



Amendement

Agendapunt: Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) N279

De gemeenteraad van Meierijstad in vergadering bijeen op 22 mei 2025,

Gezien het voorstel van het college van Burgemeester en wethouders van 15 april 2025,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- De provincie een zienswijze vraagt op de NRD voor de N279,
- Het bieden van goede alternatieven voor het autoverkeer van groot belang is,
- Er nu geen OV-verbinding is tussen het centraal station Helmond en Veghel – Centraal Station Den Bosch,
- De OV-oplossing in een later stadium wordt betrokken,
- Infrastructurele oplossingen voor een goede HOV-verbinding onlosmakelijk zijn verbonden met de infrastructuurle oplossingen voor het autoverkeer,

Overwegende dat:

- Door groei van arbeidsplaatsen en inwoners van zowel Helmond als Veghel de behoefte aan een goede HOV-lijn zal toenemen,
- Ook de Noordkade Veghel door deze lijn kan worden aangedaan met een halte, waardoor dit complex wordt ontsloten voor o.a. studenten en scholieren t.b.v. het theater, culturele opleidingen en de Chocolate Factory,
- Het aanbod van een HOV-lijn het gebruik zal stimuleren en daarmee congestie en milieubelasting zal tegen gaan,

Besluit:

Het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

Vaststellen zienswijze gemeente Meierijstad op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 'Veghel-Asten' van de provincie Noord-Brabant, met inachtneming van de volgende aanvulling bij het onderdeel 'Mobiliteitsaanpak', na de zin "De mobiliteitstransitie (...) werkspoor 1 moeten zijn."

Wij zijn van mening dat in Werkspoor 1 de kosten voor de infrastructuurle inpassingen van een HOV lijn Helmond-Veghel-Den Bosch moeten worden meegenomen om een goede afweging te kunnen maken binnen de beschikbare budgetten.

Namens de fracties van CDA Fractie Meierijstad, PvdA-GroenLinks en HIER