

**College van burgemeester en wethouders****GOEDGEKEURD**

Vergadering van 25 september 2026

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

---

**5            2026\_B&W\_00650            Beantwoording raadsvragen verkeersveiligheid door  
omleiding werkzaamheden N761**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

Erik de Groot, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Steven Bunt, wethouder; Tilko Gernaat, wethouder; Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; Josée Woertman, gemeentesecretaris; Jelmer Trox, directiesecretaris

**Afwezig:**

Henriëtte de Jong, loco gemeentesecretaris; Dennis Eikenaar, loco gemeentesecretaris

**Nota van antwoord**

---

**Inleiding**

Provincie Overijssel voert onderhoud uit aan de N761. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt het verkeer omgeleid. BGL heeft schriftelijke vragen gesteld over de toename van het verkeer in Steenwijkerwold, Marijenkampen en Basse.

**Vraag en antwoord**

1. Is vooraf onderzocht welke gevolgen de omleiding heeft voor de verkeersdrukke en verkeersveiligheid in Steenwijkerwold, Marijenkampen en Basse?

Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N761 heeft de provincie uitvoerig met ons afgestemd over de omleidingsroutes. Daarbij zijn verkeersdrukke en verkeersveiligheid belangrijke afwegingen geweest. Het verkeer wordt omgeleid via de provinciale N351 en de rijksweg A32. Deze omleidingsroute heeft geen directe gevolgen voor lokale wegen. Er is voorzien dat het verkeer ook zijn weg over het lokale weggennet zoekt. Dit is met name in Steenwijkerwold, Marijenkampen en Basse het geval. Op een aantal locaties zijn aanvullende verkeersmaatregelen genomen om het verkeer goed te begeleiden. Het werk wordt gefaseerd uitgevoerd. Dat betekent dat de verkeersdruk per fase kan verschillen.

2. Is daarbij specifiek rekening gehouden met schoolgaande kinderen en hun fiets- en looproutes?

Ja, er is rekening gehouden met schoolgaande kinderen en hun fiets- en looproutes. Onder meer om die reden gaat de omleidingsroute via de provinciale N351 en de rijksweg A32. Het verkeer wordt daar naartoe geleid. Op verzoek van Kindcentrum Immanuel zijn door de provincie bij de school verkeersregelaars ingezet.

3. Is het college op de hoogte van de huidige gevaarlijke situaties, waaronder de oversteekplaatsen voor kinderen, de smalle weg in Marijenkampen en de combinatie van verkeer en landbouwverkeer in Basse?

De verkeerssituatie op het lokale wegennet wordt gedurende de werkzaamheden continu gemonitord. Op basis daarvan is er over specifieke aandachtspunten regelmatig afstemming met de provincie om te kijken of en zo ja welke maatregelen nodig zijn. Zo zijn langs Marijenkampen extra borden geplaatst om automobilisten te wijzen op de verkeerssituatie en de snelheidsbeperking.

4. Welke maatregelen zijn genomen om de verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden te waarborgen, met name rond de schoolroutes en bij Thij in Steenwijkerwold?

Voorafgaand aan de werkzaamheden is er met de provincie afstemming geweest over de wegafsluitingen en omleidingsroutes. Daarbij is ook gesproken over maatregelen die op het lokale wegennet nodig zijn als gevolg van sluipverkeer. Als in de praktijk blijkt dat aanvullende maatregelen nodig zijn dan wordt dit besproken met de provincie. Te denken valt aan aanvullende bebording of uitwijkstroken met rijplaten voor landbouwverkeer. De actuele verkeerssituatie wordt gemonitord. Op basis daarvan zijn tot nu toe de volgende extra maatregelen genomen:

- Bij de werkzaamheden aan het fietspad langs de N761 in Oldemarkt is de gehele afsluiting van de provinciale weg aangepast naar een halve rijbaanafzetting met verkeersregelaars. Daarnaast wordt de gehele weg na de werktijden vrijgegeven (de snelheidsbeperking blijft wel bestaan).
- Op de route Marijenkampen - Paasloregel is aanvullende bebording geplaatst om weggebruikers extra te attenderen op de verkeerssituatie en de snelheidsbeperking.
- Bij het Christelijk Kindcentrum Immanuel worden tijdens het in- en uitgaan van de school verkeersregelaars ingezet (tussen 08.00-08.30 uur en 14.00-14.30 uur).
- De geplande werkzaamheden aan de Oldemarktseweg in Thij zijn afgestemd op de fasering van de werkzaamheden aan de provinciale wegen.

Er is niet voor gekozen om wegen af te sluiten om sluipverkeer te weren. Dat zou een volledige afsluiting van de gemeentelijke wegen in de omgeving betekenen. Het gevolg daarvan is dat dorpen voor een langere periode onbereikbaar zouden worden.

5. Wordt de verkeerssituatie tijdens de werkzaamheden actief gemonitord en kan het college, wanneer nodig, snel aanvullende maatregelen treffen?

Ja. De verkeersbewegingen naar aanleiding van deze en andere wegwerkzaamheden worden nauwlettend in de gaten gehouden. Daarbij is regelmatig afstemming met de provincie, waarbij ook meldingen uit de samenleving worden meegenomen. Op het moment dat er aanvullende maatregelen nodig zijn, dan wordt dit met de provincie opgenomen. Daarbij is het uitgangspunt dat maatregelen niet moeten leiden tot het verleggen van de verkeersdruk naar andere lokale wegen die daardoor extra onder druk komen te staan. We checken de toename van het verkeer door gebruik te maken van floating car data. Dit zijn telefoon- en navigatiegegevens op basis waarvan herkomst, bestemming en de meest gebruikte routes kunnen worden geanalyseerd.

6. Is het college bereid hierover in overleg te gaan met de wegbeheerder en betrokken scholen en dorpsbelangen om de ontstane knelpunten op korte termijn aan te pakken?

Naast het overleg met ons, hebben we ook contact met de verschillende scholen en dorpsbelangen over de verkeerssituatie. Als vanuit de scholen of dorpsbelangen aanvullend overleg gewenst is, dan zijn we daartoe uiteraard bereid.

## **Besluit**

---

Het college stelt de beantwoording raadsvragen verkeersveiligheid door omleiding werkzaamheden N761 vast en stuurt die toe aan de gemeenteraad.

## **Bijlagen**

---

1. 20260915 - Schriftelijke vragen BGL - Verkeersveiligheid werkzaamheden N671.pdf

Datum: 15 september 2026



Betreft: Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland

**Onderwerp: Verkeersveiligheid door omleiding werkzaamheden N671**

Goed dat er wordt gewerkt aan het beheer en onderhoud van onze wegen.

Op dit moment vinden werkzaamheden plaats aan de N671 bij Witte Paarden. Hierdoor wordt veel verkeer omgeleid via onder andere Steenwijkerwold, Marijenkampen en Basse.

Dit zorgt voor een flinke toename van het verkeer in deze dorpen. Vooral voor fietsers en schoolgaande kinderen ontstaan zorgen over de verkeersveiligheid. Kinderen moeten op sommige routes inmiddels twee keer een drukke weg oversteken, waarbij hard wordt gereden.

In Marijenkampen is de weg relatief smal en zorgt de hoeveelheid extra verkeer voor gevaarlijke situaties. In Basse komt daar in deze periode veel landbouwverkeer bij vanwege het binnenhalen van de maïs.

Ook in Steenwijkerwold, met name rond Thij, is de situatie zorgelijk. Door de werkzaamheden moeten fietsers op bepaalde plekken over de rijbaan. De combinatie van deze situatie met het extra verkeer en veel schoolgaande kinderen kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Gisteren op de eerste dag waren er zelfs al bijna twee ongelukken.

**Daarom stellen wij de volgende vragen:**

1. Is vooraf onderzocht welke gevolgen de omleiding heeft voor de verkeersdrukke en verkeersveiligheid in Steenwijkerwold, Marijenkampen en Basse?
2. Is daarbij specifiek rekening gehouden met schoolgaande kinderen en hun fiets- en looproutes?
3. Is het college op de hoogte van de huidige gevaarlijke situaties, waaronder de oversteekplaatsen voor kinderen, de smalle weg in Marijenkampen en de combinatie van verkeer en landbouwverkeer in Basse?
4. Welke maatregelen zijn genomen om de verkeersveiligheid tijdens de werkzaamheden te waarborgen, met name rond de schoolroutes en bij Thij in Steenwijkerwold?
5. Wordt de verkeerssituatie tijdens de werkzaamheden actief gemonitord en kan het college, wanneer nodig, snel aanvullende maatregelen treffen?
6. Is het college bereid hierover in overleg te gaan met de wegbeheerder en betrokken scholen en dorpsbelangen om de ontstane knelpunten op korte termijn aan te pakken?

**Namens de fractie BGL**

**Bennie Daan**

College van burgemeester en wethouders - 25 september 2026 - 2026\_B&W\_00650

