

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 41737-2022

Onderwerp: Aanleg Verlengde Noordlaan

Auteur	: Theo de Haas
Domein/team	: Ruimte / Civiele techniek
E-mail	: Theo.deHaas@gemeentemaashorst.nl
Port.	: F.J.M. van Lankvelt

Effect op de begroting

Ja  Nee

### Onderwerp

Aanleg Verlengde Noordlaan

### Voorstel

1. In te stemmen met het definitief ontwerp zoals weergegeven in bijlage 1; situatietekening Verlengde Noordlaan d.d. 24-2-23.
2. In te stemmen met verhoging krediet Aanleg Verlengde Noordlaan ad € 513.000.
3. In te stemmen met het deels laten vervallen van project Scheiden fietsverkeer Rouwstraat (vastgesteld in GVVP 2015-2030). De vrijkomende kapitaallasten ad € 93.000 kunnen worden aangewend voor de dekking van de kapitaallasten t.g.v. het verhogen van het krediet Verlengde Noordlaan.
4. In te stemmen met het laten vervallen van project Fietspad Oudedijk buiten kom (vastgesteld in GVVP 2015-2030). De vrijkomende kapitaallasten ad € 420.000 kunnen worden aangewend voor de dekking van de kapitaallasten t.g.v. het verhogen van het krediet Verlengde Noordlaan.
5. In te stemmen met de bijgevoegde begrotingswijziging (19/2023).

### Inleiding

Op 25 maart 2014 heeft uw Raad ingestemd met het bestemmingsplan "Peka Kroef Odiliapeel" en de financiering voor project Aanleg Verlengde Noordlaan. Door de huidige inflatie, het wegvallen van de provinciale bijdrage en subsidie, is het budget hiervoor niet meer toereikend.

Doordat geen structurele middelen voorhanden zijn, is binnen het taakveld Verkeer en Vervoer gezocht naar dekking. Voorgesteld wordt nu om de projecten Scheiden fietsverkeer Rouwstraat en Fietspad Oudedijk (buiten kom) respectievelijk deels en geheel te laten vervallen. Hiermee is het mogelijk om het project Aanleg Verlengde Noordlaan te kunnen uitvoeren.

### Beoogd effect

Met voldoende middelen kan de Verlengde Noordlaan worden aangelegd en wordt de kern van Odiliapeel ontlast van veel vrachtverkeer.

## **Argumenten**

### **1.1 *Het voorstel past in het ingezet beleid***

Met de aanleg van de Verlengde Noordlaan vervallen op termijn de aansluitingen van de Rogstraat en de Rode Eiklaan op de N264 en worden hiermee 2 blackspots ofwel 2 gevaarlijke kruispunten opgelost.

### **1.2 *De kern van Odiliapeel wordt ontzien van veel vrachtverkeer***

Het vrachtverkeer door de kom van Odiliapeel wordt aanzienlijk verminderd, omdat het vrachtverkeer van en naar Peka Kroef gebruik gaat maken van de Verlengde Noordlaan.

### **1.3 *Peka Kroef is medefinancier***

Peka Kroef heeft een aanzienlijk belang in de aanleg van deze weg en draagt hiervoor een groot deel bij in de kosten.

### **1.4 *Provincie Noord-Brabant is medefinancier***

Provincie Noord-Brabant is eigenaar van de N264 en draagt nu alleen mee in de kosten door nu zelf de parallelweg langs de N264 aan te leggen tussen de Oudedijk en Middenpeelweg N277. Voorheen was in het project een parallelweg voorzien tussen de Rogstraat en de Rode Eiklaan.

### **2.0 / 3.0 *Begroting is al eerder belast en er resteert een aanzienlijk tekort***

Oorspronkelijk is in de begroting een ramingsbedrag opgenomen ter grootte van € 2.025.000 en een bijdrage van derden ter grootte van € 1.346.000. De verdeling van de kosten voor aanleg van de weg is volgens de overeenkomst 1/3 deel voor gemeente en 2/3 voor Peka Kroef. Door inflatie, het wegvallen van de subsidie en de bijdrage van de provincie, resteert nu een aanzienlijk tekort.

### **2.0 / 3.0 *De financiële consequenties worden verwerkt in de begroting***

De projecten Scheiden fietsverkeer Rouwstraat en Fietspad Oudedijk (buiten kom) komen respectievelijk deels en geheel te vervallen. De budgetten kunnen derhalve respectievelijk deels en geheel worden ingezet als dekkingsmiddel voor het tekort dat is ontstaan bij het project van de Verlengde Noordlaan.

## **Kanttekeningen**

### **1.1 *Voor de aanleg van de Verlengde Noordlaan moet het bestemmingsplan worden gewijzigd***

Voor de aanleg van de weg loopt een bestemmingsplanprocedure, deze loopt gelijktijdig op met de planvoorbereiding van dit project. Door bezwaren kan dit echter vertraging opleveren voor de aanleg van de weg, dit betreft een gemiddeld risico.

### **2.1 *Het project Scheiden fietsverkeer Rouwstraat komt deels te vervallen***

Met de aanleg van de N605 wordt de rotonde N264/Zeelandsedijk omgebouwd naar een kruispunt. Hiermee vindt geen filevorming meer plaats op de N264 en maken automobilisten minder gebruik van de Rouwstraat. Met het resterende budget blijft dit project bestaan binnen het GVVP en wordt de invloed van de N605 hierin betrokken.

### **2.2 *Het project Fietspad Oudedijk (buiten kom) komt te vervallen***

Met de aanleg van de Verlengde Noordlaan wordt op de Oudedijk veel minder vrachtverkeer verwacht en vervalt hiermee de behoefte aan een vrijliggend fietspad.

## **Financiën**

Na het besluit tot het vaststellen van het definitief ontwerp worden het bestek en bijbehorende tekeningen definitief en kan het werk meervoudig onderhands worden aanbesteed. Met de laatste kostenraming komt het ramingsbedrag uit op € 2.280.000.

De totale bijdrage van Peka Kroef is € 1.088.000, dit is conform de gesloten overeenkomst.

De bijdrage van de Provincie en de subsidie zijn helaas komen te vervallen.

In het volgende schema zijn de kosten weergegeven en de bedragen op duizendtallen afgerond.

Omschrijving	Doorrekening origineel (2014)	Doorrekening 04-2023	Doorrekening 05-2023
Geraamde kosten	€ 2.025.000	€ 2.280.000	€ 2.280.000
Bijdrage derden (subsidies + bijdrage Peka Kroef)	€ 1.346.000		
Bijdrage derden (enkel Peka Kroef)		€ 1.088.000	€ 1.088.000
Bijdragen subsidie 450K (alsnog eruitgevallen)	€ 225.000	€ 225.000	
Bijdrage Gemeente	€ 679.000	€ 967.000	€ 1.192.000
Tekort 2023 (incl. grond)/oude situatie incl. 450K subsidie		€ -288.000	
Tekort 2023 (incl. grond)/nieuwe situatie excl. 450K			€ -513.000

Uit het bovenstaande schema volgt een tekort van € 513.000. Hiervoor worden de (deels) vervallen projecten Scheiden fietsverkeer Rouwstraat en Fietspad Oudedijk (buiten kom) aangewend (zie onderstaande uiteenzetting). Het tekort € 513.000 met de daarmee samenhangende kapitaallasten kan worden gedekt door inzet van deze vervallen budgetten.

Het aanwenden van de projecten Scheiden fietsverkeer Rouwstraat en Fietspad Oudedijk als dekkingsmiddel resulteert, na verrekening met het tekort van € 513.000, in een vrij te vallen budget van € 344.500. Het inruilen van de diverse budgetten ziet er als volgt uit.

Project	Uitgaven	Dekking subsidie/ bijdrage derden	Dekking reserve Bovenwijks	Dekking algemene middelen
<b>Huidige situatie</b>				
Scheiden fietsverkeer-landbouwverkeer Rouwstraat	€ 875.000	€ 437.500	€ 175.000	€ 262.500
Vrijliggend fietspad Oudedijk (buiten kom)	€ 840.000	€ 420.000		€ 420.000
Verlengde Noordlaan	€ 2.025.000	€ 1.346.000	€ -	€ 679.000
	€ 3.740.000	€ 2.203.500	€ 175.000	€ 1.361.500
<b>Nieuwe situatie</b>				
Scheiden fietsverkeer-landbouwverkeer Rouwstraat	€ 344.500	€ -	€ 175.000	€ 169.500
Vrijliggend fietspad Oudedijk (buiten kom)	€ -	€ -		€ -
Verlengde Noordlaan	€ 2.280.000	€ 1.088.000	€ -	€ 1.192.000
	€ 2.624.500	€ 1.088.000	€ 175.000	€ 1.361.500
<b>Mutatie</b>				

Scheiden fietsverkeer en landbouwverkeer Rouwstraat	€ -530.500	€ -437.500	€ -	€ -93.000
Vrijliggend fietspad Oudedijk (buiten kom)	€ -840.000	€ -420.000	€ -	€ -420.000
Verlengde Noordlaan	€ 255.000	€ -258.000	€ -	€ 513.000
	€ -1.115.500	€ -1.115.500	€ -	€ -

### Duurzaamheid

Duurzaamheid wordt bij nadere uitwerking in het project meegenomen.

### Participatie

In het voortraject is een klankbordgroep in het leven geroepen en deze wordt regelmatig geïnformeerd over de voortgang. Deze groep belanghebbenden bestaat uit bewoners, bedrijven en het Peels Platform. Daarnaast worden alle belanghebbenden ook in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van het project tijdens een informatiebijeenkomst over het provinciale project N264 Odiliapeel-Haps en de aanleg van de Verlengde Noordlaan en daarop te reageren.

### Communicatie

Belanghebbenden worden per brief geïnformeerd en daarnaast wordt alle projectinformatie bekend gemaakt via de gemeentelijke website en infopagina.

### Vervolg

Na uw besluit kan het werk meervoudig onderhands worden aanbesteed en gegund. Vervolgens kunnen de uitvoeringswerkzaamheden worden uitgevoerd.

### Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit

Bijlage 1: Situatietekening Verlengde Noordlaan d.d. 24 februari 2023

Bijlage 2: Begrotingswijziging 19/2023

### Bijlagen ter informatie

1. Situatietekening Verlengde Noordlaan d.d. 24 februari 2023, Esuite 41737-2022
2. Begrotingswijziging 19 (2023), Esuite 41737-2022

Uden, 30 mei 2023

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,  
de secretaris,



J.A.G.M. van Aaken

de burgemeester,



M.J.D. Donders-de Leest (wnd.)