TERUGKOPPELING
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH
woensdag 15 december 2021

Programma Zuid-Holland Bereikbaar

Er is een eerste set-up gemaakt van een werkplan waarbij de wens bestaat om inhoudelijk nog veel meer te gaan doen. Een en ander zal in 2022 verder uitgewerkt gaan worden. Er bestaan grote opgaven voor de wegen, vaarwegen en bij ProRail. Dit geldt natuurlijk ook voor de gemeenten onderling. In die samenhang moet geprogrammeerd gaan worden en in die programmering komt veel aandacht voor gedragsverandering. Het gaat om een pilot waar I&W ook met veel interesse naar kijkt. Er wordt verwezen naar de uitspraak dat het programma ook een mooie manier is om bepaalde transities een boost te geven. De vraag is hoe dat wordt gedaan rondom duurzame mobiliteit en of dat thema ook wat stelliger in het stuk kan worden meegenomen. Er wordt aandacht gevraagd voor het feit dat er ook andere vormen van mobiliteit bestaan, zoals snelle fietspaden. Deelmobiliteit is namelijk een van de belangrijke maatregelen die kan voortkomen uit de gebiedsgerichte aanpak die Zuid-Holland Bereikbaar voorstaat. Het Platform is een factsheet aan het voorbereiden, tegelijkertijd is de MRDH organisatie in samenwerking met de 23 gemeenten bezig om een visie op deelmobiliteit op te stellen.

De commissie stemt in met het werkplan Zuid Holland Bereikbaar 2022-2024.

Herijkingen Transitieprogramma ov en corona december 2021

De commissie besluit ondermeer:
1. Te constateren dat wijzigingen in reizigersaantallen en ziekteverzuim het noodzakelijk maakten dat HTM per 23 oktober (Bus) en 25 oktober (Rail) wijzigingen van de dienstregeling doorvoerde;
2. Te constateren dat verdere ontwikkelingen wat betreft reizigersaantallen en hoog ziekteverzuim in combinatie met wegomleidingen het noodzakelijk maken dat HTM per 9 januari 2022 aanvullende wijzigingen van de dienstregeling doorvoert;
3. Te onderschrijven dat de opgave als gevolg van corona nog steeds groot is vanwege nog steeds fors achterblijvende reizigersopbrengsten, en dat ook de komende tijd krachtig handelen nodig is om het OV-systeem maatschappelijk en financieel toekomstvast te krijgen, en daartoe gezamenlijk langs de bestaande formele lijnen en via informele contacten bij het Rijk te blijven pleiten voor structureel aanvullende rijksbijdragen.