

BIJLAGE 1 Investeringsomvang Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1

Behorende bij:
Openbaar:

Kedietvoting Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1
Ja

Investeringsomvang Project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1 o.b.v. Voorlopig Ontwerp (VO) in miljoenen €'s (excl. BTW; prijspeil 2022)					
Investering (o.b.v. VO)	2022	Dekkingsbron	2022	NBK-1	andere wijze
De spooronderdoorgang	25,0	Reserve NBK-1; spooronderdoorgang Zuidtangent Subsidie SPODO II Rijk Financiering ProRail (RailInzet Plaats)	15,0 3,6 0,2	gevoteerd gevoteerd	externe co financiering door ProRail
De route van het NS-station naar het Stadshart, de woongebieden en werklocatie	11,9	Reserve NBK-1; ontwikkeling Stationsgebied onderhoudsbudgetten Dijk en Waard	3,3 2,3	te voteren	interne co financiering (NB 1)
De openbare ruimte en bereikbaarheid van de Langedijkerzijde van het Stationsgebied		Subsidie OV-knooppuntontwikkeling Provincie Noord-Holland CEF Europese subsidie tbv voorbereidingskosten spoorwerken (bruto)	5,7 1,2		externe co financiering
		Grondexploitatie Stationsgebied Gildestraat e.o.	0,5		actieve grondexploitatie
Stedelijk programma water en riolering		Programma Stedelijk Water en Riolering	1,5		interne co financiering (NB 2)
Vorbereidingskosten	1,3	Vorbereidingskrediet	1,3	gevoteerd (NB 3)	uitvoeringsovkst. (NB 4)
De klimaat- en wateropgave	0,0	Financieringsbijdrage vanuit het project 'Klimaatrobuuste polder'	-1,4		
Totaal Investeringsbedrag 2022 (o.b.v. VO)	38,1	Totaal Dekkingsbedrag 2022	33,2		
Resultierend in Dekkingstekort 4,9					
(NB 1) Voorziening Onderhoudsgelden (wijkgeden, rehabilitatie en onderhoud)					
(NB 2) Programma Stedelijk Water en Riolering (voormalig Gemeentelijk Riolering Plan)					
(NB 3) Vorbereidingskosten ten behoeve van de ontwerpfasen spooronderdoorgang Zuidtangent en uitwerken samenwerking project 'Klimaatrobuuste polder'					
(NB 4) Financieringsbijdragen middels uitvoeringsovereenkomst gemeente D&W, HHNK, Rijk en PNH, gestoeld op het project 'Klimaatrobuuste polder'					
Kansen op extra dekking					
CEF Europese subsidie tbv realisatiekosten spoorwerken (aparte besluitvorming)			5,0		
CEF Europese subsidie tbv voorbereidingskosten spoorwerken			0,3		
Subsidie tbv fietspad (snelfietsroute) max. 80% van realisatiekosten			0,1		
Onderhoudsgelden Stationsplein bij volledige vervanging verhardingen			0,4		
Kunstuiting subsidie			0,1		
Bijdragen particuliere ontwikkelingen Industriestraat			0,7		
Bijdragen ontwikkelingen Stationsplein			0,3		
Infra inrichting spooronderdoorgang laten meetellen bij de subsidie van Provincie NH.			0,4		
PNH Subsidie indexatie opvoeren als wijziging			0,5		