

BEANTWOORDING TECHNISCHE VRAGEN

Van de fractie/van het raadslid: Arjen Siegmann (CDA)

Naar aanleiding van behandeling raadsvoorstel: Programmabegroting 2026

Onderwerp: Programmabegroting 2026

Portefeuillehouder(s): Adam Elzakalai

Beantwoord door: Wouter Zeilstra

Afdeling: Financiën

Concrete vra(a)g(en):

1. P102 doet een berekening van weerstandscapaciteit en gaat uit van een algemene reserve van 51 mln. Dat klopt ultimo 2025 maar hoe zouden de berekeningen eruit zien met de reservepositie van bijv. 32 mln. (2026) of lager?
2. P111 suggereert dat we een weerstandsvermogen nodig hebben van 28 mln. voor Nieuw Legmeer. Hoe verhoudt zich dat tot de 20 mln. reserve in 2029?
3. P113: "budget voor wegenbeheer begint wel onder druk te staan". Slaat dit op de 6 mln. van de volgende bladzijde? zie volgende punt
4. P114, tabel. De post "wegen" is 6 miljoen lager in 2029 omdat het MPP 2029 nog niet is vastgesteld. Hoe werkt dit door in de prognose van kapitaalvoorraad en reserves? Stel dat je die 6 mln. wel zou meenemen, hoe zou het eruit zien?
5. Detail. P97, top: marktgelden nemen toe door toevoeging woensdagmarkt. Maar die is toch gestopt?

Beantwoording vra(a)g(en):

1. Bij een algemene reserve van €32 miljoen bedraagt de weerstandsratio 0,92 ("matig") en bij €20 miljoen 0,77 ("onvoldoende"). Hierbij dient wel een kanttekening gemaakt te worden, zoals ook in de paragraaf staat benoemd: De weerstandsratio voor de begroting 2026 exclusief de reserve "dekking kapitaallasten" bedraagt 1,14 (voldoende). Met inachtneming van deze reserve kapitaallasten scoort Amstelveen een veel hogere waarde, uitstekend. Ook andere jaarlijkse benchmarks over de financiële positie komen tot goede scores voor Amstelveen (VNG, BDO). De bestemmingsreserve "dekking kapitaallasten" bedraagt €140 miljoen. Deze kanttekening geldt ook voor de jaren na 2026.
2. De €28 miljoen Nieuw Legmeer maakt onderdeel uit van de totale berekening van de weerstandscapaciteit en als alle andere waarden gelijk blijven daalt de weerstandsratio exclusief "dekking kapitaallasten" naar 0,77. Zie verder het antwoord hierboven.
3. en 4.
Nee, we zien dat de kosten voor het wegenonderhoud de afgelopen jaren flink zijn toegenomen door prijsstijgingen. Dit maakt dat via de perspectiefnota het budget voor wegenonderhoud structureel is opgehoogd (€ 1 mln.) en ook met incidentele budgetten is opgehoogd voor de grote reconstructies. De tabel geeft een vertekend beeld. Het MPP kijkt op dit moment 4 jaar vooruit inclusief het lopende jaar (2025 t/m 2028). De voeding voor het MPP bestaat echter uit structurele dotaties aan de reserves rondom het MPP, deze dotaties zitten in de structurele begroting. Dit is zichtbaar op pagina 164 bij het overzicht van de reserves. De reserve wegen neemt van 2028 naar 2029 toe naar bijna 21 miljoen, dit komt doordat de dotaties wel zijn begoot maar er nog geen vastgesteld uitgavenkader (het MPP) is.



5. *Dat is juist, dat kwam echter te laat om nog in de begroting te verwerken., dat zal bij het eerst volgende moment alsnog verwerkt worden (1^e tijdvak 2026/perspectiefnota 2027).*