

College van Gedeputeerde Staten van Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

Maastricht, 26 februari 2026

**Onderwerp: Schriftelijke vragen inzake toegankelijkheid openbaar vervoer voor mensen met een beperking**

Geacht College,

De NOS berichtte op 24 februari dat veel bushaltes in Nederland niet toegankelijk zijn voor mensen met een beperking. Deze berichtgeving leidde landelijk tot maatschappelijke onrust en roept vragen op over de naleving van eerder gemaakte afspraken tussen Rijk, provincies, vervoerders en ProRail om het openbaar vervoer uiterlijk in 2024 volledig toegankelijk te maken. Inmiddels is het 2026 en moet worden vastgesteld dat deze doelstelling niet is gehaald. Limburg heeft deze afspraken vertaald in een Uitvoeringsprogramma en vastgelegd in het Beleidskader Een Toegankelijk en Bereikbaar Limburg.

Voor de Limburgse VVD staat voorop dat mensen met een beperking zelfstandig, veilig en waardig gebruik moeten kunnen maken van het openbaar vervoer. De recente media-aandacht onderstreept dat dit geen abstract beleidsdoel is, maar een dagelijkse realiteit voor veel inwoners. Tegen deze achtergrond stelt de VVD Limburg de volgende vragen aan uw College:

1. Is uw College bekend met de NOS-berichtgeving van 24 februari en in hoeverre herkent het college dit beeld voor Limburg? Zijn de bevindingen besproken met gemeenten, vervoerders en reizigersorganisaties en zo ja, tot welke conclusies en acties heeft dit geleid?
2. Heeft de Provincie volledig zicht op alle bushaltes in Limburg en hun mate van toegankelijkheid? Wordt bij aanleg, herinrichting en regulier onderhoud van bushaltes de toegankelijkheid structureel en aantoonbaar geborgd? Wordt daarbij ook gekeken naar de toegankelijke inrichting van de directe omgeving en aanlooproutes naar een bushalte? Zijn er locaties waar volledige toegankelijkheid fysiek niet mogelijk is en leidt dit tot verplaatsing, aanpassing of het realiseren van extra bushaltes? Is er een provinciale registratie waarin de toegankelijkheid van bushaltes wordt vastgelegd, bijgehouden en gemonitord, en kan deze informatie nog explicieter worden benoemd in de halfjaarlijkse voortgangsrapportage IMPL en in een jaarlijkse mededeling van de portefeuillehouder over de voortgang van het uitvoeringsprogramma?
3. Wat is de actuele stand van zaken van het Limburgse Uitvoeringsprogramma Toegankelijk OV en hoe verhoudt deze zich tot de afspraak om het openbaar vervoer uiterlijk 2024 volledig toegankelijk te maken? Welke beleidsmatige, organisatorische

of bestuurlijke belemmeringen ervaren Rijk, provincie, gemeenten of vervoerders bij de uitvoering?

4. Op welke wijze worden ervaringsdeskundigen en belangenorganisaties van mensen met een beperking structureel betrokken bij de uitvoering, monitoring en evaluatie van het beleid rond toegankelijk openbaar vervoer?
5. Welke financiële middelen zijn momenteel reeds gereserveerd in de meerjarenbegroting voor toegankelijkheid van het openbaar vervoer, welk bedrag acht het college tot 2040 noodzakelijk en welk financieringsgat resteert? Worden beschikbare rijksmiddelen volledig benut of laat Limburg hier kansen liggen?
6. De VVD Limburg heeft bij de behandeling van het IPML eind 2025 aandacht gevraagd voor het missen of verdwijnen van blindengeleidelijnen op busstations en haltes. Welke acties heeft uw College sindsdien ondernomen en hoe wordt voorkomen dat deze lijnen worden geblokkeerd door bijvoorbeeld reclameborden, fietsen of auto's? Hoe wordt geborgd dat bij tijdelijke werkzaamheden altijd een veilige en bruikbare alternatieve route beschikbaar is?
7. Is uw College bereid gemeenten actief aan te spreken op hun verantwoordelijkheid voor de toegankelijkheid van OV-knooppunten, haltes en de openbare ruimte? In welke bewustwordingscampagnes participeert de Provincie op dit vlak, zoals bijvoorbeeld *Houd de lijn vrij*?
8. Hoe wordt toegankelijkheid concreet en afdwingbaar verankerd in het Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie? Worden toegankelijkheidseisen opgenomen als minimumeisen en gunningscriteria, en worden hieraan sancties of financiële prikkels gekoppeld bij niet-naleving? Wordt toegankelijkheid expliciet meegewogen bij materieelkeuze, haltebeheer en reizigersinformatie?
9. Limburg kent diverse grensoverschrijdende OV-verbindingen, zoals de Drielandentrein en internationale buslijnen. Wordt toegankelijkheid expliciet meegenomen in afspraken rond de Drielandentrein? Zijn er verschillen in normstelling tussen Nederland, België en Duitsland die tot praktische belemmeringen leiden? Is er overleg over harmonisatie van begeleiderspassen en kortingsregelingen binnen de Euregio?
10. Welke rol ziet het college voor Provinciale Staten bij het monitoren en versnellen van de voortgang op dit dossier, en is uw College bereid samen met Provinciale Staten een versnellingsagenda Toegankelijk OV op te stellen met concrete mijlpalen en tijdslijnen?

In afwachting van uw reactie binnen de daarvoor gestelde termijn, verblijft,

Met vriendelijke groet,

Jacques Michel Bloi  
Statenlid VVD Limburg