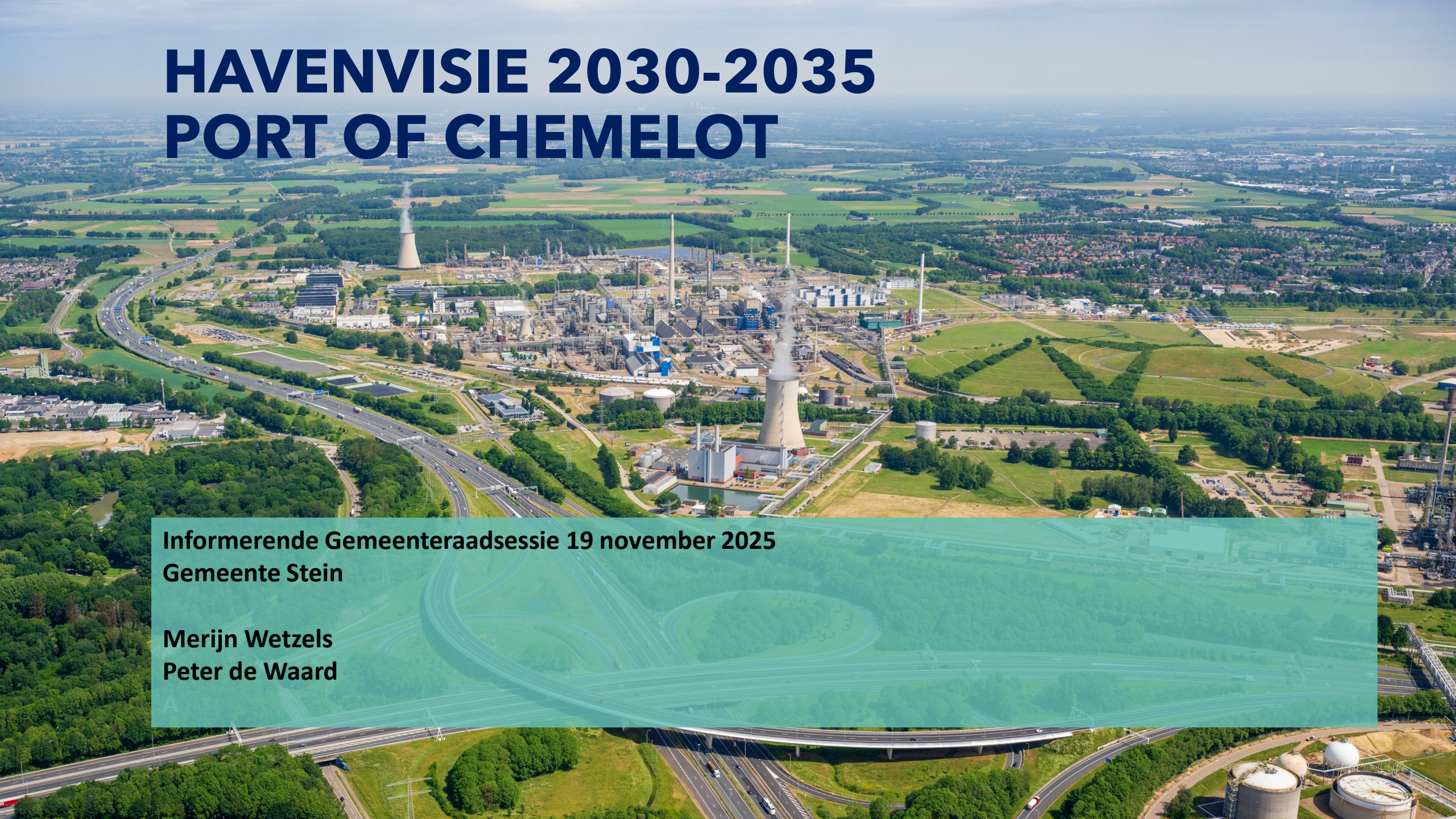
HAVENVISIE 2030-2035
PORT OF CHEMELOT



Informerende Gemeenteraadsessie 19 november 2025
Gemeente Stein

Merijn Wetzels
Peter de Waard

A

Context

Doel van de presentatie
De gemeenteraad van Stein informeren over de Havenvisie Port of Chemelot en gelegenheid bieden voor vragen over de uitwerking daarvan.

Belang van de haven
De haven is belangrijk voor Chemelot, omdat zij de duurzame aanvoer van circulaire grondstoffen via binnenvaart mogelijk maakt, wat essentieel is voor de klimaatneutrale en circulaire Chemelot 2050-strategie.

Beleidsmatige kader
De Havenvisie is de concrete invulling van Gebiedsopgave II uit de Strategische Gebiedsvisie Omgeving Chemelot en bijbehorende motie Leefomgevingskwaliteit.
De visie sluit aan bij het Limburgs bod voor een duurzaam Chemelot en voorziet in intensivering van havenactiviteiten.

Samenwerking en participatie
De visie is ontwikkeld met o.a. Provincie Limburg, Gemeente Stein, RWS, Chemelot-partijen en andere stakeholders. Over de invulling van de visie heeft omgevingsparticipatie plaatsgevonden.



Ontwikkelingen in Havenvisie PoC

- 2 overdekte verlaadstation voor bulkgoederen
- Bio-ethanol / methanol verlaadstation en opslagtanks
- Elektrificatie binnen de haven (handling, kranen, e-trucks binnen de haven en op MMC)
- Walstroomvoorziening voor schepen
- Aanpassing en eventuele verplaatsing van de flocculator
- Uitbreiding en verdichting groenstroken om zicht op de haven te verminderen



Kenmerken:
Verwachte intensivering van havenactiviteiten, zonder fysieke uitbreiding
Flexibiliteit: de toekomst is niet volledig vastgelegd
Sommige projecten bevinden zich nog in de voorbereidingsfase
Verdere uitwerking en investeringsbesluiten moeten nog volgen

Classification: Internal Use

Milieu en Veiligheid

Binnenvaart: Een Veiliger Alternatief voor Wegtransport
Vermijden van 6,8 miljoen KM/jr wegtransport. Ontlasting van het drukke wegennet goed voor bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Geïntegreerde aanpak
Havenvisie combineert duurzame groei met omgevingskwaliteit in een samenhangend plan. Elektrificatie en vergroening staan centraal. Uitbreiding van de haven in oppervlak is niet voorzien. Gemeente Stein werkt aan een Havenvisie voor de hele haven.

Verbetering leefomgeving:

- Geluidsbelasting: reductie in omgeving
- Luchtkwaliteit: -70% stikstof en -85% fijnstof emissie
- Verkeersveiligheid: Lokaal worden 12.650 verkeersconflicten per dag vermeden.



Classification: Internal Use

Participatie

Aanpak:
Drie bijeenkomsten participatiegroep met 10 omwonenden + gemeente als toehoorder. Online enquête voor inwoners Stein, Urmond, Oud-Urmond, Maasband en Meers. Publicatie resultaten.

Resultaten:
Meerderheid ziet belang haven en heeft vertrouwen in plannen, 25% is negatief. Geluid en luchtkwaliteit meest genoemde hinder. Groenvoorziening en informatie meest genoemd als verbeteringen.
* Zie gepubliceerd verslag.
* Mensen met negatieve ervaring reageren eerder en deel van die ervaringen betreffen activiteiten buiten Chemelot deel.

Opvolgende acties:
- Verlichting in de nacht beperken
- Schoonmaken tanks
- Geluid vogel-verjaaginstallatie aanpassen
- Alarmen aanpassen
- Groenplan – jaagpad met informatieborden



Vervolg

Projecten
- Omgevingsplan MMC (loopt)
- Omgevingsvergunning All Weather Terminal verwacht 2026/2027
- Studie naar flocculator loopt (verwacht 2028-2030)

Participatie
- Groenplan uitwerken en uitvoeren in 2026

Samenwerken
- Integrale havenvisie gemeente Stein in 2026

