gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon de heer Adam Zuyderwijk
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk X.2021.08007
Bijlage(n) Wensen uit Badhoevedorp voor OV Consultatie dienstregeling 2023
Onderwerp Informatie over Nazending wensenlijst Badhoevedorp ten behoeve van de Consultatieronde Vervoerplannen 2023 ov-concessies (2021.0002456)

Verzenddatum

24 NOV. 2021

Geachte heer, mevrouw,

Ten behoeve van de raadssessie van donderdag 25 november 2021 inzake de consultatieronde Vervoerplannen 2021 zenden wij u de wensenlijst van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp (VDB) als addendum op de concept-advieslijst toe.

Wij hebben deze wensenlijst niet mee kunnen nemen in de originele concept-advieslijst, omdat de VDB deze per abuis naar een verkeerde e-mailadres gestuurd heeft. Zij waren echter wel op tijd met hun inbreng. Vandaar dat wij deze wensen – voor zover zij betrekking hebben op de busconcessie – alsnog toevoegen aan de concept-advieslijst en u deze wensenlijst nazenden.

Alle ingebrachte wensen worden in januari 2022 meegegeven aan de desbetreffende vervoerders. In hun concept-vervoerplan zullen de vervoerders in de loop van het tweede kwartaal van 2022 aangeven wat zij met deze wensen en adviezen gedaan hebben.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

drs. Marja Ruigrok,
wethouder Economie & Innovatie, Verkeer & Vervoer en Cultuur

VERENIGING
DORPSRAAD
BADHOEVEDORP

25 september 2021

Wensen uit Badhoevedorp voor OV Consultatie dienstregeling 2023

Hoewel we nauwelijks meer dan één week de tijd hadden voor deze consultatie, zijn er in korte tijd 98 ideeën en wensen ingediend door in totaal 59 verschillende bewoners uit Badhoevedorp. Daarbij hebben 21 mensen meer dan één idee of wens aangegeven.

Het basisprobleem met OV voor Badhoevedorp is dat het Knooppunt van Schiphol Noord te ver buiten het dorp ligt en er in het dorp te weinig haltes zijn. De verlenging van de metro biedt een grote kans op flinke verbetering van deze situatie.

Duidelijke behoefte voor dienstregeling 2023

Veel Badhoevedorpers zijn voor werk, sociale contacten, uitgaan en culturele uitstapjes gericht op Amsterdam. Bovendien zitten veel jongeren uit het dorp op een middelbare school in de stad.

- Uit de reacties blijkt dan ook dat er grote behoefte is aan een rechtstreekse en frequente verbinding met het **Centrum van Amsterdam**, die bij voorkeur **ook 's nachts** rijdt.
- Daarbij is de voormalige buslijn 145 in totaal 26x genoemd.
- Veel mensen lieten het bij de simpele opmerking: "Lijn 145 weer terug." Twee mensen zeiden daarover: "Het mag ook een ander nummer zijn, hoor!"
- Buslijn 145 reed vroeger vanaf het Leidseplein in Amsterdam Centrum via Badhoevedorp naar Hoofddorp met een frequente verbinding van 4x p/u. Zowel de directe verbinding als die goede frequentie wordt erg gemist.
- Concreet worden nu locaties genoemd als het Museumplein en vooral het Leidseplein. De bestemming Hoofddorp wordt daarbij slechts af en toe benoemd. De huidige lijn 195 biedt niet voldoende service. De lijn 195 gaat slechts naar Station Lelylaan in stadsdeel Nieuw West en rijdt niet vaak genoeg.
- Andere locaties die meerdere keren genoemd zijn als gewenste bestemming bereikbaar met een directe en frequente buslijn zijn: Hoofddorp, Amsterdam Station Zuid / Zuidas, Schiphol, Amstelveen.
- Er is enige frustratie dat Badhoevedorp zo dicht bij Schiphol ligt en dat reizigers dan toch altijd minimaal éénmaal moeten overstappen. Hierbij speelt mee dat veel Badhoevedorpers sowieso al even onderweg zijn voordat ze bij een halte zijn.
- Hoewel Haarlem ook in de buurt ligt, werd deze plaats nauwelijks genoemd. De reden hiervoor zal zijn dat Haarlem de enige plaats is die wel direct, snel en frequent per bus bereikbaar is vanuit Badhoevedorp met lijn 356. Datzelfde geldt voor Amsterdam Zuidoost.
- Kleinere bussen op sommige trajecten en sommige momenten is veel genoemd. Dit zal de bezettingsgraad in de bus verhogen en daarmee het rendement en de service. Nu rijden er regelmatig grote bijna lege bussen rond van en naar een station Lelylaan, waar weinig behoefte aan is.

Wensen en vragen voor de toekomst:

Er zijn diverse goede ideeën die afhankelijk zijn van gebiedsontwikkeling en de juiste investeringen:

- Er is duidelijk behoefte aan meer haltes op verschillende plekken in het dorp voor buslijnen die door het dorp heen rijden in plaats van er omheen. Badhoevedorp grenst direct aan de Amsterdams nieuwbouwwijken Nieuw Sloten en De Aker. Deze beide wijken hebben een tramlijn die eindigt in de wijk, rechtstreeks gaat naar het centrum van Amsterdam en onderweg een metrolijn kruist.
- Meerdere bewoners kijken daarom erg uit naar de verlenging van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp. Dit wordt gezien als DE kans om ooit het OV voor Badhoevedorp te verbeteren. Er werden meerdere opties voor gegeven:
    - Een metrohalte in of vlakbij Badhoevedorp.
    - Een frequente busverbinding met de dichtstbijzijnde nieuwe metrohalte.
    - Zo lang de metrolijn nog niet verlengd is, alvast een directe busverbinding met Station Zuid.
- De bushalte op de Oude Haagseweg / Koekoekslaan bij de HOV Westtangent wordt straks opnieuw aangelegd bij de herinrichting. Deze halte wordt heel aantrekkelijk voor bewoners van Badhoevedorp Oost als het fietspad door het klaverblad binnenkort gereed is. Goede voorzieningen voor het parkeren van fietsen lijkt daarbij wenselijk.
- Diverse bewoners hebben de vraag gesteld wat de toekomst is van de buslijn midden door het dorp als er voor het verkeer een knip gezet is in de Zeemanlaan bij de herinrichting van het centrum? Onder een deel van de oudere bewoners die al veel hebben zien verdwijnen is er de wens dat de bus door het dorp blijft rijden langs zorgcentrum De Meerwende. In juli 2020 ontvingen wij een schrijven dat buslijn 195 daarom een andere route zal rijden en niet meer langs De Meerwende komt. Voor oudere reizigers zal dit een groot gemis worden.

Bijlage 1 – Wensen per type opmerking

Type opmerking	Wensen	Aantal
Bestemming en route	Buslijn 145 terug	15
	Directe verbinding met Amsterdam Centrum	8
	Buslijn 145 naar Leidseplein terug	7
	Directe (busverbinding) naar de metro / Zuidas	5
	Nachtbus	5
	Directe verbinding met Schiphol (zonder extra overstap op knooppunt Schiphol-Noord)	3
	Directe busverbinding naar Amsterdam Museumplein (145 terug)	2
	Beter OV naar Amstelveen	2
	Bus rechtstreeks naar het Leidseplein	2
	Directe verbinding met Hoofddorp	2
	Beter OV naar Amsterdam en Hoofddorp	1
	192 ook op zondag rijden (naar Hoofddorp)	1
	Beter OV naar Hoofddorp	1
	bus 356 stoppen bij halte Oleanderlaan	1
	Directe verbinding met Amstelveen	1
	Bus naar het Gooi, station Bussum of Huizen	1
	Bus over de Nieuwemeerdijk	1
	OV naar Amsterdamse Bos	1
	Rechtstreekse bus verbinding Badhoevedorp <> Uithoorn ivm twee middelbare scholen Thamen en Alkwin (die (nog) geen lotingsysteem hanteren)	1
	Schoolbus naar Amstelveen (voorheen oktober tm maart naar de drie middelbare scholen.	1
Toekomst	Wat is toekomst na knip in Zeemanlaan?	2
	Metrohalte Badhoevedorp bij doortrekken Noord-Zuid lijn	2
	Tramlijn 2 via Badhoevedorp doortrekken naar metrohalte Badhoevedorp aan de noordzuidlijn	2
	Tramlijn 2 (Nieuw Sloten) of Tramlijn 1 (De Aker) doortrekken naar Badhoevedorp	1
	Tramlijn 2 doortrekken naar het centrum van Badhoevedorp	1
	Aansluiting op verlengde metrolijn	1
	Bushalte Oude Haagseweg / Koekoekslaan bij HOV Westtangent (wordt aantrekkelijk voor Badhoevedorp Oost bij ingebruikname fietspad door lus / klaverblad)	1
frequentie, rijtijden, type bus en fiets parkeren	Frequentie vaker dan om de 30 min	1
	Grotere / gelede bussen op logische tijdstippen (school)spits	1
	hoogfrequente verbinding met Haarlem	1
	hoogfrequente verbinding met Schiphol-Centrum	1
	Kleinere (elektrische) bussen ipv grote gelede bussen	1
	Kleinere busjes in daluren ipv grote bussen	1
	Kleinere bussen	1
	Korte bus naar Schiphol station	1
	Meer fiets parkeer mogelijkheden bij haltes Schipholweg	1
	Meer rij frequenties naar Hoofddorp	1
	Op tijd rijden	1
Bus meer door Badhoevedorp en meer haltes in het dorp	Bus door het dorp ipv er omheen	1
	Bus uit het dorp via de nieuwemeerdijk richting Amstelveen	1
	Buslijn 145 naar Leidseplein terug - een verbinding van A'dam Centrum via Badhoevedorp naar Hoofddorp en vv 4x p/u	1
	Buslijn 145 naar Leidseplein terug - met meerdere haltes in het dorp	1
	Buslijn 145 weer door de Rijstvogelstraat	1
	Extra bushalte in Badhoevedorp West of bij Lijnden voor bus 356 richting Amstelveen	1
	Haltes in het dorp behouden	1
	Juist geen bus terug door de Rijstvogelstraat/Generaal Snijdersplantsoen ivm trilling en verkeersveiligheid	1
	Meer haltes in Badhoevedorp	1
	Vaker een bus van Knooppunt Noord door Badhoevedorp heen naar oa Lorentzplein en de Meerwende	1
Geen	[geen concreet idee geformuleerd ...]	7
	Totaal	**98**

Bijlage 2 – Wensen per bestemming

Bestemming		Aantal
Locatie	Amsterdam Centrum	19
	Amsterdam Centrum <> Hoofddorp	18
	Hoofddorp	5
	Metrostation / Station Zuid	6
	Schiphol (rechtstreeks)	5
	Amstelveen	4
	Nachtbus naar Amsterdam	3
	Nachtbus Amsterdam <> Schiphol	2
	Metrohalte Badhoevedorp	2
	Amsterdamse Bos	1
	Gooi - Bussum of Huizen	1
	Haarlem	1
	Uithoorn	1
Via	via Nieuwemeerdijk	2
Tramlijn	Tramlijn 2 verbinden met Badhoevedorp	2
	Tramlijn 2 verbinden met metrohalte Badhoevedorp	2
Overig	[geen bestemming genoemd ...]	10
	bus door Badhoevedorp / meer haltes in het dorp	9
	geen bus door dorp	1
	bussen kleiner	3
	bussen groter	1
Totaal		**98**

Bijlage 3 – Wensen per binnen gekomen kanaal

Reactie via	Aantal
FaceBook	70
HalloBadhoevedorp	18
per e-mail	10
Totaal	**98**