

Aan de gemeenteraad
kopie commissieleden
kopie pers

DATUM 28 januari 2025
ZAAKNUMMER 1679880
BEHANDELD DOOR Bart van der Helm
TELEFOON (035) 629 2487
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording vragen art. 41 PvdA inzake intercity naar
Rotterdam en Breda

Geachte raads- en commissieleden,

Op 16 december 2024 heeft de fractie van de PvdA vragen (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde inzake intercity naar Rotterdam en Breda. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

- 1. Met welke Hilversumse bedrijven op en buiten het mediapark is de gemeente in gesprek om personeel, zzp'ers en bezoekers te stimuleren de trein boven de auto te verkiezen?*
Wij zijn in gesprek met verschillende bedrijven met meer dan 100 werknemers om samen de verkeerssituatie te bespreken en een mobiliteitsscan te stimuleren. Deze scan biedt inzicht in de vervoersbewegingen en geeft een advies. Dit advies bevat maatregelen om een slim en duurzaam mobiliteitsbeleid te bevorderen, zoals het stimuleren van reizen met het openbaar vervoer. De keuze van de gemeente voor mobiliteitsmanagement bij bedrijven met minimaal 100 werknemers te stimuleren sluit aan bij de verplichting van het [Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit](#) voor deze bedrijven om vanaf 1 juli 2024 de CO₂-uitstoot van hun medewerkers bij zakelijk verkeer en woon-werkverkeer bij te houden en hierover te rapporteren. Daarbij kunnen bedrijven met minder dan 100 werknemers binnen een gebied (bedrijventerrein) ook samen optrekken waardoor de combinatie de grens van 100 werknemers haalt en in aanmerking komt voor de gebieds-en mobiliteitsscan.
- 2. Ziet de gemeente voor zichzelf een belang c.q. rol bij het promoten van de nieuwe rechtstreekse treinverbinding met Rotterdam en Breda onder Hilversummers? En zo ja, hoe?*
Nee, wij vinden dat promotie van de nieuwe rechtstreekse treinverbinding met Rotterdam en Breda een taak is voor de NS.
- 3. Zijn er ideeën om de ov-verbindingen tussen Hilversum Centraal en drukbezochte locaties (tot op het mediapark) sterk te verbeteren in comfort en reistijd?*
Er zijn bij ons geen geluiden bekend dat het zou ontbreken aan comfort of dat de reistijd te lang zou zijn. In de voorbije jaren heeft de gemeente Hilversum diverse investeringen gedaan ter optimalisering van de bereikbaarheid van het Mediapark. De trein-reistijd tussen station Hilversum

en station Hilversum Media Park vergt 2 tot 3 minuten. Bij aankomst is er een voetgangersbrug over het spoor en de Mies Bouwmanboulevard waarmee men direct toegang tot het Mediapark krijgt. Er zijn ook OV fietsen op station Hilversum beschikbaar. Evenwijdig aan het spoor ligt het fietspad 'Langs de lijn' waarmee in een rechte lijn de verbinding is gemaakt tussen station Hilversum en het Mediapark. Verder rijdt lijn 5 van station Hilversum langs het Mediapark naar station Naarden-Bussum. Voor het busvervoer is de concessieverlener verantwoordelijk en die is de provincie Noord-Holland.

4. *Geeft de uitbreiding van het aantal directe ic-verbindingen het college wellicht aanleiding om met meer haast p&r-constructies uit te werken om reizigers vanuit omliggende plaatsen als Huizen, Laren, Blaricum en de dorpen van Wijdmeren op te vangen, met aansluiting op snelle en frequente ov-verbindingen met het station?*

Nee, de toename van het aantal intercitybestemmingen vanaf station Hilversum is voor ons geen reden om met meer haast P+R constructies uit te werken. In het jaarplan 2025 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 is voor de maatregel “Realisatie van ketenmobiliteit en OV-knooppuntontwikkeling” een planning opgenomen voor onderzoek naar zogenaamde mobiliteitshubs (“P+R constructies”) in Hilversum. Er wordt een onderzoeksopdracht opgesteld voor de realisatie van vier mobiliteitshubs. De resultaten verwachten wij in het derde kwartaal van 2025. Met de resultaten uit dit onderzoek wordt vanaf het vierde kwartaal van 2025 gewerkt aan een voorstel voor de realisatie van de mobiliteitshubs.

5. *Kan de raad op redelijke termijn een voorstel verwachten, waarin bovenstaande en wellicht andere maatregelen worden uitgewerkt om optimaal van het nieuwe spoorboekje te kunnen profiteren, ter actualisatie het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024?*

Stimulering van het gebruik van het openbaar vervoer is al opgenomen in het jaarplan 2025 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 en nieuwe maatregelen – en daarmee actualisatie van het uitvoeringsprogramma– zijn dus ook niet nodig. Maatregelen en activiteiten in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 die bijdragen aan het stimuleren van het reizen met de trein zijn onder andere:

- Implementatie autoluw centrum;
- Ontwikkeling van OV-knooppunten;
- Mobiliteitsmanagement stimuleren door en voor bedrijven;
- Implementatie nieuw parkeerbeleid en parkeernormen;
- Onderzoek en opstellen voorstel vier mobiliteitshubs.

Hopende hiermee uw vragen beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top