Aan de griffier van de gemeente Hoorn

Hoorn, 4 okt. 2024

Betreft: zienswijze OSH op Parkeren Binnenstad 2025

Geachte gemeenteraad,

Het bestuur van de OSH heeft op meerdere momenten de gelegenheid gehad zich te informeren over de plannen aangaande het parkeerbeleid 2025 en in eerdere instantie schriftelijk haar zorgen gedeeld. Op basis van een laatste (leden) bijeenkomst J.l. 2 oktober, waarbij eveneens de wethouder en een ruime ambtelijke vertegenwoordiging aanwezig waren, concludeert het bestuur dat er sprake is van een consistent voorstel tot wijziging resp verbetering van het parkeerbeleid. Voor de volgende aspecten vragen wij uw aandacht:

- Het hoge parkeertarief voor het tweede uur in het hart van de binnenstad levert naar verwachting voor de clientèle van een aantal ondernemers met een specifiek product, problemen op. Een oplossing kan zijn ook voor het tweede uur 3.50 euro in rekening te brengen en vanaf het derde uur een tarief van 5.50 euro in te laten gaan.
- Voorwaarde voor een geslaagde en verantwoorde invoering van het beleid per 1-1-2025 is een optimaal werkend (elektronisch) systeem van verwijzing. De huidige problemen dienaangaande baren ons zorgen.
- De beoogde verlaging van het dagparkeren voor de parkeergarage aan het Jeudje en de parkeergelegenheid aan de Vale Hen kan tot de situatie leiden, dat deze snel en voor de de gehele dag vol raken. Dit dwingt bezoekers de (duurdere en autoluwe) binnenstad in te gaan. Een oplossing kan zijn door tweede uur ook 3.50 euro te maken en door de tweede ring van Jeudje, Vale Hen en Westerdijk.
- Aandacht verdient afstemming van de tarieven op die van de parkeergarage van het Dijklanderziekenhuis. Aangezien deze hoger zijn dan de gemeentelijke is nu reeds sprake van (onbedoeld) gebruik van de parkeergelegenheid op het P+R terrein.
- Wij bepleiten onderzoek naar het flexibel omgaan met vergunning-parkeerplekken door toestemming te verlenen aan ondernemers en hun personeel om te parkeren in geval deze (overdag) leeg staan.
  Dit heeft als voordeel, dat er meer plek op de buitenparkeerplaatsen voor gewone bezoekers komt en dat de vergunningplekken dan overdag ook ingevuld zijn en zorgen voor minder foutparkeerders/ boetes
- Bij gelegenheid is gezegd dat Pelmolenpad nu vaak niet vol is; maar als die parkeergelegenheid verdwijnt en er ook nog 500 woningen komen met 0,6 parkeergelegenheid gaat dat ongetwijfeld voor problemen zorgen.

Hoogachtend met vriendelijke groet
H. Verschoor, voorzitter OSH