Stadsgesprekken - 24 mei 2022 de Ster – verslag





Thematafel: Duurzaamheid

Gespreksleider: Eric Bender

Aanwezig: Gerry, Linda, Marcel, Sjors, Emile Hagelen, Anita Fritz, Ftsumbrhen, Suzanne, Eric (vz), Coen (notulen)
raadsleden: Diede Beumer en Jasmijn Kraaijeveld

Besproken onderwerpen:

1. Stadslandbouw/Coöperatie Herenboeren: Dichter bij je voedselproductie komen, binding met je voeding, duurzame manier van produceren, en het wordt duidelijk hoeveel werk er zit in een voedselproduct. Gaat erom dat je samenwerkt op de grond. op akkerbouw en fruitteelt gericht, en hobbykippen. Het is niet biologisch, maar wel natuur inclusief. Er zijn veel goede (duurzame) initiatieven (zonneparken, stadslandbouw e.d.), maar die concurreren allemaal om de weinig beschikbare grond.
   We zijn op zoek naar grond voor duurzame stadslandbouw. Kan de coalitie ons daarin steunen?
   We zijn niet op zoek naar subsidies, het gaat om vinden van grond. Idealiter op 15 minuten van het centrum

2. Goede spreiding en stimulering van OV en fietsroutes is nodig om het gebruik ervan te stimuleren. In Oosterhout (Grote Boel) is helemaal geen OV. De bussen die in Oosterhout komen, rijden ‘s avonds en in het weekend op dezelfde tijden (1 keer in het uur). Kan dat niet anders? ook in het kader van duurzaamheid om de auto te laten staan. We merken er te weinig van.
   Meer fietsgarages in de stad?
   Samengevat: Meer aandacht voor OV en fiets, betere routes naar en van Oosterhout, en creëren van meer fietsparkeerplekken in het centrum. Voorrang geven aan fietsers om fietsgebruik verder te stimuleren.

3. Biodiversiteit is belangrijk, duurzame leefomgeving voor insecten creëren. ik woon aan de wadi. mooi dat dat daar dan niet wordt gesnoeid, maar als je hooikoorts hebt is het heel heftig. Wanneer is het nog leefbaar? Kan daar geen compromis voor komen? Nu wordt maar 2 keer gemaaid. Kunnen we daar niet anders mee omgaan? Is er meer maatwerk mogelijk wat betreft maaien en snoeien? Bijvoorbeeld een deel van de wadi of groenstrook maaien, en een deel laten staan.

4. Luchtkwaliteit: In Nijmegen is sowieso zorgelijk, fijnstof is echt een probleem. Daar moet echt wat aan gedaan worden. auto’s, uitstoot industrie, landbouw, scheepvaart.

5. Daarop aansluitend: Kunnen we het gebruik van elektrische auto’s als gemeente verder aanmoedigen: Wat is de stand van zaken van de laadpaalinfra? staat dat op de agenda van de onderhandelingen? is Nijmegen klaar voor de schaalvergroting van de elektrische auto’s de komende jaren? Hoe gaat Nijmegen daarmee om? Welke mogelijkheden heeft de gemeente om elektrisch rijden te stimuleren? Kan de gemeente daarin meer gaan doen? Kan dat worden meegenomen in de onderhandelingen?

6. (elektrische) Deelmobiliteit elektrisch?
   Mensen vinden het toch heel lastig om een auto te delen, vereist een andere mindset. Is ie wel beschikbaar als ik dat wil, vakanties en weekenden zijn vaak een probleem. Want dan wil iedereen de auto gebruiken. Kan er meer aandacht komen voor faciliteren van infrastructuur voor (elektrische) deelauto's?

7. Energietransitie: Waarom is de gemeente nu een collectieve actie gestart voor zonnepanelen? Dat geld kun je beter investeren in isolatie, of elektrisch rijden bijvoorbeeld. Netwerkcapaciteit voor het leveren van stroom loopt ver achter. Wat kan de gemeente doen m.b.t. mogelijkheden om stroom slim te gebruiken? Zodat problematiek van overbelasting van het stroomnet minder voorkomt. Daarnaast, de gemeente moet daarin het goede voorbeeld geven, als ze het ook van anderen vragen.

8. Meer groen de stad in: Operatie Steenbreek, beton eruit, groen erin.
   Meer bankjes in het centrum?
   Meer groen planten in de stad, maar dan wel groen wat je kunt eten (of wat dieren kunnen eten); ook met aandacht voor stille armoede.

Tafel Prettig wonen en verblijven in Nijmegen

Tafelvoorzitter: Gerry van Campen

De volgende subthema's zijn onderwerp van gesprek geweest aan deze tafel.

- Algemeen
- Woningbouw, historische verbeelding en communicatie inwoners.
- Leefbaarheid, jongeren, Veur-Lent, oplossingsgericht denken versus handhaving.
- Democratie, Burgerberaad, referenda.
- Segregatie, aanwezigheid en toegankelijkheid welzijnsvoorzieningen.

Algemeen

- Alle deelnemers vinden het fijn wonen in Nijmegen. Voelen zich thuis en vindt de stad over het geheel genomen prettig. Op onderdelen zijn verbeteringen mogelijk.

Woningbouw, historische verbeelding en communicatie inwoners

- Voor inwoners of belanghebbenden rondom bouwprojecten is de informatie niet altijd even toegankelijk of vindbaar. Inloopavonden met bijvoorbeeld een fysieke maquette zijn goed, maar er moet ook altijd een alternatief zijn die eenvoudig toegankelijk is. De digitale ontsluiting en één centrale vindplek kan dan helpen. Zoals bij informatie over de Hezelpoortontwikkeling of het gehele stationsgebied en de verkeerskundige vijfknoop op de Marialaan, Heselaan en Krayenhofflaan. Men ziet onvoldoende vooruitgang en informatie kan dan helpen. De informatiebrieven van ProRail over ontwikkelingen rondom het station zijn niet toegankelijk leesbaar.
- Het aanzien van de stad is deze inwoners veel waard. Zo vindt men de vertraging van de schilderbeurt van de Waalbrug onverteerbaar. Ook wordt een wat minder saaiheid of meer spannende vormgeving van bouwwerken of de openbare ruimte gevraagd. Het casino wordt ook genoemd als een doorn in het oog. De Waalkade kan ook nog wel impulsen gebruiken. Over de vormgeving van het Valkhofkwartier is men verdeeld negatief-positief.
- Men vindt allemaal dat Nijmegen een leefbare stad is. Wel duur. Als je hier een dure woning koopt kun je je wel zorgen maken over de toekomst.
- Bewaak het groen, bijvoorbeeld het stadseiland met het oog op recreatie.
- Men is verdeeld waar er gebouwd moet worden. De meest vergaande mening is dat we als stad moeten groeien naar 400.000 inwoners. Zoek de grenen van de stad op en bouw tegen buurgemeenten aan. Daartegenover wordt bepleit dat we ook rustgebieden en groen nodig hebben, met Lingezegen als voorbeeld.
- Historie van de stad. Iedereen is voor dat dat meer zichtbaar wordt gemaakt, maar te ver doorschieten of 'Eftelingisering' moet ook voorkomen worden.

Leefbaarheid, jongeren, Veur-Lent, oplossingsgericht denken versus handhaving

- Nenevengeul waalstrandjes: er wordt veel overlast ervaren. Een kleine groep jongeren die de overlast veroorzaakt. Drugs, lachgas. De oplossingen wordt nu gezocht in lelijke betonblokken of een afsluiting. Het verbod in de avonduren zit ook de welwillende jongeren in de weg. Het gaat om jongeren tussen de 12 tot 18 jaar. Er wordt meer oplossingsgericht denken bepleit. Verbod avond, er wordt niet in oplossingen gedacht. Dus meer en andere locaties afvalbakken, fietsparkeeroplossingen. Van de gemeente wordt een stimulerende en initiërende rol verwacht, maar ouders zijn zelf ook wel bereid mee te werken met de oplossingen.

Democratie, Burgerberaad, referenda.

- Er wordt gepleit voor een Burgerberaad, bestaande uit inwoners van allerlei komaf, die samen met het college en/of de Raad beleid voorstellen tot stand brengen. Dit moet met vergoedingen en goede informatie gefaciliteerd worden. Om klein te beginnen kan men één thema aanwijzen om mee te experimenteren. Er zijn genoeg landen die als voorbeeld kunnen dienen, Ierland, Canada, Oost-België en Zwitserland.

- Daarentegen is men niet voor referenda. Daarvan vindt men dat men onvoldoende kennis heeft en raadsleden bij uitstek in staat moeten worden zijn die keuzes zelf te maken.
- Haal meer profijt uit migranten. Geef die startersleningen, kapitaalinjecties. Er zit daar veel potentie in.

Segregatie, aanwezigheid en toegankelijkheid welzijnsvoorzieningen.

Nijmegen is gesegregeerd of dreigt daar naar af te glijden. Het is een 'witte stad', althans die zijn meestal goed voorzien met welzijnsvoorzieningen zoals in het Centrum en Nijmegen-Oost en Noord. Naarmate je richting Dukenburg en Neerbosch-oost gaat zijn er minder welzijnsvoorzieningen of men weet die minder goed te vinden. Het algemene beeld is de verschillen per wijk te groot zin. Daarmee ligt segregatie op de loer.

Tafel Een sociaal en veerkrachtig Nijmegen

Er kwamen 4 thema's aan de orde:

Communicatie/Inspraak/participatie

Men heeft slechte ervaringen met het betrekken van inwoners/ondernemers. Het wordt ervaren als schijninspraak. Je wordt niet echt gehoord. Men voelt zich niet goed gerepresenteerd in de raad. Het opkomstpercentage moet omhoog. Inwoners worden pas aan het einde van de 'fuik' betrokken en zien hun inbreng niet/onvoldoende terug. Voorbeeld; Stadspeiling Veur Lent. Mensen willen serieus reageren, dit vraagt ook echt tijd, en lezen in de krant dat politieke partijen uitspreken dat ze niets met de uitkomst gaan doen.

Ideeën:

- werk met wijkbudgetten (men kent de huidige mogelijkheden voor wijkplannen niet)
- burgerbegroting
- maak serieus werk van participatie: doe dat tijdig, maak het proces inzichtelijk, van begin tot eind, geef kaders aan, vertel ook duidelijk en eerlijk waar geen ruimte voor inbreng is, houd rekening met de doelgroep waarmee je te maken hebt, koppel terug wat je ermee hebt gedaan (ook wat niet, dat hoort erbij)
- streef naar een hoger opkomstpercentage, zodat inwoners zich beter herkennen in de kleuren van hu raad

Nieuwe kansen/innovatie/ondernemerschap

Men ziet de gemeente als een voorzichtige partner. Sta open voor nieuwe kansen. De groei van Noord biedt ook kansen. Perspectiefplan Noord. Groei in inwoners moet gepaard gaan met banengroei, we moeten geen slaapstad worden. De werkgelegenheid moet hier gestimuleerd worden. Dit moeten we regionaal insteken. We moeten daarin realistisch/pragmatisch zijn en ook bereid zijn wat meer milieubelastende bedrijven te huisvesten, genoemd voorbeeld: ontmanteling zonnepanelen.

Er wordt gepleit voor een stevige samenwerking tussen ROC/HAN/RU; kennis bundelen en gebruik maken van elkaars sterkten en ervaringen. Dit biedt enorme kansen als het gaat om innovatie/vooruitgang t.a.v. circulariteit/energietransitie. Jong talent stimuleren. Op het terrein van Health wordt goed samengewerkt. Binnen het sociaal domein kunnen zaken beter gericht/afgestemd worden. Voorbeeld stadsdeelprogrammeren en de Sparkcenters van de HAN. De citydeal Kennismaken is helpend, verder uitwerken. Op het terrein van circulaire bouw liggen volop kansen. Men ziet de gemeente als aanjager, die partijen hierin stimuleert en faciliteert. Betrek jongeren!

WMO

Via twee inwoners, die beiden werkzaam zijn bij het KCC van de gemeente Nijmegen komt het onderwerp WMO op tafel. Recent lopen de wachttijden voor WMO-voorzieningen als huishoudelijke hulp en hulpmiddelen fors op van de maximale termijn van 8 weken, naar 3 maanden. Dit geeft schrijnende gevallen. Als oorzaak wordt genoemd, personele krapte (mede door uitval ziekte/corona). Ze lichten ook toe, hoe ze instructies krijgen om de inwoners goed te informeren. De andere deelnemers betreuren de situatie, maar tonen ook begrip en pleiten voor adequate en eerlijke informatievoorziening naar deze kwetsbare inwoners.

(Energie-)armoede

De deelnemers zien (energie)armoede als een hot item voor de komende jaren. Dit onderwerp treft niet alleen de minima (mensen met uitkeringen/werkenden (ook zzp-ers) met een laag inkomen), maar ook andere inkomensgroepen, waaronder ook ondernemers. Er is ook veel schaamte om hiervoor uit te komen, dit vraagt aandacht. Het beeld wordt herkend, dat de gemeente hier actief op inspeelt en dat ook in coronatijd goed heeft gedaan.

Tafel Een sociaal en veerkrachtig Nijmegen

Wensen:

- Stads-/buurtmoestuin voor moestuinieren met vrienden. Optie is: onbenut openbaar groen 'adopteren' via mijnwijkplan (bestaat al), postzegeltuinen. Openbare meer gebruiken voor ontmoeten, meer mogelijkheden voor bieden. Gezamenlijk groenbeheer.
- Participatie kan beter, is alleen leuk als je als burger echt gehoord wordt. Als blijkt dat het geen zin heeft om mee te praten, raken mensen teleur gesteld en trekken ze zich terug. Als je mensen wilt betrekken, moet je gehoord worden.
- Initiatieven van inwoners ook echt letterlijk en figuurlijk ruimte geven. Meer flexibiliteit, terwijl bestemmingsplannen nu dichtgetimmerd zijn. Plus: pas late betrokkenheid van burgers bij opstellen van bestemmingsplannen, in eerder stadium inwoners betrekkenContinuïteit is nodig voor initiatieven. Voorbeeld: Lentse Aarde, moet steeds verkassen. Ook daarom ruimte houden, zodat initiatieven kunnen blijven.
- Politiek zou het ambtelijk apparaat de ruimte moeten geven en zo moeten inrichten dat ze particuliere initiatieven kunnen ondersteunen. Eén aanspreekpunt
- Meer woongroepen en daarin mix van jong en oud. Meer gemeenschapszin - 'kerk met bureaucraten'/georganiseerde gemeenschap: gemeenschappelijk wonen (zelfstandig wonen met ontmoetingsruimte) met centrale toewijzing om te zorgen om balans tussen jong en oud te behouden.
- In woongebieden mixen van verschillende soorten mensen voor meer inclusiviteit.

Knelpunten:

- Woningnood/wooncrisis/onvoldoende huur- en koopwoningen, is niet aan te komen voor twintigers en dertigers.
- Keuzes maken vanwege schaarse ruimte.
- Toegankelijkheid Aaron is niet goed, want bouwput.

Overige

- Goede ervaringen als wijkraad met de wijkregisseurs in Noord. Maar het loopt niet in elke wijk goed, zo is gebleken in een stedelijke bijeenkomst met alle wijkraden.
- Raadsleden mogen zich vaker laten zien in de wijk, niet alleen in verkiezingstijd.
- Geen onafhankelijke besluitvorming door raadsleden, ze worden te vaak beïnvloed door wethouders.
- Hoe 'andere' groepen te bereiken, zoals jongeren, lager opgeleiden en mensen met andere afkomst. Politiek heeft een drempel, staat op afstand. Politiek dichtbij mensen organiseren. Politiek moet een gezicht krijgen, laagdrempelig.
- Meer openheid en transparantie (o.a. ikv Omgevingswet), open vanaf begin.

Tafel wonen en verblijven

Waarom bent u hier?

- Voor voldoende ruimte voor sport in Nijmegen-Noord, graag meer spreiden voor sporthallen en meer velden voor buitensporten, niet alleen voetbal en tennis. Veel jongeren fietsen naar Elst en Bemmel voor hockey, is dat nu de bedoeling?
- Namens cultuurnetwerk Nijmegen, hoe vinden jullie hier de faciliteiten? Stadseiland is interessant, wel of niet wonen? Bouwen op dat kleine stukje en restaurantjes bij de Spaanse trappen
- Groen, fijne leefbare ruimte en culturele voorzieningen, ze zijn hier misschien maar ze trekken me niet.

- Prachtig wonen hier, professioneel bezig met binnenstad en Dukenburg, daar is veel te wensen en missen ze dit soort voorzieningen. Graag flinke investeringen aan de andere kant van het kanaal, daar voelt men zich achtergesteld.
- Straten met drugsoverlast waar Talis niets mee doet. Nu aan een hofje, biodiversiteit waar we last van hebben, het is onveilig bij de rotondes, je ziet kleine kinderen niet meer. Ook hooikoortsklachten en risico op de ziekte van Lyme. Verder wordt er gemaaid met enorme tractoren. Als je dat meldt bij de gemeente gaat het naar 1 persoon en die antwoordt niet en negeert alles. Hondenbezitters zijn heel angstig ivm grasaren en hoge kosten om te opereren.
- Er is teveel begroeiing. Weten mensen dat ze de gemeente kunnen bellen?
- En wat doen jullie aan beleid tav jeugdzorg, want dat gaat heel slecht.

Sport: voorzieningen moeten meegroeien, het wordt een nieuwe kern, wat komt er in het nieuwe voorzieningenhart? Er is informatie beschikbaar, er komen basisvoorzieningen, komt er een zwembad? Een paar stappen vooruit denken om te kijken wat de stad nodig heeft. Er is veel ruimte voor individueel sporten maar ook graag meer groepssporten.
Winkels zijn nu te klein. Er komt wel een groot voorzieningenhart met veel meer winkels. Er is een soort volgorde geweest van de winkelopbouw en dat loopt nu wel goed. In Dukenburg is het veel slechter, daar zouden we een mooi nieuw hart willen hebben.
Vreemd dat de Griftdijk een knip heeft en dat er zoveel bussen overheen rijden. Qua logistiek loopt men al jaren achter de feiten aan. De knip is een totaal onduidelijke ingreep waarbij je achteraf merkt dat je je vergunning had moeten verlengen. Als je geen eigen auto hebt, kun je de vergunning niet aanvragen, ook niet als je mantelzorger bent. Je kunt auto's ook over de busbaan laten rijden waar bijna geen bus meer overheen rijdt.
De horeca is verbeterd, er zijn meer cafés. Dat maakt een wijk ook leefbaar en fijn. Voorzieningen moeten meegroeien met de leeftijden van de gezinnen en dat gebeurt weinig. Voor ouderen is er niets, mensen verhuizen daarom. In Lent is dat wat meer, dat is een oud dorp.
Het is lastig als je een kind hebt dat jeugdzorg nodig heeft en dat naar school gaat in een andere gemeente.
Je komt dan in een spagaat, er is geen communicatie tussen gemeenten. De kwestie van biodiversiteit speelt in Dukenburg ook, daar wordt ook fors op ingezet en dat bevalt niet. Maar bij het winkelcentrum Dukenburg lijkt er wel een verbod op groen. Dat geldt ook voor de Klif, daar moest heel hard aan getrokken worden om het groen te krijgen.

Effect van de groeiwijk: wat je nu in Dukenburg ziet, zie je straks hier ook. Er was daar geen gezellig punt om elkaar te ontmoeten. Hier is dat wel. Hoe maak je een wijk die meegroeit? Wij zijn niet van de oplossingen. We hebben hier niet geleerd van Dukenburg. Er zijn niet dezelfde fouten gemaakt, maar het is nog steeds niet ideaal. De betonnen kolossen die daar staan, staan hier niet. Maar het is niet goed genoeg. Er zijn drie scholen bijgebouwd, de Klif krimpt en bezuinigt omdat men deels in een noodgebouw zit.

Doorpraten over de ideeen: er is een wijkbeheerder. Vraag: van wie is de wijk? Als je in een wijk woont die toevallig is aangewezen voor biodiversiteit, dan heb je pech. Het kan wel worden aangepakt, maar bij ons gebeurt dat niet. Er zijn genoeg goede voorbeelden en we willen het best zelf doen. Er zou gecommuniceerd moeten worden. Bijvoorbeeld een kunstenaar vragen voor bijenhotels, lelijke betonnen muur mee versieren.

Nijmegen-Noord heeft mooie fietspaden en snelfietsroutes. De busverbinding is niet goed, de route verandert continu, rijden vlak na elkaar en dan een halfuur niets. Verbinding tussen Lent en Oosterhout is weg, nu moet je omrijden en overstappen. Wordt het herkend? Ja, voor fietsen en wandelen is het een genot. Het klopt dat bussen snel achter elkaar rijden, lijn 3 is een klein busje. Als het sneeuwt zijn de bussen zo vol dat je er niet meer inpast.

Binnenstad: graag een andere fietsoplossing voor bewoners. Er ligt nu een plan om van de Kelfkensbosgarage de eerste verdieping voor fietsen te reserveren. Dat is een slechte oplossing, want het is een hoek van de stad en het is de beste garage van de stad voor auto's op de beste plek. Liever kleine hoekjes voor fietsen hier en daar. En Eiermarkt en Marienburggarage zijn veel geschikter. Oproep: nieuw college, sta open voor heroverweging van dit vraagstuk met goede transferia voor de stad. Die zijn niet goed ingeregeld. P&R is zo goed als weg in Nijmegen-Noord. Je moet zeker weten dat het weinig kost en dat je binnen 10 minuten in de stad bent.

Wat hoopt u dat er met uw inbreng gedaan wordt?



Wat denkt u dat er met uw inbreng gedaan wordt?

