



Nijmegen

Aan de fractie van Stadspartij Nijmegen en VVD Nijmegen
t.a.v. mevrouw W. Grutters en de heer M. Bakker

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Anouk Keune
a.keune@nijmegen.nl
T 024 – 329 0650024978

Ons kenmerk

D231190347

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 9 januari 2024
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen:
aanhaken pilot lawaaiflitspaal
Amsterdam/Rotterdam

Geachte mevrouw Grutters en de heer Bakker,

Op 25 augustus hebben de Stadspartij Nijmegen en VVD Nijmegen schriftelijke vragen conform art. 39 gesteld aan het college. Zij vragen het college aan te haken bij een pilot in Rotterdam en Amsterdam. In deze pilot wordt de werking en het effect van de lawaaiflitspaal getest.

De fracties stellen dat er een aantal wegen zijn in Nijmegen waar veel geluidsoverlast is door knallende uitlaten van motoren en auto's. De Molenweg, de Waterstraat, de ringstraten in het centrum, de tunnel en de dijken worden als voorbeelden genoemd. Helaas heeft de beantwoording van de schriftelijke vragen te lang op zich laten wachten. Onze excuses daarvoor. Door personele uitval is de vraag aan de aandacht ontsnapt. Het college beantwoordt graag de vragen die gesteld zijn.

1. Is het college het met ons eens dat de inzet van Geluid Informatie Displays (GID's) bijdragen aan bewustwording van de bestuurder en daarmee indirect ook bijdraagt aan de oplossing van de geluidsoverlast?

Het college heeft geen ervaring met dit soort displays. Wel hebben we ervaring met displays die aangegeven of een automobilist te hard rijdt en met de snelheidsmeterspaarpot. Deze displays hebben op korte termijn zeker effect. Verkeersdeelnemers worden zich bewust van hun gedrag en passen hun gedrag aan. Echter, wanneer weggebruikers ervaren dat er geen consequenties zijn bij een melding van het ongewenste gedrag, neemt ook de effectiviteit af. Wanneer borden vervolgens worden weggehaald keren over het algemeen oude patronen weer terug. Dit hebben we bijvoorbeeld gezien in de pilot met de groene snelheidsmeterspaarpot, waarover uw raad op 21 november 2023 is geïnformeerd. Kortom: het college verwacht dat deze borden mogelijk een korte termijneffect zullen hebben, maar geen structurele oplossing bieden voor het vraagstuk.

2. Gezien de huidige kennis over de technologie, is het college bereid om actief gebruik te maken van lawaai-flitspalen in de vorm van Geluid Informatie Displays (GID's) en daarmee aan te sluiten bij de lopende pilots in Amsterdam en Rotterdam? Zo nee, waarom niet?

Het college kiest nu voor andere soort maatregelen om de leefkwaliteit aan (drukke) straten te vergroten. Denk aan het verlagen van de maximale snelheid, andere inrichting van de weg of het autoluw maken van de ringstraten in de binnenstad. Deze maatregelen zijn, verwachten wij, effectiever. Uiteraard volgen we de pilots in Rotterdam en Amsterdam met aandacht.

3. Is het college dan bereid om vóór februari 2024 een plan van aanpak voor de voorjaars en zomerperiode 2024 aan de raad voor te leggen, inclusief de door het college bepaalde invalswegen waar al flitspalen staan.

Het college kiest er vooralsnog niet voor in te zetten op deze maatregelen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester