

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	J. Goede	Datum	25 februari 2026
E-mail	Jochum.goede@utrecht.nl	Kenmerk	34084313
Type brief	Afdoeningsbrief	Onderwerp	Gevolgen langere levensduur riolering
Bijlage(n)	1 (onderaan)	Beleidsveld	Openbare ruimte

Geachte leden van de raad,

Uit recent onderzoek blijkt dat de kwaliteit van onze riolering beter is dan gedacht. De gemiddelde levensduur kan hierdoor naar verwachting verhoogd worden van 70 naar gemiddeld 100 jaar. In de [raadsbrief](#) van 15 mei 2025 bij het [programma Water en Riolering 2026-2030](#) hebben wij u hierover geïnformeerd. Vanuit duurzaamheidsoogpunt is dit goed nieuws; het langer gebruiken van onze bestaande riolering is zeer duurzaam; we verbruiken daardoor minder grondstoffen en stoten minder CO₂ uit. Dit sluit naadloos aan bij onze circulaire ambities. Doordat de riolering veel langer mee kan volstaat het naar verwachting om de komende jaren 8 km rioolvervanging per jaar te programmeren. In de Visie Water en Riolering staat dat we zouden toewerken naar vervanging van 18 km riool per jaar om het stelsel in orde te houden.

Bij rioolvervangingsprojecten wordt er (zoveel als mogelijk) integraal gewerkt, dit uitgangspunt is vastgesteld in de Visie Water en Riolering. Als een rioolproject integraal uitgevoerd wordt dan wordt niet alleen de riolering vervangen, maar wordt ook bovengronds gekeken op welke manier de openbare ruimte opgeknapt kan worden. Er wordt hierbij voor de verschillende vakgebieden gekeken of, door het gebied anders in te richten en te vernieuwen, er meerwaarde toegevoegd kan worden. Rioolvervangingsprojecten bieden hierdoor kansen voor ruimtelijke thema's als afkoppelen, vergroenen, extra bomen toevoegen, de weg omvormen naar 30 km per uur, en vasthouden van regenwater.

Het gunstige nieuws van de langere levensduur van de riolering heeft helaas ook een nadeel. Doordat we op minder plekken riolering gaan vervangen zijn er minder kansen om deze ambities door middel van 'werk-met-werk' te laten profiteren van de rioolvervanging. Tijdens de bespreking van de Voorjaarsnota 2025 heeft u ons gevraagd de gevolgen van het lagere vervangingstempo in beeld te brengen. U vroeg hierbij specifiek aandacht voor verkeersveiligheid en vergroening (*toezegging 1021*). We hebben de impact in beeld gebracht waardoor we daar als gemeente op kunnen anticiperen. In deze brief gaan we hier nader op in. Ook gaan we in op keuzes die we kunnen maken om de stad, ondanks het lagere vervangingstempo, verder klimaatbestendig te maken.

Gevolgen voor het functioneren van rioolstelsel

Doordat de kwaliteit van de riolering boven verwachting is hoeft deze later te worden vervangen. Hierdoor kan in theorie de eerstkomende jaren het tempo van vervangen lager liggen. Echter, in de naoorlogse jaren is er in korte tijd erg veel riolering aangelegd. Deze is rond 2050 allemaal tegelijk 'op leeftijd'. Als we het lage tempo van 4 km per jaar van de afgelopen jaren aanhouden heeft dit tot

gevolg dat we over 10-20 jaar sneller moeten opschalen in omvang. Om deze reden blijft de ambitie om toe te werken naar een hoger vervangingstempo dan 4 km per jaar. We zien echter met de huidige beperkte uitvoeringskracht binnen de gemeente en beperkte marktcapaciteit dat het moeilijk is om dit tempo te verhogen en te realiseren wat we programmeren. Er lopen momenteel gemeentebreed wel verschillende trajecten om de uitvoeringskracht van onze organisatie te verbeteren, zoals het aanpassen van het UPOR, het programma Grip op investeringen en het verbeteren van het stedelijk programmeren. In de [raadsbrief](#) van 15 mei 2025 hebben wij u over enkele van deze verbetertrajecten geïnformeerd. We onderzoeken daarnaast permanent wat we specifiek vanuit het oogpunt van de riolering kunnen doen om te versnellen. In het traject om te komen tot de herziening van de Visie Water en Riolering werken we dit verder uit.

Onderzochte scenario's

Om de gevolgen van het lagere vervangingstempo voor klimaatadaptatie, vergroening en verkeersveiligheid in te schatten hebben wij de volgende scenario's uitgewerkt:

1. Het originele vervangingsscenario uit de Visie Water en Riolering (gemiddelde levensduur 70 jaar). Hierbij voeren we de rioolvervanging op van 8 km nu naar 18 km per jaar in 2035. Waarna deze tot 2050 constant blijft. *In dit scenario vervangen we tot 2050 ongeveer 400 km riolering.*
2. Elk jaar 8 km vervanging. Dit is het huidige gewenste vervangingsscenario (gemiddelde levensduur 100 jaar). *In dit scenario vervangen we tot 2050 ongeveer 200 km riolering.*
3. Elk jaar 4 km vervanging. Dit was het gemiddelde tempo van de afgelopen jaren. *In dit scenario vervangen we tot 2050 ongeveer 100 km.*

Bij het uitwerken van deze drie scenario's is het uitgangspunt gehanteerd dat alle rioolvervanging gecombineerd wordt met een herinrichting. Dit uitgangspunt is vastgesteld in de Visie Water en Riolering. Een kanttekening hierbij: In de praktijk zorgt het beperkte gemeentelijk herinrichtingsbudget er regelmatig voor dat een herinrichting niet mogelijk is. Ook komt het voor dat een herinrichting niet nodig blijkt, of dat een wijk minder goed vergroend kan worden, zoals in de binnenstad. De hierna weergegeven getallen zijn dus wat rioolvervanging de stad *in potentie* kan bieden.

We hebben de volgende aspecten uitgewerkt voor de drie scenario's:

- Af te koppelen verhard oppervlak om de groei van de stad op te vangen (afkoppelopgave). Deze term wordt uitgelegd in de bijlage).
- Toe te voegen m² aan vergroening.
- Toe te voegen aantal bomen.
- Straten die verkeersveiliger gemaakt kunnen worden. Omvorming van 50 km/uur naar 30 km/uur. (Een toelichting op deze opgave staat in de bijlage).

Gevolgen van de langere levensduur

De gevolgen tot aan 2050 van de langere levensduur zijn voor de drie scenario's uitgewerkt. Een overzicht hiervan is als samenvatting weergegeven in onderstaande tabel. De tekstuele toelichting op deze tabel staat verderop in deze brief. De gebruikte termen worden in de bijlage toegelicht.

Scenario	Visie Water en Riolering	Huidig gewenst (8 km/jaar)	Afgelopen jaren (4 km/jaar)	Gehanteerde kengetallen
Aspect				
Te vervangen riolering (km)	400	200	100	
Af te koppelen oppervlak (ha)	500	258 (10 per jaar)	129 (5 per jaar)	Gemiddeld 12,9 m ² per m rioolvervanging. Uitgangspunt is dat we voorzijde panden + volledige openbare ruimte afkoppelen.
Te vergroenen oppervlak (ha)	95	48 (2 per jaar)	24 (1 per jaar)	Gemiddeld vergroenen we in projecten nu 19% van het af te koppelen oppervlak.
Toe te voegen bomen (aantal)	24.000	12.000 (480 per jaar)	6.000 (240 per jaar)	Gemiddeld voegen we in projecten nu 60 bomen per km riolering toe.

Datum 25 februari 2026
Ons kenmerk 34084313

Her in te richten straten van 50 naar 30 km/h (km en aantal)	18 km (50% van de opgave)	10 km (25% van de opgave)	4 km (9% van de opgave)	De resterende herinrichtingsopgave voor verkeersveiligheid is een kleine 37 km verdeeld over 55 straten.
--	---------------------------	---------------------------	-------------------------	--

We hebben nu grofweg 1/3^e van de riolering geïnspecteerd (ca. 450 km). Hierop is de inschatting van de goede staat van de riolering gebaseerd. We voeren momenteel aanvullende inspecties uit om ons beeld aan te vullen. Als blijkt dat onze riolering toch minder lang mee kan dan nu ingeschat, kan dat gevolgen hebben voor het gewenste vervangingstempo. Het definitieve besluit over de te hanteren levensduur en de daarbij behorende vervangingsinspanning leggen wij aan u voor bij de herziening van de Visie Water en Riolering.

Afkoppelen van afvalwater

De groei van de stad zorgt ervoor dat de hoeveelheid afvalwater die we moeten opvangen, transporteren en zuiveren de komende decennia sterk toeneemt. De capaciteit van de riolering, gemalen en de rioolwaterzuivering zijn niet overal ontworpen op zo'n sterke toename. Door ervoor te zorgen dat er minder regenwater in de riolering komt (via 'afkoppelen') creëren we ruimte in ons afvalwatersysteem om al dat extra afvalwater van de nieuwe inwoners goed te kunnen verwerken. Deze opgave noemen we de afkoppelopgave. Hoeveel we minimaal af moeten koppelen (onze minimale afkoppelopgave) wordt hoofdzakelijk bepaald door de groei van de stad. Om 'op koers' te blijven t.o.v. de bevolkingsgroei is het nodig om ten minste 8,5 hectare per jaar af te koppelen. Dit is een stadsbreed gemiddelde. De ene buurt groeit harder dan de andere en de snelheid van de bevolkingstoename wisselt over de tijd (geen constante groei). Hierdoor is de afkoppelopgave voor iedere buurt anders, zowel ruimtelijk als over de tijd. De sterkste groei van de stad is geconcentreerd in een aantal wijken. Om te voorkomen dat de rioolgemalen of riolen daar onvoldoende capaciteit hebben moeten we de komende decennia daarom in sommige buurten meer afkoppelen dan in andere.

Bij het afkoppelen gaat het regenwater niet meer naar de riolering en rioolwaterzuivering. Het regenwater infiltreert direct in de bodem, gaat naar het oppervlaktewater of wordt hergebruikt. Door te infiltreren vullen we het grondwater aan en verminderen we de kans op riooloverstorten bij extreme neerslag. Dit draagt bij aan een betere waterkwaliteit en maakt groen weerbaarder voor droogte.

Effect bevolkingsgroei op het af te koppelen oppervlak

Om te kunnen acteren op de bevolkingsgroei hebben we onze minimale afkoppelopgave voor iedere buurt van de stad uitgewerkt tot 2050. Vervolgens is gekeken waar we, volgens de huidige programmering, tot 2050 de riolering gaan vervangen. Van elk van deze straten is gedetailleerd onderzocht hoeveel er in elke straat *in potentie* afgekoppeld kan worden. Hierdoor weten we nu dat met het vervangingstempo van de afgelopen jaren (van 4 km/jaar) alleen rioolvervanging niet voldoende is om aan de minimale afkoppelopgave te voldoen. Er is dus een aanvullende afkoppelinspanning nodig. Naast rioolvervanging zetten we daarom ook in op de *Bijdrageregeling niet-rioleringsprojecten*, sloop-nieuwbouw, grootschalige verbouwingsprojecten en onthardingsprojecten op particulier terrein (Waterproof030). Door onze integrale rioolprojecten aan te vullen met deze andere typen projecten is het de afgelopen jaren gelukt om ten minste 10 ha af te koppelen per jaar.

Relatie afkoppelen met waterkwaliteit en droogte

Door af te koppelen ontstaat meer ruimte in het rioolstelsel, hierdoor vinden bij hevige regen minder snel overstorten plaats op oppervlaktewater. Tegelijk neemt de bevolking in sommige buurten sterk toe waardoor het aandeel afvalwater in de riolering in die buurten groter zal worden bij een toekomstige overstort. Als het zo hard regent dat er overgestort wordt, zal het overstortende water in de toekomst door de toegevoegde inwoners op sommige plekken dus viezer zijn dan nu. De opgave voor waterkwaliteit heeft daarom raakvlakken met afkoppelen. Vanuit de opgave door bevolkingsgroei gaan we al veel afkoppelen. We werken het komend jaar uit of dit genoeg is om de belasting op het oppervlaktewater gelijk te houden, of dat voor waterkwaliteit een aanvullende afkoppelinspanning nodig is op dit vlak (en waar). Ook werken we uit hoeveel we minimaal moeten afkoppelen om regenwater vast te houden om droogteschade tegen te gaan.

Gevolgen voor Bomen en groen

Als een rioolvervanging integraal wordt uitgevoerd wordt de openbare ruimte daarbij zoveel als mogelijk heringericht, onthard en vergroend. De vergroeningsopgave van de stad kan hierdoor 'meeliften' met rioolvervangingsprojecten. Onze huidige ambitie is dat er voor elke nieuwe woning 75 m² openbaar groen en één extra boom aan de stad wordt toegevoegd. Dit is vastgesteld in de Ruimtelijke Strategie Utrecht (RSU) en het collegeakkoord. De RSU loopt tot 2040, de geformuleerde doelstelling voor 2040 is een toevoeging van 450 hectare groen en 60.000 bomen ten opzichte van de situatie in 2020.

Voor het beantwoorden van de vraag over wat de gevolgen zijn van de langere levensduur (van de riolering) voor de vergroening van de stad, is de gerealiseerde mate van vergroening van een aantal recente projecten geëvalueerd. Binnen deze projecten is gemiddeld 19% van het verharde oppervlak in de openbare ruimte omgezet in groen. Hierbij moet opgemerkt worden dat door het diverse karakter van de wijken er grote verschillen zitten tussen de projecten. Zo is de beschikbare ruimte in het straatprofiel sterk bepalend voor het aantal bomen en vergroening dat toegevoegd kan worden. De ruimte in het straatprofiel van de Amsterdamse Straatweg is bijvoorbeeld veel beperkter dan die in de Westelijke Stadsboulevard of de Socrateslaan. Het kengetal waar we mee gewerkt hebben voor deze vraag is dus een gemiddelde waarde, lokaal is soms een beter (of slechter) resultaat behaald. Het overzicht hiervan is toegevoegd in de bijlage.

De potentiële bijdrage aan de vastgestelde vergroeningsdoelstelling tot 2040 is in het originele scenario uit de Visie Water en Riolering grofweg 21%. Met een rioolvervanging van 8 km/jaar ligt dit rond de 11%.

We voegen in projecten nu gemiddeld 60 bomen per kilometer rioolvervanging toe. De 'bomenambitie' tot 2040 kan in het originele scenario uit de Visie ongeveer 40% meeliften met rioolvervangingsprojecten. Met 8 km per jaar ligt dit rond 20%. De mate waarin vergroening en 'bomen' tot 2050 kunnen profiteren van rioolvervangingsprojecten halveert door de langere levensduur van de riolering dus grofweg.

Gevolgen voor Verkeersveiligheid (omvorming 50 km/uur naar 30 km/uur)

Op de korte termijn staan een aantal projecten geprogrammeerd waarover aan u is gecommuniceerd (zie [Raadsbrief 7 januari 2026](#) en bijbehorend [uitvoeringsprogramma 30 km impuls](#)). Dit zijn integrale projecten die binnen nu en 3 jaar worden uitgevoerd. De programmering voor deze projecten is 'hard'; het gewijzigde vervangingstempo van de riolering heeft hier dus geen effect op. Dit gaat bijvoorbeeld over het Amazonekwartier, de Vasco da Gamalaan en de Tuinwijkroute. Voor deze projecten verandert er qua tempo dus niets.

Voor 55 straten zijn grovere ingrepen nodig (zie bijlage). Deze straten zijn op dit moment nog niet gekoppeld aan een project, daarom ligt de planning nog niet vast. Het koppelen van deze ingrepen aan de rioolvervanging zou financieel voordelig zijn. De straat wordt bij rioolvervanging immers grotendeels open gegraven, waardoor anders inrichten van de bovengrond relatief makkelijk gaat. Doordat er echter minder riolering wordt vervangen dan eerder voorzien, kan het zo zijn dat sommige straten later van 50 naar 30 km/h gebracht worden, tenzij er een andere dekking wordt gevonden. Het effect van de nieuwe rioolvervangingsplanning wordt meegenomen bij het actualiseren van de planning voor de 30 km/uur opgave. Hierover wordt u nader geïnformeerd in Q1 2027.

Aanpak korte termijn

Het huidige vervangingstempo is te laag om onze afkoppeldoelstelling volledig in te vullen via rioolvervanging. Daarom blijven we naast het integraal uitvoeren van rioolvervangingen inclusief het afkoppelen van aangrenzende percelen ook inzetten op de eerder beschreven andere initiatieven en stimuleringsregelingen. Naast afgekoppeld oppervlak voegen we hiermee ook extra vergroening toe aan de stad.

Via de *Bijdrageregeling niet-rioleringsprojecten* dragen we financieel bij aan andere gemeentelijke openbare ruimte projecten om extra te vergroenen door een deel van de vergroeningskosten uit de rioolheffing te dekken. We zien dat vergroeningsprojecten geregeld moeite hebben om voldoende dekking te vinden. We zijn daarom voornemens om onze bijdrageregeling aan te passen en de financiële bijdrage per m² te verhogen. We hebben de bijdrage namelijk sinds de start van de regeling

in 2022 niet meer aangepast, terwijl de kosten sindsdien wel sterk zijn gestegen. We hopen dat hierdoor meer vergroeningsprojecten doorgang kunnen vinden. We zetten in op een beperkte verhoging als onderdeel van het Programma Water en Riolering 2027-2031. De afweging of we structureel een groter deel van de vergroening vanuit de rioolheffing gaan financieren laten we aan de nieuwe raad.

We hebben in het programma Water en Riolering 2026-2030 voor 2026 €1 miljoen gereserveerd voor extra klimaatadaptatiemaatregelen, waaronder vergroeningsprojecten gerelateerd aan de afkoppelopgave. We zetten deze €1 miljoen hoofdzakelijk in om bij rioolvervangingen zo veel mogelijk dakoppervlak van de aangrenzende woningen af te koppelen. Een klein deel reserveren we voor het dekken van een eventuele overschrijding van de huidige *Bijdrageregeling*, die onze verhoogde bijdrage mogelijk met zich meebrengt. Ook reserveren we een klein deel van dit bedrag om extra vergroening te realiseren via groenprojecten op particulier terrein die bijdragen aan de afkoppelopgave. We werken momenteel uit bij welke projecten dit het beste kan en hoeveel extra middelen dit kost.

Naast de *Bijdrageregeling niet-rioleringsprojecten* voor onze eigen openbare ruimte projecten stimuleren we momenteel particulieren via de volgende initiatieven om regenwater vast te houden en daarmee ook te vergroenen:

- Subsidie voor groenblauwe daken.
- Subsidie voor groenblauw maatschappelijk vastgoed.
- Subsidie voor groenblauwe schoolpleinen.
- Regentonnenactie.
- Tegeltaxi.

Als onderdeel van de herziening van de Visie Water en Riolering onderzoeken we of deze stimuleringsmaatregelen nog steeds effectief zijn en of en hoe we ze verder kunnen verbeteren.

Aanpak langere termijn

De gevolgen van de langere levensduur van de riolering voor onze doelstellingen m.b.t. afkoppelen, vergroenen en verkeersveiligheid zijn aanzienlijk. Zeker als het niet lukt om op korte termijn het tempo van de rioolvervangingen te verhogen. Als dit structureel niet lukt, brengt dit op termijn ook een risico met zich mee voor de afvalwaterinzameling zelf. Daar komt bij dat er nu geen structureel budget is om bij rioolvervangingen meteen volledig te kunnen herinrichten. Een optie is om in de toekomst (een deel van) de kosten uit de rioolheffing te gaan financieren. Deze overweging werken we verder uit als onderdeel van de herziening van de Visie Water en Riolering.

In het grootste deel van de stad staat tot 2050 geen rioolveranging op de planning. Dit, in combinatie met het lagere vervangingstempo, laat zien dat voor de ambities voor afkoppelen, vergroening, bomen, en verkeersveiligheid in veel wijken andere aanleidingen en kostendragers gezocht moeten worden dan rioolveranging. Of het ook mogelijk is om (een deel van) de vergroening en het planten van bomen uit de rioolheffing te bekostigen en welke gevolgen dit heeft voor de ontwikkeling van het tarief is ook onderdeel van vervolgonderzoek.

De verlengde levensduur van de riolering is één van de aanleidingen om de Visie Water en Riolering te herzien. Wij verwachten u hiervoor na de zomer de startnotitie te kunnen aanbieden. In het nieuwe beleidsdocument (naar verwachting beleidsnota Water en Riolering) zullen in elk geval de volgende onderwerpen aan bod komen:

- Een voorstel voor de nieuwe rioolvervangingsstrategie. We blijven de komende tijd doorgaan met de extra rioolinspecties om een vollediger beeld te krijgen van de kwaliteit van de riolering. Het resultaat hiervan nemen we mee bij ons definitieve advies over de levensduur. De afgelopen jaren leren ons dat het niet eenvoudig is om het vervangingstempo te verhogen. Daarom werken we een nieuwe rioolvervangingsstrategie uit. De haalbaarheid van deze strategie nemen we daarom nadrukkelijk mee bij de uitwerking. Een nieuwe vervangingsstrategie brengt keuzes met zich mee die een effect hebben (bijvoorbeeld op de heffing). Om het vervangingstempo te verhogen gaan we verschillende opties uitwerken en aan u voorleggen. Een denkrichting is om een deel van de vervanging niet integraal uit te voeren, hierdoor neemt de voorbereidings- en uitvoeringstijd van

projecten af, maar nemen ook de kansen om direct de openbare ruimte op te knappen en te verbeteren af.

- De afkoppeldoelstelling (met gebiedsdifferentiatie) en een afkoppelstrategie worden verder uitgewerkt. Hierin wordt naast de opgave als gevolg van de bevolkingstoename, ook voor waterkwaliteit (terugdringen riooloverstorten) en droogte (het vasthouden en infiltreren van regenwater, waarbij afkoppelen een rol kan hebben) gekeken wat er per buurt minimaal nodig is tot 2050. Een overweging is om onze bijdrage aan ontharding en vergroening te verhogen in gebieden met een hoge afkoppelopgave. Ook hiervoor geldt dat we verschillende opties (en welke impact deze hebben) uitwerken in de nieuwe beleidsnota zodat de nieuwe raad hier goed onderbouwd over kan besluiten.
- Kosten- en tarief ontwikkeling rioolheffing. We brengen in beeld welke kostenontwikkeling de nieuwe vervangingsstrategie en afkoppelstrategie met zich meebrengen. We nemen in dit onderzoek mee of het mogelijk is om vanuit de rioolheffing financieel meer bij te dragen aan vergroening en het planten van bomen. Ook het financieren vanuit de rioolheffing van de meerkosten voor integraal werken bij rioolvervanging en drinkwaterbesparing nemen we hierbij mee. We brengen we in beeld wat de gevolgen van deze toevoegingen zijn voor de tariefontwikkeling van de rioolheffing.
- Evaluatie effectiviteit huidige stimuleringsinstrumenten. We onderzoeken of de huidige subsidies en de *Bijdrageregeling* nog goed aansluiten bij de vraag en onze doelstelling. Ook kijken we of we nog meer zouden kunnen doen om afkoppelen te stimuleren. De keuze hierover wordt u voorgelegd bij de nieuwe beleidsnota Water en Riolering.

Als bovengenoemde onderzoeken zijn uitgewerkt leidt dit tot keuzes. Deze zullen via de actualisatie van de beleidsnota Water en Riolering voorgelegd worden aan de nieuwe raad.

In de startnotitie van de actualisatie van de Visie Water en Riolering, die we u in de 2e helft van dit jaar zullen aanbieden, leggen we u voor hoe we met alle bovenstaande vraagstukken willen omgaan bij de voorgenomen herziening van het water- en rioleringsbeleid. Volgens de huidige planning wordt de herziene Visie (straks beleidsnota Water en Riolering) in 2028 aan de nieuwe raad voorgelegd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage Toelichting op de gebruikte termen en aanvullende informatie

- Afkoppelopgave: De groei van de stad zorgt ervoor dat de hoeveelheid afvalwater die we moeten opvangen, transporteren en zuiveren de komende decennia sterk toeneemt. De capaciteit van de riolering, gemalen en de rioolwaterzuivering zijn niet overal ontworpen op zo'n sterke toename. Door ervoor te zorgen dat er minder regenwater in de riolering komt (via afkoppelen) creëren we ruimte in ons afvalwatersysteem om al dat extra afvalwater van de nieuwe inwoners goed te kunnen verwerken. Deze opgave noemen we de afkoppelopgave. De ene buurt groeit harder dan de andere en de snelheid van de bevolkingstoename wisselt over de tijd (geen constante groei). Hierdoor is de afkoppelopgave voor iedere buurt anders, zowel ruimtelijk als over de tijd.
- Onderbouwing van de genoemde 8,5 hectare: Op het deel van de stad waarvan de riolering afvoert naar de zuivering in Overvecht worden tot 2050 naar verwachting 124.000 extra inwoners toegevoegd. Er wordt gerekend met een afvalwaterproductie van 120 l/dag/ per persoon, geloosd in 10 uur. Om de capaciteit bij regen van het afvalwatersysteem gelijk te houden is als uitgangspunt gebruikt dat de pompovercapaciteit (POC) gelijk blijft. Deze is 0,7 mm/uur. Tot 2050 moet in totaal 213 hectare afgekoppeld worden, als we dit getal delen door 25 jaar geeft dit 8,5 hectare/jaar.
- Tussen 2016 en 2025 werd in Utrecht gemiddeld 4 km rioolvervanging per jaar gerealiseerd. In 2022 werd de Visie Water en Riolering vastgesteld. Hierin staat dat we de vervangingssnelheid geleidelijk omhoog willen brengen, uiteindelijk naar 18 km/jaar in 2035. De vastgestelde verhoogde doelstelling voor rioolvervanging geldt dus vanaf 2022. Daarvoor hielden we een gemiddelde vervangingssnelheid van 5 km per jaar aan.
- Verkeersveiligheid – Omvormen straten van 50 km/uur naar 30 km/uur. Van ruim 300 straten gaat de snelheid van 50 km per uur naar 30 km per uur (zie het [uitvoeringsprogramma 30 km impuls](#)). De straten waarbij grovere fysieke ingrepen nodig zijn om deze geschikt te maken voor 30 km per uur kunnen in potentie meeliften met rioolvervanging (als deze daar voorzien is). Dit zijn totaal 55 straten, deze zijn meegenomen. 241 straten hebben relatief eenvoudige aanpassingen nodig (zoals wijzigende belijning of bebording). Deze actie is al belegd in een project en daarmee buiten beschouwing gelaten van deze analyse. Het overzicht van de 55 nog om te vormen straten staat hierna weergegeven.

Burgemeester en wethouders

Datum 25 februari 2026

Ons kenmerk 34084313

lengte (m) Aandeel	4 km/jaar		36.562	8 km/jaar		36.562
	33.216 91%	3.346 9%		27.346 75%	9.216 25%	
Straat	Niet	wel	Planning	Niet	wel	Planning
Winthontlaan	920			920		
Lundlaan deel 1	500			500		
Van Heuven Goedhartlaan	-	220	2027-2028	-	220	2027-2028
Meemidijk	-	650	2030	-	650	2030
Admiraal Helfrichlaan	745			-	745	>2040
Royaards van Den Hamkade	710			710		
Marnedreef	310			310		
Kanaalweg	250			250		
Meester Tripkade	400			-	400	>2040
Zeehaenkade	600			493	107	>2040
Zamenhotdreef	830			390	440	2035
Carnegiedreef	644	216	2035	-	860	2035
Paranadreef	550	270	2035	250	570	2035
Bolognalaan deel 1	340			340		
Aafhuslaan	200			200		
Brennerbaan	780			780		
De Lessepsstraat	377			377		
Sartreweg gedeeltelijk	910			910		
Simplonbaan	980			980		
Lunettenbaan/Lunettenbrug	620			620		
Stelviobaan	260			260		
Moezeldreef	920			223	697	2035
Rio Brancodreef	620			315	305	2035
Vicuslaan	420			420		
Sorbonnelaan deel 2	235			235		
Furkplateau	70			70		
Helsinkilaan	180			180		
De Tol	730			730		
Moldaudreef	-	660	2035	-	660	2035
Biltstraat	820			735	85	>2040
Heldammersingel	1130			1130		
Leuvenlaan	870			531	339	>2040
Universiteitsweg	305			305		
Blauwkapelseweg	620			620		
Kleinesingel	135			135		
Venuslaan	990	40	2035	990	40	2035
Talmalaan	540			540		
Constant Erzeijstraat	-	240	2032	-	240	2032
Baden-Powellweg	260			260		
Overste Den Oudenlaan	2000			1150	850	>2040
Vleutenseweg	3820	80	2027	3820	80	2027
Daalsetunnel	800			800		
Herculeslaan	860			460	400	>2040
Laan van Maarschalkerweerd	970			970		
Weg tot de Wetenschap	1310			795	515	>2040
Nijverheidsweg	870			827	43	>2040
Maarssebroeksedijk	650			650		
W.A. Vultostaat	-	500	2033-2035	-	500	2033-2035
Meteorenweg	140			140		
Thoriumweg	75			75		
Rijnlaan Zuid	1130			1130		
Niels Bohnweg deel 1	300			300		
Rubenslaan (hoofdringbaan)	110	470	2035	110	470	2035
Stadionlaan	240			240		
Bleekstraat	170			170		

5.870 m (is verschil tussen 4 en 8 km/jaar)

Mogelijk meer: 480 m riool ligt nu
buiten de rijbaan onder bomen.

Overzicht van de 55 verkeersveiligheidsprojecten waarbij de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u gaat. In de groene kolommen is te zien hoeveel meter er meegelift kan worden met rioolvervangings op basis van de huidige programmering. Als voorbeeld: stel dat er 300 m riool vervangen wordt en de straat is 1000 m lang, dan kan 30% van de opgave meeliften met de rioolvervangings aldaar.

Burgemeester en wethouders

Datum 25 februari 2026

Ons kenmerk 34084313

• Afkoppelpotentie tot 2050

Hectare afkoppelen verharding en daken (in ha) tot 2050 (gecorrigeerd voor afkoppelpotentie)

Scenario 4 km per jaar

	West	Noordwest	Overvecht	Noordoost	Oost	Binnenstad	Zuid	Zuidwest	LR	VdMrn	Totaal	Totaal/jaar
2026-2029	1,5		6,7	5,8	6,1	1,1	1,1	9,7		1,5	33,45	8,36
2030-2039	6,7	1,2	11,7	3,6	4,5	1,0	16,3	27,5		8,2	80,78	8,08
2040-2049		5,5	39,7		2,4		11,8	2,4			61,80	6,18
Totaal	8,3	6,7	58,1	9,3	13,0	2,1	29,2	39,6	0,0	9,7	176,0	7,3

Scenario 8 km per jaar (va 2030)

	West	Noordwest	Overvecht	Noordoost	Oost	Binnenstad	Zuid	Zuidwest	LR	VdMrn	Totaal	Totaal/jaar
2026-2029	1,5		6,7	5,8	6,1	1,1	1,1	9,7		1,5	33,45	8,36
2030-2039	6,7	6,7	50,9	3,6	6,9	1,0	28,1	29,9		8,2	142,06	14,21
2040-2049	0,9		58,2	35,1	8,3		3,8	28,0			134,27	13,43
Totaal	9,2	6,7	115,8	44,4	21,3	2,1	33,1	67,6	0,0	9,7	309,8	12,9

Overzicht van de afkoppelpotentie tot 2050 met de huidige vervangingsplanning gebaseerd op leeftijd. Aandachtspunt: dit is een voorlopige programmering. Jaarlijks wordt de programmering bijgesteld als onderdeel van het Programma Water en Riolerings en het Meerjaren Investeringsprogramma Openbare Ruimte (MJIP).

• Gebruikte projecten voor kengetal gerealiseerde mate van vergroening in projecten

Projectnaam	Uitvoering (jaar)	Verhard opp. (m²)	Nieuw groen (m²)	Vergroening (%)	Bron
Welgelegen en Den Hommel		35.508	9.256	26%	Herinrichtingsplan
Kanaleneiland Noord-Noord	2023	39.000	6.000	15%	Omgevingsvisie + AM
Kanaalstraat	2023	11.400	500	4%	AM Stedelijk water
Kanaalstraat	2024	2.850	0	0%	AM Stedelijk water
Jutfaseweg-noord	2024	16.240	940	6%	AM Stedelijk water
Griftkade	2023	750	0	0%	AM Stedelijk water
Nijeveld (t/m Zuylenstraat 20)	2023	4.200	0	0%	AM Stedelijk water
Nijeveld (fase 5)	2024	6.500	190	3%	AM Stedelijk water
Rotsoord	2024	10.000	1.514	15%	AM Stedelijk water
Acaciastraat	2024	2.000	0	0%	AM Stedelijk water
Amsterdamsestraatweg	2024	36.900	2.500	7%	AM Stedelijk water
Europalaan-noord	2024	25.520	900	4%	AM Stedelijk water
Lange Jufferstraat e.o.	2024	2.000	0	0%	AM Stedelijk water
Taagdreef	2026	53.334	7.250	14%	IPVE
Amazonekwartier		61.667	22.742	37%	IPVE
Westelijke stadsboulevard		90.000	25.000	28%	AM Stedelijk water
Totaal		397.869	76.792	19% gemiddeld	

Overzicht van de gebruikte integrale projecten waarmee de gemiddelde mate van vergroening is bepaald.