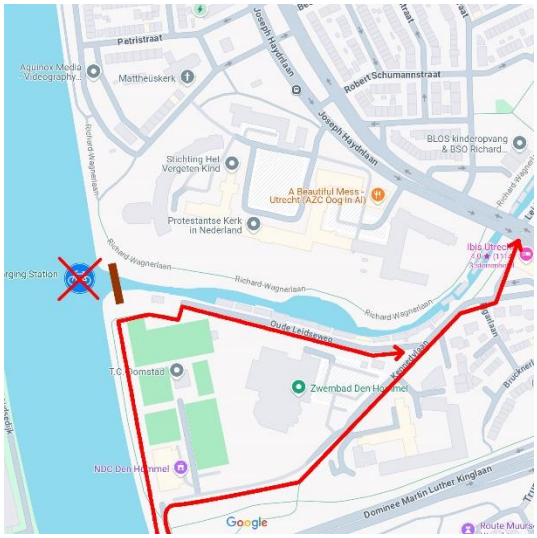
Alternatieve scenario's voor het fietspad door parkzone Oog in Al

De situatie zoals die nu is in de parkzone Oog in Al, dat wil zeggen: zonder doorgaand verkeer, met veel ruimte voor sport, spel, ontspanning en groen voor mens en dier, is nu optimaal voor omwonenden en gebruikers.

Daarom is het vooruitzicht dat er een brug komt waar fietsers overheen mogen sowieso een achteruitgang voor de functie van het park. Het liefst zouden de omwonenden zien dat de brug helemaal niet gebruikt mag worden door fietsers, alleen voor voetgangers. Fietsverkeer vanuit het zuiden kan in de nieuwe situatie makkelijk afbuigen via de Oude Leidseweg en/of de Kennedylaan wanneer ze richting Centrum willen. Ook wanneer ze richting Zuilen of Leidsche Rijn willen, is deze route het beste, dan kunnen ze via de Joseph Haydnlaan hun weg vervolgen. De Johan Wagenaarkade sluit immers niet aan op de Dafne Schippersbrug, daarvoor moet je naar de Joseph Haydnlaan. Hetzelfde geldt voor de route naar het noorden van de stad, want je moet de Spinozabrug pakken.

Scenario 1: Brug blijft gesloten voor fietsverkeer





Als het gesloten houden van de brug voor het fietsverkeer geen optie is voor de gemeenteraad, dan blijft er scenario 2 over, waarbij het fietspad aan de noordzijde van de nieuwe brug zo snel mogelijk afbuigt en overloopt in de Hendrika van Tussenbroeklaan. Hierdoor hoef je maar een kort stuk fietspad in de parkzone aan te leggen, en blijft er een relatief groot gedeelte van het park, tussen de kade en het Jan van Gilsehof redelijk intact. Op deze manier blijft het park een park en wordt niet het opgeknipt tot groenstroken.

Scenario 2: Brug is open voor fietsverkeer en fietsers buigen af naar Hendrika van Tussenbroeklaan

