

De raad van de gemeente Kaag en Braassem;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 1 november 2022;

gelet op het bepaalde in Artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr);

b e s l u i t:

1. De zienswijze op het werkprogramma Holland Rijnland 2022-2026 vast te stellen met dien verstande dat de onderstaande tekst in de alinea bij Public affairs (mobiliteit en economie):

“In het werkprogramma wordt door Holland Rijnland benoemd dat de organisatie zich meer gaat inzetten op public affairs en de lobbykracht wil versterken. Wij zien graag dat Holland Rijnland de gemeenten nog meer helpt in de lobby naar de diverse mogelijkheden die het Rijk en Provincie bieden om onze ambities te vervullen. Holland Rijnland is het schaalniveau om de lobby op deze bovenregionale projecten te voeren. Zo spelen in Kaag en Braassem bijvoorbeeld wat betreft mobiliteit de verbreding van de A4 Burgerveen – N14 en de N207 en de Passage Leimuiden in het bijzonder. Ook vinden we het behoud en waar mogelijk versterken van het openbaar vervoer in het landelijke gebied een belangrijk lobbypunt. Wat betreft bedrijventerreinen betrekken we Holland Rijnland graag in de lobby richting Provincie Zuid-Holland voor de realisatie van een nieuw bedrijventerrein langs de A4 en de ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II bij Leimuiden”

wordt gewijzigd in:

“Public affairs (mobiliteit en economie)

In het werkprogramma wordt door Holland Rijnland benoemd dat de organisatie zich meer gaat inzetten op public affairs en de lobbykracht wil versterken. Wij zien graag dat Holland Rijnland de gemeenten nog meer helpt in de lobby naar de diverse mogelijkheden die het Rijk en Provincie bieden om onze ambities te vervullen. Holland Rijnland is het schaalniveau om de lobby op deze bovenregionale projecten te voeren. Zo spelen in Kaag en Braassem bijvoorbeeld wat betreft mobiliteit de verbreding van de A4 Burgerveen – N14 en de N207 en de Passage Leimuiden in het bijzonder. **Tevens zouden wij graag zien dat Holland Rijnland een lobby richting de provincie Zuid-Holland kan voeren om landbouwverkeer op de busbaan van de N207 tussen de kruising**

Vriezenweg/N207 en het kruispunt Burgemeester Bakhuizenlaan/N207 en vice versa bij Leimuiden toe te laten. Ook vinden we het behoud en waar mogelijk versterken van het openbaar vervoer in het landelijke gebied een belangrijk lobbypunt. Wat betreft bedrijventerreinen betrekken we Holland Rijnland graag in de lobby richting Provincie Zuid-Holland voor de realisatie van een nieuw bedrijventerrein langs de A4 en de ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II bij Leimuiden”.

2. Geen zienswijze in te dienen op de Conceptbegroting Serviceorganisatie Zorg (SOZ) 2023.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Kaag en Braassem gehouden op 21 november 2022

de griffier,
T.P. Scherpenzeel

de voorzitter,
A. Heijstee-Bolt

A. Heijstee