van het plangebied is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1840	100%	1683	100%	995	914	845	769
Dag (7-19u)	1546	84,0%	1410	83,8%	840	765	706	645
Avond (19-23u)	225	12,2%	205	12,2%	134	121	92	84
Nacht (23-7u)	69	3,8%	67	4,0%	22	27	47	40
Ochtendspits (7-9u)	262	14,2%	202	12,0%	101	79	160	122
Avondspits (16-18u)	323	17,6%	284	16,9%	208	179	116	104

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	9	0,5%	3	6	2	3
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,2%	1	3	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	3	0,2%	1	2	0	1
03:00 - 04:00	1	0,0%	1	0,0%	0	1	0	0
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	2	1
05:00 - 06:00	8	0,4%	7	0,4%	1	1	7	6
06:00 - 07:00	36	1,9%	27	1,6%	6	5	30	22
07:00 - 08:00	100	5,4%	76	4,5%	30	24	70	53
08:00 - 09:00	162	8,8%	125	7,4%	71	56	90	69
09:00 - 10:00	83	4,5%	77	4,6%	40	37	42	40
10:00 - 11:00	91	4,9%	95	5,6%	46	49	45	46
11:00 - 12:00	110	6,0%	113	6,7%	64	65	46	48
12:00 - 13:00	125	6,8%	124	7,4%	69	69	55	55
13:00 - 14:00	142	7,7%	137	8,1%	79	74	64	63
14:00 - 15:00	163	8,8%	152	9,1%	85	80	78	73
15:00 - 16:00	138	7,5%	129	7,7%	83	76	56	53
16:00 - 17:00	177	9,6%	153	9,1%	109	95	67	59
17:00 - 18:00	147	8,0%	130	7,8%	98	85	49	46
18:00 - 19:00	109	5,9%	98	5,8%	65	57	44	41
19:00 - 20:00	94	5,1%	84	5,0%	54	47	40	37
20:00 - 21:00	55	3,0%	52	3,1%	31	30	24	22
21:00 - 22:00	46	2,5%	40	2,4%	27	24	19	16
22:00 - 23:00	31	1,7%	29	1,7%	22	21	9	9
23:00 - 24:00	16	0,8%	15	0,9%	9	9	6	6

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1773	96,3%	1628	96,8%	96,0%	96,5%	96,7%	97,1%
Middelzwaar (M)	59	3,2%	47	2,8%	3,5%	3,0%	2,8%	2,5%
Zwaar (Z)	9	0,5%	8	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%

SCHOLTINKSTRAAT, LOSSER

Tussen Arendstraat en Sperwerstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	302	100%	284	100%	148	137	155	147
Dag (7-19u)	239	79,0%	229	80,6%	116	111	123	118
Avond (19-23u)	52	17,1%	44	15,4%	25	21	27	23
Nacht (23-7u)	12	3,9%	11	4,0%	6	6	5	6
Ochtendspits (7-9u)	28	9,2%	22	7,9%	14	11	14	11
Avondspits (16-18u)	55	18,3%	49	17,1%	24	22	31	27

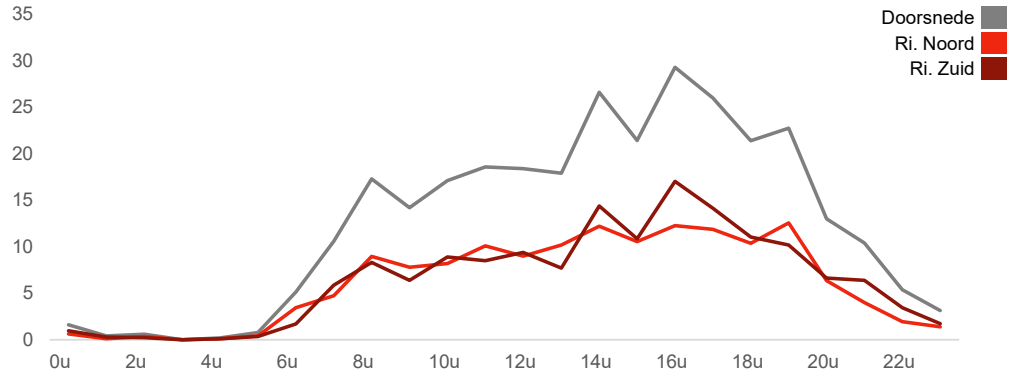
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,5%	2	0,7%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,3%	1	0,3%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	1,7%	4	1,4%	3	2	2	2
07:00 - 08:00	11	3,5%	9	3,0%	5	4	6	4
08:00 - 09:00	17	5,7%	14	4,9%	9	7	8	6
09:00 - 10:00	14	4,7%	14	4,8%	8	8	6	6
10:00 - 11:00	17	5,7%	18	6,5%	8	9	9	10
11:00 - 12:00	19	6,2%	21	7,2%	10	11	9	9
12:00 - 13:00	18	6,1%	20	7,2%	9	9	9	11
13:00 - 14:00	18	5,9%	19	6,8%	10	10	8	9
14:00 - 15:00	27	8,8%	26	9,2%	12	12	14	15
15:00 - 16:00	21	7,1%	21	7,4%	11	10	11	11
16:00 - 17:00	29	9,7%	25	9,0%	12	11	17	15
17:00 - 18:00	26	8,6%	23	8,2%	12	11	14	12
18:00 - 19:00	21	7,1%	18	6,5%	10	9	11	10
19:00 - 20:00	23	7,5%	19	6,8%	13	10	10	9
20:00 - 21:00	13	4,3%	11	4,0%	6	6	7	6
21:00 - 22:00	10	3,4%	8	3,0%	4	3	6	5
22:00 - 23:00	5	1,8%	5	1,6%	2	2	3	3
23:00 - 24:00	3	1,0%	3	1,0%	1	1	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	288	95,3%	272	95,8%	96,3%	96,6%	94,4%	95,1%
Middelzwaar (M)	12	3,9%	10	3,4%	2,7%	2,5%	5,0%	4,2%
Zwaar (Z)	2	0,8%	2	0,8%	0,9%	0,9%	0,6%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 10-jan	312
wo 11-jan	303
do 12-jan	333
vr 13-jan	323
za 14-jan	282
zo 15-jan	193
ma 16-jan	344
di 17-jan	281
wo 18-jan	270
do 19-jan	266
vr 20-jan	306
za 21-jan	285
zo 22-jan	195
ma 23-jan	285

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	29	29	30
V85	37	36	37
< 15 km/u	2,8%	3,3%	2,2%
15 - 20 km/u	7,2%	8,2%	6,2%
20 - 25 km/u	14,3%	14,7%	13,9%
25 - 30 km/u	28,5%	28,3%	28,7%
30 - 35 km/u	27,5%	27,9%	27,2%
35 - 40 km/u	14,1%	13%	15,2%
40 - 45 km/u	4,3%	3,5%	4,9%
> 45 km/u	1,4%	1,1%	1,6%

KLOPPENSTRAAT, LOSSER

Tussen Arendstraat en Sperwerstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	894	100%	805	100%	475	434	419	371
Dag (7-19u)	763	85,4%	689	85,6%	406	371	358	319
Avond (19-23u)	105	11,7%	91	11,3%	59	52	46	39
Nacht (23-7u)	26	2,9%	24	3,0%	10	11	15	13
Ochtendspits (7-9u)	124	13,8%	94	11,7%	61	47	63	48
Avondspits (16-18u)	147	16,4%	129	16,0%	83	73	64	55

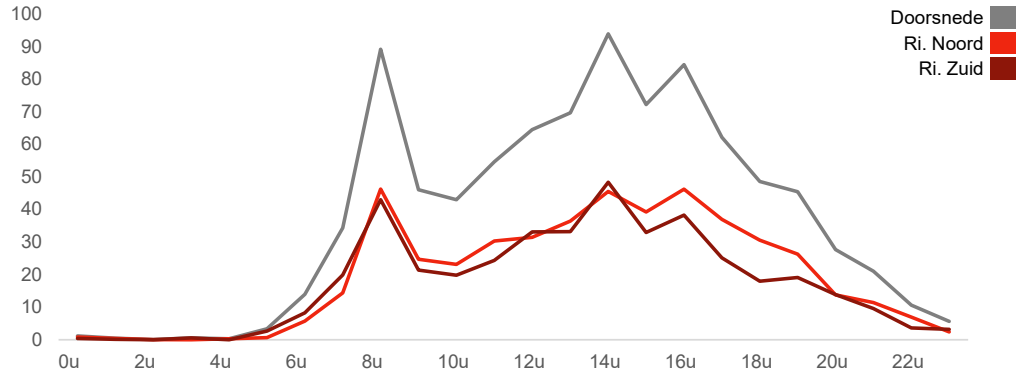
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,4%	1	2	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0,4%	3	0,3%	1	1	3	2
06:00 - 07:00	14	1,6%	10	1,3%	6	4	8	6
07:00 - 08:00	34	3,8%	26	3,3%	14	11	20	15
08:00 - 09:00	89	10,0%	68	8,5%	46	35	43	33
09:00 - 10:00	46	5,2%	41	5,2%	25	23	21	18
10:00 - 11:00	43	4,8%	44	5,5%	23	24	20	20
11:00 - 12:00	55	6,1%	56	7,0%	30	32	24	25
12:00 - 13:00	65	7,2%	64	8,0%	32	32	33	32
13:00 - 14:00	70	7,8%	66	8,1%	37	35	33	30
14:00 - 15:00	94	10,5%	85	10,6%	46	42	48	43
15:00 - 16:00	72	8,1%	67	8,3%	39	36	33	30
16:00 - 17:00	85	9,5%	72	9,0%	46	40	38	32
17:00 - 18:00	62	7,0%	56	7,0%	37	33	25	23
18:00 - 19:00	49	5,4%	43	5,3%	31	27	18	16
19:00 - 20:00	45	5,1%	38	4,7%	26	22	19	16
20:00 - 21:00	28	3,1%	26	3,2%	14	14	14	12
21:00 - 22:00	21	2,4%	17	2,2%	11	10	10	7
22:00 - 23:00	11	1,2%	10	1,3%	7	7	4	4
23:00 - 24:00	6	0,6%	5	0,6%	2	2	3	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	871	97,4%	786	97,7%	97,6%	97,9%	97,3%	97,5%
Middelzwaar (M)	18	2,0%	14	1,8%	1,9%	1,7%	2,1%	1,9%
Zwaar (Z)	5	0,6%	4	0,5%	0,5%	0,4%	0,6%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 10-jan	887
wo 11-jan	845
do 12-jan	1010
vr 13-jan	952
za 14-jan	785
zo 15-jan	416
ma 16-jan	936
di 17-jan	863
wo 18-jan	839
do 19-jan	890
vr 20-jan	907
za 21-jan	730
zo 22-jan	398
ma 23-jan	842

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	27	27	27
V85	34	34	34
< 15 km/u	4%	5%	2,9%
15 - 20 km/u	10,1%	10,2%	9,9%
20 - 25 km/u	21,4%	21,3%	21,5%
25 - 30 km/u	30,7%	31,4%	29,9%
30 - 35 km/u	23,9%	23,8%	24,1%
35 - 40 km/u	8,1%	7%	9,4%
40 - 45 km/u	1,5%	1,1%	1,9%
> 45 km/u	0,4%	0,4%	0,4%

SPERWERSTRAAT, LOSSER

Tussen Kloppenstraat en Scholtinkstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	175	100%	161	100%	87	81	88	81
Dag (7-19u)	144	81,9%	133	82,4%	70	65	73	68
Avond (19-23u)	25	14,0%	21	13,1%	14	12	11	9
Nacht (23-7u)	7	4,1%	7	4,5%	3	3	4	4
Ochtendspits (7-9u)	23	13,2%	17	10,6%	8	6	15	11
Avondspits (16-18u)	32	18,1%	27	16,6%	20	17	12	10

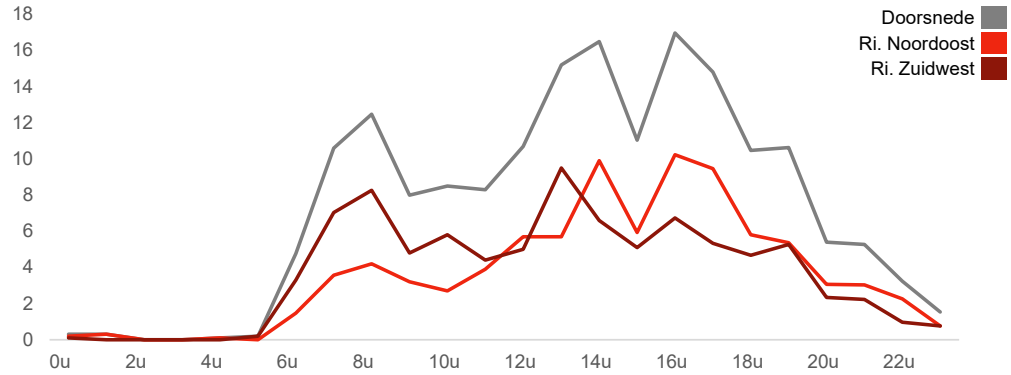
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,2%	1	0,7%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	2,7%	3	2,2%	1	1	3	2
07:00 - 08:00	11	6,0%	8	4,7%	4	3	7	5
08:00 - 09:00	12	7,1%	9	5,9%	4	3	8	6
09:00 - 10:00	8	4,6%	8	5,0%	3	3	5	5
10:00 - 11:00	9	4,8%	9	5,8%	3	4	6	6
11:00 - 12:00	8	4,7%	10	5,9%	4	4	4	5
12:00 - 13:00	11	6,1%	12	7,5%	6	6	5	6
13:00 - 14:00	15	8,7%	15	9,1%	6	6	10	9
14:00 - 15:00	17	9,4%	16	9,9%	10	9	7	7
15:00 - 16:00	11	6,3%	10	6,3%	6	5	5	5
16:00 - 17:00	17	9,7%	14	8,7%	10	9	7	5
17:00 - 18:00	15	8,4%	13	8,0%	9	8	5	5
18:00 - 19:00	10	6,0%	9	5,8%	6	5	5	4
19:00 - 20:00	11	6,1%	9	5,4%	5	4	5	4
20:00 - 21:00	5	3,1%	5	3,2%	3	3	2	2
21:00 - 22:00	5	3,0%	5	2,8%	3	3	2	2
22:00 - 23:00	3	1,8%	3	1,7%	2	2	1	1
23:00 - 24:00	2	0,9%	2	1,0%	1	1	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	171	97,7%	158	98,0%	96,5%	97,1%	98,8%	98,9%
Middelzwaar (M)	4	2,1%	3	1,8%	3,1%	2,7%	1,1%	1,0%
Zwaar (Z)	0	0,2%	0	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



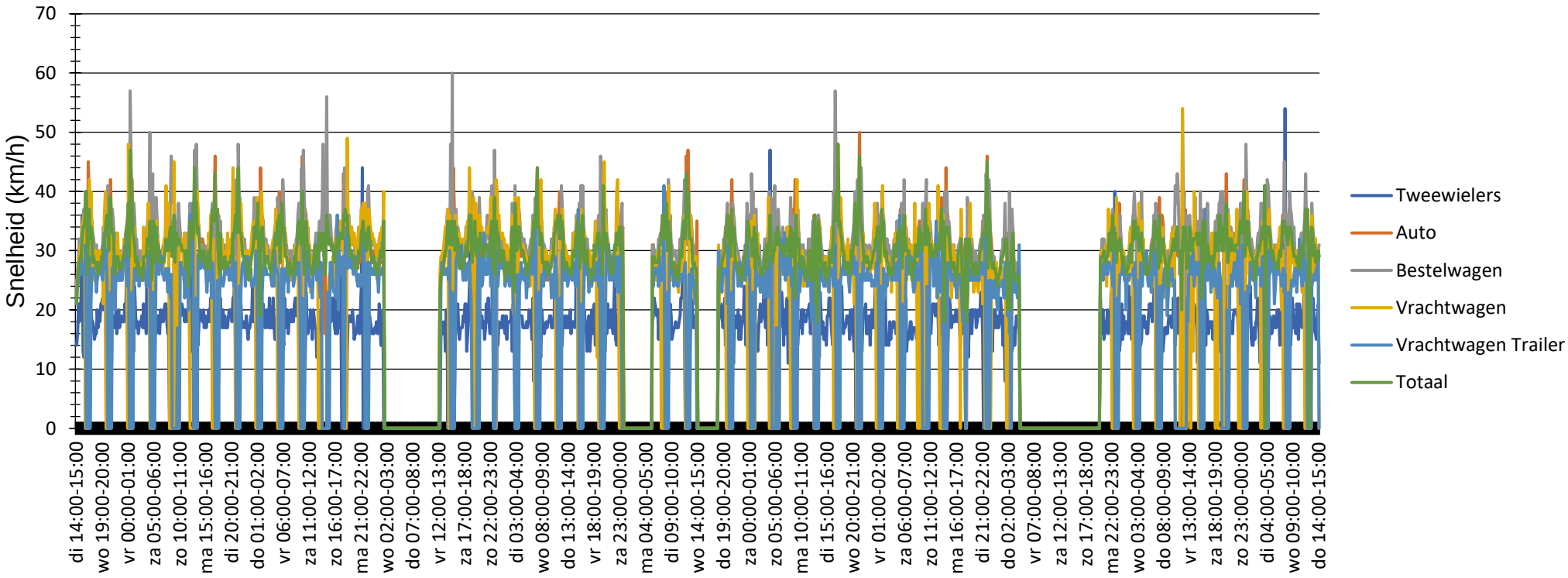
ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 10-jan	174
wo 11-jan	167
do 12-jan	185
vr 13-jan	190
za 14-jan	148
zo 15-jan	99
ma 16-jan	197
di 17-jan	152
wo 18-jan	163
do 19-jan	178
vr 20-jan	171
za 21-jan	154
zo 22-jan	106
ma 23-jan	183

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	32	31	32
V85	39	40	39
< 15 km/u	2%	2,8%	1,2%
15 - 20 km/u	5,6%	6%	5,3%
20 - 25 km/u	12,7%	15,6%	9,7%
25 - 30 km/u	18,9%	18,9%	18,9%
30 - 35 km/u	28,2%	24,2%	32,3%
35 - 40 km/u	19,7%	17,7%	21,8%
40 - 45 km/u	9,5%	10,6%	8,5%
> 45 km/u	3,3%	4,4%	2,3%

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode	dinsdag 10 november 2020,14:00 - donderdag 7 januari 2021,16:00					
Snelheidslimiet	50 km/h		**Aantal**	**Vd[km/h]**	**Vmax[km/h]**	**V85 [km/h]**
Snelheidsovertredingen	0,35 %		**Tweewielers**	19737	18	122	26
Gemiddelde Afstand	26,14 s		**Auto**	180741	29	77	37
Druk verkeer	19,22 %		**Bestelwagen**	35484	30	75	37
GDV	4455		**Vrachtwagen**	14901	29	67	36
GJV	1626075		**Vrachtwagen Trailer**	7925	26	58	30
Aandeel zwaar vervoer	8,82 %					
Rijrichting	Beide richtingen		**Totaal**	258788	28	122	36

Bewerker: Gerben
Commentaar:
Locatie: Gronausestraat
Richting aankomende voertuigen:
Richting wegrijdende voertuigen:

Bijlage 2 Rekenmodel

15 sep 2023, 09:25

3D weergaven

Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	gkikkert op 12-9-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 13-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
1		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
1		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
A01	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
A01	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
K01	Kloppenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
S01	Scholtinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Sp01	Sperwerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
A01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
A01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
K01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
S01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sp01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
	50	50	--	4121,57	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
1	50	50	--	4121,57	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
1	50	50	--	4121,57	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
	50	50	--	4121,57	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
A01	30	30	--	1982,49	6,98	3,05	0,50	--	--	--	--
A01	30	30	--	800,00	6,98	3,05	0,50	--	--	--	--
K01	30	30	--	948,25	7,13	2,83	0,38	--	--	--	--
S01	30	30	--	334,54	6,71	3,85	0,50	--	--	--	--
Sp01	30	30	--	189,65	6,87	3,28	0,56	--	--	--	--

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
	--	91,18	91,18	91,18	--	4,41	4,41	4,41	--	4,41	4,41	4,41	--	--
1	--	91,18	91,18	91,18	--	4,41	4,41	4,41	--	4,41	4,41	4,41	--	--
1	--	91,18	91,18	91,18	--	4,41	4,41	4,41	--	4,41	4,41	4,41	--	--
	--	91,18	91,18	91,18	--	4,41	4,41	4,41	--	4,41	4,41	4,41	--	--
A01	--	96,80	96,80	96,80	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--	--
A01	--	96,80	96,80	96,80	--	2,80	2,80	2,80	--	0,50	0,50	0,50	--	--
K01	--	97,70	97,70	97,70	--	1,80	1,80	1,80	--	0,50	0,50	0,50	--	--
S01	--	95,80	95,80	95,80	--	3,40	3,40	3,40	--	0,80	0,80	0,80	--	--
Sp01	--	98,00	98,00	98,00	--	1,80	1,80	1,80	--	0,20	0,20	0,20	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
	--	--	--	251,79	139,05	22,55	--	12,18	6,73	1,09	--	12,18
1	--	--	--	251,79	139,05	22,55	--	12,18	6,73	1,09	--	12,18
1	--	--	--	251,79	139,05	22,55	--	12,18	6,73	1,09	--	12,18
	--	--	--	251,79	139,05	22,55	--	12,18	6,73	1,09	--	12,18
A01	--	--	--	133,95	58,53	9,60	--	3,87	1,69	0,28	--	0,69
A01	--	--	--	54,05	23,62	3,87	--	1,56	0,68	0,11	--	0,28
K01	--	--	--	66,06	26,22	3,52	--	1,22	0,48	0,06	--	0,34
S01	--	--	--	21,50	12,34	1,60	--	0,76	0,44	0,06	--	0,18
Sp01	--	--	--	12,77	6,10	1,04	--	0,23	0,11	0,02	--	0,03

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	6,73	1,09	--	80,79	88,02	94,94	99,55	104,97	101,60	94,90
1	6,73	1,09	--	80,79	88,02	94,94	99,55	104,97	101,60	94,90
1	6,73	1,09	--	80,79	88,02	94,94	99,55	104,97	101,60	94,90
	6,73	1,09	--	80,79	88,02	94,94	99,55	104,97	101,60	94,90
A01	0,30	0,05	--	76,29	80,30	88,95	91,49	96,90	93,94	87,31
A01	0,12	0,02	--	72,35	76,35	85,01	87,55	92,96	90,00	83,37
K01	0,13	0,02	--	72,72	76,57	84,64	88,25	93,69	90,64	83,99
S01	0,10	0,01	--	68,78	72,98	81,95	83,83	89,13	86,25	79,65
Sp01	0,01	--	--	65,39	69,08	76,99	80,92	86,45	83,37	76,70

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
	86,07	78,21	85,44	92,36	96,97	102,39	99,02	92,32	83,49	70,31
1	86,07	78,21	85,44	92,36	96,97	102,39	99,02	92,32	83,49	70,31
1	86,07	78,21	85,44	92,36	96,97	102,39	99,02	92,32	83,49	70,31
	86,07	78,21	85,44	92,36	96,97	102,39	99,02	92,32	83,49	70,31
A01	80,39	72,70	76,70	85,36	87,90	93,30	90,34	83,71	76,79	64,84
A01	76,45	68,75	72,76	81,42	83,96	89,36	86,40	79,77	72,85	60,90
K01	76,44	68,70	72,56	80,63	84,23	89,68	86,63	79,98	72,42	59,98
S01	73,23	66,37	70,57	79,53	81,42	86,72	83,83	77,23	70,82	57,51
Sp01	68,83	62,18	65,87	73,78	77,71	83,24	80,16	73,49	65,62	54,51

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
	77,54	84,46	89,07	94,49	91,12	84,42	75,59	--	--
1	77,54	84,46	89,07	94,49	91,12	84,42	75,59	--	--
1	77,54	84,46	89,07	94,49	91,12	84,42	75,59	--	--
	77,54	84,46	89,07	94,49	91,12	84,42	75,59	--	--
A01	68,85	77,51	80,04	85,45	82,49	75,86	68,94	--	--
A01	64,91	73,56	76,10	81,51	78,55	71,92	65,00	--	--
K01	63,84	71,91	75,51	80,96	77,91	71,26	63,70	--	--
S01	61,70	70,67	72,55	77,85	74,97	68,37	61,96	--	--
Sp01	58,19	66,10	70,03	75,57	72,49	65,81	57,94	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
A01	--	--	--	--	--	--
A01	--	--	--	--	--	--
K01	--	--	--	--	--	--
S01	--	--	--	--	--	--
Sp01	--	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	<L=8,00> [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	<L=8,00> [2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	<L=8,00> [3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	<L=8,00> [4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	<L=8,00> [5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	<L=7,49> [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	<L=7,49> [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	<L=8,00> [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	<L=8,00> [2/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	<L=8,00> [3/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	<L=4,05> [4/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	<L=8,00> [5/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	<L=8,00> [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	<L=8,00> [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	<L=8,00> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	<L=8,00> [2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	<L=8,00> [3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	<L=8,00> [4/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	<L=8,00> [5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	<L=6,43> [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	<L=6,43> [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	<L=8,00> [8/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	<L=8,00> [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	<L=8,00> [10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	<L=7,10> [11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	<L=7,10> [12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 12-09-2023 - Losser, Kloppenstraat 77
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.

Bijlage 4 Resultaten

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	53,67
01_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	54,04
01_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	53,93
01_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	53,75
02_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	48,95
02_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	49,59
02_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	49,81
02_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	50,04
03_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	40,51
03_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	42,25
03_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	42,45
03_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	42,47
04_A	<L=8,00> [4/7]	1,50	48,13
04_B	<L=8,00> [4/7]	4,50	48,56
04_C	<L=8,00> [4/7]	7,50	48,27
04_D	<L=8,00> [4/7]	10,50	47,86
05_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	53,35
05_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	53,57
05_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	53,26
05_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	52,81
06_A	<L=7,49> [6/7]	1,50	52,87
06_B	<L=7,49> [6/7]	4,50	53,07
06_C	<L=7,49> [6/7]	7,50	52,72
06_D	<L=7,49> [6/7]	10,50	52,28
07_A	<L=7,49> [7/7]	1,50	54,25
07_B	<L=7,49> [7/7]	4,50	54,44
07_C	<L=7,49> [7/7]	7,50	54,14
07_D	<L=7,49> [7/7]	10,50	53,75
08_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	48,11
08_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	48,66
08_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	48,58
08_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	48,38
09_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	41,73
09_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	42,32
09_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	42,82
09_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	43,49
10_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	34,16
10_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	34,47
10_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	35,07
10_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	35,42
11_A	<L=4,05> [4/7]	1,50	42,04
11_B	<L=4,05> [4/7]	4,50	42,66
11_C	<L=4,05> [4/7]	7,50	43,07
11_D	<L=4,05> [4/7]	10,50	43,94
12_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	45,93
12_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	46,47
12_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	46,42
12_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	46,16
13_A	<L=8,00> [6/7]	1,50	51,88
13_B	<L=8,00> [6/7]	4,50	52,01
13_C	<L=8,00> [6/7]	7,50	51,62
13_D	<L=8,00> [6/7]	10,50	51,05
14_A	<L=8,00> [7/7]	1,50	52,15
14_B	<L=8,00> [7/7]	4,50	52,24
14_C	<L=8,00> [7/7]	7,50	51,87
14_D	<L=8,00> [7/7]	10,50	51,32
15_A	<L=8,00> [1/12]	1,50	48,39
15_B	<L=8,00> [1/12]	4,50	48,86
15_C	<L=8,00> [1/12]	7,50	49,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_D	<L=8,00> [1/12]	10,50	49,51
16_A	<L=8,00> [2/12]	1,50	47,31
16_B	<L=8,00> [2/12]	4,50	47,51
16_C	<L=8,00> [2/12]	7,50	47,23
16_D	<L=8,00> [2/12]	10,50	46,98
17_A	<L=8,00> [3/12]	1,50	47,61
17_B	<L=8,00> [3/12]	4,50	47,83
17_C	<L=8,00> [3/12]	7,50	47,63
17_D	<L=8,00> [3/12]	10,50	47,49
18_A	<L=8,00> [4/12]	1,50	46,95
18_B	<L=8,00> [4/12]	4,50	47,15
18_C	<L=8,00> [4/12]	7,50	46,74
18_D	<L=8,00> [4/12]	10,50	46,48
19_A	<L=8,00> [5/12]	1,50	38,27
19_B	<L=8,00> [5/12]	4,50	39,13
19_C	<L=8,00> [5/12]	7,50	39,36
19_D	<L=8,00> [5/12]	10,50	39,24
20_A	<L=6,43> [6/12]	1,50	40,59
20_B	<L=6,43> [6/12]	4,50	41,07
20_C	<L=6,43> [6/12]	7,50	41,03
20_D	<L=6,43> [6/12]	10,50	40,26
21_A	<L=6,43> [7/12]	1,50	35,95
21_B	<L=6,43> [7/12]	4,50	37,23
21_C	<L=6,43> [7/12]	7,50	37,69
21_D	<L=6,43> [7/12]	10,50	37,65
22_A	<L=8,00> [8/12]	1,50	33,01
22_B	<L=8,00> [8/12]	4,50	34,65
22_C	<L=8,00> [8/12]	7,50	35,46
22_D	<L=8,00> [8/12]	10,50	37,07
23_A	<L=8,00> [9/12]	1,50	36,59
23_B	<L=8,00> [9/12]	4,50	37,93
23_C	<L=8,00> [9/12]	7,50	38,58
23_D	<L=8,00> [9/12]	10,50	39,40
24_A	<L=8,00> [10/12]	1,50	45,15
24_B	<L=8,00> [10/12]	4,50	45,61
24_C	<L=8,00> [10/12]	7,50	46,06
24_D	<L=8,00> [10/12]	10,50	46,56
25_A	<L=7,10> [11/12]	1,50	42,96
25_B	<L=7,10> [11/12]	4,50	43,68
25_C	<L=7,10> [11/12]	7,50	44,09
25_D	<L=7,10> [11/12]	10,50	44,56
26_A	<L=7,10> [12/12]	1,50	46,56
26_B	<L=7,10> [12/12]	4,50	47,06
26_C	<L=7,10> [12/12]	7,50	47,56
26_D	<L=7,10> [12/12]	10,50	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Arendstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arendstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	43,50
01_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	44,15
01_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	44,11
01_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	43,86
02_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	33,18
02_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	34,69
02_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	35,48
02_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	35,70
03_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	32,16
03_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	33,80
03_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	33,95
03_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	33,94
04_A	<L=8,00> [4/7]	1,50	43,09
04_B	<L=8,00> [4/7]	4,50	43,51
04_C	<L=8,00> [4/7]	7,50	43,20
04_D	<L=8,00> [4/7]	10,50	42,75
05_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	47,48
05_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	47,58
05_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	47,09
05_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	46,44
06_A	<L=7,49> [6/7]	1,50	47,28
06_B	<L=7,49> [6/7]	4,50	47,38
06_C	<L=7,49> [6/7]	7,50	46,88
06_D	<L=7,49> [6/7]	10,50	46,24
07_A	<L=7,49> [7/7]	1,50	47,97
07_B	<L=7,49> [7/7]	4,50	48,06
07_C	<L=7,49> [7/7]	7,50	47,58
07_D	<L=7,49> [7/7]	10,50	46,95
08_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	42,44
08_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	42,89
08_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	42,64
08_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	42,27
09_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	26,31
09_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	27,58
09_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	27,81
09_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	28,18
10_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	13,62
10_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	14,56
10_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	14,91
10_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	16,51
11_A	<L=4,05> [4/7]	1,50	36,71
11_B	<L=4,05> [4/7]	4,50	37,42
11_C	<L=4,05> [4/7]	7,50	37,90
11_D	<L=4,05> [4/7]	10,50	38,78
12_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	40,85
12_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	41,36
12_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	41,32
12_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	41,06
13_A	<L=8,00> [6/7]	1,50	46,68
13_B	<L=8,00> [6/7]	4,50	46,81
13_C	<L=8,00> [6/7]	7,50	46,36
13_D	<L=8,00> [6/7]	10,50	45,76
14_A	<L=8,00> [7/7]	1,50	46,83
14_B	<L=8,00> [7/7]	4,50	46,93
14_C	<L=8,00> [7/7]	7,50	46,48
14_D	<L=8,00> [7/7]	10,50	45,89
15_A	<L=8,00> [1/12]	1,50	32,36
15_B	<L=8,00> [1/12]	4,50	33,69
15_C	<L=8,00> [1/12]	7,50	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Arendstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arendstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_D	<L=8,00> [1/12]	10,50	35,03
16_A	<L=8,00> [2/12]	1,50	17,88
16_B	<L=8,00> [2/12]	4,50	18,92
16_C	<L=8,00> [2/12]	7,50	18,41
16_D	<L=8,00> [2/12]	10,50	17,94
17_A	<L=8,00> [3/12]	1,50	18,53
17_B	<L=8,00> [3/12]	4,50	19,73
17_C	<L=8,00> [3/12]	7,50	19,44
17_D	<L=8,00> [3/12]	10,50	18,13
18_A	<L=8,00> [4/12]	1,50	17,21
18_B	<L=8,00> [4/12]	4,50	18,18
18_C	<L=8,00> [4/12]	7,50	18,34
18_D	<L=8,00> [4/12]	10,50	17,85
19_A	<L=8,00> [5/12]	1,50	22,29
19_B	<L=8,00> [5/12]	4,50	24,40
19_C	<L=8,00> [5/12]	7,50	25,34
19_D	<L=8,00> [5/12]	10,50	27,19
20_A	<L=6,43> [6/12]	1,50	22,17
20_B	<L=6,43> [6/12]	4,50	24,07
20_C	<L=6,43> [6/12]	7,50	25,21
20_D	<L=6,43> [6/12]	10,50	26,00
21_A	<L=6,43> [7/12]	1,50	20,82
21_B	<L=6,43> [7/12]	4,50	23,09
21_C	<L=6,43> [7/12]	7,50	24,42
21_D	<L=6,43> [7/12]	10,50	27,47
22_A	<L=8,00> [8/12]	1,50	25,75
22_B	<L=8,00> [8/12]	4,50	27,93
22_C	<L=8,00> [8/12]	7,50	28,80
22_D	<L=8,00> [8/12]	10,50	30,54
23_A	<L=8,00> [9/12]	1,50	27,66
23_B	<L=8,00> [9/12]	4,50	29,62
23_C	<L=8,00> [9/12]	7,50	30,22
23_D	<L=8,00> [9/12]	10,50	30,91
24_A	<L=8,00> [10/12]	1,50	32,71
24_B	<L=8,00> [10/12]	4,50	34,29
24_C	<L=8,00> [10/12]	7,50	34,56
24_D	<L=8,00> [10/12]	10,50	34,73
25_A	<L=7,10> [11/12]	1,50	31,40
25_B	<L=7,10> [11/12]	4,50	33,07
25_C	<L=7,10> [11/12]	7,50	33,14
25_D	<L=7,10> [11/12]	10,50	33,14
26_A	<L=7,10> [12/12]	1,50	34,11
26_B	<L=7,10> [12/12]	4,50	35,70
26_C	<L=7,10> [12/12]	7,50	36,40
26_D	<L=7,10> [12/12]	10,50	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kloppenstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloppenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	46,12
01_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	46,20
01_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	45,73
01_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	45,10
02_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	41,72
02_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	42,05
02_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	41,79
02_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	41,41
03_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	31,37
03_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	33,29
03_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	33,60
03_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	33,64
04_A	<L=8,00> [4/7]	1,50	17,96
04_B	<L=8,00> [4/7]	4,50	20,16
04_C	<L=8,00> [4/7]	7,50	22,24
04_D	<L=8,00> [4/7]	10,50	23,50
05_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	38,91
05_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	39,85
05_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	39,89
05_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	39,61
06_A	<L=7,49> [6/7]	1,50	36,03
06_B	<L=7,49> [6/7]	4,50	37,50
06_C	<L=7,49> [6/7]	7,50	37,63
06_D	<L=7,49> [6/7]	10,50	37,71
07_A	<L=7,49> [7/7]	1,50	41,74
07_B	<L=7,49> [7/7]	4,50	42,14
07_C	<L=7,49> [7/7]	7,50	41,93
07_D	<L=7,49> [7/7]	10,50	41,54
08_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	31,69
08_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	33,48
08_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	34,31
08_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	34,44
09_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	30,57
09_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	32,47
09_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	33,01
09_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	33,10
10_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	24,50
10_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	25,89
10_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	26,85
10_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	27,39
11_A	<L=4,05> [4/7]	1,50	15,65
11_B	<L=4,05> [4/7]	4,50	15,91
11_C	<L=4,05> [4/7]	7,50	16,89
11_D	<L=4,05> [4/7]	10,50	16,82
12_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	16,26
12_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	17,71
12_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	15,29
12_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	15,66
13_A	<L=8,00> [6/7]	1,50	26,27
13_B	<L=8,00> [6/7]	4,50	27,85
13_C	<L=8,00> [6/7]	7,50	28,94
13_D	<L=8,00> [6/7]	10,50	28,88
14_A	<L=8,00> [7/7]	1,50	28,02
14_B	<L=8,00> [7/7]	4,50	29,73
14_C	<L=8,00> [7/7]	7,50	30,61
14_D	<L=8,00> [7/7]	10,50	30,62
15_A	<L=8,00> [1/12]	1,50	38,04
15_B	<L=8,00> [1/12]	4,50	39,59
15_C	<L=8,00> [1/12]	7,50	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Kloppenstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloppenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_D	<L=8,00> [1/12]	10,50	39,41
16_A	<L=8,00> [2/12]	1,50	33,74
16_B	<L=8,00> [2/12]	4,50	35,72
16_C	<L=8,00> [2/12]	7,50	35,87
16_D	<L=8,00> [2/12]	10,50	35,84
17_A	<L=8,00> [3/12]	1,50	35,15
17_B	<L=8,00> [3/12]	4,50	36,91
17_C	<L=8,00> [3/12]	7,50	37,03
17_D	<L=8,00> [3/12]	10,50	36,98
18_A	<L=8,00> [4/12]	1,50	32,55
18_B	<L=8,00> [4/12]	4,50	34,61
18_C	<L=8,00> [4/12]	7,50	34,83
18_D	<L=8,00> [4/12]	10,50	34,81
19_A	<L=8,00> [5/12]	1,50	20,31
19_B	<L=8,00> [5/12]	4,50	21,75
19_C	<L=8,00> [5/12]	7,50	23,10
19_D	<L=8,00> [5/12]	10,50	20,12
20_A	<L=6,43> [6/12]	1,50	15,56
20_B	<L=6,43> [6/12]	4,50	16,77
20_C	<L=6,43> [6/12]	7,50	18,09
20_D	<L=6,43> [6/12]	10,50	17,19
21_A	<L=6,43> [7/12]	1,50	20,75
21_B	<L=6,43> [7/12]	4,50	22,16
21_C	<L=6,43> [7/12]	7,50	23,47
21_D	<L=6,43> [7/12]	10,50	21,15
22_A	<L=8,00> [8/12]	1,50	18,83
22_B	<L=8,00> [8/12]	4,50	20,17
22_C	<L=8,00> [8/12]	7,50	21,45
22_D	<L=8,00> [8/12]	10,50	22,93
23_A	<L=8,00> [9/12]	1,50	25,31
23_B	<L=8,00> [9/12]	4,50	27,02
23_C	<L=8,00> [9/12]	7,50	28,00
23_D	<L=8,00> [9/12]	10,50	28,33
24_A	<L=8,00> [10/12]	1,50	32,36
24_B	<L=8,00> [10/12]	4,50	34,22
24_C	<L=8,00> [10/12]	7,50	34,27
24_D	<L=8,00> [10/12]	10,50	34,25
25_A	<L=7,10> [11/12]	1,50	30,83
25_B	<L=7,10> [11/12]	4,50	32,87
25_C	<L=7,10> [11/12]	7,50	33,13
25_D	<L=7,10> [11/12]	10,50	33,18
26_A	<L=7,10> [12/12]	1,50	34,93
26_B	<L=7,10> [12/12]	4,50	36,45
26_C	<L=7,10> [12/12]	7,50	36,39
26_D	<L=7,10> [12/12]	10,50	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Scholtinkstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scholtinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	3,02
01_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	3,52
01_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	3,63
01_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	-0,19
02_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	0,74
02_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	1,80
02_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	1,64
02_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	3,41
03_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	10,96
03_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	11,88
03_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	13,05
03_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	14,36
04_A	<L=8,00> [4/7]	1,50	13,13
04_B	<L=8,00> [4/7]	4,50	13,56
04_C	<L=8,00> [4/7]	7,50	14,52
04_D	<L=8,00> [4/7]	10,50	15,38
05_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	14,73
05_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	14,75
05_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	15,23
05_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	15,59
06_A	<L=7,49> [6/7]	1,50	15,11
06_B	<L=7,49> [6/7]	4,50	14,97
06_C	<L=7,49> [6/7]	7,50	15,51
06_D	<L=7,49> [6/7]	10,50	15,97
07_A	<L=7,49> [7/7]	1,50	14,15
07_B	<L=7,49> [7/7]	4,50	14,31
07_C	<L=7,49> [7/7]	7,50	14,58
07_D	<L=7,49> [7/7]	10,50	14,84
08_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	3,14
08_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	3,26
08_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	4,00
08_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	1,91
09_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	7,83
09_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	9,00
09_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	10,26
09_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	11,53
10_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	12,08
10_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	13,86
10_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	15,08
10_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	16,39
11_A	<L=4,05> [4/7]	1,50	10,23
11_B	<L=4,05> [4/7]	4,50	12,39
11_C	<L=4,05> [4/7]	7,50	17,43
11_D	<L=4,05> [4/7]	10,50	19,78
12_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	14,71
12_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	16,14
12_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	19,84
12_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	21,69
13_A	<L=8,00> [6/7]	1,50	18,41
13_B	<L=8,00> [6/7]	4,50	19,38
13_C	<L=8,00> [6/7]	7,50	20,38
13_D	<L=8,00> [6/7]	10,50	21,08
14_A	<L=8,00> [7/7]	1,50	18,17
14_B	<L=8,00> [7/7]	4,50	19,03
14_C	<L=8,00> [7/7]	7,50	19,86
14_D	<L=8,00> [7/7]	10,50	20,59
15_A	<L=8,00> [1/12]	1,50	-1,52
15_B	<L=8,00> [1/12]	4,50	-0,94
15_C	<L=8,00> [1/12]	7,50	2,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Scholtinkstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scholtinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_D	<L=8,00> [1/12]	10,50	3,05
16_A	<L=8,00> [2/12]	1,50	17,05
16_B	<L=8,00> [2/12]	4,50	17,83
16_C	<L=8,00> [2/12]	7,50	18,70
16_D	<L=8,00> [2/12]	10,50	19,71
17_A	<L=8,00> [3/12]	1,50	15,74
17_B	<L=8,00> [3/12]	4,50	16,50
17_C	<L=8,00> [3/12]	7,50	17,31
17_D	<L=8,00> [3/12]	10,50	18,19
18_A	<L=8,00> [4/12]	1,50	17,37
18_B	<L=8,00> [4/12]	4,50	18,16
18_C	<L=8,00> [4/12]	7,50	19,11
18_D	<L=8,00> [4/12]	10,50	20,00
19_A	<L=8,00> [5/12]	1,50	9,94
19_B	<L=8,00> [5/12]	4,50	11,04
19_C	<L=8,00> [5/12]	7,50	13,05
19_D	<L=8,00> [5/12]	10,50	16,83
20_A	<L=6,43> [6/12]	1,50	10,15
20_B	<L=6,43> [6/12]	4,50	11,49
20_C	<L=6,43> [6/12]	7,50	13,11
20_D	<L=6,43> [6/12]	10,50	18,32
21_A	<L=6,43> [7/12]	1,50	12,62
21_B	<L=6,43> [7/12]	4,50	13,99
21_C	<L=6,43> [7/12]	7,50	15,34
21_D	<L=6,43> [7/12]	10,50	17,46
22_A	<L=8,00> [8/12]	1,50	12,01
22_B	<L=8,00> [8/12]	4,50	12,90
22_C	<L=8,00> [8/12]	7,50	14,11
22_D	<L=8,00> [8/12]	10,50	15,45
23_A	<L=8,00> [9/12]	1,50	13,63
23_B	<L=8,00> [9/12]	4,50	14,66
23_C	<L=8,00> [9/12]	7,50	16,08
23_D	<L=8,00> [9/12]	10,50	17,33
24_A	<L=8,00> [10/12]	1,50	8,07
24_B	<L=8,00> [10/12]	4,50	8,61
24_C	<L=8,00> [10/12]	7,50	9,58
24_D	<L=8,00> [10/12]	10,50	10,48
25_A	<L=7,10> [11/12]	1,50	7,13
25_B	<L=7,10> [11/12]	4,50	8,16
25_C	<L=7,10> [11/12]	7,50	9,46
25_D	<L=7,10> [11/12]	10,50	10,48
26_A	<L=7,10> [12/12]	1,50	8,16
26_B	<L=7,10> [12/12]	4,50	8,61
26_C	<L=7,10> [12/12]	7,50	9,56
26_D	<L=7,10> [12/12]	10,50	10,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Sperwerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sperwerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	20,68
01_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	22,18
01_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	22,01
01_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	21,89
02_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	28,82
02_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	30,07
02_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	29,96
02_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	29,78
03_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	25,92
03_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	27,49
03_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	27,43
03_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	27,33
04_A	<L=8,00> [4/7]	1,50	5,60
04_B	<L=8,00> [4/7]	4,50	7,01
04_C	<L=8,00> [4/7]	7,50	8,82
04_D	<L=8,00> [4/7]	10,50	9,76
05_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	2,81
05_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	4,86
05_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	6,76
05_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	-0,54
06_A	<L=7,49> [6/7]	1,50	2,05
06_B	<L=7,49> [6/7]	4,50	3,29
06_C	<L=7,49> [6/7]	7,50	4,65
06_D	<L=7,49> [6/7]	10,50	-2,84
07_A	<L=7,49> [7/7]	1,50	2,85
07_B	<L=7,49> [7/7]	4,50	4,31
07_C	<L=7,49> [7/7]	7,50	4,95
07_D	<L=7,49> [7/7]	10,50	-1,01
08_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	21,20
08_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	23,21
08_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	23,57
08_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	23,52
09_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	20,65
09_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	22,75
09_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	23,05
09_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	23,09
10_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	22,70
10_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	24,68
10_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	24,89
10_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	24,89
11_A	<L=4,05> [4/7]	1,50	13,03
11_B	<L=4,05> [4/7]	4,50	15,28
11_C	<L=4,05> [4/7]	7,50	16,28
11_D	<L=4,05> [4/7]	10,50	18,13
12_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	12,10
12_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	14,19
12_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	15,67
12_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	17,27
13_A	<L=8,00> [6/7]	1,50	8,70
13_B	<L=8,00> [6/7]	4,50	9,80
13_C	<L=8,00> [6/7]	7,50	10,98
13_D	<L=8,00> [6/7]	10,50	10,88
14_A	<L=8,00> [7/7]	1,50	8,88
14_B	<L=8,00> [7/7]	4,50	9,94
14_C	<L=8,00> [7/7]	7,50	11,12
14_D	<L=8,00> [7/7]	10,50	11,08
15_A	<L=8,00> [1/12]	1,50	35,55
15_B	<L=8,00> [1/12]	4,50	35,46
15_C	<L=8,00> [1/12]	7,50	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Sperwerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sperwerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_D	<L=8,00> [1/12]	10,50	34,27
16_A	<L=8,00> [2/12]	1,50	40,28
16_B	<L=8,00> [2/12]	4,50	40,06
16_C	<L=8,00> [2/12]	7,50	39,27
16_D	<L=8,00> [2/12]	10,50	38,37
17_A	<L=8,00> [3/12]	1,50	40,26
17_B	<L=8,00> [3/12]	4,50	40,01
17_C	<L=8,00> [3/12]	7,50	39,21
17_D	<L=8,00> [3/12]	10,50	38,29
18_A	<L=8,00> [4/12]	1,50	40,31
18_B	<L=8,00> [4/12]	4,50	40,13
18_C	<L=8,00> [4/12]	7,50	39,35
18_D	<L=8,00> [4/12]	10,50	38,46
19_A	<L=8,00> [5/12]	1,50	32,22
19_B	<L=8,00> [5/12]	4,50	32,84
19_C	<L=8,00> [5/12]	7,50	32,64
19_D	<L=8,00> [5/12]	10,50	32,48
20_A	<L=6,43> [6/12]	1,50	34,84
20_B	<L=6,43> [6/12]	4,50	35,19
20_C	<L=6,43> [6/12]	7,50	34,83
20_D	<L=6,43> [6/12]	10,50	34,35
21_A	<L=6,43> [7/12]	1,50	29,22
21_B	<L=6,43> [7/12]	4,50	30,35
21_C	<L=6,43> [7/12]	7,50	30,31
21_D	<L=6,43> [7/12]	10,50	30,11
22_A	<L=8,00> [8/12]	1,50	9,89
22_B	<L=8,00> [8/12]	4,50	11,80
22_C	<L=8,00> [8/12]	7,50	12,49
22_D	<L=8,00> [8/12]	10,50	13,18
23_A	<L=8,00> [9/12]	1,50	11,77
23_B	<L=8,00> [9/12]	4,50	13,49
23_C	<L=8,00> [9/12]	7,50	14,38
23_D	<L=8,00> [9/12]	10,50	14,69
24_A	<L=8,00> [10/12]	1,50	20,23
24_B	<L=8,00> [10/12]	4,50	22,12
24_C	<L=8,00> [10/12]	7,50	22,32
24_D	<L=8,00> [10/12]	10,50	22,26
25_A	<L=7,10> [11/12]	1,50	20,29
25_B	<L=7,10> [11/12]	4,50	22,31
25_C	<L=7,10> [11/12]	7,50	22,62
25_D	<L=7,10> [11/12]	10,50	22,58
26_A	<L=7,10> [12/12]	1,50	19,63
26_B	<L=7,10> [12/12]	4,50	20,89
26_C	<L=7,10> [12/12]	7,50	20,81
26_D	<L=7,10> [12/12]	10,50	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gronausestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gronausestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	40,04
01_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	40,88
01_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	41,72
01_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	42,60
02_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	38,51
02_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	39,42
02_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	40,26
02_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	41,27
03_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	21,49
03_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	22,89
03_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	23,34
03_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	23,54
04_A	<L=8,00> [4/7]	1,50	19,34
04_B	<L=8,00> [4/7]	4,50	20,74
04_C	<L=8,00> [4/7]	7,50	21,36
04_D	<L=8,00> [4/7]	10,50	22,55
05_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	36,62
05_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	36,93
05_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	37,73
05_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	38,55
06_A	<L=7,49> [6/7]	1,50	35,72
06_B	<L=7,49> [6/7]	4,50	35,76
06_C	<L=7,49> [6/7]	7,50	36,58
06_D	<L=7,49> [6/7]	10,50	37,40
07_A	<L=7,49> [7/7]	1,50	38,09
07_B	<L=7,49> [7/7]	4,50	38,72
07_C	<L=7,49> [7/7]	7,50	39,57
07_D	<L=7,49> [7/7]	10,50	40,43
08_A	<L=8,00> [1/7]	1,50	31,22
08_B	<L=8,00> [1/7]	4,50	31,24
08_C	<L=8,00> [1/7]	7,50	31,79
08_D	<L=8,00> [1/7]	10,50	32,82
09_A	<L=8,00> [2/7]	1,50	34,79
09_B	<L=8,00> [2/7]	4,50	34,56
09_C	<L=8,00> [2/7]	7,50	35,10
09_D	<L=8,00> [2/7]	10,50	36,17
10_A	<L=8,00> [3/7]	1,50	25,00
10_B	<L=8,00> [3/7]	4,50	21,76
10_C	<L=8,00> [3/7]	7,50	22,03
10_D	<L=8,00> [3/7]	10,50	21,94
11_A	<L=4,05> [4/7]	1,50	24,80
11_B	<L=4,05> [4/7]	4,50	23,49
11_C	<L=4,05> [4/7]	7,50	20,21
11_D	<L=4,05> [4/7]	10,50	18,95
12_A	<L=8,00> [5/7]	1,50	20,70
12_B	<L=8,00> [5/7]	4,50	23,18
12_C	<L=8,00> [5/7]	7,50	21,81
12_D	<L=8,00> [5/7]	10,50	17,75
13_A	<L=8,00> [6/7]	1,50	32,32
13_B	<L=8,00> [6/7]	4,50	32,08
13_C	<L=8,00> [6/7]	7,50	32,46
13_D	<L=8,00> [6/7]	10,50	32,25
14_A	<L=8,00> [7/7]	1,50	34,66
14_B	<L=8,00> [7/7]	4,50	34,21
14_C	<L=8,00> [7/7]	7,50	34,53
14_D	<L=8,00> [7/7]	10,50	34,37
15_A	<L=8,00> [1/12]	1,50	40,06
15_B	<L=8,00> [1/12]	4,50	39,73
15_C	<L=8,00> [1/12]	7,50	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gronausestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gronausestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
15_D	<L=8,00> [1/12]	10,50	41,35
16_A	<L=8,00> [2/12]	1,50	35,90
16_B	<L=8,00> [2/12]	4,50	35,80
16_C	<L=8,00> [2/12]	7,50	36,28
16_D	<L=8,00> [2/12]	10,50	36,92
17_A	<L=8,00> [3/12]	1,50	36,26
17_B	<L=8,00> [3/12]	4,50	36,16
17_C	<L=8,00> [3/12]	7,50	36,80
17_D	<L=8,00> [3/12]	10,50	37,68
18_A	<L=8,00> [4/12]	1,50	34,81
18_B	<L=8,00> [4/12]	4,50	34,92
18_C	<L=8,00> [4/12]	7,50	34,98
18_D	<L=8,00> [4/12]	10,50	35,88
19_A	<L=8,00> [5/12]	1,50	22,25
19_B	<L=8,00> [5/12]	4,50	23,55
19_C	<L=8,00> [5/12]	7,50	25,11
19_D	<L=8,00> [5/12]	10,50	23,24
20_A	<L=6,43> [6/12]	1,50	25,55
20_B	<L=6,43> [6/12]	4,50	26,36
20_C	<L=6,43> [6/12]	7,50	27,42
20_D	<L=6,43> [6/12]	10,50	20,69
21_A	<L=6,43> [7/12]	1,50	21,75
21_B	<L=6,43> [7/12]	4,50	22,93
21_C	<L=6,43> [7/12]	7,50	23,99
21_D	<L=6,43> [7/12]	10,50	18,32
22_A	<L=8,00> [8/12]	1,50	21,87
22_B	<L=8,00> [8/12]	4,50	22,13
22_C	<L=8,00> [8/12]	7,50	22,30
22_D	<L=8,00> [8/12]	10,50	23,55
23_A	<L=8,00> [9/12]	1,50	26,82
23_B	<L=8,00> [9/12]	4,50	26,94
23_C	<L=8,00> [9/12]	7,50	27,22
23_D	<L=8,00> [9/12]	10,50	28,80
24_A	<L=8,00> [10/12]	1,50	38,22
24_B	<L=8,00> [10/12]	4,50	37,80
24_C	<L=8,00> [10/12]	7,50	38,49
24_D	<L=8,00> [10/12]	10,50	39,29
25_A	<L=7,10> [11/12]	1,50	35,49
25_B	<L=7,10> [11/12]	4,50	35,11
25_C	<L=7,10> [11/12]	7,50	35,80
25_D	<L=7,10> [11/12]	10,50	36,72
26_A	<L=7,10> [12/12]	1,50	39,32
26_B	<L=7,10> [12/12]	4,50	38,92
26_C	<L=7,10> [12/12]	7,50	39,63
26_D	<L=7,10> [12/12]	10,50	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen