



MEMORIE VAN ANTWOORD

Memorie van Antwoord m.b.t. gestelde vóórvragen ex. artikel 10 van de "Verordening op de raadscommissies en beeldvormende bijeenkomsten Beekdaelen 2023" van de raadsfractie **CDA** ten aanzien van het agendapunt**(nr)**.....**(titel)** ter behandeling in de raadscommissie **(naam commissie)** van **(datum commissievergadering)**

1. *Vraag 1:* In hoeverre heeft u klachten over deze optie ontvangen vanuit de ouders van de kinderen in Bingelrade en kunt u ons op de hoogte stellen van de belangrijkste aspecten die door de ouders daarin worden aangegeven?

Antwoord: De aspecten die het vaakst worden benoemd zijn de volgende:

- Veilige school-thuisroute van Bingelrade naar Merkelbeek: Rond de zomervakantie wordt onderhoud uitgevoerd aan de Hulterweg (de verbindingsweg tussen Bingelrade en Jabeek). Daarbij worden in ieder geval fietsstroken aangebracht en in de bochten een gesloten aslijn ter geleiding van het verkeer aangebracht. De nieuwe inrichting draagt daarmee bij aan het verlagen van de snelheid, het verhogen van de verkeersveiligheid en een vermindering van het risico op ongevallen. In de verkeerswerkgroep bekijken en bespreken we of er nog aanvullende maatregelen mogelijk zijn.
- Veilige schoolomgeving: Zoals onder vraag 2 gesteld, zal de parkeerdruk toenemen waarbij het gevoel aanwezig is dat het onveiliger zal worden rondom de school. Daartoe worden er nu maatregelen uitgewerkt die de situatie rondom de school kunnen verbeteren. Deze zijn nog in de onderzoekende fase. Denk bijvoorbeeld aan eenrichtingsverkeer omloop creëren, maar ook een verdere verduidelijking als schoolzone. Echter alle maatregelen vallen of staan met gedrag. VeiligVerkeerNederland sluit aan voor advies
- De ouders zijn bang dat de kinderen in een "bouwput" naar school moeten voor een periode van drie jaar. Door de units op het kerkplein te plaatsen is de afstand tussen de bouwplaats en de units gemaximeerd en zorgen we voor minimale overlast. Daarnaast voldoen de units ook aan de eisen van een schoolomgeving / klaslokaal (zoals ventilatie). Daarmee wordt in de

benodigde kwaliteit voorzien. Er zijn een 40tal ouders in groepjes gaan kijken in de huidige units in Merkelbeek. De reacties daarop waren positief.

2. *Vraag 2:* De parkeerdruk in het centrum van Merkelbeek zal toenemen na plaatsing van de tijdelijke units voor een duur van 3 jaar. Is er al nagedacht voor een oplossing hieromtrent?

Antwoord: Zie antwoord op de vraag hierboven. Als toevoeging: De school heeft aangegeven dat de leerkrachten de auto verderop zullen parkeren. De kindpartners zoals BSO, peuterspeelzaal en kinderopvang worden hierin ook meegenomen. De verwachting is dat dit de parkeerdruk in de directe nabijheid van de school met 25 parkeerplaatsen verminderd.

3. *Vraag 3:* Is er bekeken welke alternatieve plekken er zijn rondom de huidige school in Merkelbeek om de tijdelijke units te plaatsen?

Antwoord: Ja, er heeft een integrale afweging plaatsgevonden zowel voor de tijdelijke units als ook voor de realisatie van het kindcentrum. Hiervoor is de RO groep ingeschakeld om een objectief advies af te geven. Zoals in vraag 1 aangegeven is in de huidige opzet er voor gekozen om de afstand tussen de units en de realisatie van het kindcentrum zo groot mogelijk te maken zodat overlast tot een minimum beperkt wordt. Ook zullen er tijdens de realisatiefase afspraken gemaakt worden over bouwverkeer met de betreffende uitvoerder.