MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2025-M0040 gewijzigd
Datum indiening	13 oktober 2025

Onderwerp: Scenario's ondergrondse parkeergarage

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

Constaterende dat:

I. De gemeente in 2018 in het Structuurbeeld Poort van Zuid al een ondergrondse parkeervoorziening onder de Vispoortgracht had ingetekend;
II. Dit plan nooit tot verdere uitwerking is gekomen;
III. De gemeente Zutphen momenteel aan het werken is aan een plan om de binnenstad in de toekomst autoluw te maken;
IV. Veel ondernemers zorgen hebben geuit over welke gevolgen het heeft als een groot aantal parkeerplekken in de binnenstad zou verdwijnen zonder alternatief;
V. De gemeente de ambitie heeft om te groeien, zowel als het gaat om het aantal inwoners als het aantal toeristen en bezoekers.

Overwegende dat:

I. Een ondergrondse parkeergarage kan bijdragen aan voldoende beschikbare parkeerplaatsen in Zutphen, ook met het oog gericht op de toekomstige groei van het inwoners -en bezoekersaantal en met het verplaatsen van parkeervoorzieningen;
II. Het in de toekomst verplaatsen van parkeerplekken, zoals middels een autoluwe binnenstad, een groot besluit is, waarbij de raad helder en inzichtelijk moet hebben hoe met de gevolgen wordt omgegaan;
III. De auto een onderdeel blijft van het vervoer dat mensen gebruiken en de auto niet zal verdwijnen;
IV. Een bereikbare binnenstad van groot belang is voor de lokale economie en voor veel inwoners;
V. Veel andere gemeenten, waaronder de grote en middelgrote steden, onze collega-Hanzesteden en tal van verschillende vestingsteden, ook een of meerdere parkeergarages gerealiseerd hebben waar inwoners en bezoekers hun auto kwijt kunnen.

Verzoekt het College

1. Een aantal scenario's uit te werken voor de realisatie van een ondergrondse parkeergarage aan de rand van het centrum, waarbij voorgelegd wordt hoeveel kosten dit met zich meebrengt bij verschillende aantallen, de praktische uitvoerbaarheid en wat dit betekent voor de verkeersstromen;
2. Dit mee te nemen in het lopende onderzoek naar de parkeerbalans in de binnenstad.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Jorn Lok (VVD)

Mede-indiener(s): Petra Ackermans (Kies Bewust Lokaal), Yvonne ten Holder (D66), Marloes Roerdink (Burgerbelang), Karin Oldenhuis (ChristenUnie), Mark Purperhart (CDA), Frans Manders (PVDA)

Toelichting:
Zutphen heeft de ambitie om als stad en als gemeente te groeien. Meer bezoekers zijn een belangrijke stimulans en inkomstenbron van de ondernemers in onze binnenstad. En meer inwoners betekent groei voor de gemeente als geheel. De auto is en blijft een belangrijk onderdeel voor mensen om zich van A naar B te verplaatsen. Deze motie richt zich erop dat er in de toekomst voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn om de auto nabij het centrum kwijt te kunnen.

Een meerderheid van de gemeenteraad en het college hebben ook de ambitie uitgesproken om de binnenstad op termijn autoluw te maken. Dit is ook opgenomen in de Omgevingsvisie. Het eventueel verdwijnen van een groot aantal parkeerplaatsen heeft gezorgd voor veel onrust bij inwoners en ondernemers in zowel de binnenstad als de omliggende wijken. Het gaat daarbij om zorgen over de parkeerdruk die zich verplaatst en de mogelijke afname van het aantal bezoekers. Terwijl de grote aantallen bezoekers van groot belang zijn voor de lokale economie. De gemeente is nu weer in gesprek met inwoners en ondernemers over de autoluwe binnenstad in de toekomst.

Deze motie voorziet dat het college scenario's uitwerkt voor een ondergrondse parkeervoorziening aan de rand van het centrum, onder andere het oude plan uit het Structuurbeeld Poort van Zuid 2018 is een mogelijkheid. Een alternatieve plek, zoals onder de Basseroord of de Paardenwal, is ook een optie. Hierin krijgt het college de ruimte. Hierbij vragen we om het uitwerken van een aantal scenario's qua grootte. Denk aan wat de kosten en omvang van het project zouden zijn bij 100, 200 of 400 parkeerplaatsen. Het college kan zelf hierin schuiven in de aantallen. Van belang is dat de raad een beeld krijgt of en zo ja hoe een ondergrondse parkeervoorziening gerealiseerd kan worden. Dit inzicht kan bijdragen aan de keuzes die de raad zal moeten maken in de toekomst, maar ook aan de dialoog die de gemeente voert met de inwoners en ondernemers.