

Aan de leden van de fractie CDA

Gemeente Etten-Leur

Raadhuisplein 4
4873 BH Etten-Leur
Postbus 10.100
4870 GA Etten-Leur
T : 14 076
E: info@etten-leur.nl
I: www.etten-leur.nl

Kenmerk : 1527672
Contactpersoon : Wanda Donckers
Doorkiesnummer : (076) 5024511
Uw brief van :
Onderwerp : beantwoording raadsragen fietswrakken

Etten-Leur, 29 oktober 2025

Beste fractieleden,

Het CDA deelt haar zorg over fietswrakken. Het CDA stelt per brief vragen aan het college over de overlast van fietswrakken. In deze brief treft u de antwoorden van het college.

1)Deelt u onze zorgen?

De gemeente zet in op een levendig Etten-Leur en een bruisend centrum, de uitstraling van de openbare ruimte is daarbij belangrijk. Fietswrakken dragen niet bij aan een uitnodigend centrum en station. Daarom zet de gemeente in op handhaving en verwijdering van fietswrakken.

2)Bent u voornemens het verwijderen van fietswrakken actief op te pakken?

De boa's handhaven, naast hun andere (veiligheids)taken, actief op fietswrakken.

Daarnaast wordt, naast reguliere handhaving, aansluiting gezocht bij de Centrumvisie. Door dat project zullen er in 2026 quick-wins in het centrum te zien zijn, we planten meer groen en zorgen voor een veilig, heel en schoon Centrumgebied. Daarbij horen geen fietswrakken.

3)Kan de APV juridisch voorzien worden van een passage zodat we nog eerder tot verwijdering over kunnen gaan?

In de wijziging van de APV (juli 2025) heeft de raad artikel 5:12 (m.b.t. fietsen) aangepast. Met dat artikel kan het college nu ook gebieden aanwijzen waar fietsen maar voor een beperkte tijd mogen staan. Het college kan ook een gebied aanwijzen waar verkeerd gestalde fietsen (buiten de rekken) niet zijn toegestaan. Dit gaat om alle fietsen, niet alleen fietswrakken. Het college is voornemens voor het stationsgebied een dergelijk aanwijzingsbesluit te gaan nemen.

Voor andere gebieden dan het station is het college nog niet voornemens een dergelijk gebied aan te wijzen omdat daarmee het regulier fietsgebruik van bezoekers en bewoners belemmerd wordt.



4) Momenteel wordt het label systeem toegepast. Welke alternatieven zijn er die toegepast worden en wat zijn daarvan de voor en nadelen?

Het label systeem is een last onder bestuursdwang procedure. De juridische grondslag is gelegen in de Gemeentewet en de Algemene wet bestuursrecht. Dit is de geschikte procedure waarmee fietswrakken kunnen worden verwijderd. Een vereiste daarbij is vooraf een besluit en aankondiging aan de overtreder.

De overtreder moet een aankondiging (beschikking) van de gemeente ontvangen en de overtreder moet een periode krijgen om zelf de overtreding te beëindigen (spoedsituatie uitgezonderd). Een beschikking maakt de gemeente kenbaar aan de overtreder met een brief of een label vooraf. Bij spoedsituaties, zoals bijvoorbeeld: fietsenwrakken staan in de weg voor de opbouw van een evenemententerrein of fietswrakken blokkeren de stoep, kan de aankondiging (beschikking) achteraf gegeven worden aan de overtreder.

Naast een last onder bestuursdwang is communicatie ook altijd een sterk instrument. Een gemeente kan bijvoorbeeld een actiedag houden waarbij fietswrakken in het centrumgebied worden gelabeld. Bij een dergelijke actiedag is communicatie vooraf en achteraf zeer waardevol. Je bereikt zo veel meer mensen dan alleen diegene die de labels om de fiets zien hangen en je kan mensen informeren over het belang van een net en opgeruimd centrumgebied. Een dergelijke actiedag hebben we gezamenlijk (vanuit de Centrumvisie en team handhaving) in voorbereiding. Zie hier ook het antwoord op vraag 2 m.b.t aansluiting bij de Centrumvisie.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders,

N.J. (René) Reijngoudt

Gemeentesecretaris

Drs. M.C. (Marina) Starmans-Gelijns

Burgemeester