Onderwerp: Agendapunt 8b: ontwerp Programma van Eisen concessie Zaanstreek Waterland 2022

**Motie: Aanpassing van het Programma van Eisen (PvE) m.b.t. het aantal busritten en aantal buslijnen naar Amsterdam CS**

De Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam in vergadering bijeen op 9 juli 2019

Constaterende dat:

- De Vervoerregio Amsterdam (VRA) het concept Programma van Eisen (PvE) m.b.t. het busvervoer voor de concessie Zaanstreek Waterland (ZaWa) 2022 bespreekt;
- In het PvE een maximalisering is opgenomen m.b.t. het aantal buslijnen (2) en het percentage busritten ( maximaal 40%) naar Centraal Station.
- Amsterdam minder verkeer in de binnenstad wil en meer opbrengsten van de dure Noord -Zuidlijn
- De veranderingen in het buslijnennet van de regio Waterland hebben geleid tot een lagere klantwaardering, terwijl het aanwinst had moeten zijn.

Overwegende dat:

- Er een mismatch te zien is tussen de verdeling (van de buslijnen en busritten) en de (grote) vraag van de reizigers in de gemeente Edam-Volendam om naar Amsterdam CS te reizen,
- Meerdere enquêtes onder gebruikers en verkregen reizigersdata hebben dit aangetoond
- Het maximeren van het aantal buslijnen en ritten naar Centraal Station, om zoveel mogelijk de reizigers naar de Noord - Zuid lijn te manoeuvreren, zorgt voor een extra overstap en meer reistijd voor een groot aantal reizigers
- Anderzijds kan de VRA nog geen buslijnen van Zaandam naar Amsterdam Noord en vice versa faciliteren, zodat er onnodig veel bussen naar CS gaan vanuit Zaandam.
- Door ruimte te geven in de restricties van het aantal buslijnen (2 per gebied) en busritten (maximaal 40%) naar het Centraal Station kan de vervoerder een efficiënter plan maken.
- Een efficiënte dienstregeling leidt tot een betere reizigerservaring, lagere kosten en/of meer ruimte op andere lijnen voor de vervoerder.
- Het zonde zou zijn als deze kans niet wordt benut om de klanttevredenheid te laten stijgen.
- Omdat de reizigersdata e.e.a. aantoont kan het zijn dat de vervoerder vanwege het verder verbeteren van reizigerstevredenheid, maar ook om economische redenen meer lijnen/ritten rechtstreeks van Edam-Volendam naar CS wil toevoegen, wat goed is voor de totale concessie en reizigerstevredenheid, maar door de huidige maximalisering onmogelijk wordt gemaakt.

- De Gemeenten Edam Volendam en Waterland als enige in de concessie ZaWa GEEN alternatief hebben in de vorm van een treinstation. We vragen dan ook terughoudendheid aan de overige gemeentes met extra wensen, want een uitruil met ons gebied is onacceptabel.
- Wij hopen dat Amsterdam en de Vervoerregio meer budget wil vrijmaken voor, om met de woorden van burgermeester Halsema te spreken, ‘het arme noorden’, juist in die gebieden waar geen alternatief is in de vorm van een treinverbinding.
- De gemeenteraad van Edam-Volendam een amendement met die strekking unaniem heeft aangenomen op 4 juli 2019.

Verzoekt het DB van de Vervoerregio Amsterdam;

- Het huidige aantal van 2 buslijnen van de gemeente Edam-Volendam naar Amsterdam C.S. als eis op te nemen in het Programma van Eisen van de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland met de huidige frequentie, zolang de vervoersvraag daarvoor aanwezig blijft.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de regioraadsleden van Edam-Volendam van de Vervoerregio Amsterdam (VRA),

| | |
|---|---|
| Alfred de Jong | CDA |
| Emile Karregat | VVD |
| Dorèthy van Raaij | VVD |

Voor gestemd: 34 regioraadsleden
Tegen gestemd: 14 regioraadsleden