gemeente Winterswijk

B&W-nota

programma	:	3. Wonen en werken in Winterswijk
beleidsveld	:	3.1 Openbare Ruimte
onderwerp	:	Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025
advies	:	De raad voor te stellen: 1. Kennis te nemen van het '(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025. 2. Het document 'Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025' vast te stellen.
besluit	:	- zie pagina 2.

behandeld door: T. Temming **team:** Openbare Ruimte **collegiaal overleg gepleegd met:** B. Stockmann, P. van der Sterren, R. Reijerink, B. Roeterdink, L. Wielink, A. Klein Nibbelink, M. van Mierlo, L. Bisperink, R. Bergevoet, J. Legtenberg, L. Klaver, O. Markestein, V. Brouwer, T. Ebbers, E. de Roos. **van team:** Juridisch Control en Advies, ZOOV, Openbare Ruimte, Communicatie, Control, Omgeving Handhaving, Projecten, Duurzaamheid. **teammanager:** D. Kuiper **manager:** A. Klein Nibbelink	**openbaarheid:** ☐ niet openbaar ☐ openbaar (met uitgestelde publicatie) X openbaar (directe publicatie) **kritische termijn voor besluitvorming:** ☐ nee X ja, vanwege: behandeling in de raad op 27 maart 2025
financiële consequenties: ☐ Nee X Ja, gedekt in de begroting ☐ Ja, niet gedekt in de begroting, dekking via: ☐ Ja, anders: ___	**portefeuillehouder:** S.G.P. Fleuren
is / wordt opgenomen op de termijnagenda? ☐ Nee X Ja, jaar: 2025 kwartaal: 1 ☐ Ja, kwartaal nog niet bepaald	**naar gemeenteraad:** ☐ nee ☐ ja, ter informatie X ja, ter besluitvorming (via raadscommissie)
aanvrager is op grond van artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht geïnformeerd over het (gedeeltelijk) negatieve advies: n.v.t.	**communicatie via:** ☐ persbericht ☐ anders, nl. ___ X n.v.t.
de geadresseerde en evt. andere belanghebbenden die naar verwachting bedenkingen hebben tegen het advies zijn op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht gehoord: n.v.t.	

bijlagen:
1. Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025
2. '(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025
3. Raadsvoorstel
4. Conceptraadsbesluit

gemeente Winterswijk

besluit

onderwerp: Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025

behandeld door: T. Temming

datum besluit door college B&W: 25 februari 2025

besluit:
De raad voorgesteld:
1. Kennis te nemen van het ‘(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025.
2. Het document ‘Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025’ vast te stellen.

overwegingen college indien besluit afwijkend is van het ambtelijk advies:

paraaf secretaris:	

B&W-nota

---

inleiding:
Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in de gemeente Winterswijk. Dat is noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen, maar ook om luchtkwaliteit te verbeteren en stikstofuitstoot te voorkomen. Vanaf 2030 zijn alle nieuwe personenauto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Ook andere gebruikersgroepen, zoals bestel- en vrachtvoertuigen, elektrificeren in toenemend tempo.

De voorliggende laadvisie is een update van de 'Integrale laadvisie' uit 2021 en speelt in op de volgende ontwikkelingen:

- De snelgroeiende laadbehoefte van elektrische personenauto's;
- Voortgang van de transitie van uitstootvrije logistiek, onder andere onder invloed van zero-emissiezones (ZE-zones);
- De grotere behoefte aan snellaadinfrastructuur;
- De schaarste aan fysieke ruimte en capaciteit op het energienet door netcongestie;
- Verduurzamingsambities voor bouwlogistiek en mobiele werktuigen;
- Woningbouw locaties en bedrijventerrein keuzes.

Het doel van deze integrale laadvisie is om een strategie te bepalen waarmee de gemeente Winterswijk passende laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen realiseert.

Aanvullend heeft de gemeente Winterswijk een pilot uitgevoerd met verlengde private aansluitingen. De kabelgoottegel moet bijdragen aan de volgende opgestelde doelstellingen:

- Elektrisch rijden voor iedereen toegankelijk maken;
- Minder CO2 uitstoot en geluidsoverlast;
- Stimuleren transitie naar elektrisch vervoer en klimaatneutraal Winterswijk 2050.

Een voorwaarde voor de pilot was dat de openbare ruimte obstakelvrij en toegankelijk moet blijven.

---

advies:
De raad voor te stellen:

1. Kennis te nemen van het '(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025.
2. Het document 'Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025' vast te stellen.

---

argumenten/onderbouwing:
Ad 1. (Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' d.d. 14 januari 2025
In het opgestelde '(Evaluatie) Rapport verlengde private aansluiting' zijn de belangrijkste bevindingen en aanbevelingen opgenomen. Ook blikken we terug op de gestelde doelen. We weten nu beter waarom we als gemeente verlengde private aansluitingen (hierna: VPA's) moeten afwegen, we kennen de aandachtspunten en de acties die daarbij horen. De ervaring van zowel bewoners als gemeente was overwegend positief. Het feit dat de beschikbaarheid van VPA's bewoners stimuleert om (milieuvriendelijke) investeringen te doen, betekent ook dat de gemeente niet maar zo over bijvoorbeeld drie jaar kan zeggen 'we trekken de maatregel in'. Niet alle stakeholders zijn voorstander voor het invoeren van een VPA oplossing. De regulering van VPA's kan verschillende vormen aannemen. Van communicatie, voorlichting en beleid over VPA's tot aan toestemmingstelsel via de APV. Het advies is om bij toestemming rekening te houden met de praktische uitvoerbaarheid voor de gemeente om het in te regelen. In de laadvisie is het advies opgenomen om private laadinfra te stimuleren conform 'aanbeveling voor de voorzetting van de VPA-pilot' zoals omschreven in het 'evaluatierapport verlengde private aansluitingen'. Met als nieuwe variant de platte laadkabel, een ontwikkeling die ook inspeelt op het mogelijk maken van een VPA. Bekeken wordt hoe deze nieuwe variant kan worden geïmplementeerd.

Ad 2. Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid Winterswijk 2025
Winterswijk doet mee aan de regionale samenwerking Achterhoek en Rivierenland. Om te zorgen dat er tijdig

voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (hierna: NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken uit de NAL is dat gemeenten een 'Integrale laadvisie' en 'Plaatsingsbeleid' vastleggen en deze tweejaarlijks updaten op basis van nieuwe ontwikkelingen en inzichten. Vanuit deze samenwerking heeft de gemeente Winterswijk complimenten ontvangen over de aanpak op laadinfra en over de zorgvuldige totstandkoming van deze laadvisie.

De integrale laadvisie helpt de gemeente een dekkend, veilig, toegankelijk en betaalbaar laadnetwerk voor alle gebruikers te ontwikkelen, door te kijken naar de totale opgave en ambities binnen onze gemeente. De uitrol van laadpalen vindt plaats conform de laadvisie uit 2021. De geactualiseerde laadvisie 2025 bouwt hierop voort en geeft aan waar beleid wordt uitgebreid of aangepast. Met de laadvisie nemen we regie op het plaatsen en opschalen van laadoplossingen. Op die manier zorgen we voor de best mogelijk inpassing in de openbare ruimte en het elektriciteitsnet en willen we onze inwoners, bezoekers en bedrijven vertrouwen geven om de stap naar elektrische mobiliteit te maken.

---

betrokkenenparagraaf:
Bewonersparticipatie plaatsing reguliere laadpalen. Door middel van een plankaart hebben bewoners eind 2024 een reactie kunnen geven op de voorgestelde locaties voor laadpalen. VPA input is opgehaald bij gebruikers van de kabelgoot en omwonenden d.m.v. gesprekken en vragenlijsten. Met de gebruikers van de kabelgoot zijn private overeenkomsten overeengekomen.

---

advisering externe adviesorganen/belangenorganisaties:
Er is een nauwe samenwerking met Vattenfall (concessiehouder) met als doel het realiseren van de laadinfra volgens prognoses van de ElaadNL.
De provincies Gelderland en Overijssel vormen de Samenwerkingsregio Oost en hebben zich verenigd in de GO-RAL (Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur). De samenwerkingsregio ondersteunt gemeenten op verschillende manieren om aan de slag te gaan met de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en deze in regionaal verband op te pakken.

---

scenario's (indien gewenst/mogelijk):
N.v.t.

---

financiële paragraaf incl. financiële risico's:
De organisatorische kosten en ambtelijke inzet worden gedekt uit de NAL-gelden waar we in ieder geval tot en met 2025 over kunnen beschikken en de tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat en energiebeleid (CDOKE-gelden) waar we tot en met 2030 over kunnen beschikken. Aanvullende keuzes zoals uitvoerings- en onderzoekskosten kunnen naar verwachting gedekt worden uit het structureel in de begroting opgenomen jaarlijkse budget van €10.500,-.

---

overige risico's:
N.v.t.

---

aspecten duurzaamheid:
De groei van het aantal elektrische voertuigen heeft een positief effect op de luchtkwaliteit en leefbaarheid; de elektrische auto stoot minder CO2 uit en is stiller. De transitie naar elektrisch vervoer kan dan ook voor een aanzienlijk deel bijdragen aan een klimaatneutraal Winterswijk in 2050. Het geheel is in lijn met de Uitvoeringsagenda Duurzaamheid.

---

vervolgprocedure en planning:
N.v.t.

---

relatie met andere besluitvorming/andere projecten:
Omgevingsvisie Kom, parkeerbeleid en de ontwikkelingen rondom wonen en bedrijventerreinen.

integriteitstoets:
N.v.t.

overige opmerkingen:
N.v.t.