ONDERNEMERS VERENIGING NISTELRODE

Laar 28, 5388 HG Nistelrode
bestuur@ovnistelrode.nl
KVK nr. 17141563

Nistelrode, juni 2025

Onderwerp: Mobiliteitsvisie Ondernemersvereniging Nistelrode

Geachte College,

Als ondernemingsvereniging streven wij uiteraard naar een leefbaar Nistelrode. Als behartiger van de belangen van onze leden hebben wij tevens de opdracht om Nistelrode vitaal en dynamisch te houden en dragen daarbij de verantwoordelijkheid voor operationele efficiëntie voor een grote groep mensen. Een goede bereikbaarheid en dito aansluiting op de regionale en landelijke infrastructuur is een essentiële voorwaarde om Nistelrode, als bruisende dorpskern te koesteren met succesvolle bedrijven, een mooie dorpskern en gezellige horecagelegenheden. Als zodanig vormt het dorpscentrum het economisch hart, waar bedrijven kunnen floreren door goede bereikbaarheid voor een breed klantenbestand, door elkaars versterkende netwerk en samenwerkingsverbanden en verzorgde zichtlocaties. Een optimaal functionerend centrum veronderstelt dat klanten, leveranciers en medewerkers gemakkelijk toegang hebben.

Om dit te borgen sommen wij hieronder een aantal suggesties en opmerkingen onzerzijds, die wij desgewenst graag in een persoonlijk onderhoud nader toelichten.
* Uit het onderzoek naar de verkeerssituatie in Nistelrode, dat in 2023 is uitgevoerd door Bureau Kragten, blijkt dat ongeveer een derde van het verkeer, dat dwars door Nistelrode rijdt, geen bestemmingsverkeer is en de route Laar-Weijen gebruikt als doorgaande weg.

Door maatregelen te nemen om deze verkeersbewegingen te ontmoedigen, dan wel te belemmeren, valt dus resultaat te behalen. De ideeën te dien aanzien zijn als volgt:

- Groot vrachtverkeer zonder de bestemming dorpskern zoveel mogelijk vermijden
- Gebiedsgericht vrachtverbod voor tractoren en groot vrachtverkeer.

* Verder pleiten wij al meerdere decennia voor het uitbreiden van bedrijventerreinen om lokale ondernemingen hun logistieke activiteiten buiten de kern onder te brengen en (startende) ondernemers de kans te bieden om buiten de dorpskern nieuwe activiteiten te ontwikkelen. Dit betekent ook minder (vracht)verkeer in de dorpskern.

* In (m)eerdere contacten met het gemeentebestuur hebben wij gewezen op de wanverhouding tussen particulieren en publieke gezamenlijke parkeerplaatsen. Het lijkt ons een goede zaak om te onderzoeken waar de gemeente extra parkeerplaatsen zou kunnen aanleggen, waar het meeste behoefte aan is teneinde zoekverkeer en overlast voor de dorpsbewoners te verminderen.

ONDERNEMERS VERENIGING NISTELRODE

Laar 28, 5388 HG Nistelrode
bestuur@ovnistelrode.nl
KVK nr. 17141563

* Ook blijkt uit het eerder genoemde verkeersonderzoek dat ongeveer een derde van het verkeer op Laar-Weijen uit lokaal woon-werkverkeer bestaat. Een oostelijke en/ of westelijke randweg zou hiervoor een gedeeltelijke oplossing kunnen bieden.
Om op korte termijn een alternatief te bieden voor de bewoners van Oost en West Nistelrode lijkt het ons echter zinvol om de optie Hoogbroeksesteeg en Waardsestraat nader te onderzoeken. Ten aanzien van de Waardsestraat plaatsen wij de kanttekening dat het zinvol is om in gesprek te gaan met aanliggende ondernemers, om de dagelijkse situatie te polsen, om de juiste beslissing te kunnen nemen met betrekking tot veiligheid en ruimtelijke inrichting, met name met betrekking tot het vrachtverkeer met bestemming Kleinwijk/ Waardsestraat.

* Ten aanzien van de reconstructie van Weijen lijkt het ons aanbevelenswaardig om het wegdek te vernieuwen (met fietssuggestiestroken) om de geluidsoverlast voor aanwonenden te beperken, de doorstroom te bevorderen en tevens veiliger te maken, o.a. voor fietsers.

* Een transferium biedt naar onze mening geen oplossing voor sluip- en zoekverkeer. Bovendien kan dit zorgen voor extra gevaarlijke situaties en overlast door lopend en fietsend publiek op wegen die daarvoor niet zijn ingericht.

* Verder verklaren wij ons tegenstander van iedere vorm, waarbij het doorgaande verkeer vertraagd wordt, zonder een oplossing te bieden voor het sluipverkeer. Maatregelen als stoplichten, rotondes en irrationele versmallingen en obstakels op Laar-Weijen zullen ons inziens alleen resulteren in schijnveiligheid, opstoppingen en irritatie.

* Door het instellen van een éénrichtingsverkeersregime op delen van Laar-Weijen worden ons inziens eventuele bestaande verkeersproblemen alleen maar verlegd.

* Met het oog op bereikbaarheid in combinatie met duurzaamheid hechten wij bovendien groot belang aan een optimale bereikbaarheid voor wat betreft het openbaar vervoer voor een goede connectie met omliggende dorpen en steden.

* Enkele suggesties voor flankerende maatregelen:

- Het aanleggen van een laad- en losplaats tegenover May Day Wok en Go (ter bevoorrading van het Kruidvat, de Poolse supermarkt, Van Tilburg Outlet en May Day Wok en Go).
- Het transformeren van de parkeerplaats voor minder validen ter hoogte van Parkstraat 4, die zelden gebruikt wordt, in een laad- en losplaats.
- Het aanleggen van een Kiss & Ride strook recht voor de hoofdingang van Van Tilburg Mode ter hoogte van Laar 4. Dit om busvervoer en het uitstappen van minder valide bezoekers te faciliteren.

ONDERNEMERS VERENIGING NISTELRODE

Laar 28, 5388 HG Nistelrode
bestuur@ovnistelrode.nl
KVK nr. 17141563

Tot slot van ons betoog benadrukken wij nogmaals ons primaire belang van een goede bereikbaarheid en toegankelijkheid teneinde van ons mooie dorp vitaal, dynamisch, aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Wij verzoeken u vriendelijk om in de beraadslaging onze argumenten en aandachtspunten mee te nemen. Voor een eventuele nadere toelichting houden wij ons aanbevolen.

Met ondernemende groet,
Bestuur Ondernemersvereniging Nistelrode

Voorzitter Mario van Dijk

Secretariaat Harold van der Ven

Marja Lips
Ron de Lorijn
Theo van den Heuvel
Matthijs van Tilburg
Mike van der Walle
Eefje van der Heijden
Rian van Schijndel