

Pieter Dijkmeester &
Mattijs van Ruijven



Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling



Renovatie Museum Boijmans Van Beuningen

Technische sessie

03-06-21

Technische sessie 3 juni

Commissie Majeure Projecten, Organisatie en Financiën

Introductie

Huidige werkzaamheden

Toelichting Structuurontwerp

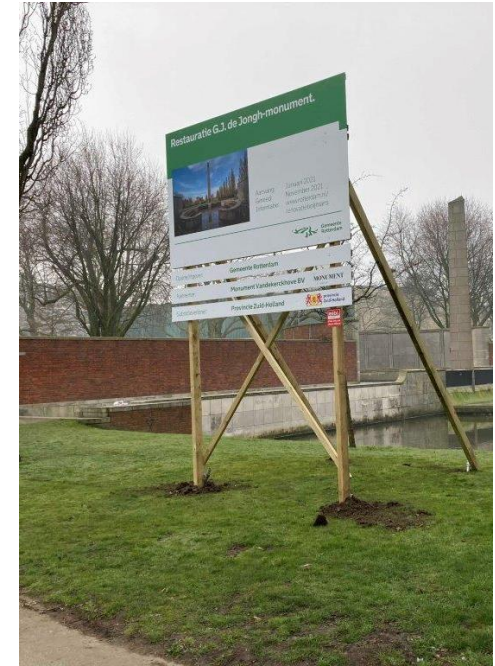
Vragen



Technische sessie 3 juni

Waar staan we nu

Werkzaamheden asbestsanering en GJ de Jongh monument



Foto's: gemeente Rotterdam



Technische sessie 3 juni

Betrokkenheid gemeenteraad

Dec 2018

Kiest voor ambitie

Juli 2020

Opdracht tot ontwerp

- Ambitie + mogelijke fasering
- 169 mln. + externe bijdragen

Okt 2020

de raad wordt geïnformeerd

Q2 2021

Structuurontwerp



Technische sessie 3 juni

Belangrijk

- Museum als top 3 in Nederland en top 50 in de wereld (kunstuitleen)
- Het ambitiescenario leidt tot meer bezoekers
- Meer (in)directe bestedingen
- Sluit aan bij advies Rotterdamse Raad voor Kunst en Cultuur
- Kwaliteitsslag Museumpark



Toelichting Structuurontwerp

Vertrekpunt is raadsbesluit 2018

- Betere entree
- Duidelijke routing in museum
- Goede oplossing voor logistiek
- Aansluiting op stad en park
- Bodon & Van der Steur in ere herstellen

Toelichting Structuurontwerp

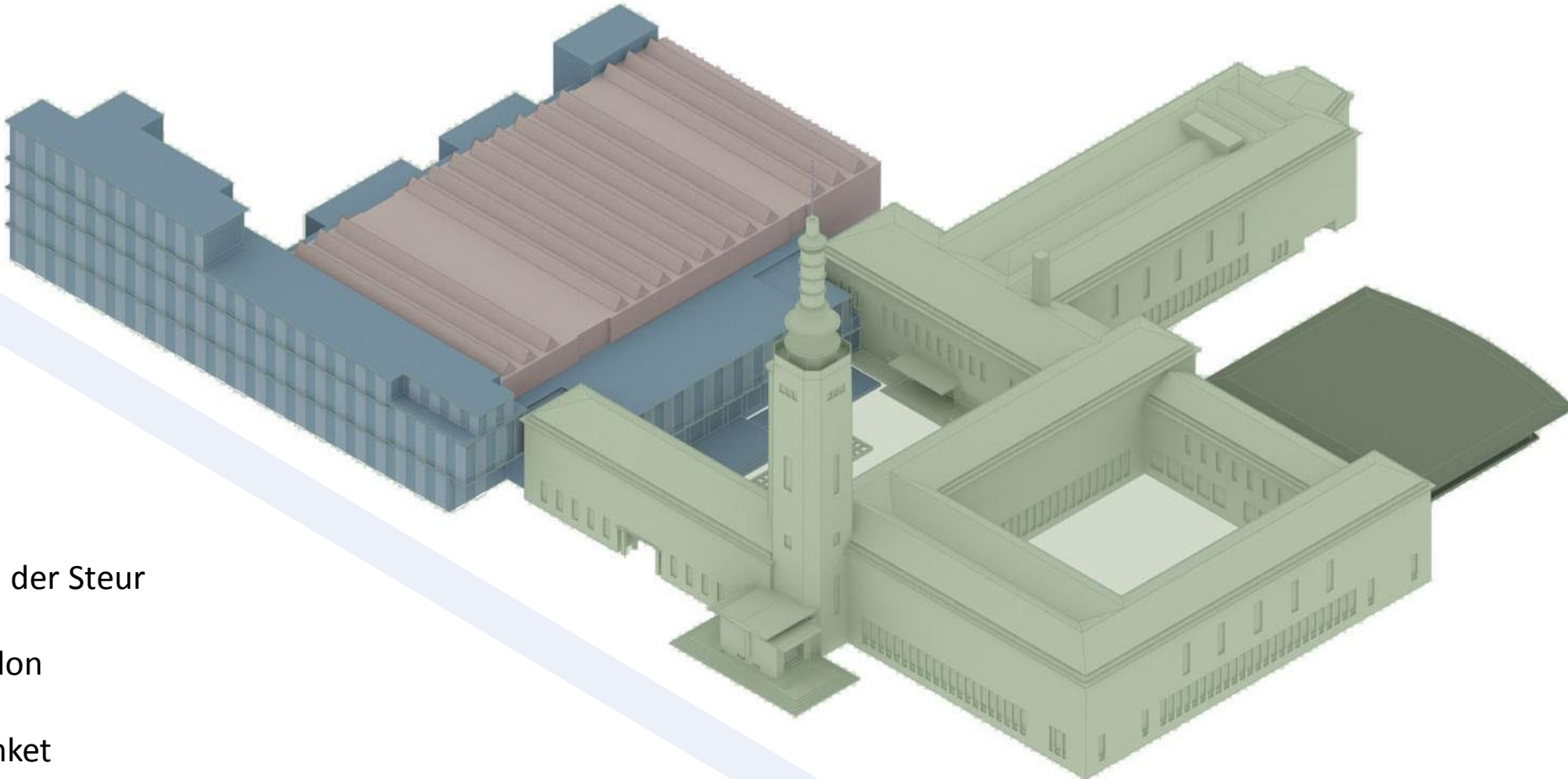
Huidige situatie



Foto: Siebe Zwart

Toelichting Structuurontwerp

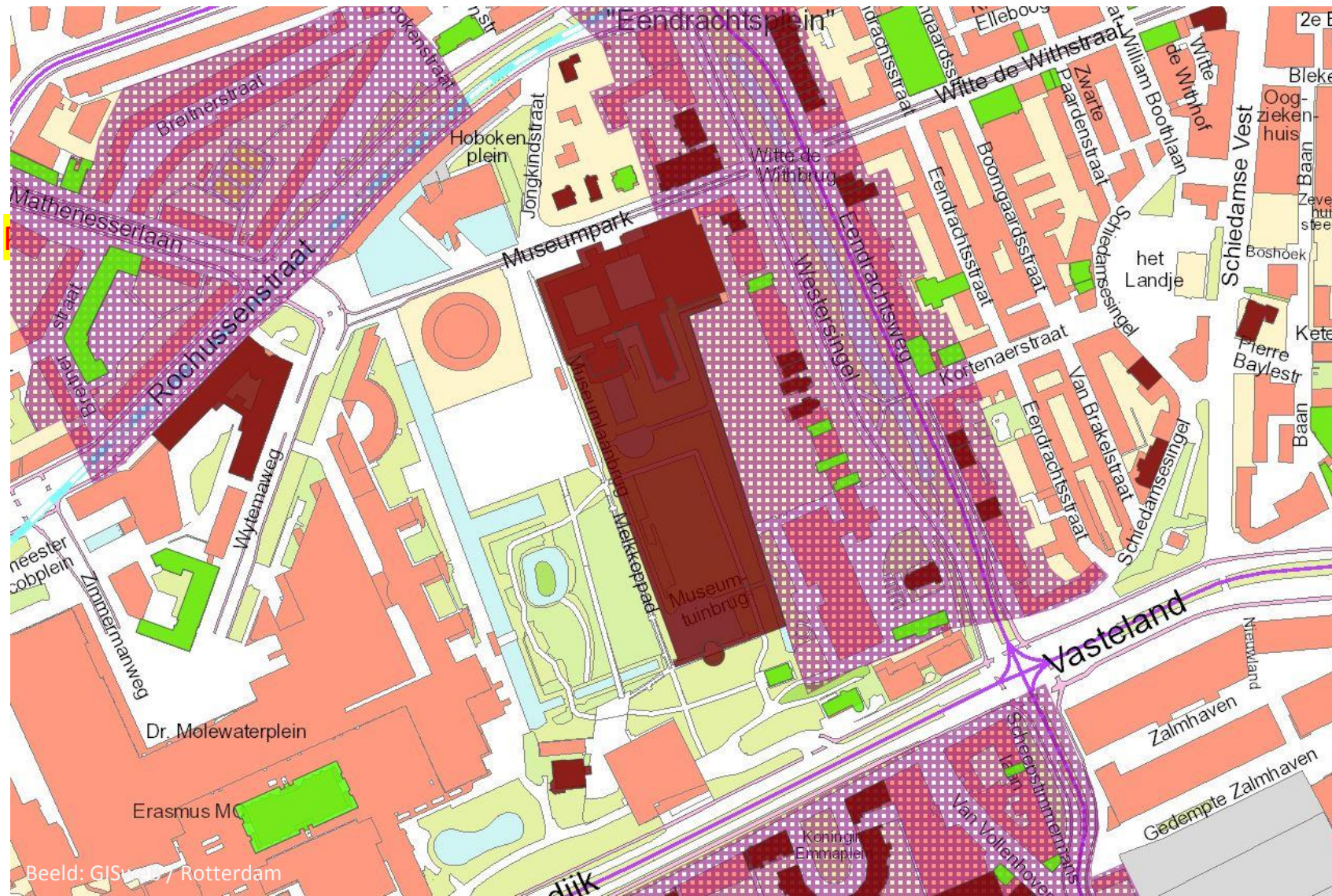
Gebouwdelen – huidige situatie



- Van der Steur
- Bodon
- Henket
- Robbrecht & Daem

Toelichting Structuurontwerp

Cultuurhistorisch waardevolle omgeving



Legenda:

(donker)rood = Rijksmonument

(fel)groen = gem. monument

arcering = beschermd stadsgezicht

Toelichting Structuurontwerp

Collectiegebouw



MVRDV Foto: Ossip van Duivenbode

Structuurontwerp (ontwerp op hoofdlijnen)

Plan Mecanoo

- Bodon & vd Steur
- Museumparkstraat
- Entree / hof
- Park
- Paviljoen
- Logistiek



Impressie: Mecanoo

Structuurontwerp

Bodon en van der Steur



Beelden: Stadsarchief



Structuurontwerp

Bodon en van der Steur zichtbaar



Impressie: Mecanoo

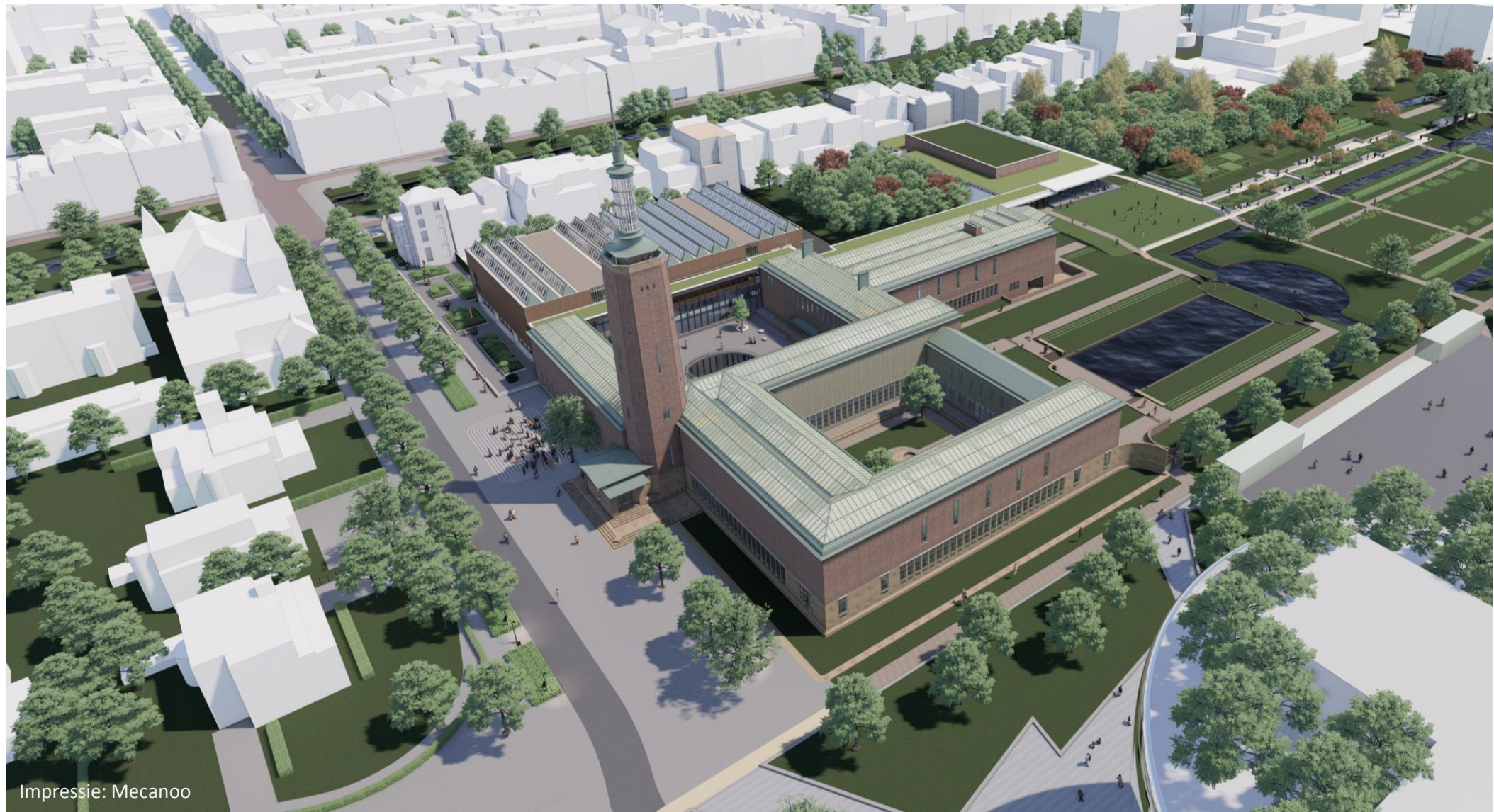
Structuurontwerp

Museumparkstraat



Structuurontwerp

Museumparkstraat



Structuurontwerp

Entree



Beeld: Google Maps

Structuurontwerp

Entree



Impressie: Mecanoo

Structuurontwerp

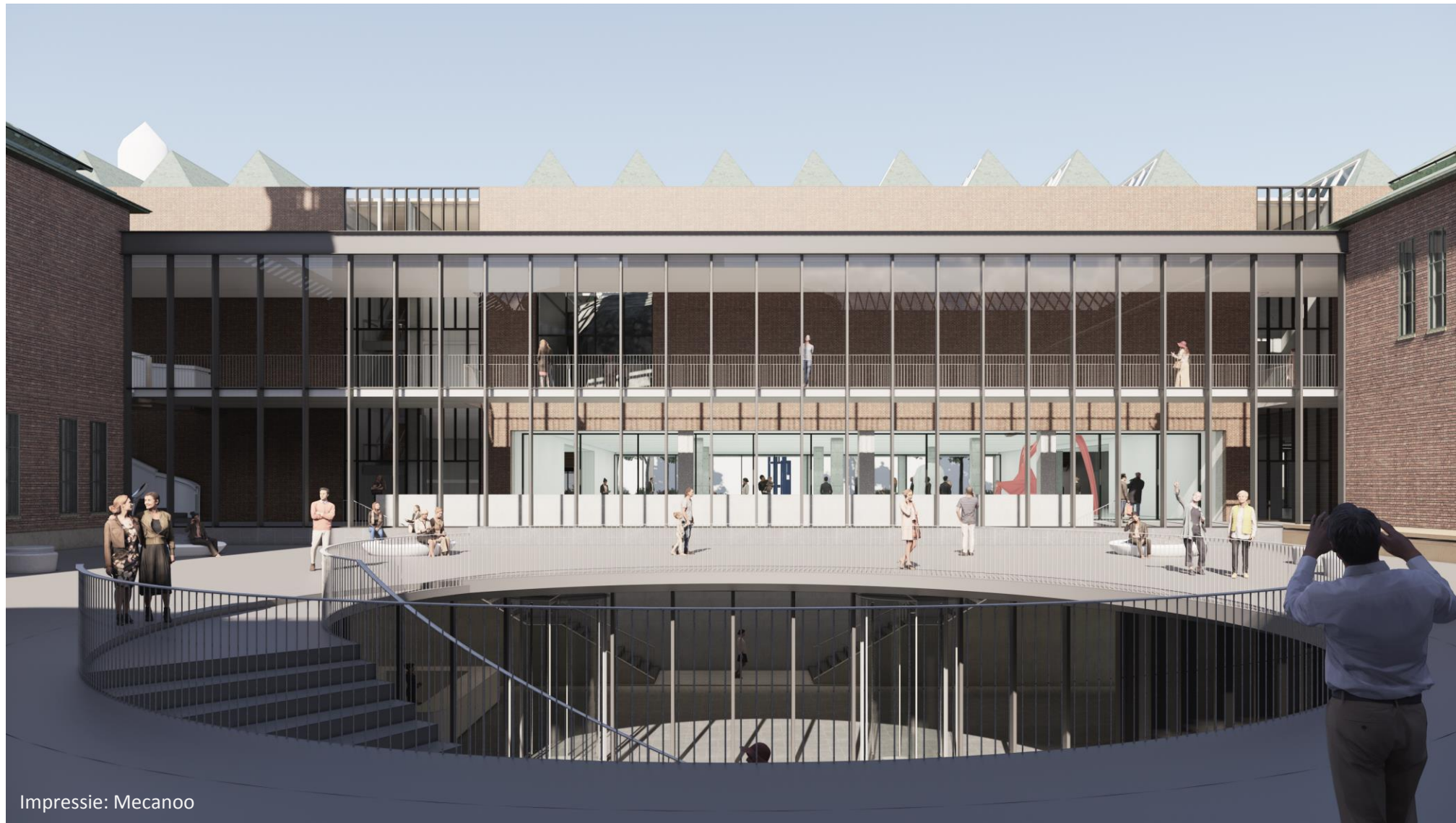
Entree via hof – start museale route



Impressie: Mecanoo

Structuurontwerp

Entree via hof



Structuurontwerp

Park - gebruik huidige situatie; een park met twee gezichten

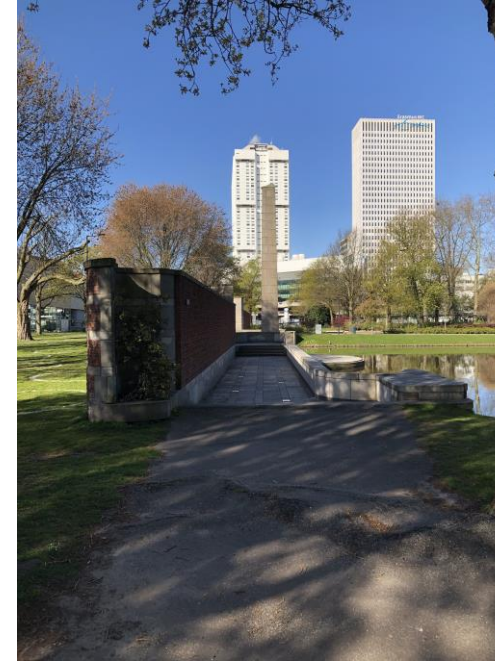


Soms positieve waarde

Bijzondere monumentale landschappelijke waarde

Eén echt stadspark, groene oase in het stadscentrum

Wordt ook écht als stadspark gebruikt



Een kans om integraal te verbeteren en te versterken!

Overlast

Sociaal onoverzichtelijk

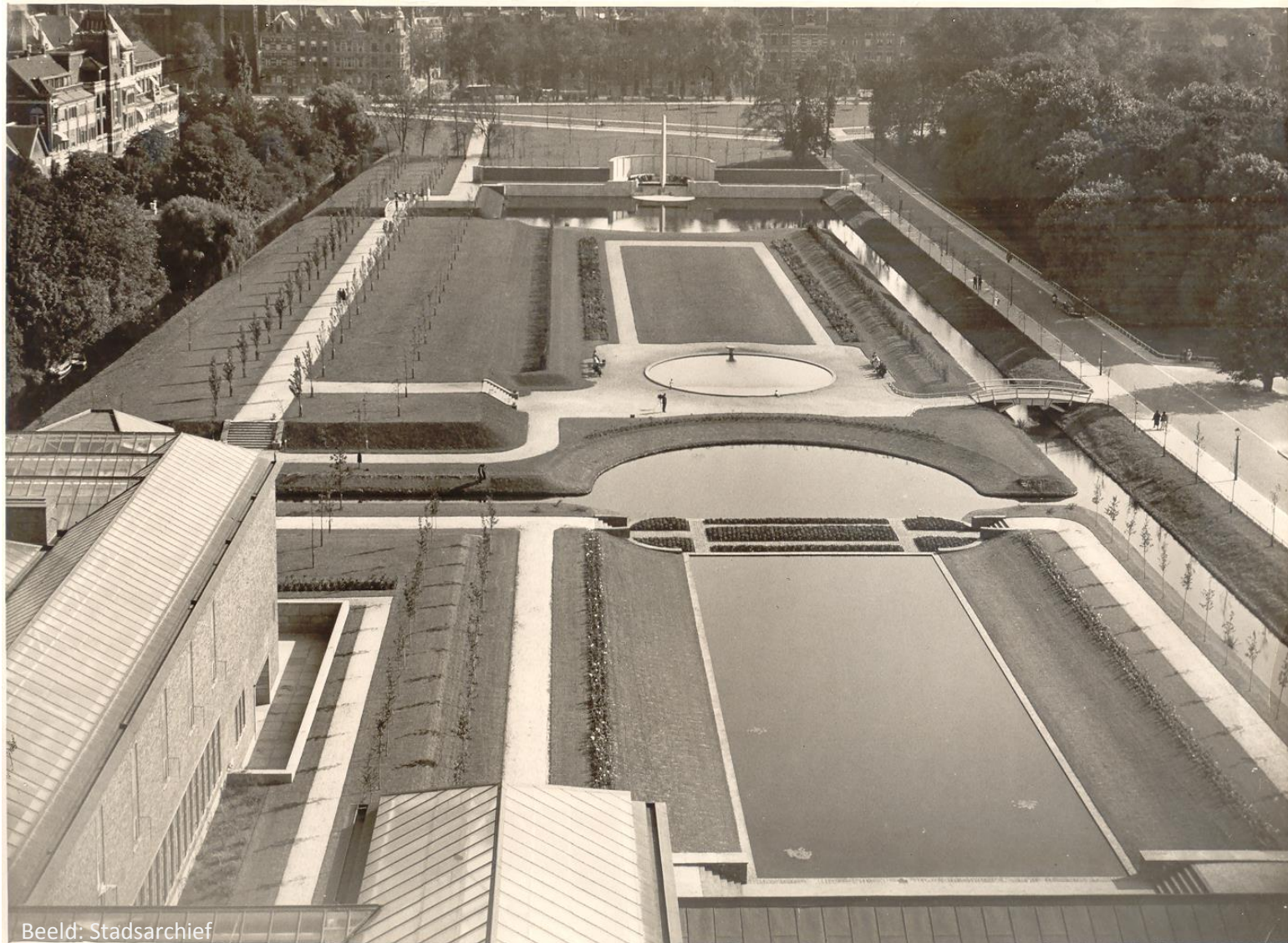
Uitval van groen

Sleetse uitstraling



Structuurontwerp

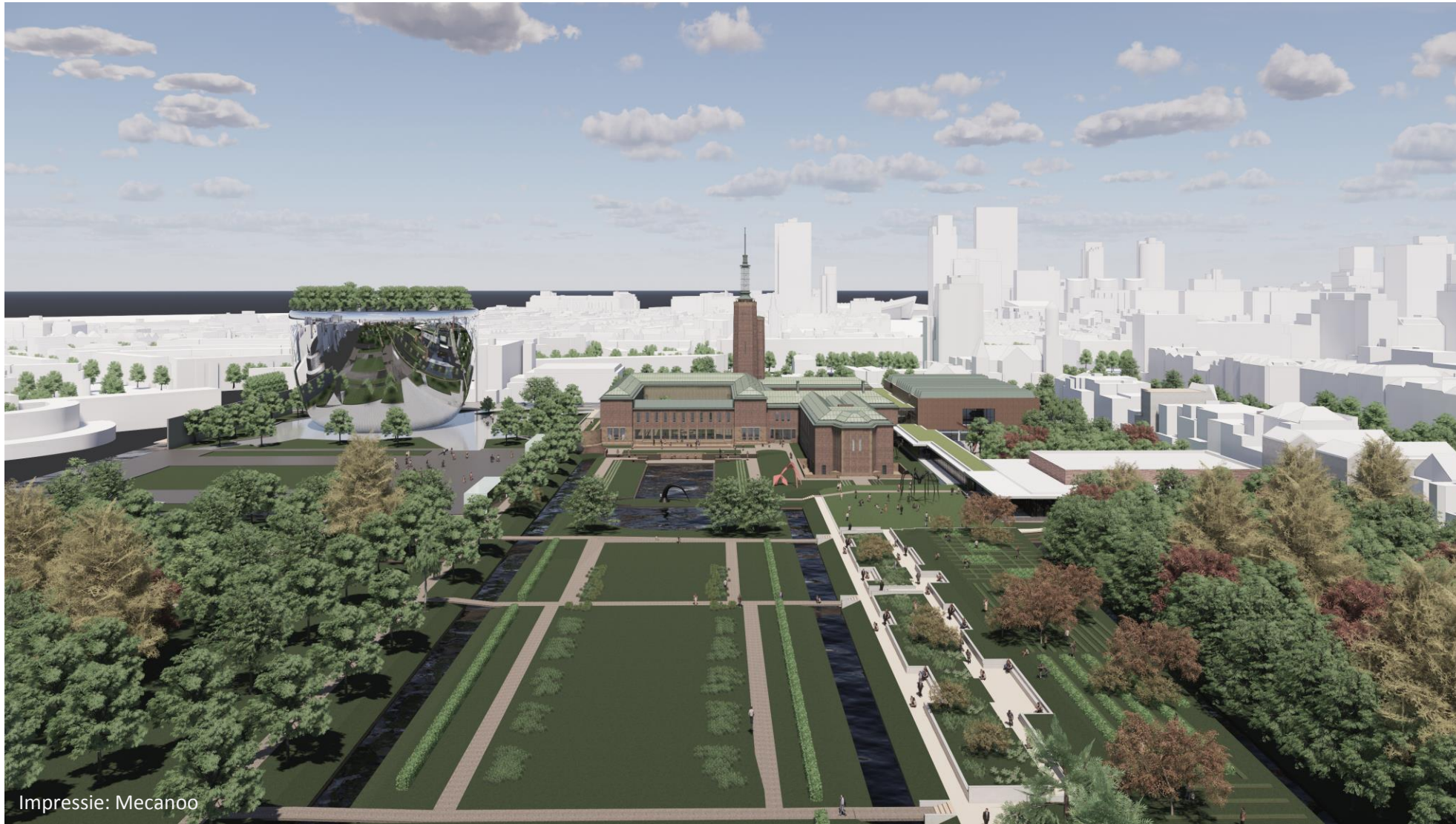
Belvédère - Van der Steur 1935



Beeld: Stadsarchief

Structuurontwerp

Park en paviljoen



- Park aanpak
- Paviljoen
- Verbinding O-W

Structuurontwerp

Verbinding wens uit Masterplan Museumpark



- Museumparkstraat
- Oost – west verbinding:
Erasmus MC en Westersingel
- Westzeedijk – koppeling met Het Park

Structuurontwerp

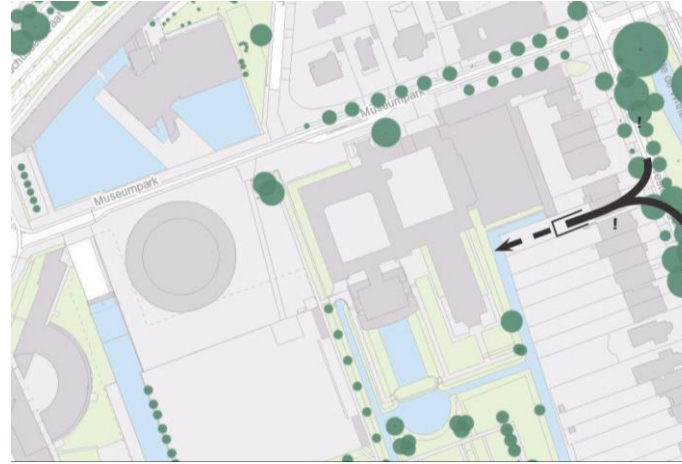
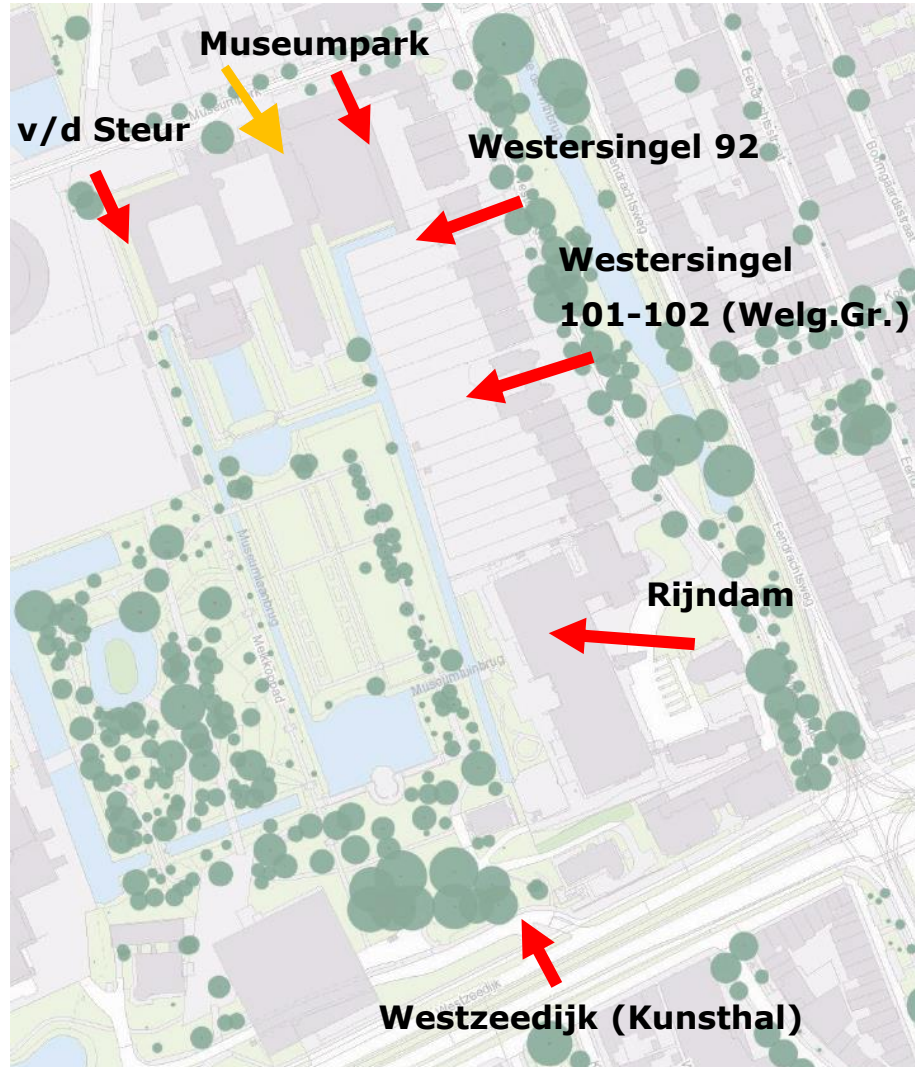
Koppeling met Westersingel



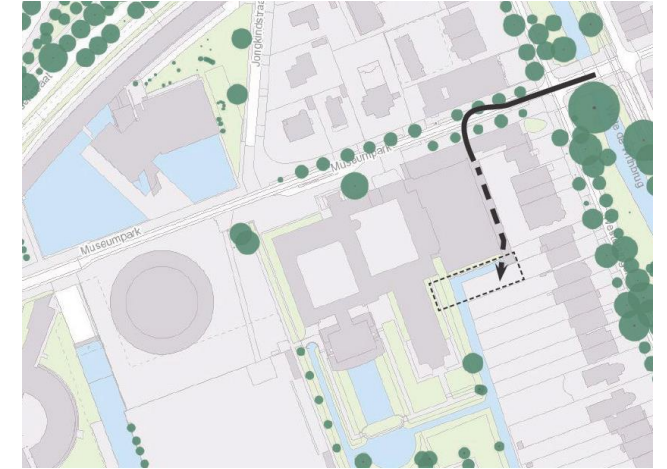
Foto: Frank Hanswijk

Structuurontwerp

Logistieke oplossingen



Westersingel 92



Museumpleinstraat



Westzeedijk (Kunsthall)

- Voor- en nadelen
- Verschillende risico's

Structuurontwerp

Logistiek – entree aan Westzeedijk



Beeld: Google Maps

Structuurontwerp

Logistieke bewegingen

Meest representatief zijn de dagen tijdens:
een expositiewisseling + een dagelijks evenement.
Dat zal gedurende 24 weken per jaar zijn.

Op die dagen verwachten de volgende verkeersbewegingen:
Gelede vrachtwagens (bv. kunsttransport, bouw materiaal): 13
Kleine vrachtwagens (bv. vuilophaaldienst, groothandel): 4

Uitgangspunt:

Verkeer in beiden richtingen ontmoet elkaar niet in het park.

Verkeer vanaf Westzeedijk rijdt richting expeditieruimte

=> uitrijdend verkeer wacht in de expeditieruimte (en andersom).

Dat kan met een detectiesysteem.

Structuurontwerp

Logistiek efficiënt en uit het zicht in kelderverdieping

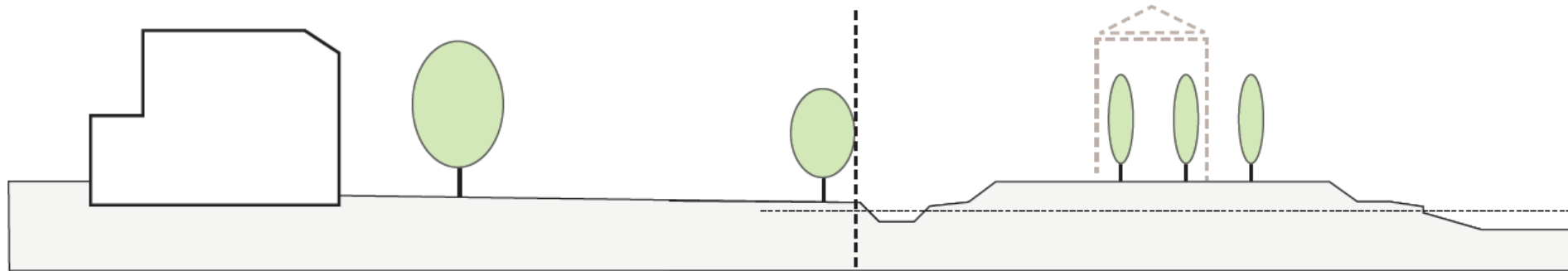
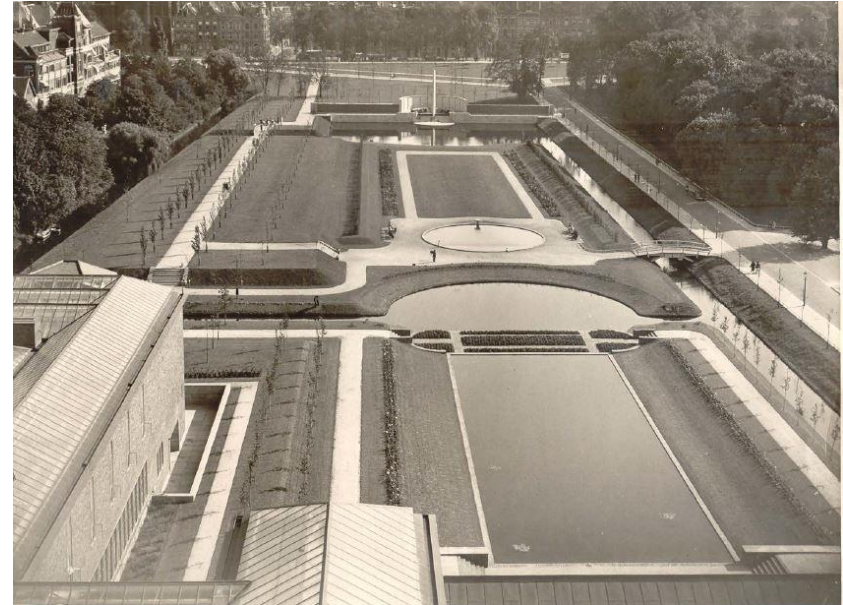


Structuurontwerp

Belvédère - Van der Steur 1935

Monumentaal ontwerp Van Der steur

- Relatie binnen buiten, noord – zuid assen
- Belvédères met hoogte van +/- 2.0m en taluds 1:3



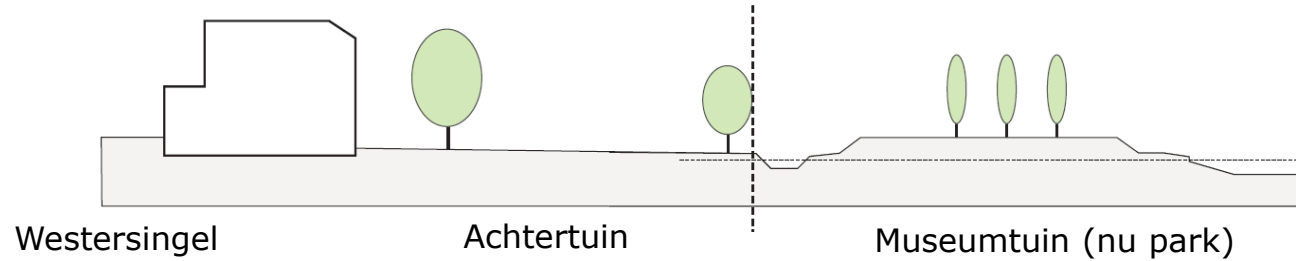
Achtertuinten Westersingel

Museumtuin, laan in
de as van de directievleugel

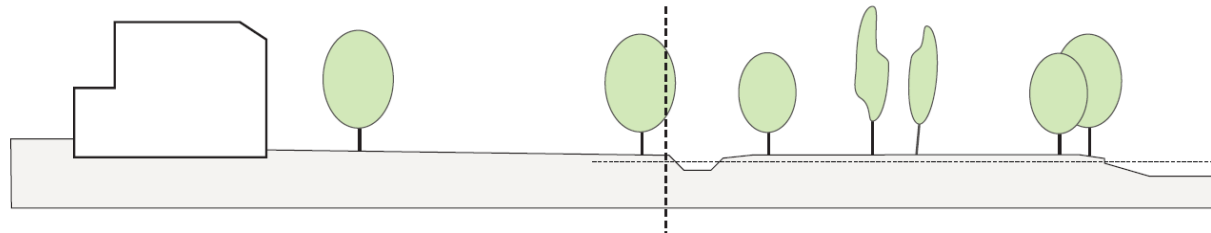
Structuurontwerp

Herintroductie belvédère als kans voor park en logistiek

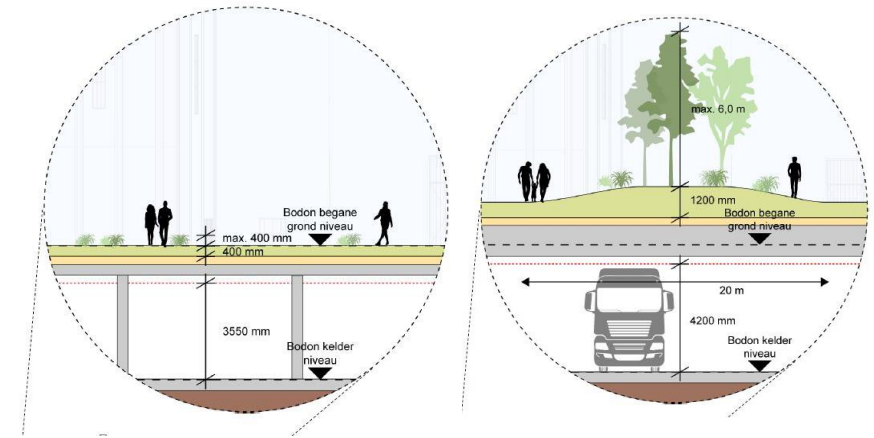
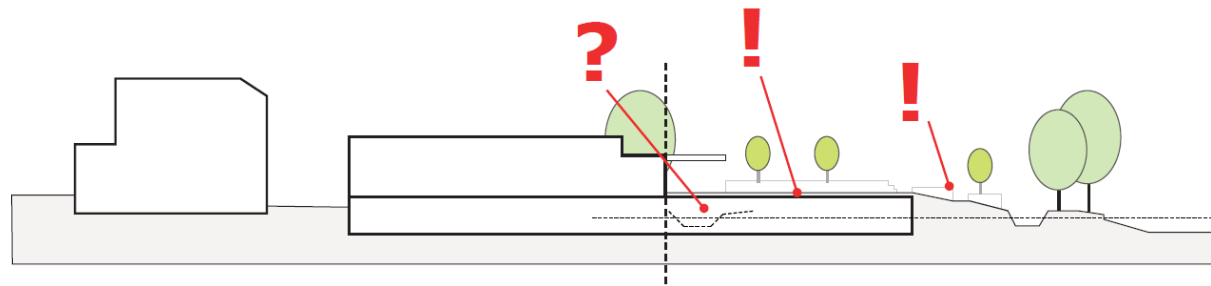
1935



Huidig



Voorstel
Mecanoo

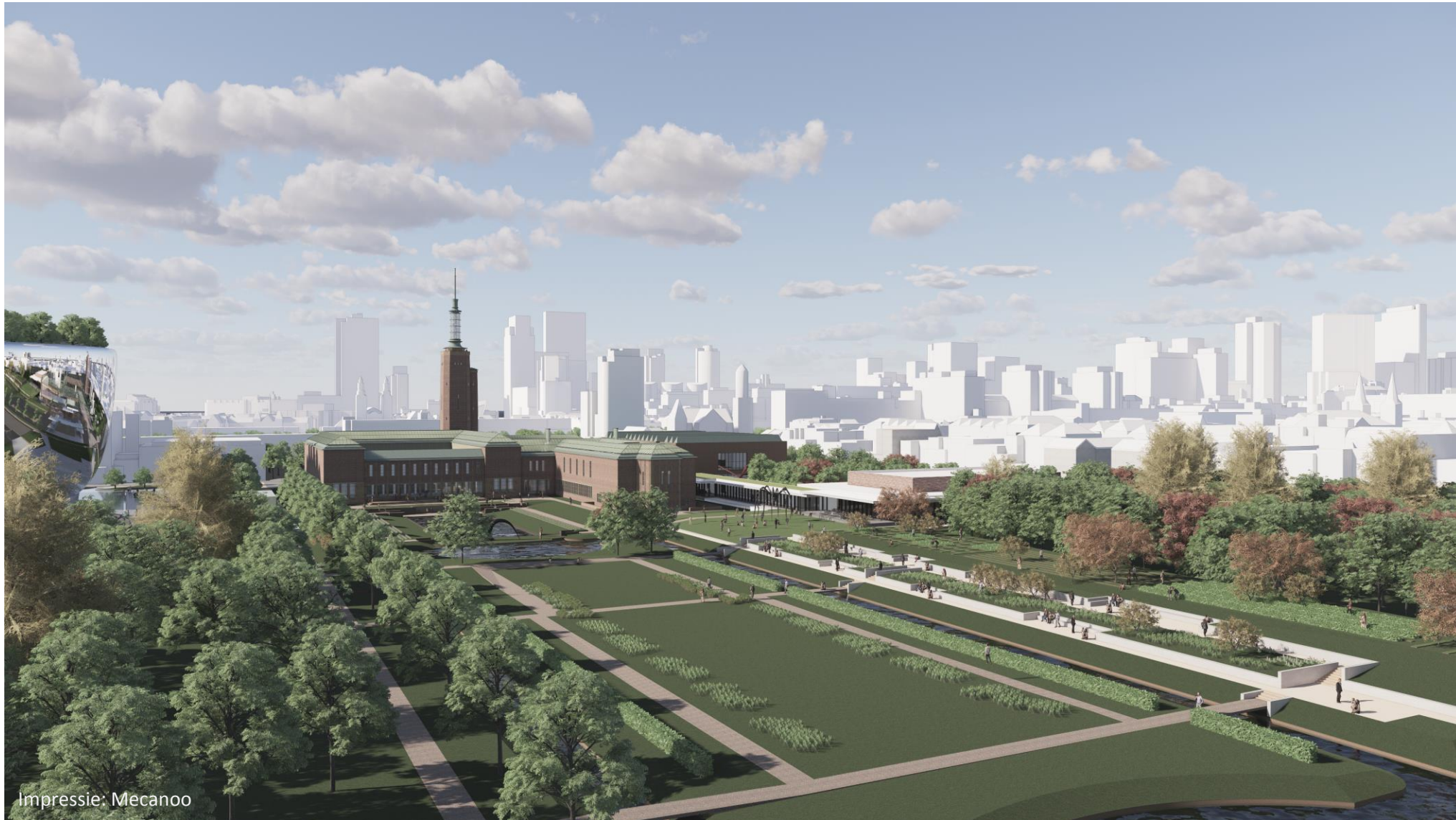


Aandacht voor:

- Aansluiting op bestaande sloot en maaiveld
- Gronddekking
- Talud richting park
- Entree

Structuurontwerp

Logistiek efficiënt en uit het zicht – impuls aan het park



Toelichting Structuurontwerp

Samenvattend



- Betere entree museum
- Duidelijke routing in museum
- Goede oplossing voor logistiek
- Aansluiting op stad en park
- Bodon & Van der Steur in ere herstellen
- +
- Kwaliteitsslag Museumpark

Vragen?



Impressie: Mecanoo

