

**Bestuurlijke informatiebrief aan de Verenigde Vergadering van waterschap Hollandse Delta**

**Nummer: 2025-10**

**Datum: 30-05-2025**

**Onderwerp: Update situatie maatschap m.b.t. watergang, mediation, uitvoering baggerwerkzaamheden, civiele procedure & situaties omtrent parkeren en gebruik wegen**

In deze brief informeren wij u over de voortgang met betrekking tot de verschillende dossiers inzake de maatschap.

## **Vervolg mediation**

Onlangs dat de mediation midden 2024 op inhoudelijke thema's was vastgelopen, zijn we in december 2024 gestart met mediation op het gebied van communicatie. Dit heeft een vervolg gekregen door gesprekken te voeren over twee inhoudelijke onderwerpen. Naast dat we op de inhoudelijke onderwerpen gedeeltelijke oplossingen hebben gevonden, welke we hebben vastgelegd in een vaststellingsovereenkomst, zijn er ook verbeterde afspraken gemaakt met betrekking tot afstemming.

## **Watergang Bommelskoussedijk 3 Klaaswaal**

Tussen het perceel van de maatschap en het perceel Bommelskoussedijk 3 ligt een watergang welke, sinds de ruilverkaveling in de jaren '70, in eigendom is bij de maatschap en het waterschap. In het verleden is de zijde van het waterschap voor een groot deel gedempt en voorzien van een beschoeiing.

Gevolg hiervan is dat de watergang aan de zijde van de maatschap is verbreed en deze daarbij landbouwgrond heeft ingeleverd. In een later stadium is de opgeschoven watergang ook formeel vastgelegd in de legger. Deze situatie is onderdeel van verschillende geschillen tussen beide partijen.

De maatschap heeft eind 2024 een vergunning aangevraagd om haar zijde van de watergang te herstellen. Deze vergunning is geweigerd, maar daarbij heeft het waterschap aangegeven in overleg te willen treden om tot een gezamenlijke oplossing te komen.

Na uitgebreid en constructief overleg is inmiddels overeenstemming bereikt over een verplaatsing en herinrichting c.q. herstel van de watergang aan de zijde van de maatschap. Waterschap en de maatschap zullen hiervoor gezamenlijk een vergunning aanvragen, waarna ook de legger zal worden aangepast. Dit betreft alleen het gedeelte aan de kant van de maatschap. De afspraken hieromtrent zijn vastgelegd in een vaststellingsovereenkomst.

De werkzaamheden zullen uitgevoerd worden in combinatie met de aanleg van een plas-dras oever langs de nabij gelegen hoofdwatergang. Deze vaststellingsovereenkomst en vergunning zorgen voor een gedeeltelijke oplossing en bieden ruimte om ook op andere geschillen weer met elkaar in gesprek te treden.

## **Uitvoering baggerwerkzaamheden Rijkstraatweg**

De baggerwerkzaamheden langs de Rijkstraatweg zijn uitgevoerd en in overleg met de maatschap wordt in het najaar een plas-dras oever gerealiseerd.

## **Civiele procedure door het waterschap**

Voor wat betreft de ligging van de watergang ter hoogte van de Bommelskoussedijk 3 heeft het waterschap in mei 2022 een civiele procedure gestart. Wij hebben het geschil voorgelegd aan de civiele rechter en gevraagd om een zogenoemde uitspraak voor recht. Het waterschap heeft de advocaatkosten van de maatschap betaald tot een vooraf bepaald maximum als een vorm van

mediation. Het waterschap is daarbij in het gelijk gesteld. De maatschap is in hoger beroep gegaan en deze procedure loopt nog. De uitkomsten van de hiervoor genoemde vaststellingsovereenkomst zullen in deze procedure betrokken worden.

### Wegen

Voor wat betreft de diverse situaties omtrent parkeren en gebruik wegen het volgende:

- Door de inrichting van de dijken in deze omgeving kan het nog steeds voorkomen dat auto's geparkeerd staan op plaatsen die het landbouwverkeer hinderen en de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden. We hanteren nog steeds een strakker toezichtregime waarbij meteen gereageerd wordt op meldingen van overlast en/of onveilige situaties.
- Sinds de zomer 2022 heeft het waterschap, sterker dan voorheen, getoetst of handhaving noodzakelijk is of dat gedogen ook te motiveren is. Hiervoor is een handhaver vrijgemaakt.

Ten aanzien van de verkeerssituatie dienen wij steeds een goede balans tussen de verschillende belangen te vinden. Dat doen wij in goede samenspraak met politie en gemeente. Overheden kunnen echter niet alles oplossen. Er ligt ook een verantwoordelijkheid bij inwoners en gebruikers om tot een werkbare verhouding te komen. Geven en nemen is de opgave voor alle betrokkenen.

### In gesprek blijven

Er zijn diverse contactmomenten tussen de maatschap, buitendienstmedewerkers, afdelingshoofd VTH en directeur waarbij we zorgvuldig de meldingen en vragen van de maatschap oppakken. Er is afgesproken dat er, als dit nodig is en in eerste instantie maandelijks, overleggen tussen de teamleiders van de afdeling VTH, de afdeling Beheer & Onderhoud en de maatschap op het steunpunt Strijen worden gepland.

### Bestuurlijke informatiebrieven

In de afgelopen periode hebben wij u middels onderstaande 10 informatiebrieven op de hoogte gesteld van de voortgang met betrekking tot de maatschap.

| Datum      | Nummer  | Link                                                                                                                                                                                                              |
|------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10-12-2024 | 2024-36 | <a href="#">2024-36 Diverse onderwerpen watergang Hoekse Waard</a>                                                                                                                                                |
| 10-09-2024 | 2024-21 | <a href="#">2024-21 Diverse onderwerpen watergang Hoeksche Waard WSHD - iBabs Publieksporaal</a>                                                                                                                  |
| 22-09-2023 | 2023-26 | <a href="#">Document WSHD - 2023-26 Stand van zaken opgave 'Betere ontsluiting voor Hoeksche Waard Zuidwest' - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>                                               |
| 09-05-2023 | 2023-16 | <a href="#">Document WSHD - 2023-16 Update situatie watergang Hoeksche Waard, civiele procedure &amp; situaties omtrent parkeren en gebruik wegen.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>      |
| 13-01-2023 | 2023-02 | <a href="#">Document WSHD - 2023-02 Situatie watergang Hoeksche Waard, civiele procedure &amp; update over situaties omtrent parkeren en gebruik wegen.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a> |
| 19-08-2022 | 2022-26 | <a href="#">Document WSHD - 2022-26 Situatie watergang Hoeksche Waard.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>                                                                                  |
| 10-05-2022 | 2022-13 | <a href="#">Document WSHD - 2022-13 Reactie DH n.a.v. diverse insprekmomenten en situatie watergang Hoeksche Waard.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>                                     |
| 24-02-2022 | 2022-06 | <a href="#">Document WSHD - 2022-06 Reactie inspreknotitie dd. 2 februari 2022.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>                                                                         |
| 23-12-2021 | 2021-38 | <a href="#">Document WSHD - 2021-38 Watergang Hoekse Waard.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>                                                                                             |
| 19-04-2021 | 2021-12 | <a href="#">Document WSHD - 2021-12 Geschillen watergang en verloop mediationtraject.pdf - iBabs Publieksporaal (bestuurlijkeinformatie.nl)</a>                                                                   |

Eventuele vragen naar aanleiding van de informatiebrief kunt u e-mailen naar [vvhollandsedelta@wshd.nl](mailto:vvhollandsedelta@wshd.nl). Vragen en antwoorden worden opgenomen in het Overzicht schriftelijke vragen/antwoorden.