Participatie EOS Hoogveld-Zuid

Omgeving

De voorgenomen plaatsing van batterij-opslag op zonnepark Hoogveld-Zuid heeft weinig tot geen impact op de directe omgeving.

- De installatie staat geheel binnen het hekwerk en achter de landschappelijke inpassing van het zonnepark, op ca. 65 meter van de Zeelandsedijk.
- Gezien de beperkte hoogte (<3 m) en de neutrale lichte kleuren is de visuele impact klein.
- Op basis van de laatste rekenmodellen van het RIVM blijft het maximale invloedsgebied bij incidenten beperkt tot een cirkel van 35 meter, gemeten vanuit het midden van de installatie. Daarmee blijven alle mogelijke effecten binnen het hekwerk van het zonnepark.
- Het is een technische uitbreiding van het bestaande zonnepark, die géén eigen hekwerk, beplanting of andere faciliteiten krijgt.
- Hoewel de installatie bij vollast wel geluid maakt (ventilatoren van het koelsysteem) blijft dit mede gezien de afstand naar omliggende woningen (>100 m) ruim binnen de geldende geluidsnormen.

De impact van de installatie op omliggende woningen is derhalve minimaal en er zijn vooralsnog geen aspecten waarop inspraak mogelijk is. Er is daarom voor gekozen om omwonenden alleen te informeren, met de mogelijkheid om vragen/zorgen te uiten. Het betrof de directe buren, zijnde de woningen aan de Venstraat 3 en aan de Zeelandsedijk 16 en 18.

Communicatie

Op basis van de vergunningaanvraag hebben wij een samenvatting gemaakt van het projectplan. Deze is in februari 2025 met een begeleidende brief per post aan de voornoemde adressen toegezonden, met een oproep om met eventuele vragen of zorgen direct contact op te nemen. Hierop zijn geen reacties binnengekomen. Nadat er nog wat wijzigingen in de aanvraag zijn geweest is op 22 april jl. een aangepaste versie van de samenvatting opnieuw per post naar voornoemde adressen gestuurd. Ook hierop zijn tot op heden (30 april 2025) geen reacties binnengekomen.

De brief met het samengevatte projectplan vindt u op de navolgende pagina’s.

TPSolar Nederland B.V. / TPStorage B.V.
Melbournestraat 9, Unit 7
1175 RM Lijnden

Informatiebrief

Batterijen op Zonnepark Hoogveld-Zuid

Lijnden, 22 april 2025

Geachte heer, mevrouw,

Vooruitlopend op wetgeving die de plaatsing van batterijen op zonneparken gaat verplichten, willen wij een batterijsysteem toevoegen aan ons zonnepark Hoogveld-Zuid in Volkel. Graag willen wij u, als omwonende met zicht op de planlocatie, vooraf informeren hierover. Wij hopen binnen enkele maanden vergunning te krijgen voor deze uitbreiding.

Bijgaand vindt u meer uitleg over de plannen. Ons zusterbedrijf TPStorage zal – naar verwachting in 2026-2027 – de installatie aanleggen. Afgezien van tijdelijk bouwverkeer verwachten wij niet dat u veel van de installatie gaat zien/merken, aangezien deze op meer 100 meter van omliggende woningen komt te staan, binnen het hekwerk van het zonnepark.

Mocht u na het lezen van deze informatie vragen of zorgen hebben, neemt u dan gerust contact met mij op! Ik geef u graag nadere uitleg en kom desnoods een keer bij u langs. U kunt mij bellen op XX – XXXXXXXX of mailen op XXXXXXXX@tpsolar.nl.

Vriendelijke groet,



Batterij-installatie (EOS) op Zonnepark Hoogveld-Zuid

In april 2023 kondigde Minister Jetten aan dat het installeren van een batterij bij zonneparken verplicht gaat worden, om de druk op het elektriciteitsnet te verminderen. Vooruitlopend daarop integreert ontwikkelaar TPSolar bij al haar nieuwe zonneparken reeds een energieopslagsysteem (EOS) en worden ook bij haar bestaande zonneparken de komende jaren batterijen geplaatst. De technische ontwikkeling en exploitatie daarvan wordt gedaan door TPStorage, een zusterbedrijf van TPSolar.

Het beoogde project

TPStorage is van plan om op zonnepark Hoogveld-Zuid een EOS te plaatsen, bestaande uit maximaal acht batterij-opstellingen. Het plaatsen van een EOS op een zonnepark (zogeheten colocatie) ligt voor de hand, omdat er dan géén aparte kabelaansluiting nodig is en het EOS kan profiteren van de faciliteiten die het zonnepark al heeft (hekwerk, toegangsbeheer, bewaking, landschappelijke inpassing, etc.). De hele opstelling beslaat slechts ongeveer 500 m^2 en komt te staan op een deel van de bestaande verharding nabij de ingang aan de Zeelandsedijk (zie Figuur 1). Hier is meer dan voldoende open ruimte om met inachtneming van de veiligheidsafstanden uit de Richtlijn PGS37-1 een batterij-installatie te realiseren.



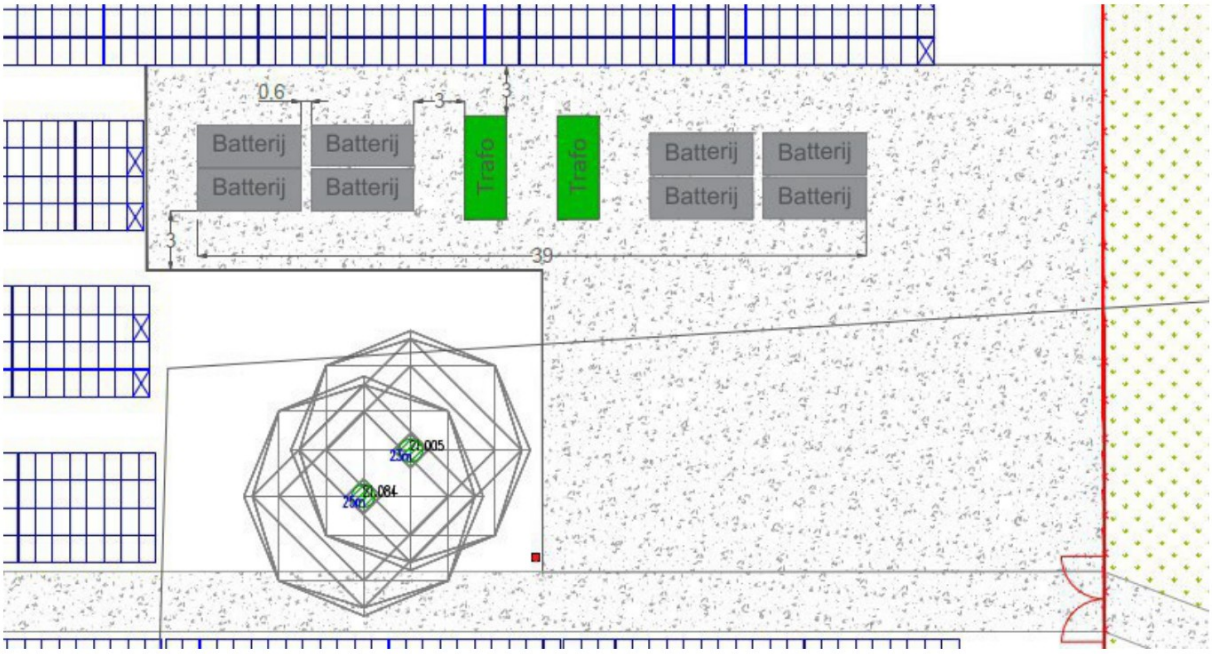
FIGUUR 1: BEOOGDE LOCATIE VAN DE BATTERIJ-INSTALLATIE IN HET ZONNEPARK

Technische uitvoering

De bedoeling is om een batterij-opstelling te plaatsen van in totaal maximaal 40 MWh, bestaande uit maximaal acht units (zie Figuur 2). Er zijn twee mogelijke uitvoeringsvormen voor deze units:

- containeroplossingen, waarbij de batterij-rekken in speciale behuizingen zijn ondergebracht met ongeveer het formaat van een 20-voets zeecontainer (ca. 6 meter lang x 2,5 meter breed x 3 meter hoog),
- modulaire oplossingen, waarbij de baterijrekken in een eigen behuizing zitten die aan elkaar geschakeld worden en dan samen ook ongeveer de omvang van een container hebben.

De keuze voor merk en type oplossing kan pas gemaakt worden nadat de vergunning is verleend, omdat de ontwikkelingen zo snel gaan dat er meermalen per jaar nieuwe modellen en mogelijkheden op de markt komen en bestaande modellen ook net zo snel weer niet meer leverbaar zijn. Daarom baseren wij de vergunningaanvraag op een realistisch referentiesysteem. De uiteindelijke installatie zal hieraan gelijkwaardig (of kleiner) zijn.



FIGUUR 2: ONTWERPTEKENING BEOOGDE BATTERIJOPSTELLING

Algemene kenmerken

- Classificatie PGS37-1: Typical 3 (EOS-park met niet-betreedbare behuizingen in de open lucht)
- Classificatie RIVM: Type B (niet-betreedbare zelfstandige EOS in de open lucht)
- Type Batterijen: Lithium IJzer Fosfaat (LFP)
- Aantal batterij-opstellingen: maximaal 8
- Capaciteit: maximaal 40 MWh

Omgevingsveiligheid

De installatie is ontworpen en zal worden aangelegd conform alle veiligheidseisen uit de richtlijn PGS37-1, ook al is deze momenteel nog niet wettelijk voorgeschreven. Deze richtlijn hee vooral tot doel om het ontstaan en verspreiden van brand te voorkomen. Daarnaast komt het RIVM dit jaar met een rekenmethode om veiligheidsafstanden voor EOS-en te kunnen vaststellen, waarvan de conceptversie al is gepubliceerd. Hierin is de grootst genoemde veiligheidsafstand (worst case scenario) 35 meter. In ons initiatief op Hoogveld-Zuid zijn de afstanden van het midden van de batterij-installatie tot de omliggende woningen 100 meter of meer. Er is dus bij eventuele incidenten geen risico voor de omgeving te verwachten.

Vervolgstappen

Wij hopen rond de zomer van 2025 de omgevingsvergunning te krijgen van gemeente Maashorst. De bouw van de installatie zal waarschijnlijk pas in 2026 plaatsvinden en duurt ca. 8-10 weken (inclusief de tijd die nodig is voor het volledig uitharden van de betonfundering, waarin er geen werkzaamheden zijn). Er zal tijdens de bouw slechts op één dag zwaar transport plaatsvinden en alle grond- en montagewerkzaamheden worden verricht op het zonnepark. De bouw zal dus geen last veroorzaken in de directe omgeving.



FIGUUR 3: IMPRESSIE TOEKOMSTIG AANZICHT VANAF DE ZEELANDSEDIJK (INMIDDELS IS ER MEER BEGROEIING VOOR HET HEKWERK)