Mailbericht d.d. 20 september 2023

Betreft: verzoek aanwijzing bestemmingsverkeer c.q. snelheid beperkende maatregelen Spangahoekweg Nijetrijne - Spanga

Geacht college van B&W, geachte gemeenteraad,

Als bewoners van de Spangahoekweg te Spanga brengen wij het volgende onder uw aandacht.

Allereerst even een situatieschets:
De Spangahoekweg heeft zoals de naam het al aangeeft een duidelijke hoek. Een deel van de Spangahoekweg beginnende bij café de Veehandel van nr 27 t/m 79, nr 32 t/m 56 is een doorgaande weg die Spanga met Overijssel, Ossenzijl verbindt. Wil je van Wolvega van Ossenzijl zou dit de route moeten zijn. Echter het andere deel, het veel smallere deel van de Spangahoekweg beginnende bij Nijetrijne van nr 1 t/m 19, nr 2 t/m 28 dat dwars door het natuurgebied de Rottige Meente slingert, wordt gebruikt als sluiproute. Zelfs de routeplanner verwijst naar deze route.
Op dit deel van de Spangahoekweg wordt proportioneel te hard gereden. De toegestane snelheid is 60 km en men wijkt daar ondanks dat daar mensen, ook oude mensen wonen, kinderen fietsen, wandelaars lopen, niet van af.

De Spangahoekweg, met bovenstaande nummers, is een smal, prachtig weggetje dat langs woonhuizen, dwars door het mooie natuurgebied (stiltegebied) van de Rottige Meente slingert. Sinds de corona pandemie is duidelijk zichtbaar dat het weggetje steeds meer wordt gebruikt door wandelaars en mensen die willen genieten van de prachtige omgeving die Spanga te bieden heeft. Het weggetje is aantrekkelijk voor wandelaars, vogelaars en natuurbelevers. Er lopen regelmatig ooievaars over de straat en tegen de schemering steken reeën er de weg over.

Men mag, dus men zal 60 km uur rijden, onafhankelijk of er kinderen lopen of fietsen, oude mensen, honden aan de lijn, een ree oversteekt. Dit levert levensgevaarlijke situaties op.
De weg heeft een aantal (flauwe) bochten, waar het zicht volledig ontbreekt. De bermen zijn in het voorjaar en de zomer hoog. Er is geen stoep en geen fietspad. Weggebruikers die het weggetje als sluiproute gebruiken, hebben er geen idee van dat zij op deze weg om een van de flauwe bochten onverwacht spelende kinderen, een oudere heer op een scootmobiel, een ruiter, of een vogelaar kunnen tegenkomen die met zijn kijker een prachtige zilverreiger staat te bekijken.

Alle mensen die in dit deel van Spanga wonen hebben hier last van. Wij hebben dat zo vaak bijna mis zien gaan, dat het een wonder te noemen is dat ongelukken tot nog toe zijn uitgebleven.
Om dit te voorkomen, de veiligheid te borgen, maar ook: om de weg zijn waarde te laten behouden en de natuur en rust ruimte te geven, verzoeken wij u:

- De Spangahoekweg (nr 1 t/m 19, nr 2 t/m 28) als bestemmingsverkeer aan te wijzen.
  De simpelste, tevens adequate en de minst kostbare oplossing is: maak er een doodlopende weg van, sluit de brug over de Scheene af met paaltje. (Klaas Veenhouwer, de enkele agrariër die een perceel heeft op dit deel van de Spangahoekweg, zou voorzien kunnen worden van een sleutel van dit paaltje.)

Uiteraard kan ook aan andere snelheid beperkende maatregelen worden gedacht (zoals het aanleggen van verkeersdrempels), maar mogelijk zijn de kosten en handhavingsperikelen daarbij voor u bezwaarlijk. Precies dit is de reden waarom het verzoek tot het aanwijzen van bestemmingsverkeer en plaatsen van ‘een paaltje’ ons de meest adequate oplossing leek.
Het plaatsten van het paaltje op de brug over de Scheene heeft enkel voordelen. In deze tijd is het ongewenst dat men met velen door een natuurgebied sjeest. De mooie weg zal weer veilig worden voor fietsers, wandelaars, en voor de bewoners zelf en voor de dieren die in het natuurgebied wonen. De weg zal weer genietbaar zijn i.p.v. zoals nu levensgevaarlijk.

Mocht u tot het besluit komen de snelheid op dit deel van de Spangahoekweg te verlagen naar 30 km per uur, kan dit niet zonder het aanbrengen van een flink aantal drempels, met name op het rechte stuk na nr 22.
Wij zijn van mening dat met alle middelen moet worden voorkomen dat de Spangahoekweg nr 1 t/m 19, nr 2 t/m 28 in gebruik blijft als doorgaande weg waar het verkeer zich te hoge snelheden permitteert, met alle gevaren van dien.

Wij zijn van harte bereid om dit verzoek met meer persoonlijke voorbeelden (mondeling) toe te lichten.

Graag vernemen wij over de wijze waarop dit verzoek door u in behandeling wordt genomen.
Bij voorbaat hartelijk dank.