



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Annemiek Luimes
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2311-4858 - 23bo008831

Onderwerp: Laadinfrastructuur

Datum: 21 november 2023

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Sinds 2010 werkt Rotterdam aan laadinfrastructuur. Rotterdam is goed op weg in de realisatie van een betrouwbaar en dekkend laadnetwerk. Vorig jaar is Rotterdam zelfs uitgeroepen tot de meest EV-vriendelijke gemeente van Nederland. Voldoende laadinfrastructuur is een belangrijke randvoorwaarde voor de toenemende elektrificatie van de auto's die in Rotterdam rijden en voor een succesvolle invoering van de zero-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Hier komen ook uitdagingen bij kijken. Ruimte en elektriciteit zijn niet ongelimiteerd beschikbaar. Dit vraagt om integrale ruimtelijke afwegingen en goede samenwerking met de netbeheerder en het Rijk, zodat we kunnen blijven zorgen voor een solide laadnetwerk.

In deze brief informeer ik u achtereenvolgend over de plaatsing van openbare (snel)laadpunten, de uitbreiding van het laadnetwerk met snelladers en de ondersteuning van bedrijven bij de aanleg van laadinfrastructuur op eigen terrein.

Plaatsing openbare laadpalen steeds meer data gestuurd om de vraag voor te blijven
Rotterdam werkt prognose-, vraag- en datagestuurd aan de uitbreiding van het publieke laadnetwerk voor personen- en bestelauto's. Prognosekaarten tot 2025 en 2030 geven aan hoe de laadvraag zich voor deze doelgroepen zal ontwikkelen op wijkniveau. Binnen de wijken wordt steeds meer data gestuurd gewerkt, waarbij palen worden (bij)geplaatst als bestaande laadpalen meer worden gebruikt. Zo blijven we de laadvraag voor, wordt efficiënt omgegaan met de beschikbare elektriciteit en plaatsen we geen palen waar ze niet nodig zijn. Voorlopig blijft het mogelijk voor bewoners om een laadpaal aan te vragen, maar dit zal steeds minder vaak nodig zijn. Op termijn zal de plaatsing van laadpalen waarschijnlijk volledig data gestuurd verlopen. Uiteraard blijft er een contactpunt beschikbaar voor bewoners via 14010.



Netbewust laden

Er is op dit moment geen sprake van congestie op het laagspanningsnet (Stedin). Dit betekent dat de aansluiting van reguliere laadpalen (< 22 kW) nog gewoon door kan gaan. Echter zal elke toename op het laagspanningsnet ook een toename op het midden- en hoogspanningsnet veroorzaken. Netbewust laden is een slimme oplossing waarbij elektrische auto's worden opgeladen binnen de grenzen van het huidige elektriciteitsnetwerk door laadsnelheden aan te passen. Door implementatie van netbewust laden kan netcongestie als gevolg van laden via het laagspanningsnet voorkomen worden.

Publieke laadnetwerk wordt uitgebreid met 100 extra snellaadpunten

We breiden het publieke laadnetwerk deze collegeperiode uit met 100 extra snellaadpunten op maximaal 30 locaties om tot een dekkend snellaadnetwerk te komen. Snelladers (> 50 kW) zijn nodig zodat bestel- en vrachtauto's tussendoor snel kunnen opladen. Dit is aanvullend op de snelladers die marktpartijen al plaatsen, bijvoorbeeld bij tankstations.

Een aantal locaties waar snellaadpunten worden gerealiseerd, is al in ontwikkeling. Voor nieuwe locaties op de middellange termijn maken we plankaarten om de toekomstige ruimtevraag vast te leggen en goede inpassing in de buitenruimte te borgen. We streven zoveel mogelijk naar gebruik door meerdere doelgroepen (dubbelgebruik) van deze snellaadpunten. Ook inventariseren we of er voldoende publiek toegankelijke hoogvermogen laders zijn voor vrachtauto's. Indien marktontwikkelingen onvoldoende invulling geven aan de behoefte, zullen we als gemeente moeten overwegen om hier zelf locaties voor te ontwikkelen.

Netcongestie vraagt om slimme oplossingen

Op veel plekken in Nederland loopt het elektriciteitsnet tegen haar grenzen aan. Dit is in Rotterdam nu het geval op een aantal plekken in en rond het havengebied, te weten Europoort, Botlek, Pernis, Rozenburg, Hoek van Holland en Hoogvliet. Het gaat hierbij om afnamecongestie op het hoogspanningsnet (TenneT). Afnamecongestie wordt afgekondigd op het moment dat de netbeheerder voorziet dat vraag naar elektriciteit (op bepaalde) momenten de maximale capaciteit van het elektriciteitsnet overschrijdt. Dit betekent dat in de aangemerkte gebieden geen nieuwe of uitbreidingen van bestaande grootverbruikaansluitingen mogelijk zijn, welke ook voor snelladers of grotere laadpleinen vaak nodig is. Het is daarom belangrijk om de capaciteit die wél beschikbaar is zo efficiënt mogelijk te benutten om vertraging bij de aanleg van snelladers te voorkomen. Bijvoorbeeld door voor een andere locatie te kiezen omdat daar meer capaciteit beschikbaar is op het net of door de laadsnelheid aan te passen zodat het elektriciteitsnetwerk op piekmomenten wordt ontlast. Hiervoor werken we nauw samen met de netbeheerder. Hiervoor blijven we zoeken naar koppelkansen, zoals met walstroom in het havengebied of het gebruik van het metronet in samenwerking met de RET.

We ondersteunen bedrijven bij aanleg van laadinfrastructuur op eigen terrein

Een groot deel (±80%) van de laadbehoefte voor bestel- en vrachtauto's zal ingevuld worden bij bedrijven op eigen terrein. Dit is vaak goedkoper en past beter bij de bedrijfsvoering dan opladen bij openbare laadpalen. Voor veel Rotterdamse bedrijven is dit een nieuw vraagstuk, waarover de kennis beperkt is.



We bieden de volgende samenhangende hulpmiddelen om bedrijven hierbij te ondersteunen:

- We bieden laagdrempelig kennis over wat bedrijven zelf kunnen doen via het platform [Logistiek010](#). Hier is onder andere informatie te vinden over beschikbare subsidies. Voor veel ondernemers met een kleine laadvraag zal dit voldoende handvaten bieden om zelf aan de slag te gaan.
- Daarnaast kunnen bedrijven met een grote laadbehoefte¹ vanaf volgend jaar een laadscan aanvragen om inzicht te krijgen in de benodigde laadinfrastructuur. Afgelopen jaar konden geselecteerde bedrijven deelnemen aan een pilot. Deze pilot wordt in 2024 opgeschaald zodat de laadscan voor alle geïnteresseerde bedrijven met een grote laadbehoefte beschikbaar is.
- Op bedrijventerreinen² met een grote logistieke laadvraag en (risico op) netcongestie bieden we vanaf begin 2024 een gezamenlijk planvormingstraject aan, waarbinnen wordt gekeken naar wat wél kan. De bedrijventerreinen aanpak voor logistiek laden is gericht op het efficiënt benutten van de beschikbare elektriciteit, bijvoorbeeld door toepassing van slimme oplossingen zoals opslag en efficiënt gebruik van vermogen buiten de piekmomenten. Bedrijven worden hierin begeleid om collectief laadvoorzieningen te realiseren op eigen terrein, zodat efficiënt gebruik wordt gemaakt van beschikbare netcapaciteit, ruimte en investeringsvermogen.

In 2024 worden prognosekaarten laden geüpdatet en strategie aangescherpt

Prognosekaarten geven inzicht in de ontwikkeling van de laadvraag. Deze kaarten worden iedere twee jaar aangescherpt in samenwerking met de NAL-regio G4. In 2024 wordt de volgende update verwacht. Bij de volgende update verwachten we betere prognoses voor specifieke doelgroepen, waaronder logistiek en taxi. Dit geeft ons meer inzicht in het type laadbehoefte, waar deze laadbehoefte ontstaat (publiek of privaat) en de benodigde laadsnelheden. Daarnaast zal 2035 als ijkpunt worden toegevoegd aan de prognosekaarten.

Op basis van deze nieuwe inzichten, wordt in 2024 de Rotterdamse strategie voor laadinfrastructuur aangescherpt en wordt de visie voor laden tot 2035 in relatie met het energiesysteem verder uitgewerkt. Ook de plankaarten voor snelladen worden verankerd in de nieuwe laadstrategie.

¹ > 3 bestelauto's of >1 vrachtauto's; maatwerk wanneer sprake is van netcongestie.

² Bedrijventerreinen die onderdeel zijn van Port of Rotterdam, met uitzondering van de stadshavens, vallen vooralsnog buiten scope.



Op deze manier is voor iedereen duidelijk op welke wijze Rotterdam, samen met de netbeheerder, ook op de lange termijn werkt aan het laadnetwerk van de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit