Agenda

Inspraakavond Tweede Elsgeesterweg, 29 Juni 2022

19.30 uur Welkom door Wethouder Heleen Hooij

19.40 uur Toelichting over opzet van de avond door Omgevingsmanager Monique van der Weijden

19.50 uur Presentatie over mogelijke wegaanpassingen (incl. huidige situatie) door Paul Zierikzee (beantwoorden vragen; geen kosten noemen)

20.00 uur Samen in gesprek over al/niet aanpassingen Tweede Elsgeesterweg (in groepen)

Gespreksvragen:

- Hoe gebruikt u de weg?
- Welke voordelen ziet u in het verharden van de weg?
- Welke nadelen ziet u in het verharden van de weg?
- Aan welke kosten denkt u om de weg te verharden?
- Bent u bereidt mee te denken over uitwerking van enkele opties voor wijziging van de weg? Zo ja hoe dan?
- Bent u bereidt zelf energie, tijd of geld in te steken?
  Zo ja wat dan?

20.45 uur Terugkoppeling van de gesprekken uit de groepen

21.15 uur Vervolg van proces toelichten;
Wilt u meedenken in projectgroep? Laat uw naam en e-mail achter

21.25 uur Afsluiting

Investering asfalt met slijtlaag

- Een voordeel is dat de huidige puinverhardig prima kan worden gebruikt als fundering voor asfalt.
- Asfalt met slijtlaag heeft een landelijk karakter
- Rijcomfort is hoog
- Investering is hoog ten opzichte van het gebruik.

Investering betonplaten

- Betonplaat heeft een verzorgde uitstraling, maar zeker niet landelijk
- Rijcomfort is hoog
- Investering is zeer hoog ten opzichte van het gebruik
- De puinverharding moet aangepast worden om betonplaten toe te kunnen passen. Dit is kosten verhogend.

Investering puinverharding

- Omdat de 2de Elsgeesterweg niet verhard is hoeft deze niet te worden opgenomen in het wegenareaal. De verplichte weginspecties zijn hier niet op van toepassing
- Heeft een landelijk karakter met relatief weinig onderhoudskosten.
- Het rijcomfort is niet optimaal voor: scootmobielen, fietsers en auto’s vanwege de kuilen.