Verslag van de vergadering van de gemeenteraad van Laarbeek, gehouden op 14 november 2024 in de raadszaal van het gemeentehuis.

Aanwezig:

Y.C.M.G. de Boer	, voorzitter
A.P.H van der Aa	, lid
H.M.M. van Bree	, lid
A.M. Brouwers	, lid
W.G.M. van Dijk	, lid
L.P. Engels-Strijbosch	, lid
R.H.J. Fransen	, lid
J.P.H. Gruijters	, lid
J.B.J.A.M. Hendriks	, lid
R.J.B. van Heugten	, lid
N.A.J.M. Otten	, lid
L.W.J. Peeters	, lid
B.L.J. van Sinten	, lid
M.H.A. Tijssen	, lid
A.J.M. van de Ven-Vogels	, lid
J.C.M. Verschuren	, lid
A.G.M. van de Wijdeven	, lid
F.P.A.C. van Zeeland	, lid
R. van Heijnsbergen	, griffier
J.H.C.M. Briels	, wethouder
M.C. Slaets-Sonneveldt	, wethouder
R.A.G. van den Berkmortel	, wethouder
J.W.M. van de Ven	, gemeentesecretaris

Afwezig:

A.A.H. G. de Groot	,lid
M. Sanders	,lid

1. Opening en mededelingen en stemmingsvolgorde.

De voorzitter opent de vergadering. Hij meldt de afwezigheid van de heren de Groot en Sanders. De heer van Dijk wordt door het lot aangewezen als het lid dat in voorkomende gevallen als eerste zijn stem zal uitbrengen.

2. Vaststelling agenda.

De heer Van der Aa verzoekt om agendapunten 9 vóór agendapunt 10 te behandelen. De raad stemt hiermee in en stelt de agenda vast.

3. Vragenhalfuurtje.

Er heeft zich niemand gemeld om gebruik te mogen maken van het vragenhalfuurtje.

4. Vaststelling van de besluitenlijst van de openbare vergadering van 7 november 2024.

Dit agendapunt wordt doorgeschoven naar de eerstvolgende vergadering.

5. **Ingekomen stukken**.

Voor deze vergadering zijn geen ingekomen stukken geagendeerd.

6. **Voorstel tot vaststelling van de Verordening Leerlingenvervoer**.

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming volgens het voorstel van burgemeester en wethouders.

7. Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de renovatie van de milieustraat Laarbeek.

De heer Tijssen vindt voorstel 3b het meest logische en hij vertrouwt op de mening van de experts. Wel vindt hij de marge op de begroting van 20% nog erg ruim.
Mevrouw Van de Ven vindt het verbeteren van de toegankelijkheid en faciliteiten een pluspunt. Voor de toekomst ziet zij dat er nog voordelen behaald kunnen worden door samen te werken met andere milieustraten. Zij wil graag weten wie het kringglooppunt gaat beheren, waarom de afschrijvingstermijn zo lang is en of het mogelijk is om meer realistisch te begroten.
De heer Fransen stelt dat er een goedkoper alternatief is. Hij heeft zorgen over de kostenstijgingen voor de inwoners. Hij vraagt ook aandacht voor voldoende manoeuvreerruimte in de nieuwe opzet.
De heer Van Zeeland stelt dat de huidige milieustraat voor veel ouderen lastig is. Voor hem is dat reden dat de milieustraat moet worden aangepakt en vertrouwt er op dat aan de wensen wordt tegemoet gekomen.
Wethouder Briels zegt dat dit voorstel een sluitstuk vormt van een langdurig traject. Zo zijn verschillende milieustraten bekeken. De begroting die nu voorligt is geen bestekbegroting. Mochten we tekort komen, dan komt college terug bij de raad. De toegankelijkheid wordt zeker beter en het kringglooppunt wordt beheerd door de huidige medewerkers. We willen de kosten voor de burgers zo laag mogelijk houden. Bij een afschrijvingstermijn van 40 jaar zouden de kosten meer toenemen. We doen wat verantwoord is en de Provincie en accountant zien er op toe. De goedkopere variant gaat vooral over de vloer. Dit betreft een deel van de investering. De vloer is 24 jaar oud en gaat zeker geen 60 jaar meer mee. We kunnen nu werk met werk maken. Uiteraard blijven we zoeken naar kostenbesparingen. Misschien biedt een toekomstige samenwerking met andere milieustraten daarin een oplossing. Voldoende manoeuvreerruimte is belangrijk. De tarieven worden vastgesteld in de begrotingsfase en we mogen nooit meer heffen dan de begrote kosten. Soms is dat achteraf gezien te veel en soms te weinig. We sturen geen naheffing als het te weinig was en betalen niks terug als het teveel was. Hij wil hier graag nog een keer met van Zeeland over van gedachten wisselen.
De heer Van Zeeland geeft aan graag gebruik te maken van de uitnodiging.

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming unaniem volgens het voorstel van burgemeester en wethouders.

8. Voorstel tot vaststelling van de zienswijze aanvraag lidmaatschap Midwaste door GR Blink.

De heer Tijssen is van mening dat het altijd moeilijk te controleren is of een samenwerking geld oplevert. Met de toevoeging in de zienswijze is hij akkoord.

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming unaniem volgens het voorstel van burgemeester en wethouders.

9. Bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Mevrouw Engels geeft aan dat zij het wenselijk had gevonden als ook de voorstellen van de Dorpsraden goed onderzocht waren.
De heer van Sinten vindt het belangrijk dat er een goede logische verbinding komt met de kernen, dat knelpunten worden opgelost en er geen nieuwe knelpunten worden veroorzaakt. Hij is van mening dat het huidige tracé daar nog niet aan voldoet. De Laarbeekbrug dient niet te worden afgesloten, de locatie van de fietstunnel is onlogisch en de kostenverdeling is onevenredig. Laarbeek betaalt te veel.
De heer Van der Aa is van mening dat niet duidelijk is waarom niet naar de wensen en bedenkingen van de dorpsraden is gekeken. Verder heeft hij zorgen over de veiligheid van fietsstraten.
De heer Van Zeeland is blij dat de wensen en bedenkingen onderdeel uitmaken van de discussie. Wel dient er ook rekening te worden gehouden met de wensen en bedenkingen van de dorpsraden. Laarbeek is onderdeel van de mobiliteitsvisie en de verwachting is dat het verkeer gaat toenemen. Hij hoopt dat de fietsroute voor meerdere verbindingen gebruikt kan gaan worden.
De heer Brouwers zegt dat alle partijen de gelegenheid hebben gehad om input te geven. Verder vertrouwt hij op de deskundigheid vanuit het college.
De heer Gruijters stelt dat goed gekeken is naar de verschillende mogelijkheden. Elke variant heeft zijn voor- en nadelen. Externe deskundigen kunnen dat het beste beoordelen. Hij vraagt zich af of de blauwe route, zoals voorgesteld door de dorpsraden, de instemming van Rijkswaterstaat heeft. Er moeten nog verschillende uitspraken worden gedaan over het traject zodat voor zijn fractie de voorkeursroute nog niet vastligt. De kostenverdeling vindt hij opvallend.
Wethouder Van den Berkmortel zegt dat er op 6,7,en 8 november Beomirt gesprekken zijn geweest. De beoogde snelfietsroute is daarbij als beste beoordeeld en dat wordt beloond met een subsidie van € 1,5 miljoen als rijksbijdrage. De provincie ontvangt die bijdrage en over de verdeling moeten we nog in gesprek. De variant van de Dorpsraden is enkele keren aangepast. De laatste variant kregen we pas een dag voor de commissievergadering. Met de dorpsraden is verschillende keren gesproken, alleen nog niet over de laatste variant. Bestaande relaties willen we zo goed mogelijk blijven faciliteren, zodat we ook komen tot de beste oplossing. Verkeersveiligheid staat voorop. Er zijn 9 pagina's aan wensen en bedenkingen door de gemeenteraad opgesteld. Het college gaat zijn best doen om die mee te nemen in het vervolg. Het college staat achter de voorkeursvariant. De bijdrage is voor Laarbeek hoger want we hebben het langste tracé en veel kunstwerken zoals een fietstunnel. De wegbeheerders staan aan de lat voor de kosten, maar daar staat wel een subsidie van de provincie en vanuit het bereikbaarheidsakkoord tegenover.
In tweede instantie zegt de heer van Sinten dat soms niet voorbij gegaan kan worden aan details. We geven invulling aan de vraag en luisteren goed naar onze inwoners. Ingenieursbureaus weten niet altijd alles uit de lokale praktijk.

De heer Van Zeeland onderschrijft het belang om goed te blijven luisteren naar onze inwoners. Alles moet goed bekeken worden en of iets ook haalbaar is.
De heer Brouwers pleit er voor om de route snel te realiseren.
De heer Gruijters vraagt te kijken naar snelheidsbeperkende maatregelen waar meerdere verkeersfuncties samenkomen. Hij gaat er van uit dat dit te zijner tijd terugkomt in de raad.
Wethouder Van den Berkmortel zegt dat hij terugkomt naar de raad zodra en kredieten nodig zijn, maar ook als het tracé mocht veranderen en de investering anders wordt. Ook wordt er nog gekeken of er meer subsidies kunnen worden gekregen. Mogelijk biedt het MMP hierbij een mogelijkheid.

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming unaniem in te stemmen met de ingebracht wensen en bedenkingen.

10. **Voorstel tot vaststelling van de mobiliteitsvisie**.
De heer Van Heugten zegt uit te kijken naar de uitvoeringsagenda. Aandacht voor openbaar vervoer in Laarbeek is belangrijk. Hij hoopt dat de realisatie van de snelfietsroute snel op de agenda komt.
De heer Van Sinten vindt de visie best abstract. Het oplossen van de verkeersproblematiek wordt verschoven naar de uitvoeringsagenda. Hij is benieuwd naar het tijdpad. De rol van de auto in het buitengebied mist hij in de visie. Ook ontbreekt een plan over de verkeersafwikkeling tussen de kernen. Hoe verhouden zich de fietsroutes tot de snelfietsroute. Tenslotte vraagt hij hoe we verder gaan met het tracé N279.
De heer Van der Aa is van mening dat de Stompmethode bedoeld is voor stedelijk gebied en minder geschikt voor Laarbeek. Het openbaar vervoer in Laarbeek is beperkt en onaantrekkelijk. Helpt deze visie om de provincie te overtuigen om een aanpak vlot te trekken. Wanneer kunnen we het mobiliteitsplan verwachten?
De heer Peeters maakt zich zorgen over het tijdpad. Wanneer wordt een begin gemaakt?
De heer Van de Wijdeven stelt dat een visie nodig is om een uitvoeringsprogramma te kunnen maken. Een wens die nog leeft is een ‘rondweg’ Aarle-Rixtel.
Mevrouw Engels is van mening dat gezondheid prominenter moet worden opgenomen.
Wethouder Van den Berkmortel zegt dat de scope verder gaat dan een rondweg of ruit. We zijn doorgegaan met het maken van plannen. Er ligt nu al een concept mobiliteitsplan en hopen dit op korte termijn te kunnen voorleggen aan de raad. Verder zijn we al bezig met verschillende projecten die in verschillende stadia van voorbereiding of uitvoering verkeren. In het mobiliteitsplan komen die allemaal samen. De effecten van de regionale groei van het verkeer zijn ook relevant. De provincie is voornemens om de OV concessie te verlengen tot 2029. Er wordt nu gewerkt aan een nieuwe concessie waarbij ook gekeken wordt welke lijnen kunnen worden verbeterd etc. Er wordt een compositie opgesteld van wat we als regio gaan inbrengen voor de nieuwe concessie.
Het klopt dat het stompprincipe minder toepasselijk is, maar er zijn nuanceringen opgenomen ten aanzien van het landelijk gebied. De verbreding van de N279 leidt nog niet tot een betere doorstroming. Dit komt vooral door de verschillen kruispunten.

In tweede instantie zegt de heer van Heugten dat je het stompprincipe ook kunt gebruiken door aan te tonen dat het OV in de kernen goed georganiseerd moet worden. Dus in feite omgekeerd redeneren.
De heer Van Sinten wijst op de impact op de kernen van het tracé van de N279. Hij is blij te horen dat we inbreng hebben bij het opstellen van de nieuwe OV concessie.

De heer Van der Aa vraagt naar het verschil tussen de Ruit en een omleiding.
De heer Brouwers zegt dat bij de OV-aanbesteding ook een relatie is gelegd met taxibusjes. Heeft dit te maken met het stompprincipe en gaan die busjes ook in Laarbeek rijden?
De heer Peters vraagt of ook de Kapelstraat wordt meegenomen.
Wethouder Van den Berkmortel onderschrijft de suggestie van de heer van Heugten. Waar het minst stomp wordt gewerkt valt de meeste winst te behalen. Over de gevolgen van een ander tracé van de N279 kan nog niets worden gezegd, omdat we nog niet zo ver zijn. Er wordt momenteel veel onderzoek verricht. Als er nieuws is komen we bij u terug. Het verschil tussen ruit en omleiding hangt af van de uitvoering. De ruit om Eindhoven had een groter plangebied. Wat betreft taxibusjes zijn we bezig met twee trajecten. Het gaat vooral om reizen buiten bestaande buslijnen om. Dit heeft zeker onze aandacht. Ook de Kapelstraat heeft onze aandacht. We moeten daar wel weten waar het verkeer terecht kan, dus leidt tot mogelijk maatregelen op andere weggen. Van belang gis eerst de visie te hebben en dan aan de uitwerking te beginnen. Het mobiliteitsplan is waarschijnlijk klaar in het eerste kwartaal 2025 en kan naar de raad in het tweede kwartaal.

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming unaniem volgens het voorstel van burgemeester en wethouders.

11. **Voorstel tot vaststelling van de wijzigingen op de begroting 2025**.
De raad besluit zonder hoofdelijke stemming unaniem volgens het voorstel van burgemeester en wethouders.

12. Sluiting.
De voorzitter sluit de vergadering.
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 19 december 2024.

De raad van de gemeente Laarbeek,
de griffier, de voorzitter,

M.L.M. van Heijnsbergen L.A.G.P. van der Aa