



Sluiting dubbele spoorwegovergang

De raad van de gemeente Boxtel, in vergadering bijeen d.d. 12 september 2017,

constaterende dat:

- de opschortende voorwaarde in het verkeersbesluit luidt: 'dit besluit in werking te laten treden zodra (ten minste) de Verbindingsweg Ladonk Kapelweg (VLK) is opengesteld voor het verkeer';
- de projecten Tongeren en Keulsebaan hierbij slechts als uitgangspunten worden genoemd;
- de projecten Tongeren en Keulsebaan nog onvoldoende uitgewerkt zijn en daarom een verdere juridische koppeling tussen het verkeersbesluit en deze projecten niet mogelijk blijkt te zijn;

overwegende dat:

- de projecten Tongeren en Keulsebaan net als de VLK noodzakelijke maatregelen zijn voor de sluiting van de dubbele spoorwegovergang;
- een sluiting van de dubbele spoorwegovergang zonder dat al deze maatregelen getroffen zijn, zal leiden tot slechte bereikbaarheid, gevaarlijke verkeerssituaties en toename van sluipverkeer;
- ook de leefbaarheid hiermee in het geding zal komen;
- er nu onvoldoende garantie bestaat dat de projecten Tongeren en Keulsebaan nog zullen worden uitgevoerd;

verzoekt het college:

- zekerheid te verschaffen niet over te gaan tot sluiting van de dubbele spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer totdat de projecten Verbindingsweg Ladonk Kapelweg (VLK), Tongeren en de Keulsebaan gerealiseerd zijn

en gaat over tot de orde van de dag.

Boxtel, 12/09/2017

Namens de fractie van het CDA Boxtel,

Hélène van As
Vera Brouns
Kubra Atalay