Gemeente Bergen op Zoom

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom

14 OKT. 2021

Uw kenmerk		Ons kenmerk	U21-010042	Datum	
Uw brief		Beh. door		Doorkiesnr.	
Onderwerp:	Petitie Steenbergseweg	Cluster	R&E,	Bijlage(n)	2

Beste leden en burgerleden,

Deze raadsbrief geeft inzicht in de stand van zaken ten aanzien van de petitie Steenbergseweg en geeft antwoord op de door de raadsleden gestelde vragen tijdens beeldvorming.

1. *Juridische onderbouwing 30 / 50 km per uur Steenbergseweg.*
   Wat kan en mag wel. Motie 30 is het nieuwe 50.

De belangrijkste alinea uit de reactie van de minister op de motie 30 km/u in de bebouwde kom:
"Om uitvoering aan deze motie te geven zal ik - in aanvulling op de bestaande richtlijnen en stappenplannen uit Duurzaam Veilig voor het veilig inrichten en het categoriseren van wegen – gezamenlijk met onder andere SWOV, CROW, wegbeheerders, het openbaar ministerie en maatschappelijke partners het plan met een afwegingskader opstellen. Hierin is ook aandacht voor de uitvoering ervan, voor bijvoorbeeld wegbeheerders en de verkeershandhaving. Het afwegingskader kan wegbeheerders ondersteunen bij hun afwegingen voor het veilig inrichten en beheren van wegen binnen de bebouwde kom."
Zodra het afwegingskader is vastgesteld kunnen wegen worden beoordeeld op de eventuele mogelijkheden tot invoering van 30 km/u. Momenteel is de wegencategorisering binnen de bebouwde kom in Nederland en in Bergen op Zoom gebaseerd op '50 km/u, tenzij'. In de toekomst is het de bedoeling dat het '30 km/u, tenzij' wordt ingevoerd.
De ontwerpuitgangspunten ontbreken momenteel om 30 km/u af te dwingen met de vormgevingskenmerken die behoren bij 50 km/u. Voor een dergelijk snelheidsaanpassing is ook een positief advies vanuit politie nodig (zij moeten immers kunnen handhaven) op de door te nemen "bekendmaking aan het wegverkeer" (oude verkeersbesluit).
Momenteel gelden strikte inrichtingseisen t.a.v. een 30 km/u weg: de fietsers horen op de rijbaan, de rijbaan zelf dient voorzien te zijn van klinkers en er horen snelheidsremmers in om de 100 meter. Om de Steenbergseweg in te richten als 30 km/u is sprake van een zeer forse investering. Daarbij ligt er een zwaarwegend negatief advies vanuit de openbaar vervoer aanbieder om op deze as 30 km/h in te voeren (zie bijlage 1).

2. *Geluidsaneringsmogelijkheden via BSV.*

De gemeente heeft in het verleden subsidie gekregen van BSV voor het saneren van woningen, waarbij voorrang is gegeven aan de A-lijst; de hoogst belaste woningen. Door de komst van de Omgevingswet kan de gemeente niet op de ingeslagen weg verder gaan. Onder dit stelsel gaat er veel veranderen waaronder ook voor geluid. Dit is de reden dat de minister de reeds lang bestaande werkwijze heeft afgebouwd: de laatste datum dat nieuwe saneringsprojecten bij de minister (BSV) konden worden ingediend was 1 februari 2020. Het is nog niet bekend wat de invoering van de Omgevingswet betekend voor het restant van de saneringslijst.

3. *De raad wil overzicht van alle geluidssaneringsobjecten in de gemeente op basis van verkeerslawaai.*

De saneringslijst, A en B, is bijgevoegd als bijlage 2

Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom
Contact: www.bergenopzoom.nl

Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom
I www.bergenopzoom.nl

T 140164
F (0164) 24 53 56
KvK 20169091

B nv BNG rek. nr. 28.50.00.942
B IBAN: NL41BNGH 0285000942
B BIC: BNGHNL2G

Bergen op Zoom, gemeente op de Brabantse Wal

4. *Wat moet er gebeuren met de weg om deze geschikt te maken voor 30 km per uur?*
Zie het antwoord onder vraag 1.

5. *Is er in het verleden al contact geweest met BSV. Wat staat er nu in de planning.*
Momenteel wordt in samenwerking met BSV deze toezegging uitgewerkt.

6. *Gebruiksduur van asfalt, wat is vooruitzicht. Wanneer is dit afgeschreven?*
Uit inspectie blijkt dat het asfalt nog minimaal 15 jaar meegaat.

7. *Er zijn wel tellingen beschikbaar, graag deze toevoegen. (bijlage 3)*
Ja die is beschikbaar; zie bijlage 3.

8. *SP, staan de subsidiemogelijkheid van de BSV op het netvlies.*
Er lopen al subsidieregelingen, maar nog niet voor de Steenbergseweg.

Mocht u over deze brief nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer Verbruggen, bereikbaar via J.C.Verbruggen@bergenopzoom.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
namens het college,

Dhr. J.J.S.M. de Lange
Wethouder