OOSTELIJKE VERBINDINGSWEG HEESWIJK-DINTHER

UITKOMSTEN MODELSTUDIE

Iv-Infra | Ingenieurs met Passie voor Techniek

AANLEIDING

- In 2017/2018 nieuwe verbindingsweg (Hulsakker) tussen de N279 en Laag-Beugt in gebruik genomen
  - Onvoldoende gezorgd voor een afname van doorgaand (vracht)verkeer in de bebouwde kom van Heeswijk-Dinther

- Nieuwe verbindingsweg tussen de rotonde Hulsakker – Laag-Beugt via Vorstenbosseweg naar de Hommelsedijk

- Onderzoeksvragen:
  - Leidt de nieuwe verbindingsweg tot minder (vracht)verkeer door de kern van Heeswijk-Dinther?
  - Wat zijn de effecten van de nieuwe verbindingsweg op gebied van veiligheid en leefbaarheid?

LOCATIE NIEUWE VERBINDINGSWEG



AANPAK

- Met verkeersmodel inschatting gemaakt van toekomstige verkeersstromen
  - Brabant Brede ModelAanpak (BBMA)
  - Prognosejaar 2030
  - Check bouwplannen en infrastructuur

- Doorrekening varianten
  - Traverse 50 km/h
  - Traverse 30 km/h
  - Aanleg verbindingsweg (traverse 30 km/h)

- Analyse resultaten

TRAVERSE 50 KM/H

Wat gebeurt er als we niets doen?

- Traverse Heeswijk-Dinther: circa 6.100 tot 7.000 motorvoertuigen per etmaal
- Circa 10 tot 14% vrachtverkeer

Nr.	Straat	Wegvak	Motorvoertuigen	Personenauto's	Vrachtauto's	% vrachtverkeer
1.	Hoofdstraat	Abdijstraat - Plein 1969	6.140	5.510	630	**10%**
2.	Sint-Servatiusstraat	Plein 1969 - Torenstraat	6.940	6.160	780	**11%**
3.	Edmundus van Dintherstraat	Torenstraat - Kerkstraat	5.560	4.760	800	**14%**
4.	Brouwersstraat	Kerkstraat - Retselseweg	6.620	5.710	910	**14%**
5.	Brouwersstraat	Retselseweg - Hulsakker	6.220	5.450	770	**12%**

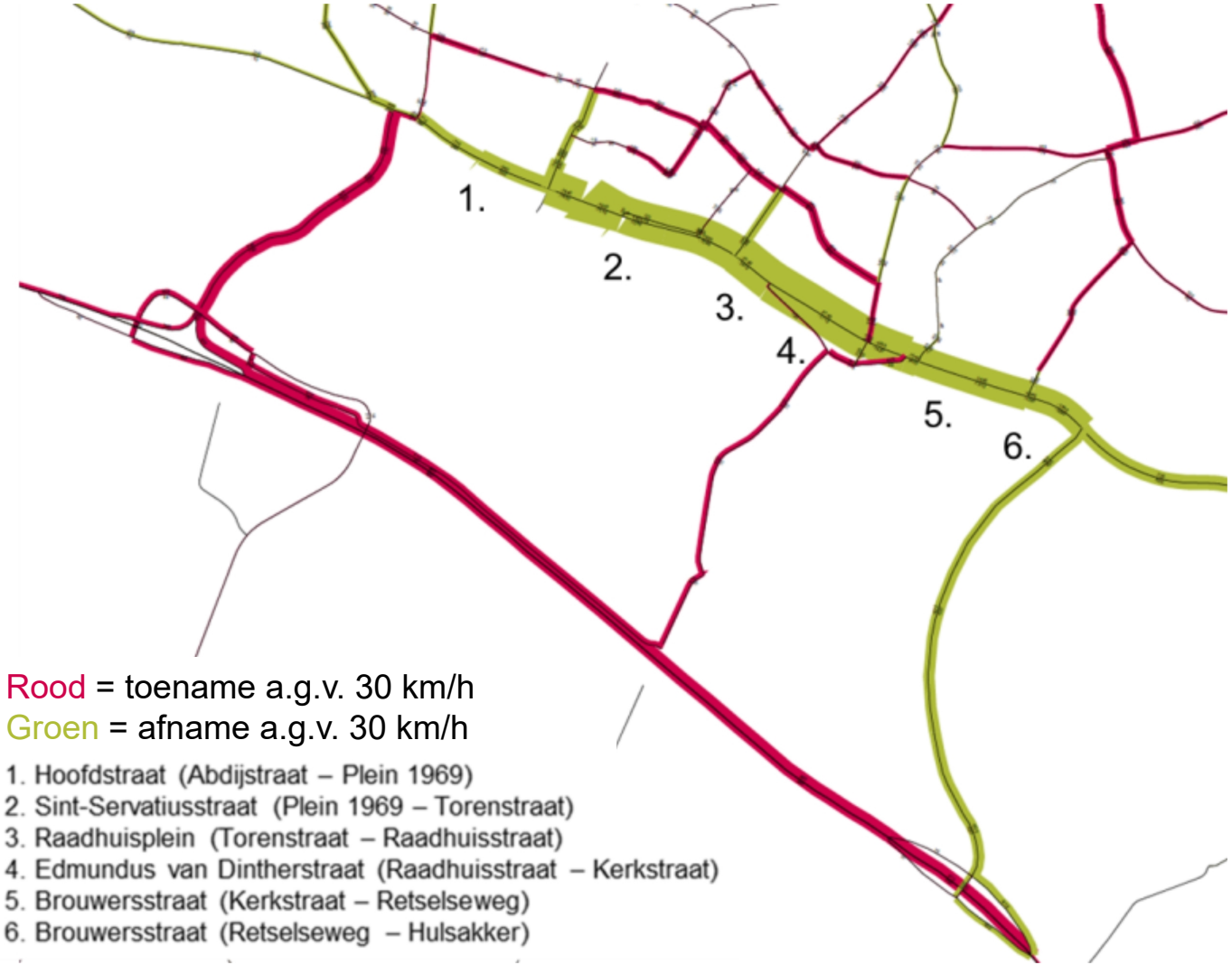


TRAVERSE 30 KM/H

Wat is het effect van het verlagen van de snelheid op de traverse?

- Traverse Heeswijk-Dinther: circa 1.700 tot 5.200 motorvoertuigen per etmaal

Nr.	Straat	Wegvak	Verschil abs.	Verschil rel.
1.	Hoofdstraat	Abdijstraat - Plein 1969	-980	**-16%**
2.	Sint-Servatiusstraat	Plein 1969 - Torenstraat	-3 290	**-47%**
3.	Raadhuisplein	Torenstraat - Raadhuisstraat	-3 750	**-67%**
4.	Edmundus van Dintherstraat	Raadhuisstraat - Kerkstraat	-3 860	**-69%**
5.	Brouwersstraat	Kerkstraat - Retselseweg	-2 960	**-45%**
6.	Brouwersstraat	Retselseweg - Hulsakker	-2 400	**-39%**



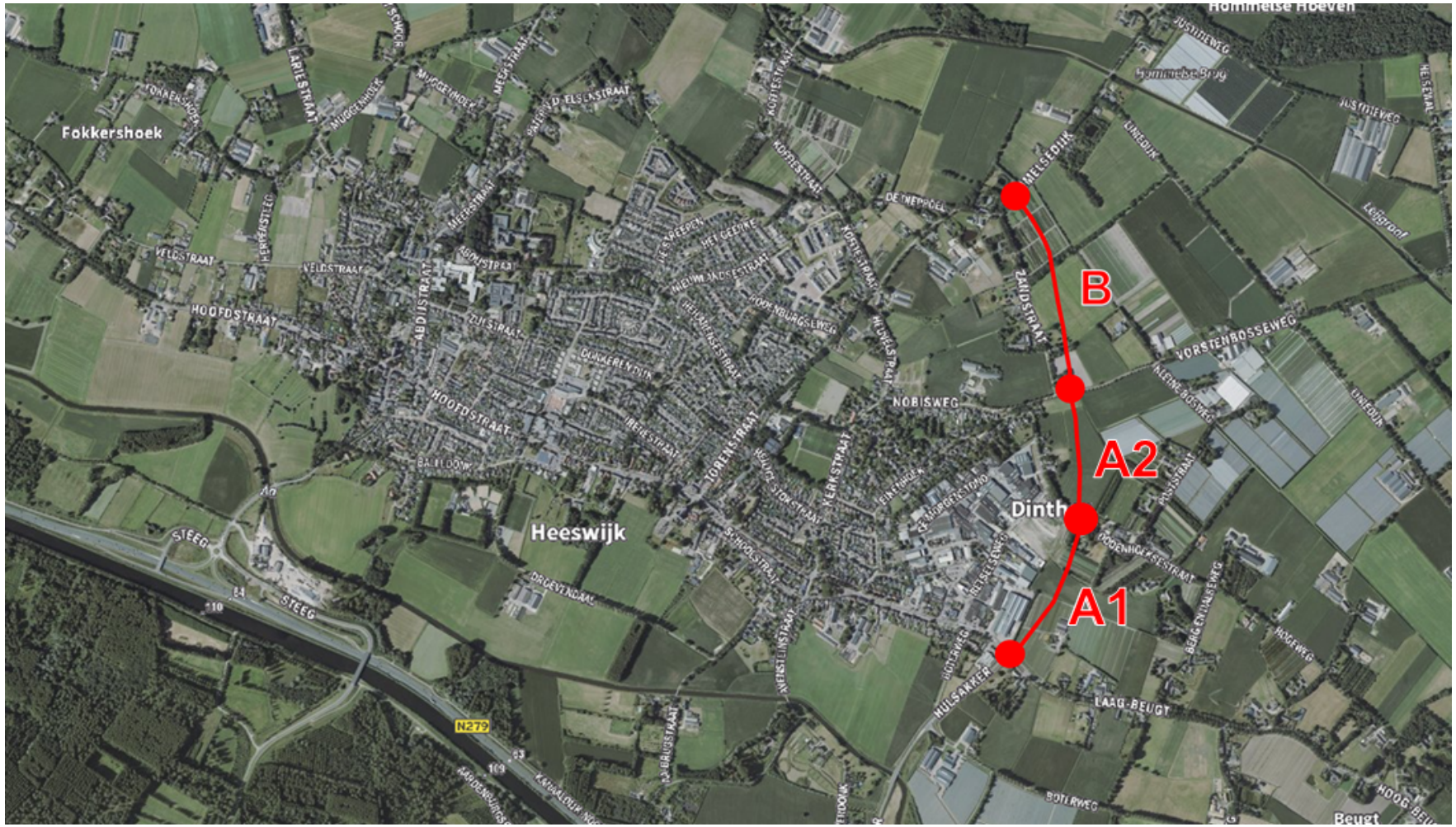
Rood = toename a.g.v. 30 km/h
Groen = afname a.g.v. 30 km/h

1. Hoofdstraat (Abdijstraat – Plein 1969)
2. Sint-Servatiusstraat (Plein 1969 – Torenstraat)
3. Raadhuisplein (Torenstraat – Raadhuisstraat)
4. Edmundus van Dintherstraat (Raadhuisstraat – Kerkstraat)
5. Brouwersstraat (Kerkstraat – Retselseweg)
6. Brouwersstraat (Retselseweg – Hulsakker)

OOSTELIJKE VERBINDINGSWEG

Wat is het effect van het aanleggen van een nieuwe verbindingsweg?

- Nieuwe verbinding tussen rotonde Retsel en Hommelsedijk



OOSTELIJKE VERBINDINGSWEG



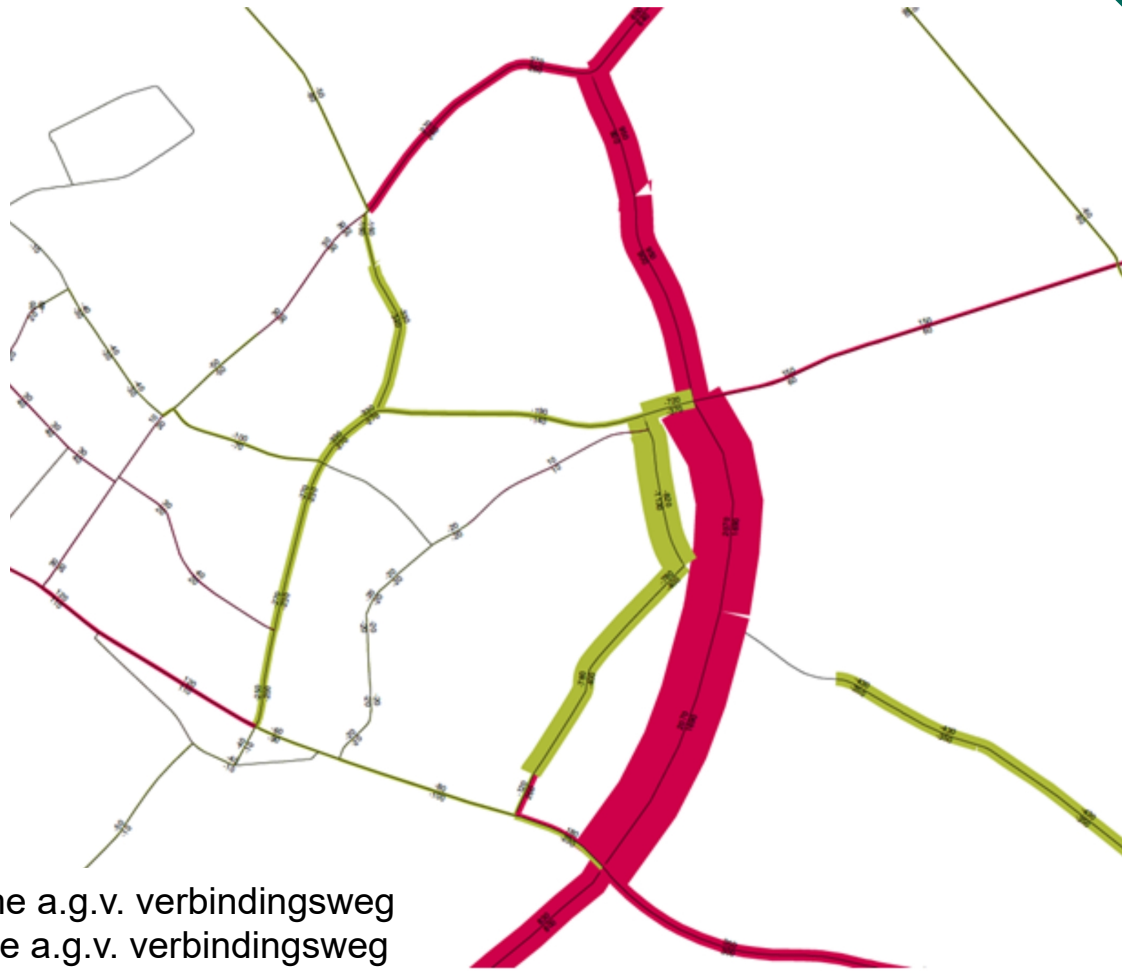
- Intensiteit verbindingsweg:
  - Circa 3.700 motorvoertuigen per etmaal
- Voornamelijk aan oostzijde Heeswijk-Dinther effect
- Westzijde Heeswijk-Dinther nauwelijks verschil

Rood = toename a.g.v. verbindingsweg
Groen = afname a.g.v. verbindingsweg

OOSTELIJKE VERBINDINGSWEG

- Afname op wegen in directe omgeving verbindingsweg

- Verkeersaantrekkende werking voor (doorgaand) regionaal verkeer:
  - Meer verkeer via Hulsakker (ca. 1.000 mvt/etmaal extra)
  - Meer verkeer via Hommelsedijk (ca. 1.200 mvt/etmaal extra)

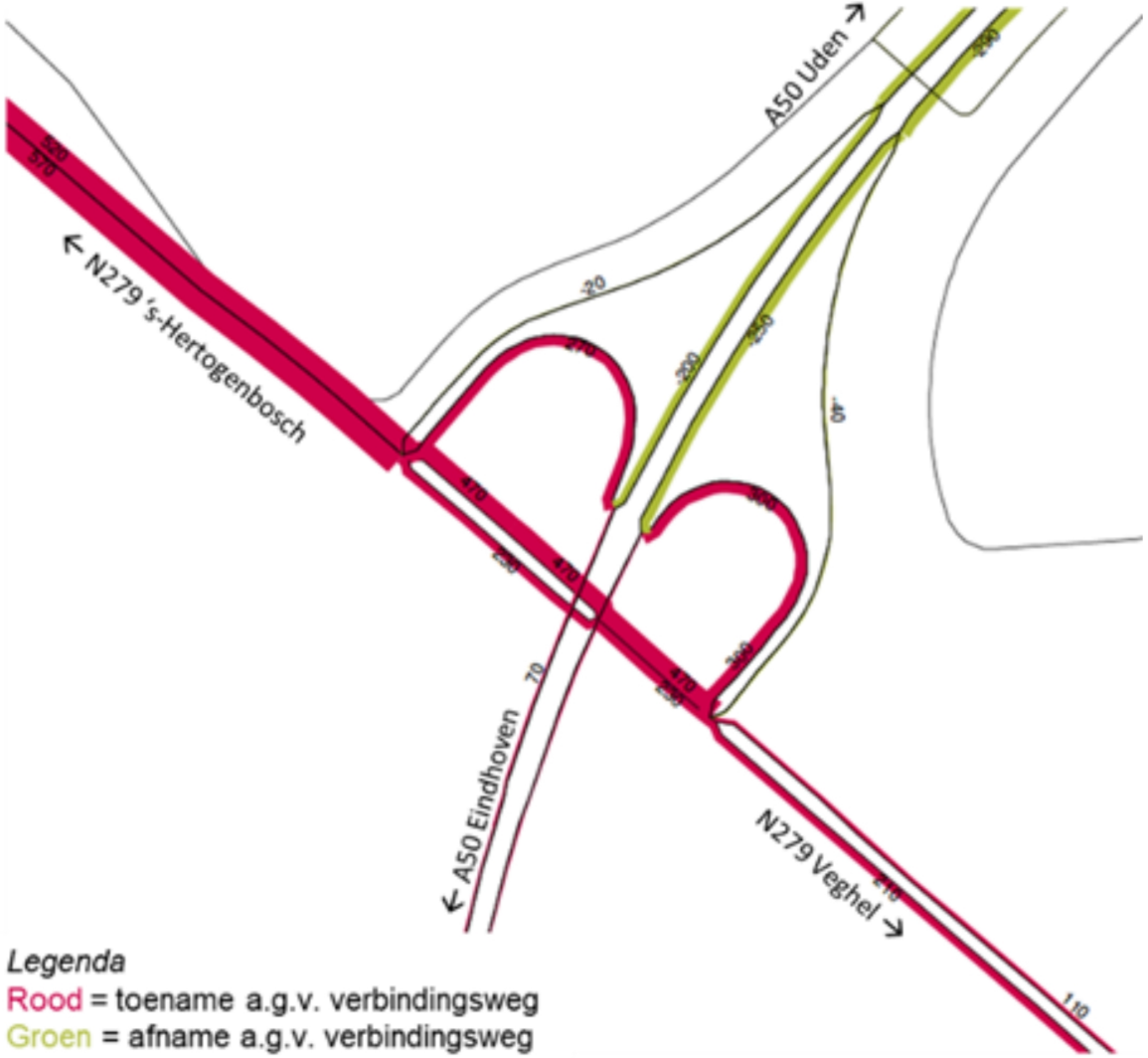


Rood = toename a.g.v. verbindingsweg
Groen = afname a.g.v. verbindingsweg

OOSTELIJKE VERBINDINGSWEG

Aansluiting N279 – A50

- Extra regionaal verkeer vanaf A50 via nieuwe verbindingsweg
  - Circa 500 motorvoertuigen per etmaal niet meer via A50 maar via verbindingsweg
- Bij congestie op A50 grotere toename



CONCLUSIES

- 30 km/h traverse
  - Meer verkeer via gewenste route N279
  - Baron van den Bogaerdelaan drukker
  - Meer verkeer in omliggende woonstraten
- Nieuwe verbindingsweg
  - Circa 3.700 motorvoertuigen per etmaal
- Grootste afname intensiteit op wegen in directe omgeving verbindingsweg
  - Traverse Heeswijk-Dinther alleen aan oostzijde Dinther rustiger, aan westzijde nauwelijks verschil
- Neveneffecten
  - Verkeersaantrekkende werking verbindingsweg voor (doorgaand) regionaal verkeer (Nistelrode/Vorstenbosch/Loosbroek):
    - Minder verkeer via A50 (ca. 500 mvt/etmaal)