



Memo

AAN : Gemeenteraad

VAN : wethouder D. van Koppen namens college van burgemeester en wethouders

DATUM : 30 september 2026

BETREFT : Beantwoording artikel 42 vragen van de fractie WV over participatie

Op 27 augustus 2026 hebben wij vragen ontvangen van de fractie WV over participatie. Ingevolge artikel 42 van het Reglement van Orde informeren wij u als volgt.

Artikel 42 vragen inzake participatie

1. Welke participatie heeft bij de plannen in Naaldwijk en De Lier plaatsgevonden voordat de belangrijkste keuzes werden gemaakt? Wanneer zijn omwonenden voor het eerst betrokken, welke inbreng hebben zij geleverd en wat is concreet met die inbreng gedaan?
2. Waarom zijn omwonenden kennelijk niet aan de voorkant van het proces betrokken, zodat zij nog daadwerkelijk invloed konden uitoefenen op onder meer de locatiekeuzes, verkeersbewegingen, opstapplaatsen, looproutes en andere gevolgen voor hun directe woon-omgeving?
3. Is dit de handelwijze die het College tegenwoordig hanteert bij plannen die directe gevolgen hebben voor omwonenden? Acht het College de inbreng van inwoners nog steeds van wezenlijk belang en, zo ja, hoe valt dat te rijmen met de gang van zaken in Naaldwijk en De Lier?
4. Welke alternatieven zijn voor beide locaties onderzocht en welke onderdelen van de huidige plannen kunnen nog worden gewijzigd? Is het College bereid deze alternatieven en afwegingen inzichtelijk te maken en de plannen niet als een voldongen feit aan omwonenden voor te leggen?
5. Hoe gaat het College het gebrek aan deugdelijke participatie in Naaldwijk en De Lier herstellen? Is het College bereid alsnog met de betrokken omwonenden in overleg te gaan en ervoor te zorgen dat hun inbreng daadwerkelijk nog kan leiden tot aanpassing van de plannen?



Memo

Beantwoording WV artikel 42 vragen inzake participatie

Het college heeft in dit traject samen met de betrokken schoolbesturen gewerkt aan een zorgvuldig onderbouwde oplossingsrichting voor het huisvestingsvraagstuk. Daarbij zijn verschillende mogelijkheden onderzocht en afgewogen op noodzaak, haalbaarheid en uitvoerbaarheid. De hieruit voortgekomen oplossingsrichting is vervolgens aan de omgeving voorgelegd en met omwonenden besproken, zodat hun inbreng kon worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen.

Het college is zich vanaf het begin bewust geweest van het belang van een zorgvuldige betrokkenheid van de omgeving. Daarom is de oplossingsrichting nader uitgewerkt in beeld en tekst en vervolgens met de omgeving gedeeld en besproken. In Naaldwijk zijn bewoners per brief van 27 mei 2026 uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst op 30 juni 2026 over de uitbreiding van de school. Tijdens deze bijeenkomst zijn veel vragen en opmerkingen ingebracht, die vrijwel uitsluitend betrekking hadden op verkeer, parkeren, verkeersveiligheid en de doorstroming in de omgeving. Ook uit de ontvangen zienswijze van omwonenden blijkt dat de aandacht voornamelijk naar deze verkeerskundige aspecten uitging.

In De Lier betreft het een bestaande schoollocatie waarvoor geen afzonderlijke vergunningprocedure noodzakelijk is en waarbij geen grote toename van verkeersbewegingen wordt verwacht. Ook daar zijn omwonenden per brief geïnformeerd over de tijdelijke uitbreiding. Tot op heden zijn in De Lier naar aanleiding van deze informatievoorziening geen vragen of opmerkingen ontvangen.

Het college onderkent dat participatie verschillende vormen kent en op verschillende momenten in een proces kan plaatsvinden. De mate waarin belanghebbenden invloed kunnen uitoefenen hangt samen met de fase van het project en de aard van de vraagstukken die voorliggen. In dit geval is ervoor gekozen om omwonenden te betrekken bij de verdere uitwerking van de plannen, waaronder onderwerpen als verkeersafwikkeling, parkeren, verkeersveiligheid, looproutes en andere effecten voor de directe woonomgeving. Het college acht de inbreng van inwoners daarbij van grote waarde. Tegelijkertijd blijkt dat belangen en wensen van inwoners niet altijd gelijk zijn en soms ook tegenstrijdig kunnen zijn. Het is aan het college om alle signalen zorgvuldig af te wegen en deze, waar mogelijk, te vertalen naar verbeteringen in de plannen.

De ontvangen reacties voor Naaldwijk hebben ertoe geleid dat een onafhankelijk verkeersonderzoek en een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De resultaten van deze onderzoeken worden betrokken bij de verdere planvorming en kunnen aanleiding geven onderdelen van het ontwerp aan te passen. Op dit moment is nog geen omgevingsvergunning aangevraagd en is er nog geen formeel besluit over vergunningverlening genomen. Het uitgangspunt is daarom eerst te komen tot een zorgvuldig onderbouwd plan en de dialoog met de omgeving zorgvuldig af te ronden.

Het college herkent zich niet in het beeld dat omwonenden onvoldoende zijn betrokken. Omwonenden zijn geïnformeerd, hebben aandachtspunten meegegeven en hebben gedurende het proces rechtstreeks contact kunnen opnemen met de betrokken ambtenaren. Daarnaast zijn er ook gesprekken op locatie gevoerd met omwonenden om hun zorgen en aandachtspunten nader te bespreken. Na afronding van de onderzoeken volgt een vervolgbijeenkomst. Omwonenden worden geïnformeerd over de onderzoeksresultaten en in de gelegenheid gesteld hun aandachtspunten nader toe te lichten. Hun inbreng wordt betrokken bij de verdere planvorming en kan nog leiden tot aanpassingen, bijvoorbeeld op het gebied van verkeer, verkeersveiligheid, parkeren en andere aspecten van de directe woonomgeving, voordat een aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt ingediend.