Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling

ONTWERP

BESTEMMINGSPLAN NICOLAASSCHOOL

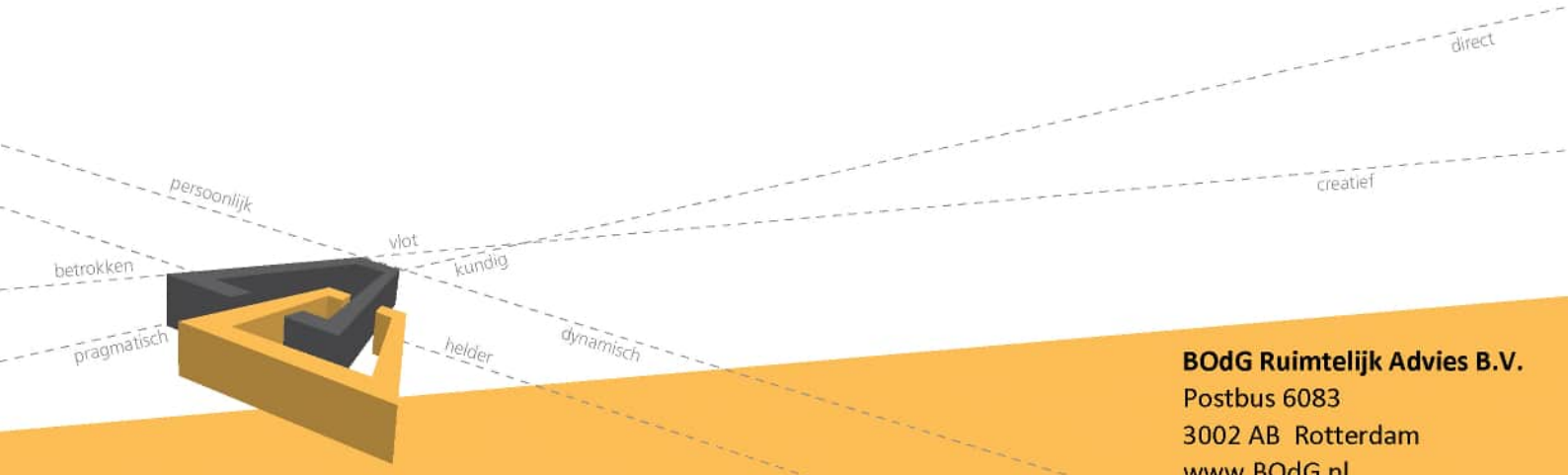
24 november 2021

BOdG
ruimtelijk advies

ONTWERP

BESTEMMINGSPLAN
NICOLAASSCHOOL

concept ontwerp	22 maart 2021
ontwerp	24 november 2021
vaststelling	



BOdG Ruimtelijk Advies B.V.
Postbus 6083
3002 AB Rotterdam
www.BOdG.nl

INHOUDSOPGAVE

I. TOELICHTING

II. REGELS

III. BIJLAGEN (APART BIJGEVOEGD)

IV. VERBEELDING

I. TOELICHTING

INHOUDSOPGAVE TOELICHTING

1. INLEIDING 11

1.1 Aanleiding 11

1.2 Ligging en begrenzing 11

1.3 Vigerend bestemmingsplan 11

1.4 Gekozen planopzet 12

2. BELEIDSKADER 13

2.1 Nationaal beleid 13

2.2 Provinciaal beleid 13

2.3 Gemeentelijk beleid 15

3. BESCHRIJVING VAN HET PLAN 17

3.1 Omgeving en huidig gebruik 17

3.2 Projectbeschrijving 19

4. TOETSING AAN OMGEVINGSASPECTEN 23

4.1 Water 23

4.2 Milieuzonering 25

4.3 Geluid 26

4.4 Luchtkwaliteit 29

4.5 Externe veiligheid 29

4.6 Bodem 30

4.7 Archeologie 31

4.8 Ecologie 32

4.10 Duurzaamheid en energie 34

4.11 Besluit m.e.r. 35

5. JURIDISCHE ASPECTEN 37

5.1 Inleiding 37

5.2 De opzet van de planregels 37

6. UITVOERBAARHEID 41

6.1 Financiële uitvoerbaarheid 41

6.2 Vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro 41

1. INLEIDING

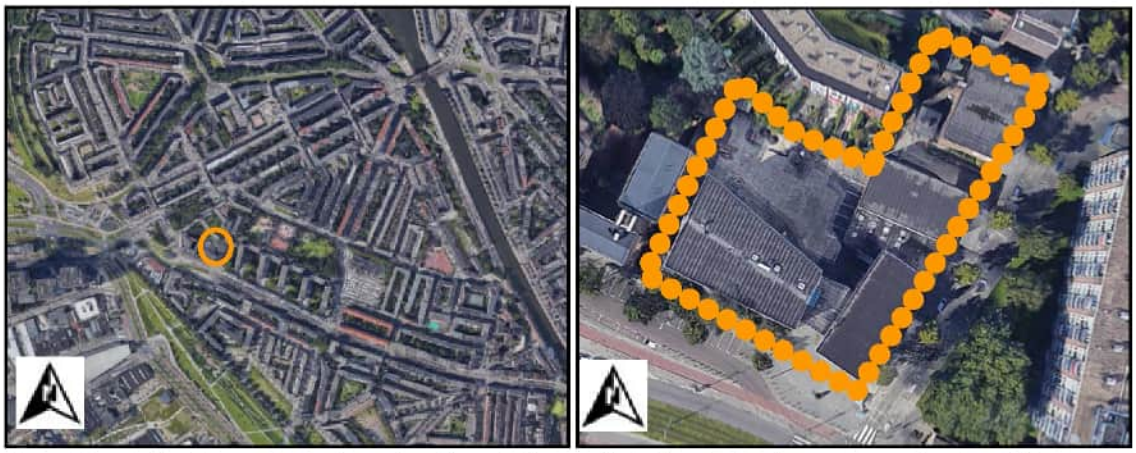
1.1 *Aanleiding*

De Nicolaasschool is een basisschool in de wijk Bospolder-Tussendijken. Het onderwijs wordt op dit moment gegeven op vier locaties, waarvan Schiedamseweg 227 de hoofdlocatie betreft. Op de Korfmakerststraat bevinden zich twee dependances die vanuit het huidige onderwijsperspectief niet goed bruikbaar meer zijn. Vanwege capaciteitsgebrek maakt de school op dit moment ook gebruik van een aantal lokalen in een leegstaand pand aan de Schiedamseweg. Vanuit de wens om het onderwijs centraal te organiseren is besloten om drie van de vier locaties af te stoten. De hoofdlocatie blijft behouden omdat deze goed functioneert en zich bovendien goed leent voor uitbreiding. Dat is mogelijk door de naastgelegen bebouwing aan de Korfmakerststraat te vervangen door nieuwbouw. Daarmee kan het gewenste programma worden gerealiseerd en het schoolplein worden vergroot.

Het huidige bestemmingsplan "Bospolder - Tussendijken" staat de realisatie van de nieuwbouw niet toe. Om het bouwplan te kunnen realiseren, dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld.

1.2 *Ligging en begrenzing*

Het plangebied bevindt zich in de zuidwesthoek van de wijk Bospolder-Tussendijken. Deze wijk betreft één van de zeven wijken van het meest westelijke stadsdeel van Rotterdam: Delfshaven. De school is gelegen in de oksel van de Schiedamseweg en de Korfmakersstraat. Respectievelijk vormen zij ook de zuidelijke en oostelijke plangrens. De noordelijke en westelijke plangrens wordt niet gevormd door omliggende wegen, maar aangrenzende percelen aan de Korfmakersstraat en de daarachter gelegen (woon)bestemmingen.



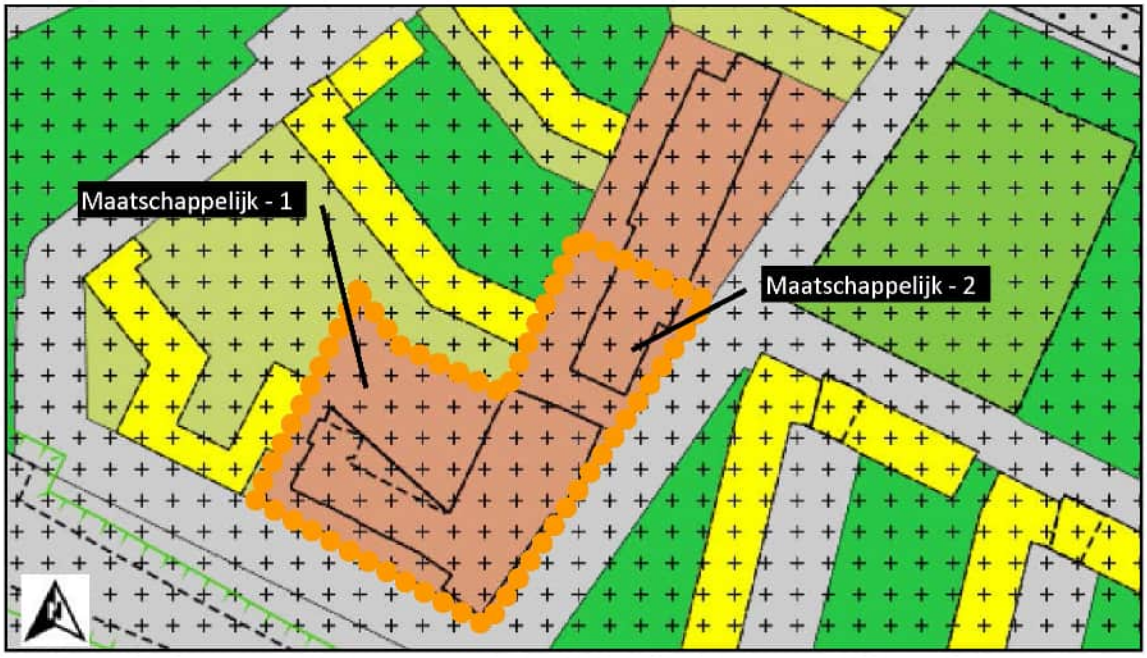
Afbeelding 1: Ligging van het plangebied in Delfshaven (links) en in de directe omgeving (rechts).

1.3 *Vigerend bestemmingsplan*

Ter plaatse van de locatie is momenteel het bestemmingsplan "Bospolder-Tussendijken" het geldende juridisch-planologisch kader. Dit plan is door de gemeenteraad van Rotterdam vastgesteld op 25 februari 2009. Momenteel is ook een nieuw bestemmingsplan met dezelfde naam in procedure. Omdat het ontwerp daarvan reeds is gepubliceerd vormt dit tevens het toetsingskader. Onderstaand wordt dan ook ingegaan op de in dat plan geldende bestemmingen en de strijdigheid daarmee.

Ter plaatse van het plangebied (zie afbeelding 2) geldt een tweetal hoofdbestemmingen: 'Maatschappelijk - 1' en 'Maatschappelijk - 2'. Deze gronden zijn in hoofdzaak bedoeld voor

maatschappelijke voorzieningen met daarbij behorend erf. Onder maatschappelijke voorzieningen worden alle voorzieningen bestaan op het gebied van onderwijs, religie, gezondheidszorg, cultuur, maatschappelijke dienstverlening en publieke dienstverlening. Het gebruik als school is alleen binnen de bestemming 'Maatschappelijk - 1' toegestaan. Daar waar de bestemming 'Maatschappelijk - 2' van kracht is, behoort het gebruik als school niet tot de mogelijkheden. Voor beide bestemmingen geldt tevens dat de bouwmogelijkheden nu geheel zijn toegeschreven op wat op dit moment aan bebouwing aanwezig is, waardoor uitbreidingen niet mogelijk zijn. Het bestemmingsplan kent daartoe wel een algemene afwijkingsbevoegdheid, maar die is niet toereikend om het beoogde bouwplan te realiseren.



Afbeelding 2: Uitsnede verbeelding ontwerpbestemmingsplan "Bospolder-Tussendijken" (plangebied oranje omkaderd).

Het gehele plangebied is voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3', waarmee eventuele in de ondergrond aanwezige archeologische relicten worden beschermd. Dit betekent, dat bouw- en/of graafwerkzaamheden met een oppervlak van meer dan 100 m^2 en die dieper reiken dan 2 meter beneden maaiveld, door Archeologie Rotterdam (BOOR) moeten worden getoetst op de noodzaak van onderzoek.

1.4 Gekozen planopzet

Dit bestemmingsplan biedt een juridisch-planologische regeling die voorziet in voldoende flexibiliteit voor het gebruik als school. De regeling geschiedt door middel van bindende planstukken, te weten de planregels en de verbeelding. Zij omvatten enerzijds een vertaling van de beleidsvoorwaarden (hoofdstuk 2) en anderzijds een juridisch kader voor de te realiseren ontwikkeling (hoofdstuk 3). De bindende planstukken worden nader onderbouwd met de toelichting op zowel de planregels als de verbeelding. Wat betreft de planopzet sluit het bestemmingsplan aan op de gangbare systematiek binnen de gemeente Rotterdam, met inachtneming van de standaard voor vergelijkbare bestemmingsplannen (SVBP 2012) en het Informatie Model Ruimtelijke Ordening (IMRO 2012).

2. BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste beleidsstukken aangehaald die betrekking hebben op Rotterdam en in het bijzonder die voor dit plan. Voorop wordt gesteld dat het functioneel gebruik als school geen strijdigheid kent met het geldend planologisch kader en het huidige gebruik van de panden. De wijziging van het bestemmingsplan richt zich in hoofdzaak op de wijziging van de bouwregels, waardoor een efficiënter gebruik van de gronden en het bestaande schoolgebouw mogelijk wordt gemaakt.

2.1 Nationaal beleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 2040
Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 2040 (SVIR) vastgesteld. Dit document beschrijft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op Rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw Rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

Door vaststelling van de SVIR geldt voor de ruimtelijke ordening in brede zin dat een aanzienlijk deel van de Rijkstaken is gedecentraliseerd. Alleen voor een beperkt aantal onderwerpen wordt de bevoegdheid om algemene regels te stellen ingezet. Het gaat hierbij om nationale belangen. Aangezien een structuurvisie geen bindende werking heeft voor andere overheden dan de overheid die de visie heeft vastgesteld, zijn deze nationale belangen geborgd in de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Ruimte. Deze AMvB wordt aangeduid als het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).

Het beleid met betrekking tot verstedelijking heeft het Rijk onder het motto 'decentraal wat kan, centraal wat moet' overgelaten aan de lagere overheden. Wel is sprake van een 'ladder' voor duurzame verstedelijking (gebaseerd op de 'SER-ladder'). Deze is vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening en bestond oorspronkelijk uit drie treden. Per 1 juli 2017 is de ladder gewijzigd, waarbij de afzonderlijke treden zijn komen te vervallen. Daarnaast is het begrip 'actuele regionale behoefte' vervangen door 'behoefte'. De behoefte moet worden bepaald binnen het ruimtelijk verzorgingsgebied van de beoogde ontwikkeling.

Conclusie nationaal beleid ten aanzien van dit bestemmingsplan
Dit bestemmingsplan heeft geen invloed op één van de onderwerpen van nationaal belang. Op basis van het Rijksbeleid kunnen de decentrale overheden maatwerk leveren en inspelen op specifieke wensen. De beoogde ontwikkeling betreft het samenvoegen van enkele schoollocaties, waardoor sprake is van een efficiënter grondgebruik en het bestaande hoofdgebouw van de Nicolaasschool meer mogelijkheden biedt om alle leerlingen op één locatie van onderwijs te voorzien. Het plan voldoet aan de ladder voor duurzame verstedelijking en daarmee de SER-ladder. Het voornemen is derhalve in overeenstemming met het nationaal beleid.

2.2 Provinciaal beleid

Het provinciale omgevingsbeleid voor de fysieke leefomgeving bestaat uit twee kaderstellende instrumenten: de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening Zuid-Holland. Naast de kaders maken uitvoeringsprogramma's en plannen, zoals het programma Ruimte en het programma Mobiliteit, deel uit van het provinciale omgevingsbeleid. In de uitvoeringsprogramma's en plannen zijn operationele doelstellingen opgenomen om zichtbaar te maken op welke wijze het beleid wordt gerealiseerd.

Omgevingsvisie Zuid-Holland
De Omgevingsvisie Zuid-Holland, die per 1 april 2019 in werking is getreden, omvat geen eindbeeld voor 2030 of 2050, maar wel ambities die voortkomen uit actuele maatschappelijke opgaven. In deze Omgevingsvisie zijn zes richtinggevende ambities voor de fysieke leefomgeving geformuleerd:

- Naar een klimaatbestendige delta.
- Naar een nieuwe economie: the next level.
- Naar een levendige meerkernige metropool.
- Energievernieuwing.
- Best bereikbare provincie.
- Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Voor het realiseren van maatschappelijke belangen wordt vanuit bovenstaande vernieuwingsambities gewerkt en vanuit opgaven in gebieden. Voor het realiseren van een goede omgevingskwaliteit wordt gewerkt vanuit twaalf samenhangende opgaven van het omgevingsbeleid. Per opgave zijn de beleidskeuzes aangegeven.

Omgevingsverordening Zuid-Holland
Het provinciaal beleid wordt planologisch geborgd door de Omgevingsverordening. Deze is op 1 juli 2020 vastgesteld door Provinciale Staten en per 1 augustus 2020 in werking getreden. Hierin is onder andere de Ladder voor duurzame verstedelijking juridisch geborgd. Verder worden regels gesteld ten aanzien van (nieuwe) functies. Afdeling 6.2 van de Omgevingsverordening heeft betrekking op bestemmingsplannen.

Het plangebied is in de Omgevingsverordening Zuid-Holland aangemerkt als bestaand stads- en dorpsgebied. Eén van de speerpunten van het ruimtelijk beleid is om dit gebied beter te benutten. Het beter benutten van de bebouwde ruimte krijgt ruimtelijk invulling door verdichting, herstructurering en binnenstedelijke transformatie. Tegelijkertijd is het streven om de leefkwaliteit van die bebouwde ruimte te verbeteren. Hierbij speelt de ladder voor duurzame verstedelijking een belangrijke rol. De provincie ziet graag dat deze ladder op (sub)regionaal niveau wordt toegepast en dat samenwerkende gemeenten een gezamenlijk beeld ontwikkelen van de ontwikkelmogelijkheden binnen en buiten het bestaand stads- en dorpsgebied.

Beleid ruimtelijke kwaliteit
De inzet van de provincie is dat ruimtelijke ontwikkelingen bijdragen aan het behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Het ruimtelijk kwaliteitsbeleid bestaat uit een viertal kwaliteitskaarten, samengevat in één integrale kwaliteitskaart, bijbehorende richtpunten en een aantal bepalingen in de verordening ('handelingskader ruimtelijke kwaliteit'). De kwaliteitskaart en de richtpunten geven richting aan de interpretatie van ruimtelijke kwaliteit.

Om te kunnen bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling passend is, is vooral de ruimtelijke impact van belang. Daarbij hanteert de provincie met het oog op de wisselwerking tussen gebiedskwaliteiten en ontwikkelingen de volgende uitgangspunten:

- De aard en schaal van een gebied bepalen of een ontwikkeling in meerdere of mindere mate passend is. In een agrarisch gebied passen stedelijke functies als woonwijken of bedrijventerreinen niet bij de aard en zijn daarmee gebiedsvreemd. De schaal van een gebied ('korrelgrootte') bepaalt of een ontwikkeling al dan niet past bij die schaal. Het 'laadvermogen' van een coulissenlandschap is immers anders dan dat van een open veenweidepolder.

- Een ontwikkeling die past bij de schaal en aard van een gebied heeft in beginsel weinig ruimtelijke impact op gebiedskwaliteiten en vraagt daarom weinig tot geen provinciale betrokkenheid.

Hoe meer een ontwikkeling afwijkt van de aard en schaal van een gebied, des te groter is in beginsel de ruimtelijke impact van nieuwe ontwikkelingen en des te eerder raken ze provinciale doelen of belangen. Dit geldt eveneens naarmate de kwaliteit van een gebied meer bijzonder of kwetsbaar is.

De gebiedsprofielen ruimtelijke kwaliteit bieden handvatten om te bepalen hoe groot de ruimtelijke impact in specifieke gevallen is. In dit licht wordt onderscheid gemaakt in drie soorten ontwikkeling:

1. Inpassing. Dit betreft een gebiedseigen ontwikkeling, passend bij de schaal en aard van het landschap. Een voorbeeld hiervan is de uitbreiding van een agrarisch bedrijf in het buitengebied of de herstructurering van een woonbuurt. Bij inpassing veranderen bestaande structuren en kwaliteiten niet tot nauwelijks. De rol van de provincie is hier in principe beperkt, behalve in gebieden met bijzondere kwaliteit. Uitgangspunt is dat bij inpassing een ontwikkeling volledig past binnen de richtpunten.
2. Aanpassing. Dit betreft een ontwikkeling die niet past bij de aard of de schaal van een gebied en daarmee niet geheel past binnen de richtpunten. Voorbeelden zijn een beperkt aantal nieuwe woningen in het buitengebied, een nieuw landgoed en de verbreding van een provinciale weg. De rol van de provincie zal zich, afhankelijk van het type gebied en het type ontwikkeling, vooral richten op het toewerken naar een kwalitatief optimaal resultaat, Ontwerpoptimalisaties, inpassingsmaatregelen of aanvullende ruimtelijke maatregelen zijn nodig om de ruimtelijke kwaliteit te behouden of te verbeteren.
3. Transformatie. Bij transformatie gaat het om een verandering van een gebied van dusdanige aard en omvang dat een nieuw landschap of stedelijk gebied ontstaat. De ontwikkeling past niet bij de aard en schaal van het gebied. Dit is bijvoorbeeld het geval bij uitleglocaties voor woningbouw en bedrijventerreinen of de aanleg van grootschalige recreatiegebieden.

Conclusie provinciaal beleid ten aanzien van dit bestemmingsplan

De beoogde ontwikkeling vindt plaats in het bestaand stads- en dorpsgebied, waarvoor geldt dat de ruimte beter benut moet worden. De beoogde ontwikkeling draagt hieraan bij, omdat het feitelijk de uitbreiding betreft van het bestaande hoofdgebouw van een basisschool. Hierdoor kunnen de onderwijsactiviteiten op de dependances worden gestaakt en deze activiteiten efficiënter op één locatie ontplooit kunnen worden. Door het samenvoegen van de onderwijsactiviteiten op één locatie komen de andere locaties vrij, zodat ook hier mogelijkheden ontstaan voor efficiënter gebruik van deze gronden. Bijvoorbeeld door deze in te zetten voor andere functies. Zoals ook aangeven in § 2.1 wordt hiermee tevens voldaan aan de ladder voor duurzame verstedelijking. Het voornemen vertoont dan ook geen strijdigheid met het provinciaal beleid.

2.3 Gemeentelijk beleid

Stadsvisie Rotterdam 2030

De Stadsvisie Rotterdam 2030 is vastgesteld op 27 november 2007 door de gemeenteraad van Rotterdam. De Stadsvisie is een ontwikkelingsstrategie voor de periode tot 2030 en heeft als missie te komen tot een sterke economie en een aantrekkelijke woonstad. Deze missie is

uitgewerkt in een aantal kernbeslissingen op het gebied van wonen en economie. Werkgelegenheid ontwikkelt zich namelijk alleen wanneer de stad een aantrekkelijk vestigingsklimaat vormt voor werknemers, met goede woningen inclusief de bijbehorende voorzieningen en buitenruimten: complete woonmilieus die aansluiten bij de wensen van de woonconsumenten. Vandaar dat extra wordt geïnvesteerd in aantrekkelijke groenstedelijke, rustig stedelijke en centrumstedelijke woonmilieus. In iedere wijk, en daarmee ook in Bospolder-Tussendijken, moet straks een compleet aanbod zijn van goede basisscholen, gezondheidscentra, wijkgebouwen en sportfaciliteiten. Onderwijs is een cruciale schakel, omdat het een belangrijke factor is bij de woningkeuze en het creëren van een evenwichtige bevolkingssamenstelling.

In de Stadsvisie zijn op basis van effectmetingen gebiedsontwikkelingen aangewezen die het belangrijkst zijn voor de realisatie van de doelen 'sterke economie' en 'aantrekkelijke woonstad'; de zogenoemde VIP-gebieden. Delfshaven - en daarmee ook het plangebied - behoort niet tot één van deze VIP-gebieden. Wel is in de directe nabijheid het VIP-gebied 'EMC-Hoboken' gelegen, waar ruimte wordt geboden aan medische bedrijvigheid en onderzoek, wonen, voorzieningen en onderwijs.

Delfshaven maakt in de Stadsvisie deel uit van het “Van Haven naar Stad”- gebied. Speerpunt hierbij is een gemengd, uniek haven en stadsmilieu met maritieme bedrijvigheid, creatieve economie en woningbouw.

Welstandsnota Rotterdam
Het welstandsbeleid is op 11 oktober 2012 door de gemeenteraad vastgelegd in de 'Welstandsnota Rotterdam'. Deze nota is een geactualiseerde versie van de 'Koepelnota Welstand Rotterdam' uit 2004 die hiermee is komen te vervallen. Op de kaart 'Welstandsniveaus' behorende bij deze nota is aangegeven welk welstandsregiem van toepassing is: vrij, regulier of bijzonder.

Het plangebied valt binnen het welstandsregiem 'regulier' en binnen het gebiedstype ‘planmatige stedelijke uitbreidingen’. In deze delen van de stad vormen de afzonderlijke bouwblokken met elkaar grotere architectonische eenheden die in (symmetrische) ensembles zijn gerangschikt. Daardoor is sprake van een sterke samenhang tussen stedenbouw en architectuur. Hierbij is het collectieve aspect (herhaling, hiërarchie) sterk aanwezig en is de expressie van het individuele object ondergeschikt. Het accent ligt op de compositie van het blok als geheel. Uitgangspunt in deze gebieden is het herkenbaar houden van de sterke samenhang tussen bebouwing, openbare ruimte en groenstructuur. Iedere ingreep, zowel bij beheer en onderhoud als bij nieuwbouw, dient te worden beoordeeld op de gevolgen voor de architectonische eenheid en de stedenbouwkundige compositie. Bij nieuwbouw is het van belang om per bouwblok te streven naar complexmatige bouw onder één architectuur, zoals dat bij de oorspronkelijke bouw ook gebeurde.

<u>Conclusie gemeentelijk beleid ten aanzien van dit bestemmingsplan</u>
Gesteld wordt dat het plan aansluit op de doelstellingen zoals die omschreven zijn in het gemeentelijk beleid. Voorop staat dat bij de ontwikkeling geen sprake is van een nieuwe functie, het bestaande gebouw is al jaren in gebruik als school en is in die hoedanigheid ook reeds een maatschappelijke bestemming toegekend in het nu geldende bestemmingsplan. De ontwikkeling behelst enkel een uitbreiding van het bestaande gebouw, zodat een meer efficiënt gebruik mogelijk wordt gemaakt. Toetsing aan de welstandseisen vindt plaats in het kader van de bouwaanvraag.

3. BESCHRIJVING VAN HET PLAN

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van het voornemen. Alvorens in te gaan op de beoogde nieuwe situatie, wordt eerst aandacht besteed aan de ontstaansgeschiedenis van Delfshaven, alsook de bestaande situatie en het huidig gebruik.

3.1 Omgeving en huidig gebruik

3.1.1 Delfshaven

Rond 1380 besloot Delft een eigen kanaal aan te leggen, dat halverwege het huidige Schiedam en Rotterdam in de Maas uitmondde. Om de grotere zeegaande schepen te kunnen bedienen en om te concurreren met Rotterdam werd aan de monding van de Maas een zeehaven gebouwd. Rond 1400 vestigden zich hier vissers waardoor een nederzetting ontstond: Delfshaven. Uiteindelijk werd Delfshaven bekend om zijn branderijen en jeneverstokerijen, visvangst en hieraan gerelateerde bedrijvigheid, zoals scheepsbouw. Zo was de scheepswerf van de Vereenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) in Delfshaven gevestigd.

Afbeelding 3: Plattegrond van Delfshaven rond 1400.

Aan het begin van de 19e eeuw werd Delfshaven onafhankelijk van Delft en kreeg het stadsrechten. De zelfstandige status bracht Delfshaven echter geen succes. Door toenemende werkeloosheid en armoede doet het stadsbestuur in 1841 het verzoek om te worden geannexeerd door Rotterdam. Omdat Rotterdam zelf ook problemen kent, wordt aan dit verzoek pas in 1886 gehoor gegeven.

Na de annexatie breidt de dan Rotterdamse wijk Delfshaven zich gestaag uit. Rond 1910 werd het gebied direct ten westen van de grachtenpanden aan de Aelbrechtskolk en Schans aangelegd. De gemeente legde hier de Schans, Watergeusstraat en Spanjaardstraat aan, alsmede riolering en waterleidingen, waarna particuliere bouwers en grondeigenaren binnen de gemeentelijke rooilijnen huizen moesten bouwen. In de (overwegend liberale) politieke en ambtelijke kring leefde in Rotterdam een sterke voorkeur voor particulier bouwondernemerschap. De woningen die hier rond 1910 verrezen waren dan ook voornamelijk het werk van particulieren of aannemers. De bebouwingstypologie rond de drie

genoemde straten is onder andere het resultaat van de Rotterdamse bouwverordeningen en bouwpraktijk. De panden zijn gebouwd in gesloten bouwblokken op het stramien van het gemeentelijke stratenplan, waar ik de Schiedamseweg deel van uitmaakte. In 1913 werd voor het gebied ten noorden van deze weg het eerste ontwerp voor de wijk Tussendijken ontworpen, in sterke samenhang met het ontwerp voor Spangen. Omdat de gronden in Tussendijken echter niet in eigendom waren van de gemeente is, is dit deel van Delfshaven uiteindelijk anders uitgevoerd dan gepland en sterk afwijkend van de gedachte achter Spangen. Daarbij is ook het idee van scholen op binnenterreinen losgelaten, anders dan in Bospolder, Spangen en vele andere Rotterdamse wijken. In Tussendijken koos men ervoor de scholen te bouwen op prominente plekken, als belangrijke stedenbouwkundige bouwstenen.

Afbeelding 4: Beeld van het bestaande schoolgebouw op de planlocatie.

3.1.2 *Huidige situatie omgeving plangebied*

Voor het bepalen van de cultuurhistorische waarden binnen de wijk, is in 2009 de 'Cultuurhistorische Verkenning Bospolder-Tussendijken' opgesteld. In deze verkenning is een waardering opgenomen voor de verschillende gebouwen en complexen. Voor de architectonische waardering is een onderscheid gemaakt tussen objecten met een reeds bestaande beschermde status (Rijksmonument, toekomstig monument en beschermd stadsgezicht) en overige bebouwing. De waardering (beeldbepalend, beeldondersteunend, indifferent of detonerend) is gebaseerd op een aantal criteria: de architectuurhistorische, cultuurhistorische en stedenbouwkundige waarde van een object en de gaafheid of herkenbaarheid van het gebouw/ complex. Beeldbepalend zijn vooral de gebouwen langs de voegen en de randen van Bospolder-Tussendijken, zoals de complexen aan de Mathenesserweg. De bebouwing aan de Mathenesserdijk is beeldbepalend door de bijzondere gebouwtypologie en de architectonische uitstraling van de panden. De bebouwing aan de noordzijde van de Grote Visserijstraat en aan de zuidzijde van de Schiedamseweg zijn net beeldbepalend door de gaafheid en herkenbaarheid van de complexen. Een aantal gebouwen zijn beeldbepalend omdat ze van belang zijn voor het verhaal van de experimentele woningbouw in Rotterdam, zoals de complexen aan de Schans, de Watergeusstraat en de

Spanjaardstraat. Bij de als beeldondersteunend aangegeven gebouwen gaat het vooral om het ontwerp en de architectonische uitstraling. Wanneer gebouwen als indifferent zijn aangeduid betekent dit dat vervanging eerder voor de hand ligt dan bij beeldbepalend of beeldondersteunend, maar dat dat altijd afhangt van de schaal en de maat van het bouwinitiatief en de architectonische uitwerking. Detonerend wil zeggen: qua architectuur of stedenbouwkundige situering niet passend in het weefsel. Uit onderstaande afbeelding blijkt dat het bestaande schoolgebouw en de kerk als indifferent zijn aangemerkt.

Afbeelding 5: In de CV is het bestaande gebouw aangeduid als indifferent.

Het plangebied

Zoals aangegeven is het plangebied op dit moment reeds bebouwd en in gebruik als school (zie afbeelding 4). Het terrein is geheel verhard, deels vanwege de bebouwing en deels omdat het in gebruik is als speelplaats voor de leerlingen.

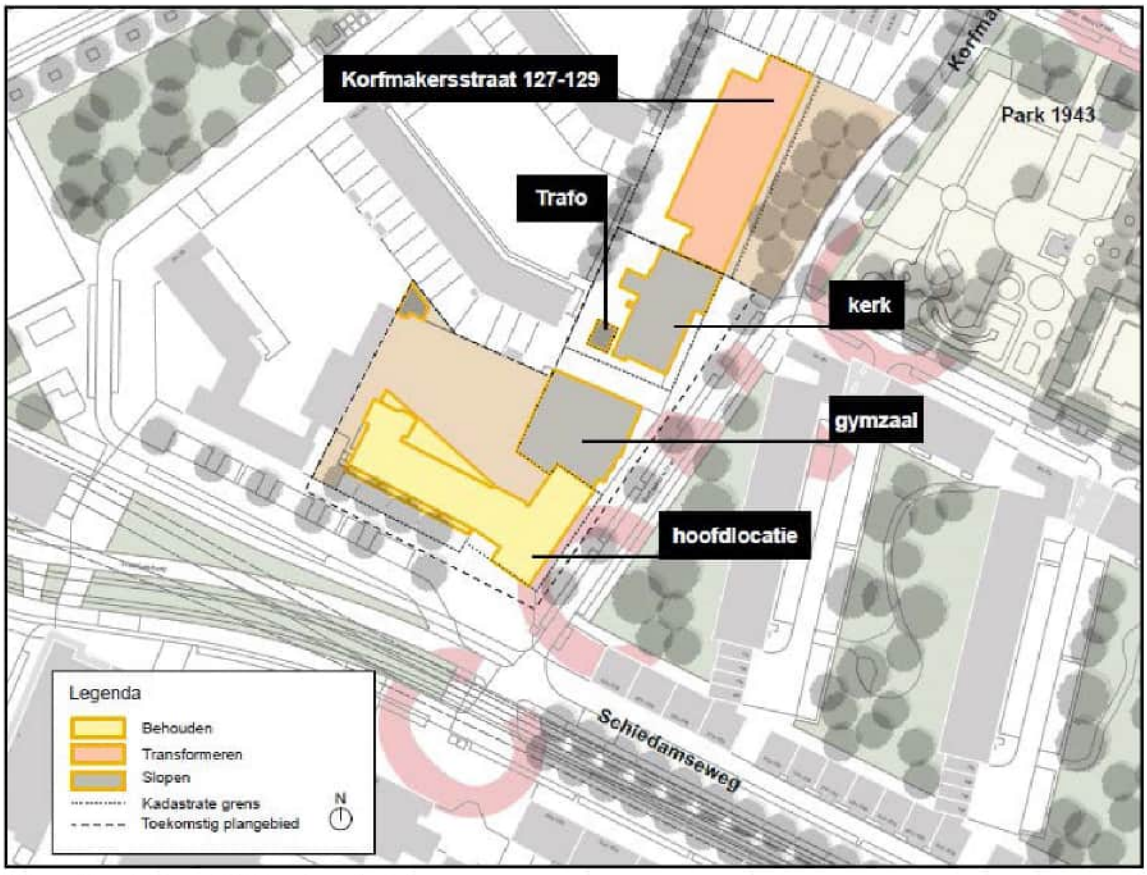
3.2 *Projectbeschrijving*

Voor de ontwikkeling is door de gemeente een Nota van Uitgangspunten opgesteld, die als basis dient voor dit bestemmingsplan. Deze uitgangspunten vormen tevens de basisvoorwaarden bij de nadere uitwerking van het bouwplan. Onderstaand worden deze beknopt toegelicht.

De leslocaties van de Nicolaasschool bevinden zich op dit moment aan de Korfmakersstraat en de Schiedamseweg. Laatstgenoemde betreft de hoofdlocatie van de school. Op de Korfmakerststraat is sprake van twee dependances die beide vanuit het huidige

onderwijsperspectief niet meer goed bruikbaar zijn. Daarnaast kampen de gebouwen met achterstallig onderhoud. Vanwege capaciteitsgebrek maakt de Nicolaasschool op dit moment ook gebruik van een aantal lokalen in het leegstaande schoolpand op Schiedamseweg 280-282.

De school is opgenomen in de 1e tranche van het Rotterdamse Integrale HuisvestingsPlan (IHP) en heeft daarmee budget om te investeren in de benodigde huisvesting. Vanuit de wens om het onderwijs centraal te organiseren is besloten om drie van de vier locaties af te stoten en de hoofdlocatie uit te breiden met nieuwbouw.



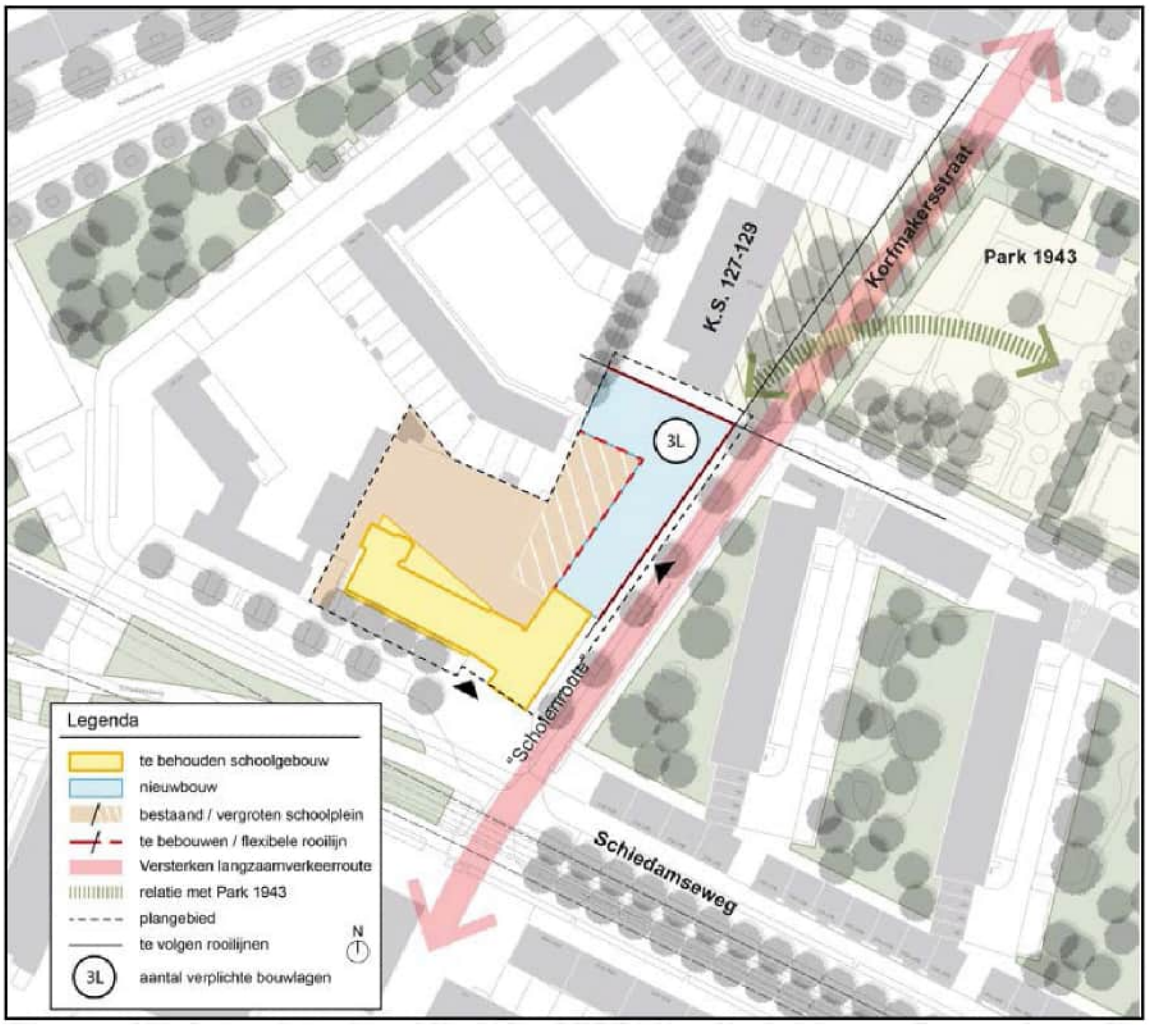
Afbeelding 6: Overzicht bestaande bebouwing.

Het plangebied voor de nieuwbouw bestaat uit de kavel van de huidige hoofdlocatie, aangevuld met de kavels van de gymzaal van het Sportbedrijf, het kerkgebouw aan de Korfmakersstraat en de daarachter gelegen transformatorruimte van Stedin.

De bebouwing van de hoofdlocatie blijft behouden, omdat deze goed functioneert. Het voornemen is dan ook om deze uit te breiden ter vervanging van de benoemde dependances. De huidige dependance aan de Korfmakersstraat 127-129 (zie afbeelding 6) zal na het oplevering van de nieuwbouw worden afgestoten en in de nabije toekomst worden getransformeerd naar een woonfunctie. Dit valt buiten de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt met dit bestemmingsplan. Dat geldt ook voor de in deze gebouwen aanwezige gymzalen: deze worden ondergebracht in een nieuwe sporthal die op korte termijn zal worden gerealiseerd aan het Visserijplein.

Het kerkgebouw aan de Korfmakersstraat wordt gesloopt om plaats te maken voor de

nieuwbouw van de school. De kerk stond al enige tijd leeg en door dit plot ontstaat de mogelijkheid de nieuwbouw te koppelen aan het bestaande gebouw. De transformatorruimte van Stedin zal eveneens worden gesloopt. Omdat de voorziening voor de omgeving wel behouden moet blijven, wordt in het ontwerp van de uitbreiding van het schoolgebouw rekening gehouden met het inpandig integreren van een nieuwe transformatorruimte.

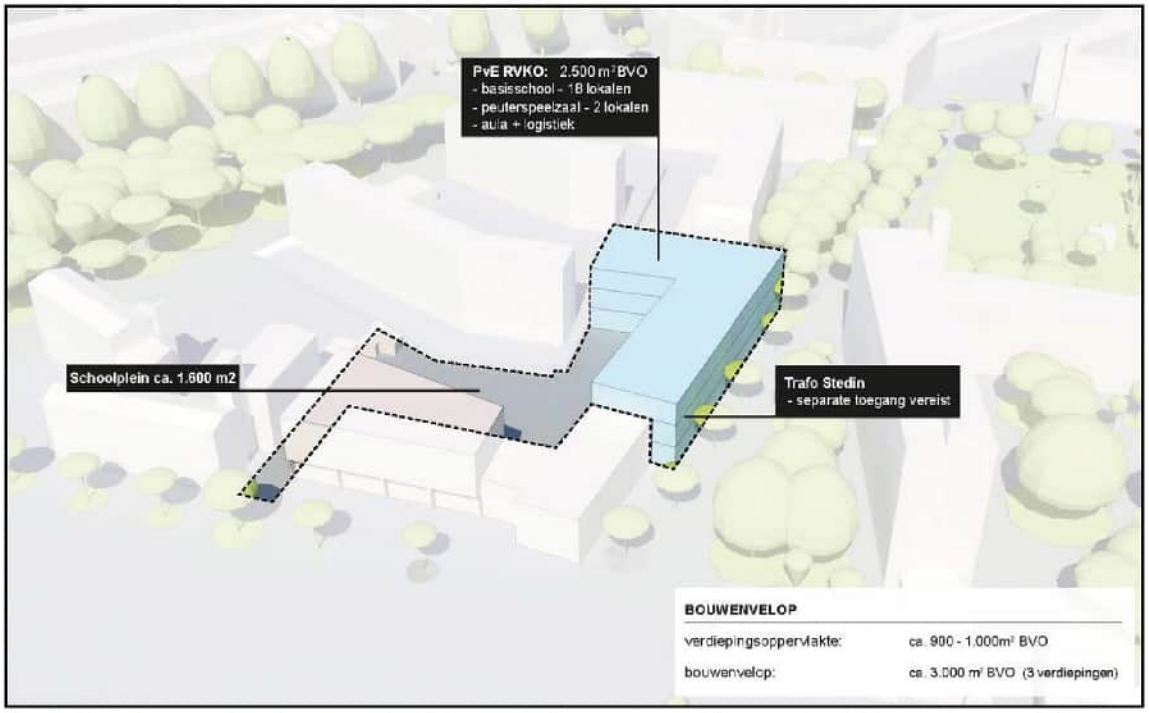


Afbeelding 7: De bouwenveloppe.

Uitgangspunt voor de bouwenvelop is dat de nieuwbouw maximaal drie bouwlagen hoog wordt. Hiermee sluit het aan op de hoogte van de bestaande scholen en krijgt de nieuwe gevel voldoende massa om de straatwand een duidelijker profiel te geven. Aan de noordzijde ligt het volume in lijn met de bebouwing van de Gijsinglaan. Zo ontstaat enige ruimte tussen de school en de voormalige dependance aan de Korfmakerstraat 127-129. Zodra dat pand is getransformeerd naar woningen, ontstaat daar ruimte om in de gevel raamopeningen te realiseren.

Het bestemmingsplan doet geen uitspraak over de uiteindelijke uitwerking van de nieuwbouw, maar het legt wel de uiterste grenzen vast waarbinnen gebouwd mag worden. Het draagt er toe bij om de Korfmakersstraat een duidelijker profiel te geven. Daarbij is het van belang dat de nieuwbouw ook een adres krijgt aan de Korfmakersstraat door middel van een nieuwe entree. Op de hoek van de Schiedamseweg met de Korfmakersstraat biedt het bestemmingsplan ruimte om in lijn met de rest van het gebouw een derde bouwlaag te realiseren.

Met het vergroten van het schoolgebouw wordt ook het schoolplein vergroot. De L-vormige vorm van de uitbreiding biedt ruimte om een praktische schoolplattegrond te realiseren die daarnaast het plein op een logische manier vorm geeft.



Afbeelding 8: De maximale massa die dit bestemmingsplan mogelijk maakt en het programma (dit betreft niet het ontwerp).

De Nicolaasschool is een grote school (3-4 klassen per leerjaar), waar veel kinderen weinig ruimte delen. Daarom is het van belang dat de school praktisch is ingedeeld, over goede verkeersruimtes beschikt en logische routing. De uitbreiding die het bestemmingsplan mogelijk maakt wordt vastgelegd door het bouwvlak in combinatie met de bouwhoogte. Dit komt neer op de toevoeging van maximaal 3.000 m^2 BVO, verdeeld over drie verdiepingen. De exacte verdeling van de benodigde ruimtes is iets dat thuishoort in de uitwerking van het bouwplan. In dat kader worden de randvoorwaarden opgesteld die aansluiten op de behoefte van de school. Het bestemmingsplan dient er uitsluitend toe dat het de realisatie functioneel en bouwkundig niet in de weg staat.

Bereikbaarheid en parkeren

De Nicolaasschool is een buurtschool. Veel kinderen komen lopend of met de fiets naar school. De openbare ruimte zal zodanig vormkrijgen dat dit veilig kan, bijvoorbeeld door voldoende ruimte te geven aan langzaam verkeer en door auto's langzamer te laten rijden. In het ontwerp wordt tevens rekening gehouden met kiss & ride, zowel voor auto's als voor fietsers.

Vanaf 1 februari 2018 is de nieuwe parkeernorm in Rotterdam van kracht gegaan onder de naam 'Beleidsregeling parkeernormen (Gemeente Rotterdam 2018)'. De locatie ligt binnen Zone B - Stadswijken. Voor het ontwerp van het gebouw moet de nieuwe norm worden gehanteerd; binnen deze norm kan worden gekeken naar vrijstellingen die verder worden beschreven in het beleidsdocument. In de planregels is daartoe een voorwaardelijke verplichting opgenomen. De verdere uitwerking is in overleg met de gemeente en wordt getoetst bij de bouwaanvraag.

4. TOETSING AAN OMGEVINGSASPECTEN

In de volgende paragrafen worden de omgevingsaspecten behandeld die binnen de ruimtelijke ordening en daarmee dus ook voor dit bestemmingsplan van belang zijn. Veel aandacht gaat daarbij uit naar de milieuaspecten, aangezien de beleidsvelden milieu en ruimtelijke ordening de laatste decennia steeds meer naar elkaar toe zijn gegroeid. Het milieubeleid stelt randvoorwaarden aan ruimtelijke ontwikkelingen en is primair bedoeld om een zo optimaal mogelijke leefomgeving te realiseren.

4.1 Water

De watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het uitvoeren van een watertoets betrekt de waterbeheerders actief bij ruimtelijke besluitvormingsprocessen en geeft water een duidelijke plek binnen de ruimtelijke ordening. Het plangebied ligt in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Delfland.

Uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is dat deze voldoen aan het waterbeleid. Dit is vastgelegd in diverse beleidsdocumenten van Europees (Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) tot gemeentelijk niveau (Waterplan 2). Ook het hoogheemraadschap heeft zijn eigen beleid. Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft zijn beleid vastgelegd in het Waterbeheerplan 2016-2021. Dit beheerplan vormt een leidraad voor het handelen van het hoogheemraadschap. Bij de uitvoering staan de kerntaken van Delfland voorop: de waterveiligheid, het waterbeheer, de waterkwaliteit en het zuiveren van afvalwater. Deze kerntaken staan niet op zichzelf, maar vormen een integrale opgave voor een toekomstbestendig watersysteem. Delfland heeft daarom vier richtinggevende integrale thema's gedefinieerd die in de planperiode worden uitgewerkt tot een strategie.

1. Een zelfvoorzienend gezond en schoon watersysteem; Delfland heeft in 2017 een strategie vastgesteld om op een toekomstbestendige wijze kringlopen te sluiten en (nagenoeg) zelfvoorzienend te kunnen zijn in de waterbehoefte.
2. Interactie tussen watersysteem en waterketen; Delfland vervult zijn zorgplichten door de kerntaken integraal uit te voeren en de werkzaamheden te koppelen aan een steeds sneller veranderende omgeving.
3. Stedelijk waterbeheer en klimaatadaptatie; Delfland gaat in nauwe samenwerking met gemeenten en andere belanghebbenden de Deltabeslissing Ruimtelijke Adaptatie nader uitwerken en uitdragen, waardoor de sponswerking in het sterk verharde gebied van Delfland toeneemt en bij ruimtelijke ontwikkelingen klimaat adaptief wordt gehandeld.
4. Iedereen bewust van water; in 2021 zijn de inwoners van Delfland zich bewust van het water om hen heen, van de gevolgen van klimaatverandering en van hun eigen handelingsperspectieven.

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft daarnaast speciaal voor ruimtelijke plannen de 'Handreiking watertoets voor gemeenten' opgesteld. Deze handreiking geeft inzicht in hoe Delfland de watertoets procedureel en inhoudelijk invult. De watertoets is erop gericht ruimtelijke functies en waterhuishoudkundige mogelijkheden optimaal op elkaar aan te laten sluiten.

Beschrijving watersysteem
Het plangebied maakt vanuit waterstaatkundig oogpunt deel uit van de Delflandse Boezem. Het boezemgebied bestaat uit een sterk samenhangend netwerk van watergangen die met elkaar in open verbinding staan. Het boezemland watert hierbij rechtstreeks op de boezem af. Het waterpeil in de boezem bedraagt 0,43 meter beneden NAP.

Rondom het plangebied is sprake van een gemengd rioolstelsel, dat deel uitmaakt van het rioleringsdistrict 'Tussendijken'. Het afvalwater wordt via district 'Het Westen' afgevoerd naar afvalwaterzuivering Dokhaven. Het rioleringsstelsel is met het oppervlaktewaterstelsel verbonden door middel van een aantal overstorten. Bij een te groot aanbod aan afvalwater kan daarmee geloosd worden op de Nieuwe Maas en/of Delfshavense Schie.

De dichtstbijzijnde waterkering ligt op zo'n 150 meter ten zuiden van de locatie. Het betreft hier de Delflandsedijk die als primaire waterkering is aangemerkt. Ter hoogte van het plangebied is deze waterkering geïntegreerd in het dakpark langs de Vierhavenstraat. Uit onderstaande afbeelding valt op te maken dat het plangebied niet binnen het waterstaatswerk, de bijbehorende beschermingszone en/of het profiel van vrije ruimte ligt. Voor deze waterkering geldt een beschermingsniveau van ten minste 10^{-5} per jaar; dit betekent dat de kans op overstromen per jaar is vastgesteld op 1:100.000.

Afbeelding 9: Uitsnede legger Delfland (plangebied oranje omkaderd).

Wateropgave
Dit bestemmingsplan is erop gericht om binnen de bestaande maatschappelijke bestemming de ligging van het bouwvlak en de toegestane hoogte iets aan te passen. Het bestaande schoolgebouw blijft daarbij behouden, maar wordt uitgebreid door het naastliggende perceel erbij te betrekken. Daarvoor zal een bestaand kerkgebouw op dat perceel worden gesloopt. Met uitzondering van een geveltuin met enkele bomen aan de zijde van de Schiedamseweg, zijn de gronden binnen het plangebied op dit moment volledig verhard door de bestaande bebouwing, de aanwezigheid van het speelterrein en het pad dat toegang biedt tot dit speelterrein. De geveltuin zal niet wijzigen door de nieuwe ontwikkeling. Door vervangende nieuwbouw en de mogelijke optopping van de bestaande school, zal evenmin sprake zijn van toevoeging van extra verharding. Het treffen van compenserende maatregelen is dan ook niet aan de orde.

In de door de gemeente opgestelde Nota van Uitgangspunten voor het ontwerp van de school worden echter wel vanuit de klimaatdoelstelling duurzaamheidsvoorwaarden gesteld aan de hand van het Rotterdamse Duurzaamheidscompas (zie ook § 4.6). Daarin wordt gesteld, dat het gebouw en de omgeving dient bij te dragen aan het vasthouden van regenwater en het reduceren van hittestress. Richtlijn hierbij is het kunnen bergen van een regencapaciteit van 50 mm water over het gehele perceeloppervlak, bijvoorbeeld via een waterbergend daklandschap of een groen schoolplein. Ook liggen er kansen in het vergroenen van de daken. Dit reduceert de hittestress gedurende de warme dagen en zorgt voor een betere waterafvoer tijdens natte dagen. Bij de omgevingsvergunningaanvraag zullen deze uitgangspunten nader uitgewerkt worden.

Het te realiseren gebouw wordt voorzien van een gescheiden rioolstelsel en aangesloten op het bestaande rioolstelsel. Rotterdam heeft bij nieuwe ontwikkelingen als uitgangspunt dat gebouweigenaren zelf hun hemelwater moeten verwerken. Omdat nog geen sprake is van een concreet bouwplan is nog niet duidelijk hoe aan dit uitgangspunt vorm wordt gegeven; dit wordt in het kader van de omgevingsvergunningaanvraag nader uitgewerkt. Het is bij de bouw van nieuwe bebouwing wel wenselijk om duurzame, niet-uitloogbare bouwmaterialen toe te passen. PAK´s-houdende materialen mogen uitsluitend worden toegepast als deze worden voorzien van een coating. Dit voorkomt diffuse verontreinigingen van water en bodem.

De beoogde ontwikkeling heeft geen nadelige invloed op de waterkerende functie van de Delflandsedijk; ook eventuele toekomstige noodzakelijke dijkverzwaringen worden door deze ontwikkeling niet belemmerd. Daarnaast heeft de beoogde ontwikkeling geen significante invloed op het veiligheidsrisico binnendijks.

Overleg met de waterbeheerder(s)
De gemeente Rotterdam werkt in overleg met alle betrokken waterbeheerders aan een gemeenschappelijke procedurele en inhoudelijke invulling van de watertoets. In dit kader worden de waterbeheerders betrokken bij het wettelijk vooroverleg in het kader van dit bestemmingsplan.

4.2 *Milieuzonering*

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de bedrijven in de omgeving. Dit kan oplopen tot de maximale richtafstand voor bedrijven met milieucategorie 6 en die bedraagt 1.500 meter tot omgevingstype rustige woonwijk.

In de huidige situatie is het gehele plangebied voorzien van een maatschappelijke bestemming. Ter plaatse van het huidige schoolgebouw is sprake van de bestemming ‘Maatschappelijk - 1’,

op grond waarvan de onderwijsfunctie is toegestaan. De maatschappelijke bestemming grenst in de huidige situatie aan de woonbestemmingen aan de westzijde van het plangebied. Dit betekent, dat niet voldaan kan worden aan de hinderafstand die op grond van de VNG-uitgave aan een schoolgebouw wordt gekoppeld (30 meter; SBI-code 852).

Voor het perceel waar nu een kerkgebouw staat, geldt dat de onderwijsfunctie op basis van de geldende bestemming niet is toegestaan. Met dit bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt dat dit wel mogelijk is. Ook hier geldt dat direct ten westen een woonfunctie aanwezig is, waardoor niet voldaan kan worden aan de gewenste hinderafstand uit de VNG-uitgave.

De hinderafstanden uit de VNG-uitgave betreffen echter richtafstanden, waarvan gemotiveerd afgeweken mag worden. Voor de onderhavige situatie worden de kleinere afstanden acceptabel geacht, aangezien een schoolgebouw als categorie 2-inrichting wordt aangemerkt en dergelijke inrichtingen op grond van de Rotterdamse systematiek als passend binnen een woonomgeving worden ervaren. Daarnaast geldt voor een groot deel van het plangebied, dat de gronden reeds in gebruik zijn als speelterrein. De huidige bewoners aan de Schiedamseweg en zijn dan ook gewend aan geluidbelastingen afkomstig van de school (bijvoorbeeld stemgeluid van kinderen, wegrijdende auto's e.d.). Voor de woningen langs de Schiedameweg geldt daarbij, dat de onderwijsfunctie op dezelfde afstand tot de betreffende woningen blijft. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woningen veranderd niet.

Ook voor de woningen langs de Mathenesserweg 190a-218c geldt dat zij momenteel gewend zijn aan de geluidbelastingen afkomstig van de school. Immers grenzen de huidige achtertuinen van deze woningen nu reeds aan het huidige schoolperceel. Door de beoogde functieverruiming op het perceel van het kerkgebouw blijft de afstand ongewijzigd. Ook voor de woningen Mathenesserweg 168a-186c geldt, dat de onderwijsfunctie wel op ruimere afstand komt. Nu bedraagt de afstand tussen de schoolfunctie en de deze woningen 0 meter, aangezien deze woningen aan de oostzijde grenzen aan één van de depedance-locaties. In de toekomstige situatie komt de onderwijsfunctie om minimaal 10 meter te liggen. Daarnaast valt uit afbeelding 8 valt op te maken, dat de toekomstige speelterreinen aan de noordzijde worden afgeschermd door het nieuwe schoolgebouw. Dit betekent, dat eventuele geluidhinder grotendeels zal worden afgeschermd.

Mogelijk kan door de beoogde ontwikkeling door omwonenden toch extra hinder van spelende kinderen worden ervaren. Dit wordt acceptabel geacht, omdat door de beoogde ontwikkeling meerdere schoollocaties worden samengevoegd tot één onderwijslocatie. Dit heeft tot gevolg dat efficiënter onderwijs gegeven kan worden, maar ook dat een veiligere situatie voor kinderen ontstaat (minder bewegingen tussen de verschillende schoolgebouwen). Daarnaast komt de onderwijsfunctie ter plaatse van de andere locaties te vervallen, waardoor eventuele hinderlijke situaties op die plekken komt te verdwijnen. Tevens kan gesteld worden dat de beoogde school een belangrijke buurtfunctie vervult. Op grond van jurisprudentie (uitspraak van ABRS 200603295/1) gaat dit belang boven het individuele belang.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect 'milieuzonering' geen belemmering vormt voor de beoogde functieverruiming.

4.3 Geluid

Geluidhinder kan ontstaan door verschillende activiteiten. In de Wet geluidhinder zijn geluidsnormen opgenomen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai. Deze normen geven de hoogst acceptabele geluidsbelasting bij geluidsgevoelige functies zoals

woningen. Bij het bepalen van de maximaal toegestane geluidsbelasting maakt de Wet onderscheid tussen bestaande situaties en nieuwe situaties. Nieuwe situaties zijn nieuw te bouwen geluidsgevoelige functies of nieuwe geluidhinder veroorzakende functies.

Dit bestemmingsplan maakt de bouw van nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk, namelijk een (uitbreiding van een) schoolgebouw. Dit gebouw ligt binnen de toetsingszone van enkele zoneplichtige (spoor)wegen, alsook binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Vandaar dat een akoestisch onderzoek[1] is uitgevoerd. De rekenresultaten worden hieronder uiteengezet.

Wegverkeerslawaai
Het beoogde schoolgebouw bevindt zich binnen de toetsingszone van de volgende zoneplichtige wegen: Vierhavenstraat, Marconiplein, Schiedamseweg en Mathenesserweg (deels). Uit de rekenresultaten blijkt, dat alleen vanwege het wegverkeer op de Schiedamseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De berekende geluidsbelastingen bedraagt hierbij 59 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In de omgeving van het plangebied zijn ook nog enkele 30 km/h-wegen gelegen, zoals Korfmakersstraat, Gijslinglaan, Hudsonstraat en Mathenesserweg (deels). Deze wegen vallen dan ook buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing aan de in deze wet opgenomen normen voor wegverkeerslawaai niet noodzakelijk is. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend wat de gezamenlijke geluidsbelasting van deze wegen is. De gezamenlijke geluidsbelasting van deze wegen bedraagt ten hoogste 51 dB. Wanneer deze belasting wordt vergeleken met de normen uit de Wet geluidhinder ligt de berekende geluidsbelasting boven de in deze wet opgenomen richtwaarde van 48 dB echter ruim onder de maximale ontheffingswaarde. Om voor de toekomstige gebruikers van het schoolgebouw een goed werk- en leefklimaat te realiseren, wordt geadviseerd om de geluidbelasting van de niet-gezoneerde wegen te betrekken bij het treffen van geluidwerende gevelvoorzieningen.

Spoorweglawaai
Ter hoogte van de Schiedamseweg ligt een tramlijn die onderdeel uitmaakt van het spoorwegtraject 622. Daarmee dient deze tramlijn getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder die gelden voor railverkeer. Uit de rekenresultaten blijkt, dat de maximaal berekende geluidbelasting 61 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde va 55 dB overschreden; dit geldt niet voor de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Industrielawaai

<u>Waal-/Eemhaven</u>
In december 2010 is door diverse partijen, waaronder de gemeente Rotterdam, het 'Convenant geluidruimte Waal-/Eemhaven' ondertekend. In dit convenant zijn afspraken vastgelegd over de geluidsruimte en -verdeling bij vergunningverlening op basis van de Wabo en de geluidseffecten hiervan op de ruimtelijke ordening in de omgeving. In dit convenant wordt onderscheid gemaakt tussen het communicatiegebied (gebied binnen de 55 dB(A)-

[1] LBP|Sight, LBP|SIGHT, Nicolaasschool in Rotterdam; Akoestisch onderzoek, April 2021, kenmerk R072457aa.21345QQ.mvb.

contour) en het 'gebied voor standaard onderzoek' (gebied dat gelegen is buiten de 55 dB(A)-contour). Indien een nieuwe geluidsgevoelige ontwikkeling is gelegen in eerstgenoemd gebied, dient een open planproces te worden gevolgd, zoals bijvoorbeeld de Stad- en milieubenadering (afspraak 14). Daarnaast dient in een zo'n vroeg mogelijk stadium van de planvorming overleg plaats te vinden met Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam (afspraak 13). Omdat het plangebied buiten de 55 dB(A)-contour ligt en daarmee niet in het communicatiegebied, zijn deze afspraken niet aan de orde.

Uit eerder benoemd onderzoek blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege het gezoneerde industrieterrein Waal- en Eemhaven ten hoogste 45 dB(A) bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Vanuit de Wet geluidhinder zijn hiermee vanuit dit gezoneerde industrieterrein geen bezwaren tegen de realisatie van de nieuwbouw van de Nicolaasschool.

<u>Havens Noordwest – Oost Frankenland (Merwe- en Vierhavensgebied)</u>
Het plangebied ligt ook in z'n geheel binnen de geluidszone behorende tot het gezoneerde industrieterrein "Havens Noordwest – Oost Frankenland". Vandaar dat in het akoestisch onderzoek ook aan deze geluidsbron aandacht is besteed. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB(A), waardoor de maximale ontheffingswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder zijn hiermee vanuit dit gezoneerde industrieterrein geen bezwaren tegen de beoogde ontwikkeling.

Overige aan wetgeving gebonden geluidsbronnen
Het plangebied ligt niet binnen de geluidscontouren van Rotterdam - The Hague Airport. Vandaar dat een nadere beschouwing van deze geluidsbron niet aan de orde is.

Niet-aan wetgeving gebonden geluidbronnen
Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing en conform het ontheffingsbeleid van gemeente Rotterdam, is ook onderzoek gedaan op de invloed van andere relevante, maar niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied. Voor deze locatie betreft dit het nestgeluid afkomstig van afgemeerde schepen in het havengebied. De maximale geluidbelasting is berekendop 49 dB(A), waarmee de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde voor gezoneerde industrieterreinen.

Gesteld wordt, dat de niet-wettelijke geluidbronnen niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen.

Conclusie
De geluidsbelasting vanwege de Schiedamseweg (wegverkeer en tramverkeer) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat het treffen van geluidsreducerende maatregelen vanuit financieel, stedenbouwkundig en/of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk dan wel onvoldoende effectief is. Vandaar dat een ontheffing van de Wet geluidhinder noodzakelijk is. Omdat in de bouwregels van dit bestemmingsplan is opgenomen dat voldaan moet worden aan het hogere waardenbesluit, zijn de eventueel hierin opgenomen voorwaarden juridisch geborgd. Tot slot wordt opgemerkt dat het voornemen door de interne werkgroep 'Nestgeluid' is getoetst, maar dat nader onderzoek naar dat aspect niet noodzakelijk is bevonden. Daarmee staat het aspect 'geluid' de realisatie van de beoogde uitbreiding van de school niet in de weg.

4.4 *Luchtkwaliteit*

Voor een aantal stoffen in de lucht gelden wettelijke grenswaarden die zijn vastgelegd in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (de zogenaamde Wet luchtkwaliteit). De normen zijn gesteld ter bescherming van de gezondheid van de mens. De luchtkwaliteit dient in zijn algemeenheid, met uitzondering van de werkplek, bepaald te worden. Het ontstaan van nieuwe knelpunten moet worden voorkomen. De gemeente toetst daartoe nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen expliciet aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit. Is de verwachting dat de ontwikkeling zal leiden tot overschrijding van de normen, dan wordt naar een zodanig (technisch en/of planologisch) alternatief gezocht dat wordt voldaan aan de normen.

Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze projecten kunnen zonder toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen worden uitgevoerd. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de grens van 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en stikstofdioxide niet wordt overschreden. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Een woningbouwproject wordt in de Regeling NIBM als niet in betekenende mate aangemerkt, indien het maximaal 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg betreft. In het plangebied is een uitbreiding van een schoolgebouw voorzien. De verkeersaantrekkende werking van deze ontwikkeling is vele malen lager dan de verkeersaantrekkende werking van een woonwijk bestaande uit 1.500 wooneenheden. Vandaar dat de voorgenomen ontwikkeling als niet in betekenende mate wordt beschouwd. Omdat het schoolgebouw op gepaste afstand ligt van wegen met hoge verkeersintensiteiten, liggen de PM_{10} en NO_2-contouren van deze wegen niet over het projectgebied. Hiermee voldoet het plan aan de Wet luchtkwaliteit en het Rotterdamse luchtkwaliteitsbeleid.

Uit de monitoringstool van het NSL blijkt, dat de huidige NO_2-concentratie (jaar 2020) ter hoogte het dichtstbijzijnde rekenpunt (hoek Schiedamseweg - Korfmakersstraat) lager is dan 35 $\mu g/m^3$. Dit geldt ook voor de PM_{10}-concentratie. Gesteld wordt, dat ter plaatse van het beoogde bouwplan sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het plan voldoet tevens aan de gemeentelijke beleidslijn luchtkwaliteit bij scholen en kinderdagverblijven (Buitenklimaat), omdat de Schiedamseweg vanwege het aantal motorvoertuigen (max 8.092 per etmaal) niet wordt aangemerkt als drukke stadsweg.

4.5 *Externe veiligheid*

Binnen het externe veiligheidsbeleid wordt onderscheid gemaakt tussen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico zegt iets over de theoretische kans op overlijden op een bepaalde plaats voor een persoon die een jaar lang op die plaats zou staan. Hiervoor geldt dat een kans groter dan 1 op de miljoen per jaar (10^{-6}/jaar) onacceptabel wordt geacht. De norm voor het plaatsgebonden risico is bij kwetsbare objecten een grenswaarde die niet mag worden overschreden.

In tegenstelling tot het plaatsgebonden risico, dat in één getal kan worden uitgedrukt, wordt het groepsrisico door een (grafiek)lijn weergegeven. Naarmate de groep mogelijke slachtoffers groter wordt, moet de kans op zo'n ongeval kleiner zijn. Het invloedsgebied van het groepsrisico bedraagt het 1% letaliteitsgebied. De normen voor het groepsrisico weerspiegelen

geen grenswaarde maar een oriënterende waarde. Dit houdt in dat bij de beoordeling van het groepsrisico het lokaal en regionaal bevoegd gezag de mogelijkheid geboden wordt om gemotiveerd van de oriënterende waarde af te wijken. Een afwijking moet in een openbare en goed inzichtelijke belangenafweging door het bevoegd gezag worden gemotiveerd.

In de omgeving van het plangebied zijn enkele risicobronnen gelegen. Het betreffen hier zowel stationaire bronnen als transportroutes van gevaarlijke stoffen.

Stationaire bronnen
Ten westen van de wijk Bospolder ligt het Merwe- en Vierhavensgebied. In dit havengebied staan diverse risicobronnen, zoals de koel- en vrieshuizen van Hiwa en Continental Juice aan de IJsselhaven. Voor deze bedrijven gelden 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren vanwege de aanwezige ammoniak koelinstallaties (Regeling externe veiligheid inrichtingen). Gezien de afstand tot het plangebied vormen deze 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren geen belemmeringen. Op grond van de Regeling externe veiligheid inrichten kennen deze risicobronnen geen groepsrisico's.

Ook de 10-6 plaatsgebonden risicocontouren en groepsrisicogebieden van andere risicovolle bedrijven in dit havengebied liggen op ruime afstand van het plangebied. De risicocontouren vormen dus geen beperking voor de beoogde ontwikkeling.

Transport gevaarlijke stoffen
Over de Nieuwe Maas worden gevaarlijke stoffen getransporteerd. In het Basisnet Water is deze watergang aangemerkt als 'binnenvaartverbinding chemische clusters & achterlandverbindingen met toetsafstand' (zwarte vaarweg). De 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour ligt daarbij tot op de waterlijn. Tevens is sprake van een plasbrandaandachtsgebied, dat zich vanaf de waterlijn 25 meter landinwaarts uitstrekt. Aangezien de kleinste afstand tussen de Nieuwe Maas en het plangebied zo'n 950 meter bedraagt, vormen deze contouren geen belemmering. De herontwikkeling van het plangebied leidt naar verwachting niet tot een groepsrisico dat de oriëntatiewaarde overschrijdt. In de huidige situatie is namelijk al sprake van een hoge populatiedichtheid en een zeer laag groepsrisico (factor 2.000 lager dan de oriëntatiewaarde).
Ook de Delflandse Schie maakt onderdeel uit van een transportroute over water. Deze route is in het Basisnet Water aangemerkt als 'binnenvaartcorridor zonder toetsafstand' (groene vaarweg). Dit zijn routes van binnenvaart zonder frequent vervoer, waarbij geen sprake is van een 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour en een plasbrandaandachtsgebied. Het uitvoeren van een groepsrisicoberekening is volgens het Basisnet niet noodzakelijk, omdat nauwelijks merkbare verschillen optreden.

Conclusie
Op basis van voorgaande beschouwing wordt geconcludeerd, dat geen van de in de omgeving liggende risicobronnen leidt tot belemmeringen op de voorgenomen ontwikkeling.

4.6 Bodem

De Wet bodembescherming (Wbb) vormt het wettelijk kader bij de bepaling van de mate en de ernst van een bodemverontreiniging. Conform de Wbb wordt op grond van de mate en omvang van een verontreiniging in grond en/of grondwater bepaald of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Hierop is de principiële noodzaak tot sanering gebaseerd. In de Wbb wordt op basis van risico's voor mens en ecosysteem onderscheid gemaakt tussen spoedeisende en niet spoedeisende sanering. Bij eerstgenoemde dient binnen vier jaar

aangevangen te worden met de sanering; bij laatstgenoemde kan gewacht worden totdat op de locatie een herinrichting en/of bestemmingswijziging aan de orde is.

Uit de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart blijkt, dat de bovengrond (0 tot 1 meter beneden maaiveld) aangemerkt kan worden als klasse 'Wonen'. Dat betekent, dat de aanwezige bodem naar verwachting ten hoogste licht verontreinigd is. Ook de ondergrond (1 tot 2 meter beneden maaiveld) is op deze kaart aangemerkt als klasse 'Wonen'.

Ter plaatse van het projectgebied is een bodemonderzoek[2] uitgevoerd. Uit het vooronderzoek blijkt dat het onderzoeksgebied overwegend onverdacht is op het aantreffen van een eventuele bodemverontreiniging. Wel is in het verleden plaatselijk een matige verontreiniging met zink in de toplaag aangetroffen. Vandaar dat het onderzoek is uitgevoerd op basis van de onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie, waarbij extra aandacht is besteed aan de eerder aangetroffen matige zink-verontreiniging.

Het veldonderzoek heeft plaatsgevonden in december 2020 en januari 2021, waarbij in het onderzoeksgebied in totaal 15 boringen zijn verricht. De diepte varieert van 0,5 tot circa 4,0 meter beneden maaiveld (m-mv). Eén boring is afgewerkt met een peilbuis ten behoeve van de bemonstering van het grondwater.

Uit de analyseresultaten blijkt, dat de top- en onderlaag van de bodem niet tot hoogstens licht verontreinigd zijn met een enkele zware metaal (lood, zink), PAK en/of PCB. Dergelijke verontreinigingen worden vaker vastgesteld in van oudsher bewoonde gebieden en kunnen derhalve gezien worden als verhoogde achtergrondgehalte. Daarnaast is de onderlaag (zand) als gevolg van de AS3000-correctie licht verontreinigd met PCB. Ook in het grondwater is een lichte verontreiniging aangetroffen, namelijk met barium, zink, xylenen en som dichlooretheen.

Gesteld wordt dat de vastgestelde milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, gezien de geringe omvang van de verontreiniging, geen belemmering vormt voor de beoogde nieuwbouw.

4.7 Archeologie

Rotterdam draagt sinds 1960 zorg voor het eigen archeologisch erfgoed en is in het bezit van een door het rijk verleende opgravingsbevoegdheid. Het doel van de Rotterdamse archeologie is: (1) te zorgen voor het behoud van archeologische waarden ter plaatse in de bodem; (2) te zorgen voor de documentatie van archeologische waarden indien behoud ter plaatse niet mogelijk is; (3) te zorgen dat de resultaten van het archeologisch onderzoek bereikbaar en kenbaar zijn voor derden.

De gemeente Rotterdam bezit een Archeologische Waardenkaart (AWK) en een vastgestelde lijst met Archeologisch Belangrijke Plaatsen (ABP's), die opgenomen zijn in de gemeentelijke archeologieverordening. Genoemde beleidsinstrumenten moeten een tijdige en volwaardige inbreng van archeologische belangen bij ruimtelijke ontwikkelingen waarborgen. Dit instrumentarium sluit aan op en komt mede voort uit het rijksbeleid en het provinciale beleid dat naar aanleiding van het "Verdrag van Malta" is ontwikkeld.

[2] Van Dijk Geo- en Milieutechniek, Verkennend bodemonderzoek transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam, februari 2021, opdrachtnummer 153096.

Het vaststellen, waarderen en documenteren van archeologische waarden vindt binnen de archeologische monumentenzorg gefaseerd plaats. Na een bureauonderzoek kan het nodig zijn een archeologische inventarisatie in het veld uit te voeren. De resultaten van de inventarisatie kunnen vervolgens leiden tot een aanvullend archeologisch onderzoek. De resultaten van laatstgenoemd onderzoek vormen het uitgangspunt bij de keuze om een vindplaats te behouden, op te graven, waarnemingen uit te voeren tijdens het bouwproject of geen verdere stappen te ondernemen.

Archeologische verwachting
Het plangebied maakt deel uit van een klei-op-veen-gebied aan de rechteroever van de Nieuwe Maas. Hoewel archeologische locaties in de directe omgeving vooralsnog niet bekend zijn, kan op grond van nabijgelegen vindplaatsen aangenomen wordt dat het gebied in de Romeinse tijd (begin jaartelling - 350 na Christus) werd bewoond. Ook bewoning op het onderliggende veen uit de IJzertijd (800 voor Christus - begin jaartelling) is mogelijk.

Het gebied werd in 10e - 11e eeuw ontgonnen. Ten gevolge van de ontwatering kwam het maaiveld lager te liggen, waardoor de overstromingskans toenam. Rond het midden van de 12e eeuw werd het gebied overstroomd en werd een kleipakket afgezet. In de 13e eeuw werden de Schielandse Hoge Zeedijk en de Mathenesserdijk (huidige naam) aangelegd. Ten zuiden van de zeedijk werd vóór 1400 de Nieuw Mathenesserpolder gevormd, mede door de aanleg van de binnen het plangebied gelegen zuidelijke dijk van genoemde polder. Na de aanleg werden de dijken vaak als woonplaats benut. Het is daarom noodzakelijk dat bouw- en graafwerkzaamheden worden getoetst op de noodzaak van archeologisch onderzoek.

Bescherming van de archeologische waarden
Op grond van de archeologische verwachting en om mogelijk aanwezige archeologische waarden te beschermen, is aan de gronden de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' toegekend. Dit betekent, dat het uitvoeren van een archeologisch onderzoek noodzakelijk is, voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan twee meter beneden maaiveld en die tevens een oppervlak van meer dan 100 m² beslaan.

4.8 Ecologie

De Nederlandse natuurbescherming kent twee aspecten, te weten gebieds- en soortbescherming.

Gebiedsbescherming
Eén van de belangrijkste kaders voor gebiedsbescherming wordt sinds 1 januari 2017 gevormd door de Wet natuurbescherming. Deze wet regelt de bescherming van gebieden die als Natura 2000-gebied zijn aangewezen. Wanneer in of in de directe nabijheid van een dergelijk gebied een activiteit plaatsvindt die leidt tot nadelige gevolgen voor het natuurgebied, dan dient hiervoor een vergunning te worden aangevraagd. Daarnaast bestaan gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur); die gebieden worden beschermd via het ruimtelijk ordeningsrecht (Barro en/of provinciale structuurvisies).

Uit een uitgevoerde quickscan[3] blijkt, dat het plangebied op ruime afstand (ruim 7,0 kilometer) van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden ligt. Door deze afstand zijn de meeste effecten

[3] Van Dijk Geo- en Milieutechniek, Quickscan Wet Natuurbescherming transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam, januari 2021, opdrachtnummer 153096.

op Natura 2000-gebieden op voorhand uit te sluiten. Emissie van stikstof kan echter ook op grotere afstand een aandachtspunt zijn. Uit een uitgevoerde voortoets[4] blijkt, dat zowel in de aanleg- als in de gebruiksfase het beoogde bouwplan niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee heeft de beoogde ontwikkeling geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omringende Natura 2000-gebieden.

Het dichtstbijzijnde gebied dat toebehoort aan het Natuurnetwerk Nederland is de Nieuwe Maas, dat op 950 meter afstand van het plangebied ligt. Het betreft hier een zéér drukke vaarweg. Door de aard van de ingrepen (een gelijkaardig gebruik in de nieuwe situatie), de relatief grote afstand en de ligging in de bebouwde kom, zijn effecten op het Natuurnetwerk Nederland op voorhand uit te sluiten. Ook belangrijke weidevogelgebieden liggen op grote afstand, waardoor deze gebieden niet nadelig worden beïnvloed.

Soortbescherming
Ook het aspect 'soortbescherming' vindt sinds 1 januari 2017 zijn wettelijk kader in de Wet natuurbescherming; deze wet beschermt de in deze wet aangemerkte soorten planten en dieren, ongeacht waar die zich bevinden. Om de instandhouding van de beschermde soorten te waarborgen moeten negatieve effecten op de instandhouding worden voorkomen. Hiertoe zijn in de wet verschillende verbodsbepalingen geformuleerd en zijn de soorten onderverdeeld in twee groepen:

- strikt beschermde soorten, volgend uit de Vogel- en Habitatrichtlijn;
- alle overige beschermde soorten, waaronder die uit de Rode Lijst.

Uit de eerder aangehaalde quickscan blijkt dat in het plangebied de volgende beschermde diersoorten verwacht worden c.q. aanwezig zijn:

- vleermuizen;
- vogels (algemeen en jaarrond beschermd).

Hieronder wordt nader op deze diersoorten ingegaan. In het plangebied worden vanwege het ontbreken van een geschikt leefgebied andere diersoorten niet verwacht.

<u>Vleermuizen</u>
In de omgeving van het plangebied zijn diverse soorten vleermuizen waargenomen, waaronder soorten die in meer of mindere mate gebouwbewonend zijn. In het plangebied zijn geen bomen of gebouwen aangetroffen met voor vleermuizen geschikte holten. Wel dienen ten behoeve van de beoogde ontwikkeling diverse gebouwen gesloopt te worden, die als toegankelijk en geschikt voor vleermuizen zijn beoordeeld. Het gat hierbij om het kerkgebouw, gymzaal en transformatorhuisje. Ook het huidige schoolgebouw bevat onderdelen die geschikt kunnen zijn als verblijfplaats voor vleermuizen.

Het plangebied is als foerageergebied potentieel geschikt. Door het vrij geringe oppervlak in relatie tot overig foerageergebied in de omgeving, wordt op voorhand gesteld dat geen sprake is van essentieel foerageergebied. Mogelijk dat het plangebied ook deel uitmaakt van een vliegroute. Ook hier gaat het echter niet om een essentiële functie. Wel dient hiermee bij de sloop- en bouwwerkzaamheden rekening gehouden te worden, door bouwlampen zodanig te richten dat de omliggende groenstructuren niet verlicht worden.

[4] I-Bureau Gemeente Rotterdam, Voortoets Nbw; Bestemmingsplan Nicolaasschool, maart 2021.

Vogels
In / nabij het plangebied diverse algemene vogels van categorie 5 te verwachten. Nesten van dergelijke vogelsoorten zijn niet jaarrond beschermd als voldoende alternatieven aanwezig zijn. In de omgeving zijn ruimschoots alternatieven aanwezig, zodat geen sprake is van bijzondere ecologische redenen op basis waarvan sprake is van jaarronde bescherming.

In de omgeving van het plangebied kan ook een strikt beschermde vogelsoort verwacht worden (vogelsoort uit categorie 1 t/m 4). In de dakgootbekisting van de aanbouw van het schoolgebouw ten noorden van de kerk kunnen mogelijk huismussen broeden. Ook de aanwezige struiken ten westen van het kerkgebouw en het transformatorhuisje bieden mogelijk essentiële schuilplaatsen voor nestelende huismussen. Omdat deze bouwdelen en groenstructuren blijven behouden, treedt geen vernietiging van verblijfplaatsen op. Echter gezien de nabijheid van de beoogde werkzaamheden is verstoring aannemelijk. Andere strikt beschermde vogelsoorten worden niet verwacht.

Conclusie
Doordat de werkzaamheden op het land plaatsvinden, beperkt van aard zijn, en preventief afdoende maatregelen kunnen worden getroffen (bijvoorbeeld door nestkasten op te hangen / in te bouwen), zijn over het algemeen géén negatieve effecten op strikter beschermde soorten te verwachten. Wel is het noodzakelijk om voorafgaand aan de sloop- en bouwwerkzaamheden nader onderzoek naar vleermuizen en huismus uit te voeren, zodat het actueel gebruik van het plangebied vastgesteld kan worden. Na uitvoer van dit aanvullende onderzoek kunnen (indien noodzakelijk) gepaste maatregelen worden getroffen. Gezien de aard van de ingrepen en de te verwachten soorten, is de kans vrij groot dat een eventuele ontheffing van de Wet natuurbeheer verleend kan worden. Gesteld wordt, dat de Wet natuurbescherming realisatie van de beoogde ontwikkeling niet in de weg staat.

4.10 *Duurzaamheid en energie*

Duurzaamheid is onder andere zodanig bouwen, renoveren en beheren dat, gedurende de hele kringloop van het bouwwerk en de gebouwde omgeving, het milieu en de menselijke gezondheid zo min mogelijk negatieve effecten ondervinden. Het begrip duurzaamheid speelt op verschillende schaalniveaus een rol, zowel op het niveau van de stad, de wijk als het gebouw. Rotterdam heeft een ambitieus klimaatprogramma vastgesteld. Om een bijdrage te kunnen leveren aan het klimaatprogramma van Rotterdam moet bij het ontwerp van gebouwen rekening worden gehouden met duurzaam bouwen-principes en de energieprestatie-eisen.

Rotterdam streeft daarnaast naar een goede balans tussen sociale (people), ecologische (planet) en economische (profit) belangen bij het nemen van beslissingen en het uitvoeren van activiteiten. De gemeente heeft daartoe in september 2019 het Duurzaamheidskompas vastgesteld. Deze geeft richting, zet alle ambities op het gebied van duurzaamheid in Rotterdam op een rij en geeft een overzicht van alle relevante beleidsstukken. Het Duurzaamheidskompas is nadrukkelijk een 'levend' document dat regelmatig wordt geactualiseerd met nieuwe speerpunten.

De doelstellingen van de gemeente op het gebied van duurzaamheid zijn onder te verdelen in vier ambities; de energietransitie, de transitie naar een circulaire economie en een gezonde en klimaatbestendige leefomgeving.

Dit bestemmingsplan is er feitelijk op gericht om meer flexibiliteit toe te kennen aan de reeds bestaande maatschappelijke functie. Zodoende kan het bestaande schoolgebouw worden uitgebreid. Daartoe is door de gemeente een Nota van Uitgangspunten opgesteld met daarin duidelijke duurzaamheidsambities. Het uitgangspunt bij nieuwbouw is dat het een zogenoemd 'Bijna Energie Neutrale gebouw' (BENG) wordt. Daarnaast wordt uitgegaan van een gasloos gebouw dat gebruik maakt van zoveel mogelijk hernieuwbare energiebronnen. In Bospolder-Tussendijken wordt een warmtenet aanlegt. De Nicolaasschool ligt in een deel van de gemeente waar het verplicht is om hierop aan te sluiten, zodat het stadsverwarmingsnetwerk gerealiseerd kan worden.

Zoals eerder beschreven zal het gebouw tevens moeten bijdragen aan het vasthouden van regenwater en het reduceren van hittestress. Richtlijn hierbij is het kunnen bergen van een regencapaciteit van 50 mm water over het gehele perceeloppervlak, bijvoorbeeld via een waterbergend daklandschap of een groen schoolplein. Ook liggen er kansen in het vergroenen van de daken. Dit reduceert de hittestress gedurende de warme dagen en zorgt voor een betere waterafvoer tijdens natte dagen.

Tijdens het bouwproces wordt gestreefd naar lokale materialen en leveranciers, hergebruik van materialen waar mogelijk, toepassen van ecologische materialen en het verminderen en recyclen van bouwafval.

4.11 Besluit m.e.r.

Milieueffectrapportage (m.e.r.) is geregeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (Wm) en in het Besluit m.e.r. In artikel 7.2 Wm wordt het doorlopen van de m.e.r.-procedure gekoppeld aan bepaalde in het Besluit m.e.r. opgenomen plannen en besluiten die verbonden zijn aan de eveneens in het Besluit m.e.r. weergegeven activiteiten. Het Besluit m.e.r. bevat hiertoe bijlagen, waarbij vooral de onderdelen C en D van belang zijn. Onderdeel C bevat activiteiten, plannen en besluiten waarvoor het maken van een m.e.r. verplicht is. Activiteiten, plannen en besluiten waarvoor een m.e.r.-beoordeling benodigd is, staan in onderdeel D. Voor beide onderdelen wordt per activiteit de drempelwaarden beschreven.

Voor dit bestemmingsplan is gekeken naar activiteiten die een m.e.r.-(beoordelings)plicht kennen. Er is geen sprake van een stedelijk ontwikkelingsproject zoals bedoeld in het Besluit m.e.r. onder categorie D11.2. Het betreft de uitbreiding van een bestaande school met maximaal 3.000 m^2 BVO, verdeeld over drie verdiepingen. De bestemming wijzigt voor deze uitbreiding van 'Maatschappelijk - 2' naar 'Maatschappelijk - 1', waardoor de maatschappelijke functie 'onderwijsgebouw' mogelijk wordt gemaakt. De bestemming 'Maatschappelijk - 2' staat geen geluidsgevoelige objecten, zoals een onderwijsgebouw, toe. Er is sprake van een uitbreiding van een bestaand onderwijsgebouw in bestaand stedelijk gebied. De wijziging past in de directe omgeving. De verwachting is dat de herontwikkeling, vooral met betrekking tot verkeer (langzaam verkeer en auto's waaronder kiss & ride), geen ander of groter effect zal hebben. Het opstellen van een MER of m.e.r.-beoordeling is daardoor niet noodzakelijk.

5. JURIDISCHE ASPECTEN

5.1 *Inleiding*

Het bestemmingsplan bestaat uit juridisch bindende regels en een plankaart (verbeelding) met daarbij een toelichting. De regels bevatten het juridische instrumentarium voor het gebruik van de gronden, de toegelaten bebouwing en het gebruik van de op te richten en/of aanwezige bebouwing. Op de verbeelding zijn de bestemmingen in beeld gebracht. Samen met de regels is dit het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan. De toelichting heeft geen bindende werking, maar vervult een belangrijke rol voor de onderbouwing van het plan en de uitleg van de planregels.

5.2 *De opzet van de planregels*

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

- Inleidende regels;
- Bestemmingsregels;
- Algemene regels;
- Overgangs- en slotregels.

Inleidende regels

In de inleidende regels staan de algemene bepalingen die nodig zijn om de overige regels goed te kunnen hanteren. De begripsbepalingen (art. 1) bevatten uitleg van de in het plan gebruikte begrippen die niet tot de algemeen bekend veronderstelde begrippen gerekend worden. De wijze van meten (art. 2) bevat technische regelingen met betrekking tot het bepalen van hoogtes, oppervlaktes etc.

Bestemmingsregels

De bestemmingen beginnen telkens met een bestemmingsomschrijving, waarin in algemene bewoordingen wordt aangegeven waarvoor de gronden, waaraan de desbetreffende bestemming is toegekend, mogen worden gebruikt. Deze bestemmingsomschrijving wordt gevolgd door een bepaling waarin staat aangegeven onder welke voorwaarden bebouwing van deze gronden is toegestaan (bouwregels). Alle regels die op een bepaalde bestemming van toepassing zijn, worden zoveel mogelijk in de bestemmingsregels zelf geregeld. Op deze wijze wordt bij de digitale versie van het plan bij het aanklikken op adres of bestemmingsvlak zo veel mogelijk informatie gegeven zonder dat er verder doorgeklikt behoeft te worden. Dit bestemmingsplan kent de volgende bestemmingen:

Enkelbestemmingen		Dubbelbestemmingen	
Artikel 3	Maatschappelijk - 1	Artikel 4	Waarde – Archeologie - 3

In het vervolg van deze paragraaf wordt per bestemming een nadere toelichting gegeven.

Artikel 3 – Maatschappelijk - 1

Alle gronden binnen het plangebied zijn voorzien van de bestemming Maatschappelijk. Binnen deze bestemming zijn voorzieningen toegestaan op het gebied van onderwijs, religie, gezondheidszorg, maatschappelijke dienstverlening en publieke dienstverlening. In praktijk wordt het bestaande gebouw uiteraard alleen gebruikt voor onderwijsvoorzieningen en zal dat ook in de nieuwe situatie zo zijn. Naast deze voorzieningen zijn ondergeschikt daaraan ook berg- en stallingsruimten toegestaan, alsmede paden, ontsluitingswegen, groenvoorzieningen en water.

Het oprichten van gebouwen is alleen mogelijk binnen het op de verbeelding aangegeven bouwvlak, waarbij op de verbeelding de toegestane maximum bouwhoogte is opgenomen.

Artikel 4 - Waarde – Archeologie - 3

Het gehele plangebied is voorzien van een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie - 3'. Uitgangspunt voor deze bestemmingen is dat potentiële aanwezige archeologische waarden beschermd dienen te worden. Bij verstoringen van de bodem dient een archeologisch rapport te worden opgesteld alvorens met de verstorende activiteit begonnen kan worden. In het concreet komt dit neer op een inventariserend veldonderzoek door middel van grondboringen. Dit geldt zowel voor bouwwerkzaamheden als voor overige werkzaamheden. Aan een te verlenen vergunning kunnen voorwaarden verbonden worden. Archeologisch onderzoek is noodzakelijk bij bodemverstorende activiteiten die een terreinoppervlak van meer dan 100 m² beslaan en dieper reiken dan een diepte van 2,0 meter beneden maaiveld.

Algemene regels

Dit hoofdstuk bevat vier algemene regels.

Artikel 5 Anti-dubbeltelregel

De anti-dubbeltelregel moet op grond van het Besluit ruimtelijke ordening worden opgenomen om bijvoorbeeld te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 6 Algemene afwijkingsregels

Door middel van dit artikel kunnen burgemeester en wethouders met een omgevingsvergunning voor het bouwen, afwijken van de regels van dit bestemmingsplan voor afwijkingen van toegestane afmetingen, maten (waaronder minimale en maximale afstanden) en percentages tot niet meer dan 10% van die afmetingen, maten en percentages, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het straat- en bebouwingsbeeld, de verkeersveiligheid, de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken en de milieusituatie.

Daarnaast kunnen burgemeester en wethouders afwijken van de regels ten aanzien van de maximum toegestane bouwhoogte van een gebouw ten behoeve van technische voorzieningen op het gebouw. De bouwhoogte kan in dat geval met 5 meter verhoogd worden.

Artikel 7 Geluidsgevoelige functies

In dit artikel is bepaald dat bij de realisatie van geluidsgevoelige functies zoals bedoeld in de Wet geluidhinder en voor zover de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder worden overschreden, voldaan moet worden aan het besluit hogere grenswaarden dat aan dit bestemmingsplan is toegevoegd, met inbegrip van de in dat besluit opgenomen voorwaarden en maatregelen.

Artikel 8 Voorwaardelijke verplichting over parkeren

Op 1 juli 2018 zijn de stedenbouwkundige voorschriften uit de Bouwverordening 2010 van de gemeente Rotterdam, waaronder de voorschriften over parkeernormen, komen te vervallen.

Dat betekent dat er vanaf dat moment niet meer getoetst kan worden aan die voorschriften en er dus geen parkeernormen meer gelden. Gelet daarop, is er op 1 februari 2018 over parkeren beleid vastgesteld. Het betreft de “Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2018” (hierna: de beleidsregeling). De beleidsregeling is op 21 februari 2018 in werking getreden. De beleidsregeling geeft normen voor parkeren van auto’s én fietsen. Aan deze normen moet voldaan worden bij een omgevingsvergunning voor het bouwen of bij een omgevingsvergunning voor het gebruiken van gronden of bouwwerken.

Om aan dit beleid te kunnen toetsen is er in het bestemmingsplan een bepaling opgenomen waarin staat dat er alleen een omgevingsvergunning voor het bouwen of gebruiken van gronden of bouwwerken mag worden verleend als sprake is van voldoende parkeergelegenheid voor auto’s en fietsen op basis van het geldende beleid ten aanzien van parkeren in de gemeente Rotterdam. De bepaling is vormgegeven als een zogenaamde “dynamische verwijzing”. Dat wil zeggen dat er alleen wordt geregeld dat er voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor fietsers en auto’s conform het in de gemeente Rotterdam geldende parkeerbeleid. In de bepaling wordt niet expliciet verwezen naar de hiervoor genoemde beleidsregeling. Dat is een bewuste keuze. Op het moment van tot stand komen van dit bestemmingsplan is de “Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2018” het geldende beleid waaraan getoetst moet worden. Dit beleid kan in de toekomst echter wijzigen. Om ook aan een eventuele wijziging van het beleid van de gemeente Rotterdam te toetsen, zonder dat het bestemmingsplan daarvoor aangepast moet worden, is de beleidsregeling niet expliciet genoemd of bijgevoegd. Met de bepaling is bedoeld dat er bij het verlenen van een omgevingsvergunning voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor auto’s en fietsen op basis van parkeerbeleid van de gemeente Rotterdam dat geldt op het moment van verlenen van de omgevingsvergunning.

<u>Beleidsregeling</u>
Op dit moment geldt “Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2018”. Deze beleidsregeling geeft parkeernormen voor zowel auto's als fietsen. Bij de omgevingsvergunning voor het bouwen of voor het gebruiken van gronden of bouwwerken wordt een parkeereis gesteld conform de gebiedsindeling die bij de beleidsregeling als bijlage is opgenomen. De parkeereis moet in beginsel volledig op eigen terrein worden opgelost. Er kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld, bijvoorbeeld ten aanzien van de inpassing van de parkeervoorzieningen in het gebouw of de omgeving, het laden en lossen etc. Van de parkeereis kan (geheel of gedeeltelijk) worden afgeweken. Tevens kan er vrijstelling van de parkeereis worden verleend. In de beleidsregeling wordt beschreven onder welke omstandigheden vrijstelling kan worden verleend.

Overgangs- en slotregels
In artikel 9 is het overgangsrecht vastgelegd in de vorm zoals in het Besluit ruimtelijke ordening is voorgeschreven. Als laatste artikel is de slotbepaling opgenomen, welke bepaling zowel de titel van het plan als de regels bevat.

6. UITVOERBAARHEID

6.1 Financiële uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12 lid 1 Wro stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In het tweede lid van artikel 6.12 Wro is aangegeven dat onder andere van het opstellen van een exploitatieplan kan worden afgezien, wanneer het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins is verzekerd.

Dit bestemmingsplan is benodigd om de gewenste samenvoeging van enkele dependances met het hoofdgebouw van de Nicolaasschool mogelijk te maken. De school is opgenomen in de 1e tranche van het Rotterdamse Integrale HuisvestingsPlan (IHP) en heeft daarmee budget om te investeren in de benodigde huisvesting. De gemeente vervult verder alleen een toetsende rol. Geconcludeerd wordt, dat dit bestemmingsplan financieel uitvoerbaar is.

6.2 Vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro

Op grond van artikel 3.1.1. Bro dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg plaats te vinden met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. Het bestemmingsplan wordt dan ook toegezonden aan de voor de gemeente Rotterdam gebruikelijke vooroverlegpartners. Hierbij hebben twee overlegpartners formeel gereageerd: Bureau Archeologie (BOOR) en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Van de overige overlegpartners is geen reactie ontvangen. Gesteld wordt dat zij kunnen instemmen met de voorgestelde herontwikkeling van het plangebied.

Beide overlegpartners geven aan dat geen van hun belangen wordt geschaad. Boor merkt uitsluitend op dat sprake is van een verschrijving met betrekking tot de beschrijving van de bestaande dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie'. Op één plek in de toelichting staat per abuis aangegeven dat onderzoek noodzakelijk is vanaf 2,5 meter beneden maaiveld. Dit moet 2 meter zijn en is aangepast. De VRR geeft aan dat met betrekking tot dit plan geen relevante externe veiligheidsaspecten zijn geconstateerd, maar vraagt wel aandacht voor voldoende blusmogelijkheden. Dit betreft een uitvoeringsaspect waar aandacht aan wordt besteed bij de nadere uitwerking van het bouwplan en de latere exploitatie van het gebouw.

II. REGELS

INHOUDSOPGAVE PLANREGELS

HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE REGELS **47**
Artikel 1 – Begrippen 47
Artikel 2 – Wijze van meten 50

HOOFDSTUK 2 BESTEMMINGSREGELS **51**
Artikel 3 – Maatschappelijk -1 51
Artikel 4 – Waarde - Archeologie - 3 52

HOOFDSTUK 3 ALGEMENE REGELS **55**
Artikel 5 – Antidubbeltelregel 55
Artikel 6 – Algemene afwijkingsregels 55
Artikel 7 – Geluidsgevoelige functies 55
Artikel 8 – Voorwaardelijke verplichting over parkeren 55

HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS **57**
Artikel 9 – Overgangsrecht 57
Artikel 10 – Slotregel 57

HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 – Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

Plan

het bestemmingsplan "Nicolaasschool" met identificatienummer NL.IMRO.0599.BP2182Nicolaassch-on01 van de gemeente Rotterdam.

Bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

Verbeelding

de digitale plankaart.

Verdere begrippen in alfabetische volgorde:

Aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid waar ingevolge de regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

Aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

Archeologisch deskundige

het Bureau Oudheidkundig Onderzoek Rotterdam (BOOR) of een andere door het college van burgemeester en wethouders aan te wijzen deskundige.

Bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak.

Bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met een zelfde bestemming.

Bouwaanduidingen

alle aanduidingen met betrekking tot de wijze van bouwen en de verschijningsvorm van bouwwerken.

Bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

Bouwgrens

de grens van een bouwvlak.

Bouwlaag

Het tussen twee opeenvolgende vloeren (of tussen een vloer en een plat dak) gelegen, voor verblijf geschikt deel van een gebouw. Een kap, zolder, souterrain, parkeerplint, alsmede een dakopbouw binnen het theoretisch profiel van een kap, worden niet als afzonderlijke bouwlaag beschouwd. Alleen ingeval een dakopbouw breder is dan tweederde van de pandbreedte, wordt dit als aparte bouwlaag geteld.

Bouwwerk

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

Bruto vloeroppervlak

het vloeroppervlak van een bouwwerk, inclusief de niet direct voor het hoofddoel bruikbare ruimten (bijvoorbeeld bij een productiebedrijf of winkel, de magazijn-, expeditie-, kantoorruimten). Gebouwde parkeer- en fietsvoorzieningen worden hiertoe niet gerekend.

Dienstverlening

het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen. Een belwinkel wordt hier niet onder begrepen.

Gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

Geluidsgevoelige objecten (in de zin van de Wet geluidhinder)

Hieronder worden verstaan de in de Wet geluidhinder aangewezen objecten: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
NB: Delen van deze gebouwen kunnen worden uitgezonderd wanneer deze een bestemming krijgen voor een functie die niet als geluidsgevoelig kan worden beschouwd.

(Kleinschalige) voorzieningen voor openbaar nut

op het openbaar leidingennet aangesloten voorzieningen op het vlak van gas-, water-, elektriciteitsdistributie, (stads)verwarming, (riool)gemalen (een gasdrukregelstation wordt hier niet onder begrepen).

Maaiveld

de bovenkant van het aansluitende, afgewerkte terrein dat een bouwwerk omgeeft, met dien verstande dat in geaccidenteerd terrein het gemiddelde van die bovenkanten wordt aangehouden.

Maatschappelijke voorzieningen

voorzieningen op het gebied van onderwijs, religie, gezondheidszorg, maatschappelijke dienstverlening en publieke dienstverlening.

Milieudeskundige

de DCMR Milieudienst Rijnmond of de daarvoor in de plaats tredende instantie.

NAP

het Normaal Amsterdams Peil is de referentiehoogte waaraan hoogtemetingen in Nederland worden gerelateerd.

Overkraging

een uitspringend bouwdeel, al dan niet constructief ondersteund.

Peil

de hoogte van het terrein ter hoogte van (hoofd)toegang bij voltooiing van de bouw.

Straatmeubilair

voorzieningen ten behoeve van de weggebruiker, zoals verkeersborden, straatverlichting, zitbanken en plantenbakken.

Uitstekende delen aan gebouwen

erkers, luifels, balkons, galerijen en dergelijke.

Wet geluidhinder

de Wet geluidhinder zoals deze luidt op het tijdstip van ter inzage legging van het ontwerp voor dit bestemmingsplan.

Artikel 2 – Wijze van meten

2.1 Meten

Bij de toepassing van deze planregels wordt als volgt gemeten:

a. de dakhelling:
langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

b. de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

c. de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

d. de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van een bouwwerk. Dakoverstekken, luifels, balkons en dergelijke worden hierbij niet meegeteld, mits zij niet verder uitsteken dan 1 meter.

e. de breedte van een gebouw:
van en tot de buitenkant van een zijgevel dan wel het hart van een gemeenschappelijke scheidingsmuur, met dien verstande, dat wanneer de zijgevels verspringen of niet evenwijdig lopen, het gemiddelde wordt genomen van de kleinste en de grootste breedte.

2.2 Ondergeschikte bouwdelen

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als gevel- en kroonlijsten, luifels, balkons, dakgoten en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding niet meer dan 1 meter bedraagt.

HOOFDSTUK 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 – Maatschappelijk -1

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk - 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke voorzieningen, met het daarbij behorende erf;

met daaraan ondergeschikt:

b. berg- en stallingsruimten;
c. paden en ontsluitingswegen;
d. groenvoorzieningen en water;
e. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Op de in 3.1 bedoelde gronden mag uitsluitend worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde functies.

3.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
b. ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' mag de bouwhoogte niet meer bedragen dan de aangegeven hoogte.

3.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de bouwhoogte niet meer dan 3 meter mag bedragen.

3.2.4 Overkraging

Ter plaatse van op de verbeelding aangegeven 'specifieke bouwaanduiding - overkraging' mag uitsluitend gebouwd worden middels een overkraging vanaf een hoogte van vijf meter.

Artikel 4 – Waarde - Archeologie - 3

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor “Waarde - Archeologie - 3” aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor behoud van de aan de gronden eigen zijnde archeologische waarden.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

In het belang van de archeologische monumentenzorg dient de aanvrager van een omgevingsvergunning een rapport aan burgemeester en wethouders te overleggen van een archeologisch deskundige waarin de archeologische waarde van het terrein, dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld.

Deze bepaling heeft uitsluitend betrekking op aanvragen om omgevingsvergunning voor bouwwerken (waaronder begrepen het heien van heipalen en het slaan van damwanden) welke voldoen aan de oppervlakte- en/of dieptematen welke genoemd zijn in 4.3.1.

4.2.2 Verplichting

Burgemeester en wethouders kunnen in het belang van de archeologische monumentenzorg aan een omgevingsvergunning de volgende regels verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

4.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.3.1 Verbod

In het belang van de archeologische monumentenzorg is het verboden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders de in 4.3.2 onder a t/m f genoemde werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren of te doen c.q. te laten uitvoeren die dieper reiken dan 2,0 meter beneden maaiveld en die tevens een terreinoppervlak groter dan 100 m² beslaan.

4.3.2 Vergunningsvereisten

Het vergunningvereiste betreft de volgende werken c.q. werkzaamheden:

a. grondbewerkingen (van welke aard dan ook);
b. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en/of bomen;
c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
d. het wijzigen van het maaiveldniveau door ontginnen, bodem verlagen, afgraven;

e. het ingraven van ondergrondse kabels en leidingen en daarmee verband houdende constructies e.d.;
f. het aanleggen van waterlopen of het vergraven van bestaande waterlopen.

4.3.3 Uitzondering

Het vergunningvereiste geldt niet voor bedoelde activiteiten gericht op het normale onderhoud en beheer van de betreffende gronden en welke in uitvoering waren ten tijde van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en evenmin voor bestaande weg- en leidingcunetten.

4.3.4 Voorwaarde voor een omgevingsvergunning

Vergunning wordt verleend nadat de aanvrager een rapport aan burgemeester en wethouders heeft overgelegd van een archeologisch deskundige waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld.

4.3.5 Aan een omgevingsvergunning verbonden regels

Aan een vergunning kunnen de volgende regels worden verbonden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

HOOFDSTUK 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 5 – Antidubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen b uiten beschouwing.

Artikel 6 – Algemene afwijkingsregels

8.1 Afwijking toegestane afmetingen, maten en percentages

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning voor het bouwen afwijken van de regels van dit bestemmingsplan voor afwijkingen van toegestane afmetingen, maten (waaronder minimale en maximale afstanden) en percentages tot niet meer dan 10% van die afmetingen, maten en percentages, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het straat- en bebouwingsbeeld, de verkeersveiligheid, de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken en de milieusituatie.

8.2 Afwijking toegestane bouwhoogte techniek

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning voor het bouwen afwijken van de regels van dit bestemmingsplan ten aanzien van de maximum toegestane bouwhoogte van een gebouw, ten behoeve van technische voorzieningen op het dak, welke noodzakelijk zijn voor het doelmatig functioneren van het bouwwerk, zoals liftopbouwen, lichtkoepels, schoorstenen, antennemasten, luchtverversingsapparatuur, glazenwas-installatie e.d., mits de overschrijding van de maximum bouwhoogte niet meer dan 5 meter bedraagt, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het straat- en bebouwingsbeeld en de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 7 – Geluidsgevoelige functies

Bij de realisatie van geluidsgevoelige functies zoals bedoeld in de Wet geluidhinder moet, voor zover de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder worden overschreden, worden voldaan aan het besluit hogere grenswaarden dat aan dit bestemmingsplan is toegevoegd, met inbegrip van de in dat besluit opgenomen voorwaarden en maatregelen.

Artikel 8 – Voorwaardelijke verplichting over parkeren

Een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en het gebruik van gronden of bouwwerken op grond van de regels in hoofdstuk 2 kan uitsluitend worden verleend als voorzien wordt in voldoende parkeergelegenheid voor auto’s en fietsen, overeenkomstig het in de gemeente Rotterdam geldende beleid ten aanzien van parkeren.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 9 – Overgangsrecht

9.1 Overgangsrecht bouwwerken

9.1.1 Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

9.1.2 Burgemeester en wethouders kunnen éénmalig afwijken van het bepaalde in 9.1.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.

9.1.3 Het bepaalde in 9.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

9.2 Overgangsrecht gebruik

9.2.1 Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

9.2.2 Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in 9.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdige gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

9.2.3 Indien het gebruik, bedoeld in 9.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

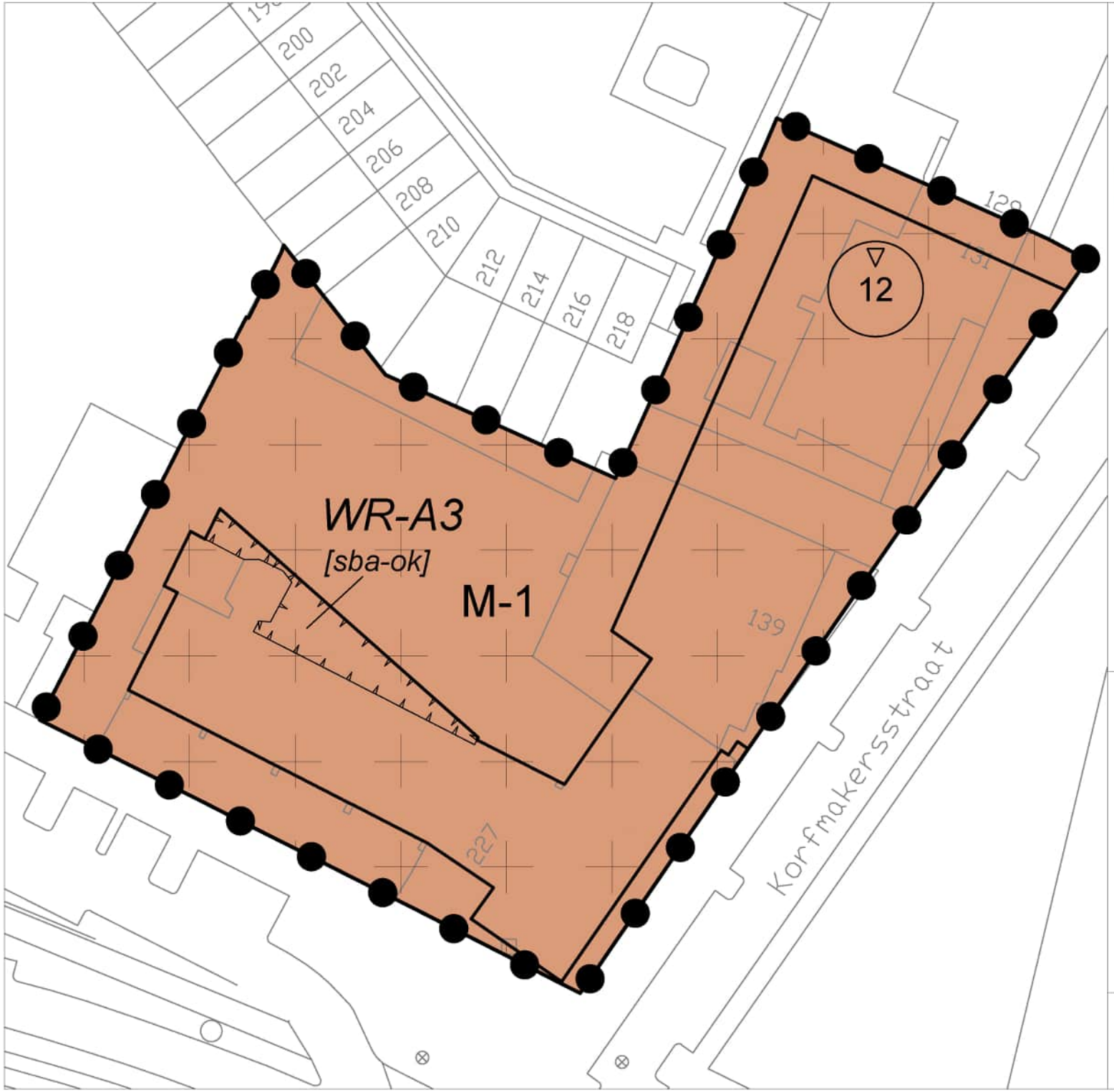
9.2.4 Het bepaalde in 9.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 10 – Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan “Nicolaasschool”, gemeente Rotterdam.

III. BIJLAGEN (APART BIJGEVOEGD)

IV VERBEELDING



VERKLARING

Plangebied

Nicolaasschool

Enkelbestemmingen

M-1 — Maatschappelijk - 1

Dubbelbestemmingen

WR-A3 — Waarde - Archeologie - 3

Functieaanduidingen

gemengd

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[sba-ok] — specifieke bouwaanduiding - overkraging

Maatvoeringen

12 — maximum bouwhoogte (m)

project:
Nicolaasschool
gemeente:
Rotterdam
fase:
Ontwerpbestemmingsplan
opdrachtgever:
gemeente Rotterdam

datum : 24 november 2021

schaal : 1 : 500

identificatienummer: NL.IMRO.0599.BP2182Nicolaassch-on01

ondergrond: NL.IMRO.0599.BP2182Nicolaassch-on01

BOdG ruimtelijk advies
Postbus 6083
3002 AB Rotterdam
email: info@bodg.nl
tel: 06-48384580

De Nicolaasschool in Rotterdam

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever
KWK | Huisvestingsregisseurs
Contactpersoon
de heer N.A.F.M. van Oosterbosch
Kenmerk
R072457aa.21345QQ.mvb
Versie
02_003
Datum
30 april 2021
Auteur
S. (Samuel) Blaak MSc
ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport **3**

1 Inleiding **4**

2 Uitgangspunten **6**

2.1 Gehanteerde gegevens 6
2.2 Wettelijk kader 6
2.2.1 Onderzoeksgebied 6
2.2.2 Wet geluidhinder 8
2.3 Berekeningen 9
2.3.1 Geluidbelasting 9
2.3.2 Rekenmethode 10
2.3.3 Rekenmodel 10

3 Rekenresultaten **13**

3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder 13
3.2 Geluidbelasting vanwege 30 km/u-wegen 18
3.3 Geluidbelasting vanwege nestgeluid 20
3.4 Gecumuleerde geluidbelasting 21
3.5 Resultaten gezoneerde geluidbronnen zonder optopping 22

4 Conclusie **26**

Bijlagen

Bijlage I Wettelijk kader
Bijlage II Wegverkeergegevens
Bijlage III Geluidbelasting tabel
Bijlage IV Modelgegevens weg- en tramverkeer

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

Wat hebben we onderzocht?
We hebben een akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van de herontwikkeling en uitbreiding van de Nicolaasschool in Rotterdam.
>> Inleiding

Waarom hebben we dat onderzocht?
Er is een bestemmingsplanwijziging nodig omdat de nieuw te realiseren uitbreiding van de school niet binnen het vigerende bestemmingsplan past. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. Hierin wordt aangetoond dat het plan voldoet aan de geluideisen die de Wet geluidhinder en (wanneer aanwezig voor een onderwijsfunctie) het beleid van de gemeente voorschrijven.
>> Uitgangspunten

Hoe hebben we dat onderzocht?
We hebben de geluidbelasting van het wegverkeer van de nieuwe school bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. We berekenden dit met het programma Geomilieu.
>> Uitgangspunten

Wat zijn de resultaten?
Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer (inclusief de tram) op de Schiedamseweg op de gevels van de uitbreiding van de school de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, maar dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Vanwege alle andere geluidbronnen (wegen en industriegebieden) wordt de voorkeursgrenswaarde *niet* overschreden.

Ook is in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht besteed aan het geluid afkomstig van de omliggende 30 km/u-wegen en het nestgeluid afkomstig van afgemeerde schepen uit de havens.
>> Rekenresultaten

Wat betekenen de resultaten van het onderzoek?
Het is niet mogelijk/wenselijk om bij dit project geluidbeperkende maatregelen toe te passen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarom wordt de gemeente Rotterdam verzocht hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg (inclusief de tram) op de gevels te verlenen.
>> Conclusie

1 Inleiding

Onze opdracht
Aan de Schiedamseweg 227 in Rotterdam is de herontwikkeling en uitbreiding van de Nicolaasschool voorzien. De uitbreiding (nieuwbouw) past niet binnen het vigerende bestemmingsplan, er is dan ook een bestemmingsplanwijziging nodig. In het kader van de aan te vragen omgevingsvergunning is het onder meer noodzakelijk om een akoestisch onderzoek te doen.

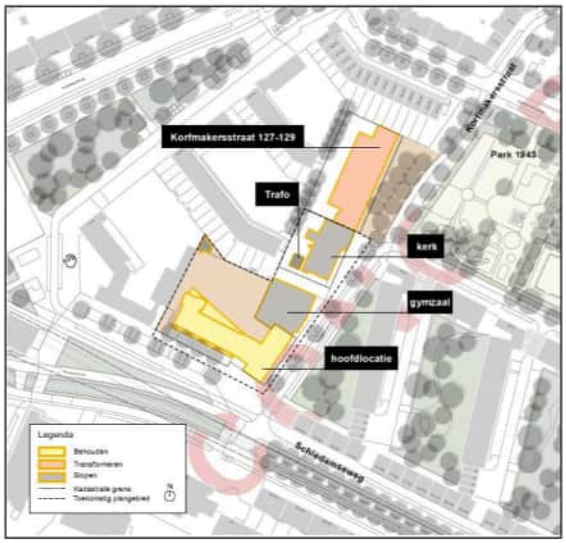
In opdracht van KWK | Huisvestingsregisseurs in Rotterdam heeft LBP|SIGHT dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit rapport doen we verslag van de geluidbelasting op de gevels van de herontwikkeling en de uitbreiding van de Nicolaasschool vanwege alle relevante geluidbronnen. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe het project met inachtneming van de Wet geluidhinder gerealiseerd kan worden. De gemeente Rotterdam heeft ook een geluidbeleid opgesteld. Alleen zijn in dat beleid *geen* aanvullende eisen gesteld voor onderwijsfuncties. De toets aan het gemeentelijk geluidbeleid heeft dan ook niet plaatsgevonden.

Opmerking:
Inmiddels is het rapport met het kenmerk R072457aa.21345QQ.mvb_01_003 van 5 maart 2021 door DCMR beoordeeld. DCMR heeft in hun memo met kenmerk 999921994_9999982834 van 22 april 2021 opmerkingen over het geluidaspect opgenomen. In onderhavig rapport zijn de opmerkingen / vragen van DCMR verwerkt. Met dit rapport komt het rapport versie 01_003 van 5 maart 2021 te vervallen.

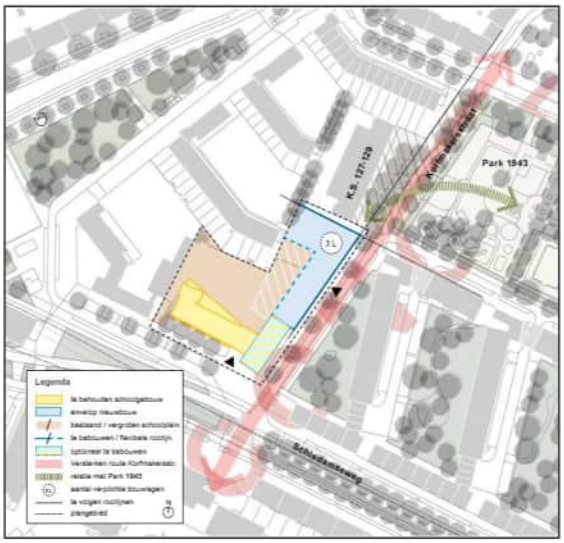
Het project
De huidige Nicolaasschool ligt in de wijk Bospolder-Tussendijken in het stadsdeel Delfshaven in Rotterdam. Op dit moment wordt onderwijs gegeven op een viertal locaties aan de Schiedamseweg en de Korfmakersstraat. De Schiedamseweg 227 betreft de hoofdlocatie. Op de Korfmakersstraat zijn twee dependances. In verband met capaciteitsgebrek maakt de school ook nog gebruik van een aantal lokalen in het leegstaande schoolpand op de Schiedamseweg 280-282.

Een wens is om het onderwijs centraal te gaan organiseren. Daarom is besloten drie van de vier locaties af te stoten. Hierbij wordt de hoofdlocatie aan de Schiedamseweg 227 behouden. Het plangebied voor de herontwikkeling en uitbreiding van de Nicolaasschool bestaat uit de kavel van het huidige hoofdgebouw aangevuld met de kavels van de gymzaal van het Sportbedrijf en het kerkgebouw aan de Korfmakersstraat én de daarachter gelegen transformatorruimte van Stedin. Deze zullen alle gesloopt worden om plaats te maken voor de nieuwe school.

De bouwenvelop geeft aan dat het nieuwbouwdeel drie lagen hoog wordt. Daarnaast kan met het vergroten van het schoolgebouw ook het schoolplein worden vergroot. In figuur 1.1 en 1.2 op de volgende pagina zijn de huidige en de nieuwe situatie opgenomen van de Nicolaasschool in Rotterdam. Ook is in figuur 1.3 een 3D-impressie opgenomen van de voorgenomen herontwikkeling en uitbreiding van de school.



Figuur 1.1
Huidige situatie Nicolaasschool



Figuur 1.2
Toekomstige situatie Nicolaasschool

Figuur 1.3
Impressie toekomstige situatie Nicolaasschool op basis van bouwvolumes

Op het bestaande hoekgebouw van de school is het mogelijk om een optopping (zie blauw-gele markering in figuur 1.2) te realiseren. Wij gaan er voor dit onderzoek van uit dat de optopping ook gerealiseerd wordt (situatie in figuur 1.3). In een aparte paragraaf (paragraaf 3.5) wordt volledigheidshalve in beeld gebracht wat de geluidbelasting is wanneer de optopping *niet* gerealiseerd wordt.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde gegevens

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Nota van Uitgangspunten voor de Nicolaasschool 3e concept van oktober 2020, opgesteld door de gemeente Rotterdam.
2. Sketchup-model met bouwvolume uitbreiding Nicolaasschool, ontvangen per e-mail op 16 november 2020 van KWK Huisvestingsregisseurs.
3. Verkeersgegevens stedelijke wegen en trams ontvangen per e-mail op 26 november 2020 van de gemeente Rotterdam, zie ook bijlage II.
4. Rekenmodellen gezoneerde industrieterreinen Waal- en Eemhaven en Havens Noordwest, Oost-Frankenland en de modellen ten behoeve van het nestgeluid in de havens, ontvangen van de Milieudienst Rijnmond (DCMR) per e-mail op 25 november 2020.
5. Eerste akoestische beoordeling van LBP|SIGHT met kenmerk P072457aa.20HXO0W.mvb van 16 december 2020.
6. Verbeelding | Nicolaasschool t.b.v. concept ontwerpbestemmingsplan van 17 februari 2021, opgesteld door BOdG ruimtelijk advies uit Rotterdam.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Onderzoeksgebied

De locatie van de Nicolaasschool betreft een geluidbelaste locatie. Er is sprake van wegverkeer op de volgende wegen:

- Schiedamseweg: 50 km/u-weg
- Mathenesserweg: 30 en 50 km/u-weg
- Vierhavenstraat: 50 km/u-weg
- Marconieplein: 50 km/u-weg
- Hudsonstraat: 30 km/u-weg
- Korfmakersstraat: 30 km/u-weg

Daarnaast is sprake van het geluid afkomstig van:

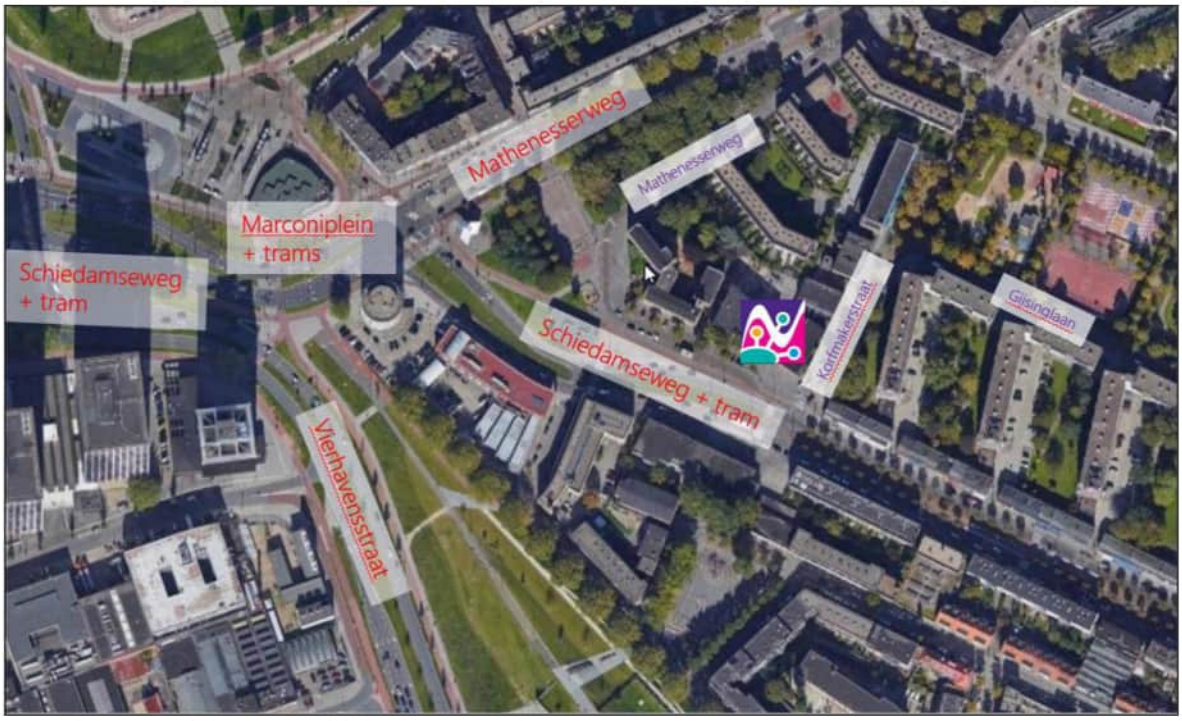
- tram over het spoor op de Schiedamseweg
- gezoneerd industrieterrein Waal- en Eemhaven
- gezoneerd industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland
- nestgeluid van afgemeerde schepen in de havengebieden

Het railverkeer op de spoorlijn ten noorden (meer dan 1 kilometer) van het plangebied wordt *buiten beschouwing* gelaten omdat het plan *buiten* de zone van deze spoorlijn ligt.

De metrolijn (traject 622), welke opgenomen is op de regeling zonekaart spoorwegen (Staatscourant Nr. 11808 van 27 juni 2012), is hier ondergronds gelegen en zal geen bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de school. Om deze rede is de metrolijn buiten beschouwing gelaten in het onderzoek.

De geluidbelasting afkomstig van de 50 km/u-wegen, trams op de Schiedamseweg en de gezoneerde industrieterreinen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De overige geluidbronnen, 30 km/u-wegen en het nestgeluid van de afgemeerde schepen in het havengebied worden in kaart gebracht in het kader van een *goede ruimtelijke ordening*. Op deze manier kunnen B&W van de gemeente Rotterdam een goede afweging maken over de totale geluidsituatie. Daarnaast is het dringende advies de geluidbelasting van zowel 30 km/u-wegen als het nestgeluid mee te nemen bij het bepalen van de geluidwerende gevelvoorzieningen (aspect uit het Bouwbesluit).

In figuur 2.1 is een overzicht opgenomen van de school met daaromheen de wegen en de tramlijn. Daarnaast geeft figuur 2.2 de locatie van de gezoneerde industriegebieden weer ten opzichten van de school.



Figuur 2.1
Locatie wegen en tramlijn i.r.t. de Nicolaasschool

Figuur 2.2
Locatie gezoneerde industrieterreinen i.r.t. de Nicolaasschool

2.2.2 Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Wegverkeer

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Schiedamseweg (inclusief tram), Mathenesserweg en Vierhavenstraat sprake van een nog niet geprojecteerde school (onderwijsfunctie) in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de school bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van artikel 3 lid 2 Besluit geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Definitie weg

Een weg is een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder). Dit betekent dat trams tot het wegverkeer behoren.

Industrieterreinen
De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai bij een gezoneerd industrieterrein bedraagt voor nieuwbouw van een onderwijsfunctie 50 dB(A). Zolang de geluidbelasting niet hoger wordt dan 50 dB(A), vormt de Wet geluidhinder geen belemmering voor geplande bouw. Als de geluidbelasting meer dan 50 dB(A) bedraagt en er geen doelmatige maatregelen genomen kunnen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot 50 dB(A), kan voor de betreffende onderwijsfunctie door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld. Deze vaststelling moet gelijktijdig met de vaststelling van (de afwijking van) het bestemmingsplan plaatsvinden. Volgens de Wet geluidhinder bedraagt de maximaal te verlenen hogere waarde binnen de zone van een industrieterrein 55 dB(A).

Geluidbeperkende maatregelen weg- en spoorweg
Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de verkeers-intensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde
Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Rotterdam een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Cumulatie
De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.3 Berekeningen

2.3.1 Geluidbelasting
Bij het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van onderwijsgebouwen wordt de geluidbelasting in de avond- en nachtperiode buiten beschouwing gelaten voor zover het desbetreffend gebouw in die perioden *niet* als zodanig in gebruik is. De gepresenteerde geluidbelastingen betreft voor dit plan dan ook de L_{day} (*dag*periode 7.00 uur - 19.00 uur).

2.3.2 Rekenmethode

De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (volgens artikel 110d Wet geluidhinder). In deze situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van de kruising van de Schiedamseweg - Mathessenerweg - Marconiplein en de kruising van de Vierhavenstraat - Marconiplein de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

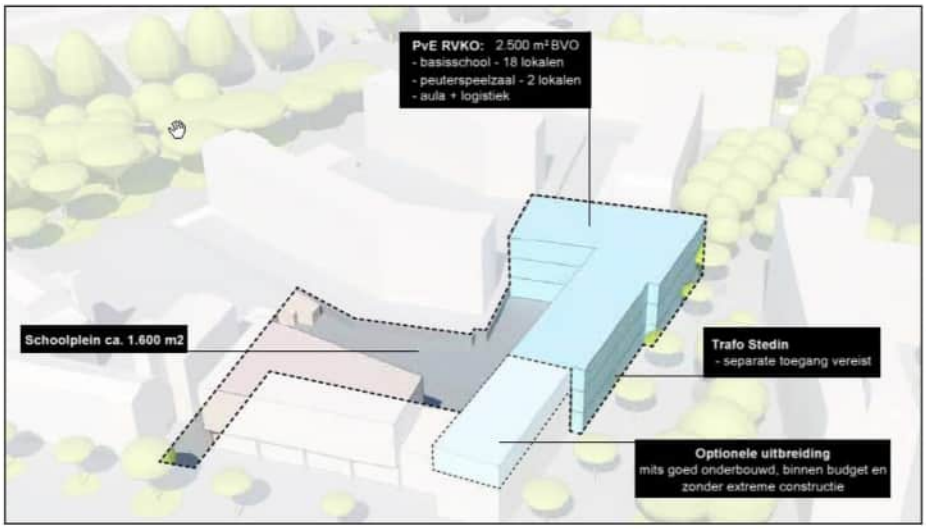
De berekeningen voor de geluidbelasting vanwege de gezoneerde industrieterreinen en het nestgeluid zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999.

2.3.3 Rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 2020.2. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Gebouwen

Zoals eerder aangegeven wordt de bestaande Nicolaasschool herontwikkeld en uitgebreid. De uitbreiding bestaat uit drie bouwlagen met in totaal een maximale gebouwhoogte van 10 meter. Daarnaast is er een mogelijkheid op de hoek van het bestaande gebouw een optopping van een bouwlaag te realiseren. In onderstaand figuur is een impressie gegeven van de uitbreiding (blauwe volume).

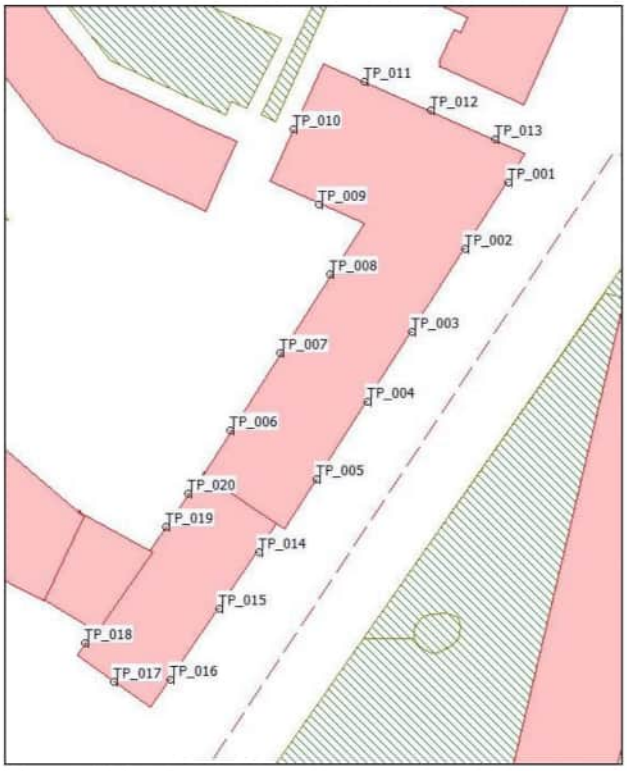


Figuur 2.3
Impressie toekomstige uitbreiding Nicolaasschool (blauwe volume)

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande omliggende bebouwing.

Rekenpunten
De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5, 5,5 en 9,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met een hoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer. Bij de mogelijke optopping liggen de waarneempunten dus op 9,5 meter. Alle punten staan in figuur 2.4.

Daar waar in de figuren in hoofdstuk 3 bij een toetspunt '--/--/geluidbelasting' is de geluidbelasting ter plaatse van alleen de nieuwe optopping bepaald. De --/-- geven de bouwlagen van de bestaande bebouwing weer, waar dus geen geluidbelasting bepaald is.



Figuur 2.4
Weergave waarneempunten

Wegen
De verkeersgegevens van de wegen en de tramlijn zijn opgegeven door de gemeente Rotterdam. De gegevens hebben we opgenomen in bijlage II van dit rapport.

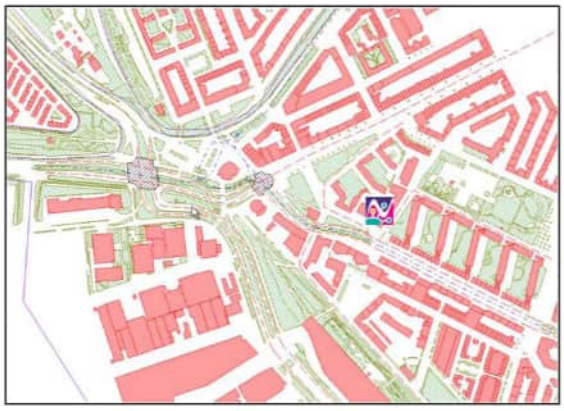
De volgende wegen zijn bij de berekeningen als één weg beschouwd:
- Mathenesserweg - Marconiplein
- Korfmakersstraat - Gijslinglaan

De wegen liggen direct in elkaars verlengde zodat zij feitelijk één doorgaande weg zijn. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd zouden worden, zou de berekende geluidbelasting *schijnbaar* laag zijn.

Bodemgebied en geometrie

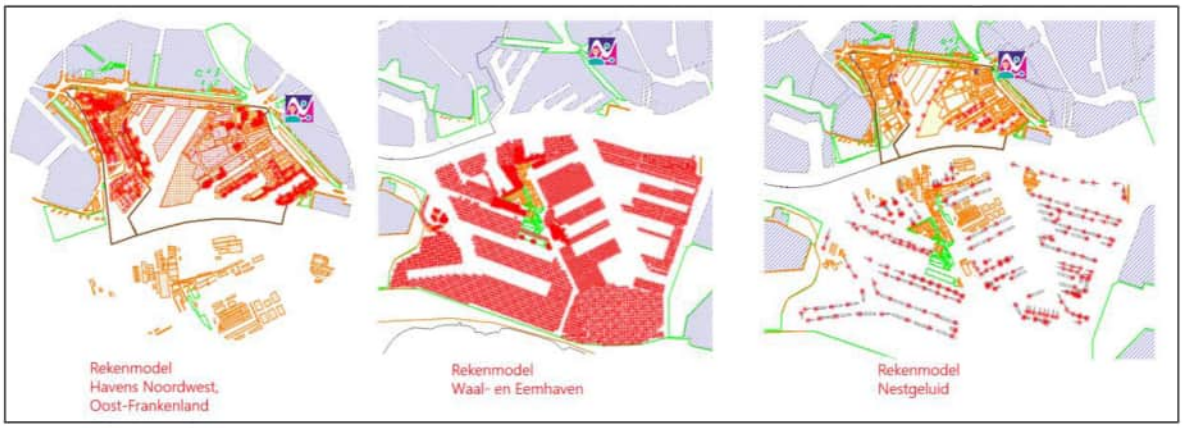
In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems (bodemfactor Bf = 0) zoals wegen en akoestisch absorberende bodems (bodemfactor Bf = 1) zoals grasvlakken. Ook zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 onder de sporen van de trambaan (in ballastbed) geluidabsorberende bodemvlakken (bodemfactor Bf = 0) gemodelleerd.

In het onderzoeksgebied zijn geen relevante verschillen in maaiveldhoogte. In figuur 2.5 en 2.6 zijn respectievelijk een twee- en driedimensionale weergave van het weg(tram)verkeer rekenmodel opgenomen. In figuur 2.7 is een overzicht van de industrielawaai- en nestgeluidmodellen gepresenteerd.



Figuur 2.5
2D-weergave rekenmodel (weg/tram)

Figuur 2.6
3D-weergave rekenmodel (weg/tram)



Figuur 2.7
Overzicht industrielawaai- en nestgeluidmodellen

3 Rekenresultaten

In bijlage III hebben we alle resultaten in een tabel opgenomen. Voor de benaming van de waarneempunten wordt verwezen naar figuur 2.4 in dit rapport. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

3.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

In de figuren die hierna volgen is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de *gezoneerde* geluidbronnen (50 km/u-wegen én industrieterreinen)weergegeven. Het betreft de situatie van de nieuwbouw *inclusief* de optopping. Naast de hoogte van de geluidbelasting in een getalwaarde, heeft elk waarneempunt een kleurcode meegekregen. De kleurcodes houden het volgende in:

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de zogenoemde voorkeursgrenswaarde niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van de school.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Realisatie van de school is mogelijk. Er zijn geen extra randvoorwaarden gesteld. De gemeente wordt verzocht hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels te verlenen.
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde. *Deze kleurcode / situatie doet zich bij dit project niet voor.*

Mathenesserweg (en Marconiplein)
In figuur 3.1 zijn de resultaten opgenomen vanwege het wegverkeer op de Mathenesserweg. Het betreft de geluidbelasting in de dagperiode inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Figuur 3.1
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Mathenesserweg inclusief 5 dB aftrek

Uit figuur 3.1 blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege de Mathenesserweg ten hoogste 42 dB bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit de Wet geluidhinder zijn hiermee vanuit de Mathenesserweg *geen* bezwaren tegen de realisatie van de nieuwbouw van de Nicolaasschool.

Schiedamseweg
In figuur 3.2a en 3.2b zijn de resultaten opgenomen vanwege het wegverkeer en de tramlijn op de Schiedamseweg, beide ***ex**clusief* aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. In deze figuren zijn niet de kleurcodes toegepast als beschreven op de vorige pagina, omdat de geluidbelasting van de weg en tram nog bij elkaar opgeteld moeten worden (een bron samen).

De geluidbelasting vanwege de weg en de tram zijn in de tabel in bijlage III bij elkaar opgeteld, waarna de aftrek van 5 dB uit artikel 110g uit de Wet geluidhinder wel is toegepast. Deze geluidbelasting, weg+tram samen en inclusief 5 dB aftrek, is getoetst aan de grenswaarden voor wegverkeer uit de Wet geluidhinder.

Figuur 3.2a
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Schiedamseweg
***ex**clusief* 5 dB aftrek

Figuur 3.2b
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ tram op Schiedamseweg

Uit de tabel in bijlage III blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege de Schiedamseweg (weg+tram) inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder ten hoogste 59 dB bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op op de kopgevel (zuidwestgevel) van de mogelijke optopping.

De geluidbelasting vanwege de Schiedamseweg (weg+tram) in de dagperiode is hiermee maximaal 11 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er is een hogere waarde noodzakelijk voor de geluidbelasting op de gevel vanwege de Schiedamseweg (weg+tram). Deze moet worden aangevraagd bij de gemeente Rotterdam.

Voor de volledigheid is in tabel 3.1 de geluidbelasting gepresenteerd voor de waarneempunten waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt hoofdzakelijk plaats op de optopping op het bestaande deel van de school. Daarnaast vindt op een beperkt deel van het nieuwbouwdeel ter plaatse van TP_004 en TP_005 een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Tabel 3.1
Geluidbelasting Schiedamseweg (weg+tram) incl. 5 dB aftrek, alleen voor de waarneempunten waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

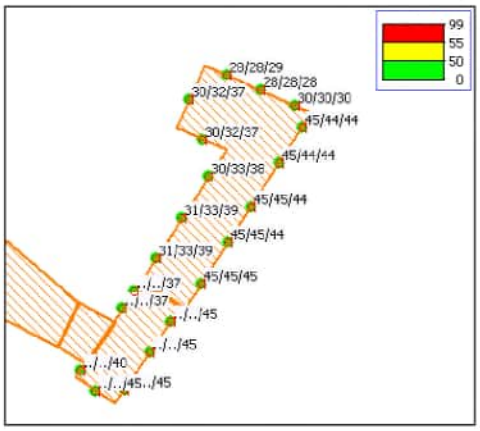
Waarneempunt	Hoogte in meters	Geluidbelasting Schiedamseweg (weg+tram) incl. 5 dB aftrek
TP_004_B	5,5	50
TP_004_C	9,5	51
TP_005_A	1,5	50
TP_005_B	5,5	52
TP_005_C	9,5	52
TP_014_C | optopping	9,5	54
TP_015_C | optopping	9,5	55
TP_016_C | optopping	9,5	57
TP_017_C | optopping	9,5	59
TP_018_C | optopping	9,5	56

Vierhavenstraat
In figuur 3.3 zijn de resultaten opgenomen vanwege het wegverkeer op de Vierhavenstraat. Het betreft de geluidbelasting in de dagperiode inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Uit figuur 3.3 blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege de Vierhavenstraat ten hoogste 35 dB bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit de Wet geluidhinder zijn hiermee vanuit de Vierhavenstraat *geen* bezwaren tegen de realisatie van de nieuwbouw van de Nicolaasschool.

Figuur 3.3
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Vierhavenstraat inclusief 5 dB aftrek

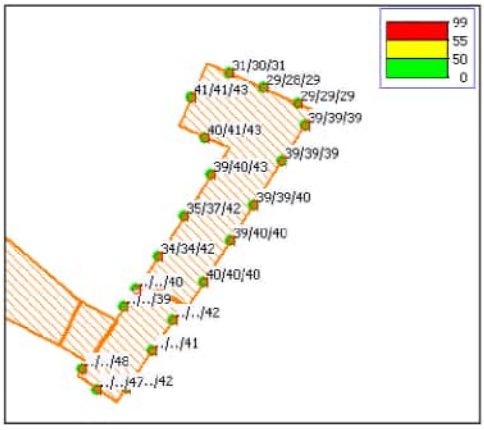
Industrieterrein Waal- en Eemhaven
In figuur 3.4 zijn de resultaten opgenomen vanwege het gezoneerde industrieterrein Waal- en Eemhaven.



Figuur 3.4
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ gezoneerd industrieterrein Waal- en Eemhaven

Uit figuur 3.4 blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege het gezoneerde industrieterrein Waal- en Eemhaven ten hoogste 45 dB(A) bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Vanuit de Wet geluidhinder zijn hiermee vanuit dit gezoneerde industrieterrein geen bezwaren tegen de realisatie van de nieuwbouw van de Nicolaasschool.

Industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland
In figuur 3.5 zijn de resultaten opgenomen vanwege het gezoneerde industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland.



Figuur 3.5
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ gezoneerd industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland

Uit figuur 3.5 blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege het gezoneerde industrieterrein Havens Noordwest, Oost-Frankenland ten hoogste 48 dB(A) bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Vanuit de Wet geluidhinder zijn hiermee vanuit dit gezoneerde industrieterrein geen bezwaren tegen de realisatie van de nieuwbouw van de Nicolaasschool.

Geluidbeperkende maatregelen
In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluidreducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Wanneer, verdergaande, geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Rotterdam een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

- *Geluidreducerend wegdek*
  Het aanbrengen van een 'stil wegdek' (bijvoorbeeld Dunne Deklagen B) op de Schiedamseweg geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 3 à 4 dB. Deze afname zou voor een aantal gevels voldoende kunnen zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. In de onderhavige situatie zou op een beperkt deel van de Schiedamseweg een 'stil wegdek' moeten worden aangebracht. De aanleg van een beperkte lengte 'stil wegdek' is veelal vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

  Bovendien wordt de school ook belast door de tram op de Schiedamseweg en zal het aanbrengen van een 'stil wegdek' voor slechts een uitbreiding van een school bezwaren van financiële aard ontmoeten.

- *Geluidscherm*
  Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen zou een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter langs de Schiedamseweg geplaatst moeten worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Ook kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.

- Voor de trambaan is het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de tramverkeersintensiteit of het verlagen van de baanvaksnelheid niet mogelijk vanwege bezwaren van de RET. Daarnaast wordt de school niet alleen geluidbelast door de tram, maar ook door het wegverkeer op de Schiedamseweg.

- *Overige maatregelen*
  Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u is de weg niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Schiedamseweg betreft een (doorgaande) ontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Om deze in te richten als een 30 km/u-zone, zouden snelheidsbeperkende voorzieningen gerealiseerd moeten worden die de doorstroming van het verkeer juist zouden belemmeren. Ook betreft het een doorgaande route voor calamiteitenvervoer (o.a. ambulances).
  Tot slot is het verlagen van de intensiteit niet mogelijk vanwege praktische bezwaren.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen
Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen *géén* optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Rotterdam kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn verder geen extra voorwaarden aan verbonden, aangezien de gemeente Rotterdam geen aanvullende eisen heeft gesteld voor onderwijsgebouwen in relatie tot het geluid.

3.2 Geluidbelasting vanwege 30 km/u-wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Korfmakersstraat, Gijslinglaan, Mathenesserweg en de Hudsonstraat zijn uitgevoerd als een 30 km/u-zone. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u-wegen, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald.

In figuur 3.6 is de gezamenlijke geluidbelasting vanwege alle omliggende 30 km/u-wegen gepresenteerd.

Figuur 3.6
Gezamenlijke geluidbelasting $L_{dagperiode}$ alle 30 km/u-wegen rondom de school

Uit figuur 3.6 blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/u-wegen maximaal 51 dB bedraagt. Hierbij is de 5 dB wettelijk aftrek toegepast die geldt voor gezoneerde wegen. Op deze manier kunnen we een vergelijk maken met de grenswaarden die gelden voor wel gezoneerde wegen. We concluderen dat er een beperkte overschrijding van de voor gezoneerde wegen geldende voorkeursgrenswaarde optreedt.

Daarnaast hebben we om de geluidbelasting te kwalificeren gebruikgemaakt van de methode Miedema. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In tabel 3.2 is de classificatie weergegeven. Het gaat dan om geluidbelasting zonder aftrek, dus voor de 30 km/u-wegen is de waarde dan 56 dB maximaal aan de straatzijde.

Tabel 3.2
Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 54 dB	Redelijk
54 - 59 dB	Matig
59 - 64 dB	Tamelijk slecht
64 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

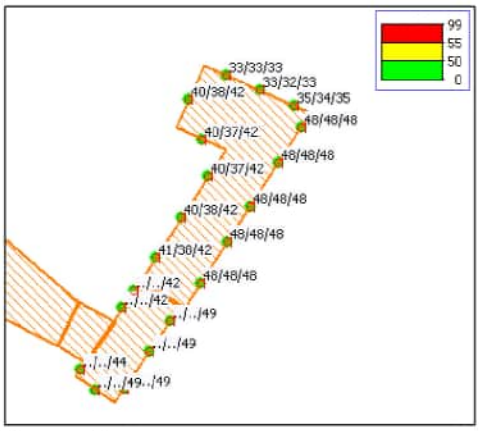
Op basis van een geluidbelasting voor de 30 km/u-wegen van 56 dB aan de straatzijde is er sprake van een 'matige' kwaliteit. Echter heeft de uitbreiding ook een zijde waarop de geluidbelasting lager is dan 50 dB, waarbij sprake is van een 'goede' kwaliteit.

We adviseren om in ieder geval de geluidbelasting van 30 km/u-wegen te betrekken bij het treffen van geluidwerende gevelvoorzieningen om een goed werk- en leefklimaat te realiseren voor de toekomstige leerlingen.

3.3 Geluidbelasting vanwege nestgeluid

Nestgeluid is het geluid dat optreedt bij afgemeerde schepen in havengebieden. Voor afgemeerde schepen is geen regelgeving opgesteld, vooralsnog. Echter op grond van jurisprudentie moet het bevoegd gezag bij het nemen van een besluit voor het verlenen van goedkeuring aan of het vaststellen van een plan, zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen vanwege afgemeerde schepen. Daarom wordt bij een onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht besteed aan het geluid van afgemeerde schepen.

In figuur 3.7 is de geluidbelasting vanwege het nestgeluid opgenomen.



Figuur 3.7
Gezamenlijke geluidbelasting $L_{dagperiode}$ vanwege het nestgeluid

Uit figuur 3.7 blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode vanwege het nestgeluid ten hoogste 49 dB(A) bedraagt. Hiermee blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor gezoneerde industrieterreinen. Verwacht wordt hiermee dat nestgeluid voor de uiteindelijke uitwerking van het plan van de school geen extra bijdrage levert.

3.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. In de bijlage van dit rapport is een tabel opgenomen met alle geluidbelastingen, waaronder ook de gecumuleerde geluidbelasting en de L_{cum} voor alle geluidbronnen. Opgemerkt wordt dat deze cumulatie L_{cum} alleen toegepast hoeft te worden wanneer meerdere bronnen de voorkeursgrenswaarde overschrijden. Dit is hier niet het geval, alleen vanwege de Schiedamseweg (weg+tram) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Echter voor de volledigheid is de cumulatie L_{cum} wel uitgevoerd.

Uit de geluidbelasting tabel (laatste kolom) in bijlage III blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege alle omliggende bonnen maximaal 65 dB bedraagt. Hierbij is *niet* de 5 dB wettelijk aftrek toegepast die geldt voor gezoneerde wegen. Deze geluidbelasting treedt alleen op op de kopgevel (zuidwestgevel) van de mogelijke optopping. Op de overige gevels van de optopping varieert de geluidbelasting L_{cum} tussen de 61 - 63 dB. Op de oostgevel van het volledige nieuwbouwdeel varieert de geluidbelasting L_{cum} tussen de 57 - 60 dB.

Om inzicht in de geluidbelasting L_{cum} te krijgen hebben we nogmaals gebruikgemaakt van de methode Miedema. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In tabel 3.3 is de classificatie weergegeven.

Tabel 3.3
Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 54 dB	Redelijk
54 - 59 dB	Matig
59 - 64 dB	Tamelijk slecht
64 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

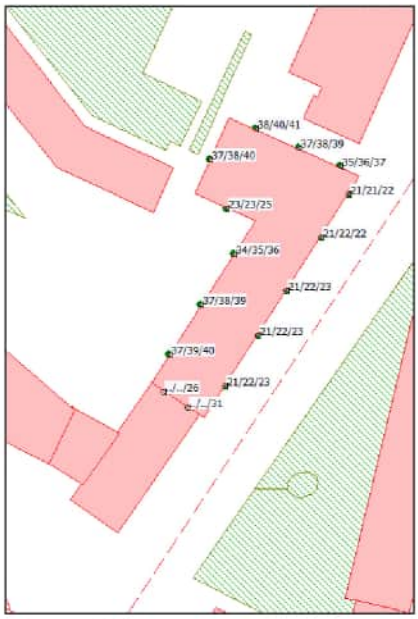
Op basis van een geluidbelasting L_{cum} voor alle geluidbronnen van 65 dB op de kopgevel van de optopping en 61-63 dB op de overige gevels van de optopping straatzijde is er sprake van een 'tamelijk slechte tot (beperkt) slechte' kwaliteit. Bij de straatgevel van de volledige nieuwbouw is met een geluidbelasting van 57-60 dB sprake van een 'matige tot tamelijk slechte' kwaliteit. Gezien de stedelijke ligging van de school is de hoogte van de geluidbelasting te verwachten. Hierbij wordt wel opgemerkt dat de uitbreiding ook een zijde heeft waarop de geluidbelasting lager of gelijk is aan 50 dB, waarbij juist sprake is van een 'goede' kwaliteit.

We adviseren om in ieder geval de geluidwerende gevelvoorzieningen af te stemmen op de geluidbelasting L_{cum} om een goed werk- en leefklimaat te realiseren voor de toekomstige leerlingen. Hierbij merken we op dat de dominante geluidbron de 'Schiedamseweg (weg+tram)' betreft, waarbij voor de bepaling van de geluidwering het *standaard wegverkeerspectrum* gehanteerd moet worden.

3.5 Resultaten gezoneerde geluidbronnen zonder optopping

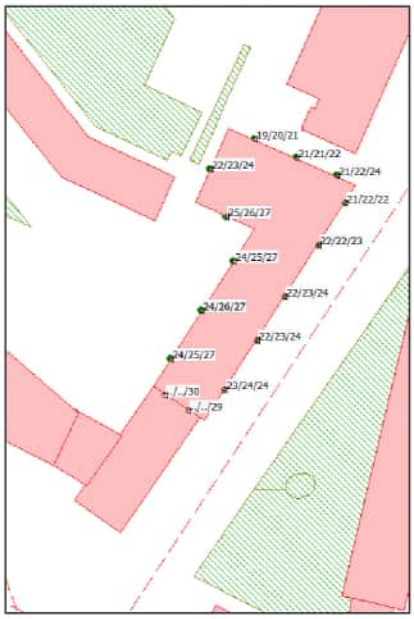
De resultaten in voorgaande paragrafen zijn de resultaten van de volledige uitbreiding, waarbij ook de optionele uitbreiding 'de optopping' op de hoek van het bestaande pand is meegenomen. Er bestaat de mogelijkheid dat deze optopping *niet* wordt voorzien in de ontwikkeling van het project. Dit heeft o.a. te maken met de financiële middelen binnen het project, dan wel bijvoorbeeld de constructie die nodig is om de optopping op het bestaande (oude) gebouw te plaatsen.

Om de invloed inzichtelijk te maken van het wel of niet uitvoeren van de optopping in het project is alleen voor de gezoneerde geluidbronnen de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt dezelfde presentatiewijze gehanteerd als in voorgaande figuren met resultaten. Om het vergelijk snel te kunnen maken, is ook telkens het figuur uit paragraaf 3.1 erbij opgenomen.



Figuur 3.8
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Mathenesserweg inclusief 5 dB aftrek | ***zonder*** optopping

Figuur 3.9
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Mathenesserweg inclusief 5 dB aftrek | ***met*** optopping

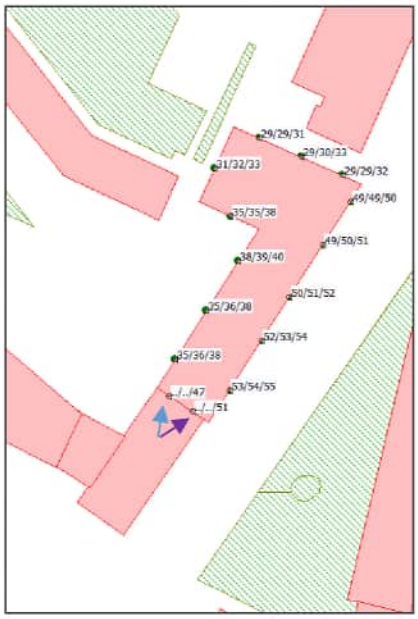


Figuur 3.10
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Vierhavenstraat inclusief 5 dB aftrek | zonder optopping

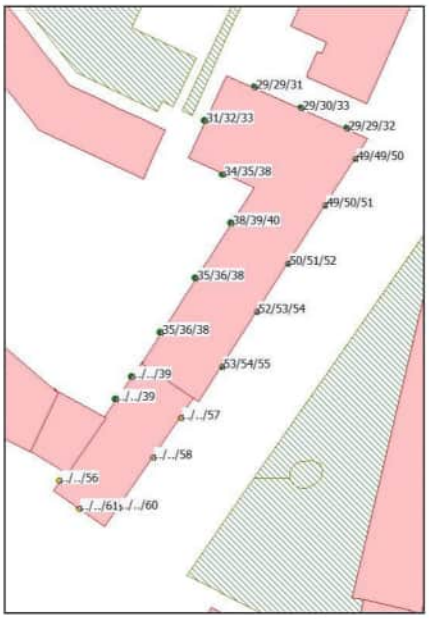
Figuur 3.11
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Vierhavenstraat inclusief 5 dB aftrek | met optopping

Figuur 3.12
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Schiedamseweg ***ex***clusief 5 dB aftrek | ***zonder*** optopping

Figuur 3.13
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Schiedamseweg ***ex***clusief 5 dB aftrek | ***met*** optopping

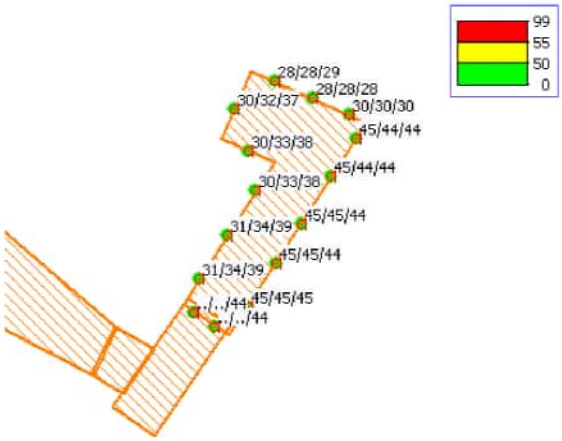


Figuur 3.14
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ tram op Schiedamseweg | ***zonder*** optopping

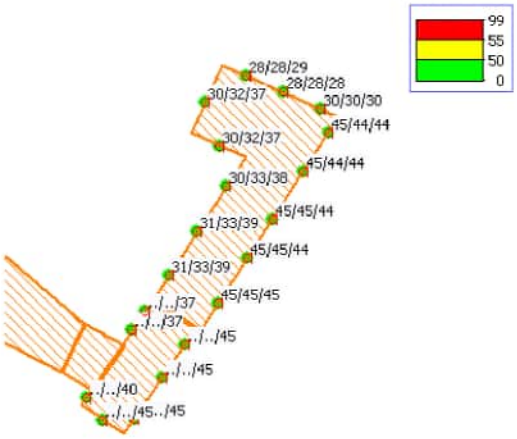


Figuur 3.15
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ tram op Schiedamseweg | ***met*** optopping

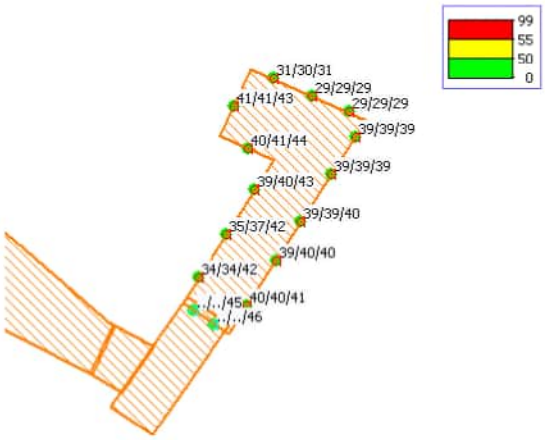
De waarneempunten ter plaatse van de blauwe en paarse pijlen leveren een geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



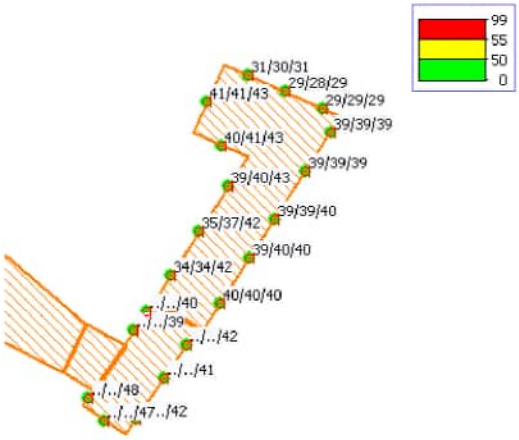
Figuur 3.16
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Waal- en Eemhaven | ***zonder*** optopping



Figuur 3.17
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Waal- en Eemhaven | ***met*** optopping



Figuur 3.18
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Havens Noordwest, Oost-Frankenland | ***zonder*** optopping



Figuur 3.19
Geluidbelasting $L_{dagperiode}$ Havens Noordwest, Oost-Frankenland | ***met*** optopping

Conclusie

Op basis van bovenstaande figuren, het overzicht in tabel 3.1 en de tabel in bijlage III is in de situatie zonder optopping, alleen voor de Schiedamsweg (weg+tram) een kleine overschrijding aan de oostgevel van de volledige nieuwbouw (TP_004 en TP_005). En zal dan voor die gevels alleen een hogere waarde benodigd zijn vanwege de Schiedamseweg (Lday: maximaal 52 dB).

4 Conclusie

Wij hebben een akoestisch beoordeling naar de geluidbelasting op de gevels van de Nicolaasschool vanwege verschillende geluidbronnen gedaan. Het betreft de geluidbelasting in de dagperiode. Hierbij is getoetst aan de Wet geluidhinder. Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- *Schiedamseweg (weg+tram):* de geluidbelasting is maximaal 59 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 11 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er is een hogere waarde voor de geluidbelasting op de school nodig. Deze kan worden aangevraagd bij de gemeente Rotterdam.
  Voor een volledig overzicht van de geluidbelasting ter plaatse van de optopping en het volledig achtergelegen nieuwbouwdeel wordt verwezen naar tabel 3.1 in de hoofdtekst en de tabel in bijlage III.
- *Mathenesserweg en Vierhavenstraat:* de geluidbelasting is lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit de Wet geluidhinder zijn voor deze wegen geen bezwaren tegen de realisatie van de school.
- *Gezoneerde industrieterreinen:* de geluidbelasting vanwege zowel de Waal- en Eemhaven als de Havens Noordwest, Oost-Frankenland is lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Vanuit de Wet geluidhinder zijn voor deze industrieterreinen geen bezwaren tegen de realisatie van de school.
- *30 km/uur-wegen:*
  - De geluidbelasting is circa 3 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde gebouwen. Hiermee kan gesproken worden van een beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
  - Op basis van de methode Miedema en een geluidbelasting voor de 30 km/u-wegen van 56 dB aan de straatzijde is sprake van een 'matige' kwaliteit. Echter heeft de uitbreiding ook een zijde waarop de geluidbelasting lager is dan 50 dB, waarbij sprake is van een 'goede' kwaliteit.
  - We adviseren om in ieder geval de geluidbelasting van 30 km/u-wegen te betrekken bij het treffen van geluidwerende gevelvoorzieningen om een goed werk- en leefklimaat te realiseren voor de toekomstige leerlingen.
- *Nestgeluid:* de geluidbelasting vanwege het nestgeluid is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) welke geldt voor gezoneerde industriegebieden. Het nestgeluid zal geen extra bijdrage aan de geluidsituatie van de school leveren.

- *Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}:*
  - Op basis van een geluidbelasting L_{cum} voor alle geluidbronnen van 65 dB op de kopgevel van de optopping en 61-63 dB op de overige gevels van de optopping straatzijde is er sprake van een 'tamelijk slechte tot (beperkt) slechte' kwaliteit. Bij de straatgevel van de volledige nieuwbouw is met een geluidbelasting van 57-60 dB sprake van een 'matige tot tamelijk slechte' kwaliteit.
  - Gezien de stedelijke ligging van de school is de hoogte van de geluidbelasting te verwachten. Hierbij wordt wel opgemerkt dat de uitbreiding ook een zijde heeft waarop de geluidbelasting lager of gelijk is aan 50 dB, waarbij juist sprake is van een 'goede' kwaliteit.
  - We adviseren om in ieder geval de geluidwerende gevelvoorzieningen af te stemmen op de geluidbelasting L_{cum} om een goed werk- en leefklimaat te realiseren voor de toekomstige leerlingen. Hierbij merken we op dat de dominante geluidbron de 'Schiedamseweg (weg+tram)' betreft, waarbij voor de bepaling van de geluidwering het *standaard wegverkeerspectrum* gehanteerd moet worden.

Tot slot merken we op dat wanneer de optopping niet wordt uitgevoerd alleen ter plaatse van een beperkt deel van de achtergelegen volledige nieuwbouw sprake is van een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Schiedamseweg (weg+tram). Deze beperkte overschrijding treedt op ter plaatse van de oostgevel (TP_004 en TP_005) en bedraagt maximaal 52 dB.

Oftewel om de school te mogen ontwikkelen is in beide situaties, volledige uitvoering of uitvoering zonder optopping, een hogere waarde noodzakelijk.

LBP|SIGHT BV

S. (Samuel) Blaak MSc

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Bijlage I

Wettelijk kader

Definitie weg

Een weg is een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder). Dit betekent dat trams tot het wegverkeer behoren.

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Wanneer de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Voor de tram op de Schiedamseweg is een zonebreedte van 100 meter conform de Regeling Zonekaart Spoorwegen 2012 van toepassing.

Wegen die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, hebben geen geluidzone. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruikgemaakt wordt van de mogelijkheid 30 km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Derhalve is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende 30 km/u-wegen wel bepaald.

Nestgeluid is het geluid dat optreedt bij afgemeerde schepen in havengebieden. Voor afgemeerde schepen is geen regelgeving opgesteld, vooralsnog. Echter op grond van jurisprudentie moet het bevoegd gezag bij het nemen van een besluit voor het verlenen van goedkeuring aan of het vaststellen van een plan, zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen vanwege afgemeerde schepen. Daarom wordt bij een onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht besteed aan het geluid van afgemeerde schepen.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- woning
- onderwijsgebouw
- ziekenhuis
- verpleeghuis
- verzorgingstehuis
- psychiatrische inrichting
- kinderdagverblijf
- woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder
Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

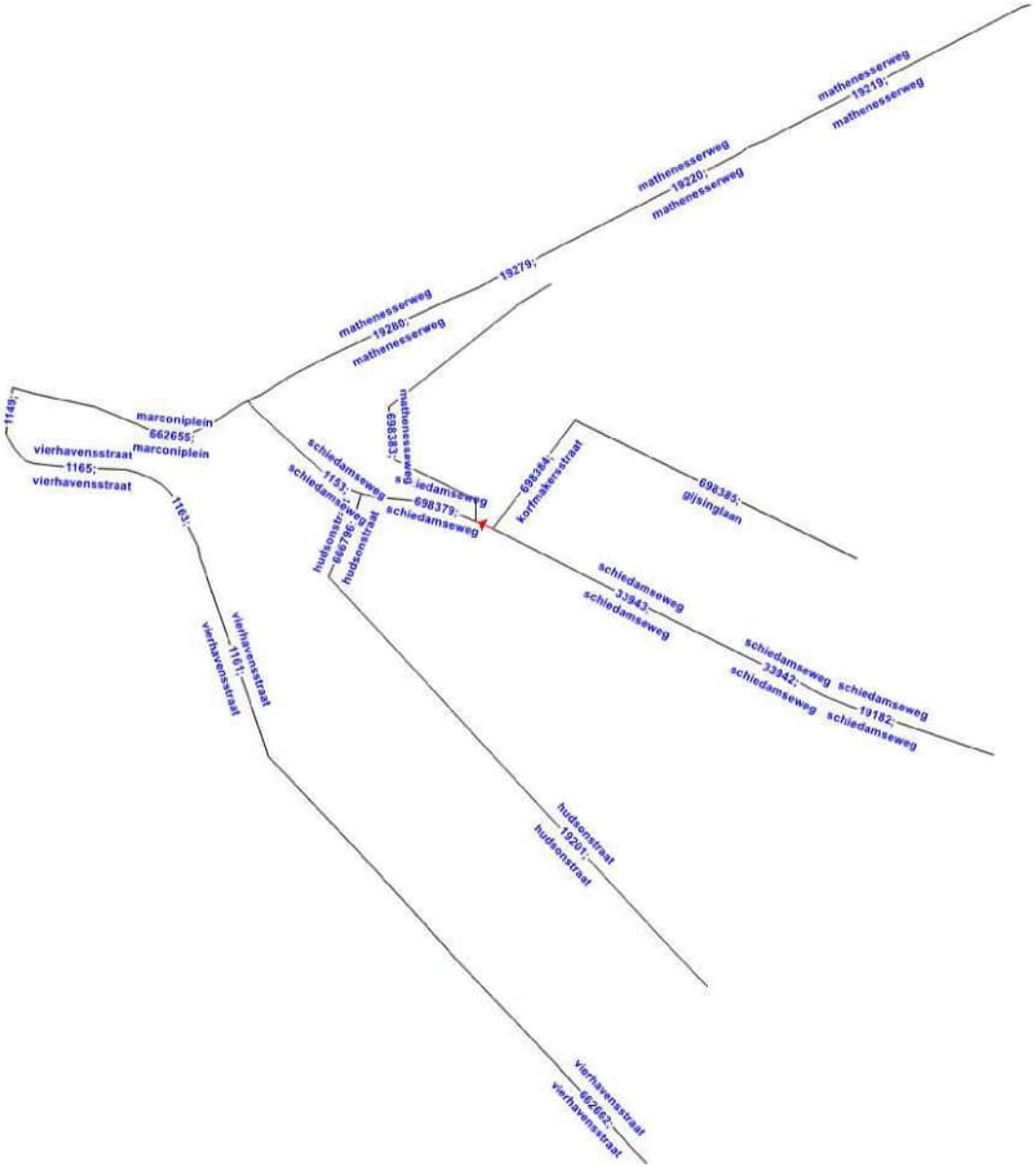
- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

De tijdelijke aftrek van 3 of 4 dB geldt tot het inwerking treden van de Omgevingswet (naar verwachting 1 januari 2022).

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

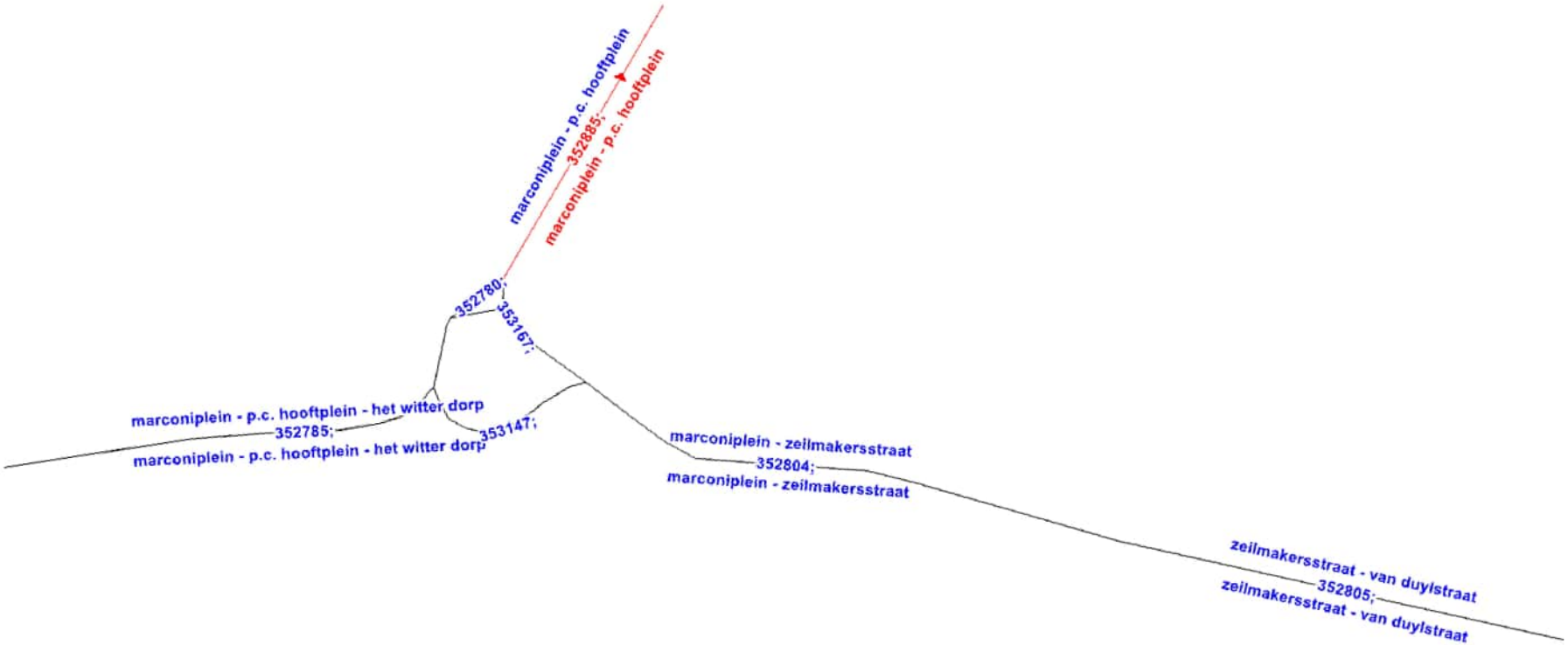
Bijlage II
Wegverkeergegevens

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD20	MV_WKD20	ZV_WKD20	LV_GDU20	MV_GDU20	ZV_GDU20	LV_GAU20	MV_GAU20	ZV_GAU20	LV_GNU20	MV_GNU20	ZV_GNU20	LV_WKD31	MV_WKD31	ZV_WKD31	LV_GDU31	MV_GDU31	ZV_GDU31	LV_GAU31	MV_GAU31	ZV_GAU31	LV_GNU31	MV_GNU31	ZV_GNU31
1149	11639	11643	Marconiplein	Dicht Asfaltbeton		50	14486	308	124	952	21	9	493	6	3	137	4	2	18214	350	141	1197	24	10	619	6	4	171	4	2
1153	11646	11649	Schiedamseweg	Dicht Asfaltbeton		50	7480	615	173	516	44	13	238	12	2	43	5	0	8092	615	173	557	44	13	257	12	2	47	5	0
1161	11662	11663	Vierhavensstraat	Dicht Asfaltbeton		50	14041	304	122	923	21	8	478	5	3	132	4	2	16927	335	135	1113	24	9	575	6	3	159	4	2
1163	11663	11665	Vierhavensstraat	Dicht Asfaltbeton		50	14757	311	125	970	21	9	502	6	3	138	4	2	18553	353	142	1220	25	10	631	6	4	174	4	2
1165	11643	11665	Vierhavensstraat	Dicht Asfaltbeton		50	14757	311	125	970	21	9	502	6	3	138	4	2	18553	353	142	1220	25	10	631	6	4	174	4	2
19182	11654	36270	Schiedamseweg	Dicht Asfaltbeton		50	3282	240	68	226	18	5	104	4	1	19	2	0	3454	238	68	238	17	5	110	4	1	20	2	0
19201	36281	36284	Hudsonstraat	Dicht Asfaltbeton		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
19219	11537	36300	Mathenesserweg	Dicht Asfaltbeton		50	5871	99	28	404	7	3	187	2	0	34	1	0	6598	103	29	455	7	3	209	2	0	39	1	0
19220	11647	36300	Mathenesserweg	Dicht Asfaltbeton		50	6107	260	73	421	19	5	194	5	1	36	2	0	6718	262	74	462	19	6	213	5	1	39	2	0
19279	11647	36348	Mathenesserweg	Dicht Asfaltbeton		50	6107	260	73	421	19	5	194	5	1	36	2	0	6718	262	74	462	19	6	213	5	1	39	2	0
19280	11646	36348	Mathenesserweg	Dicht Asfaltbeton		50	6061	316	89	418	23	7	193	5	1	35	2	0	6623	320	91	456	23	7	211	6	1	38	2	0
33942	11654	52468	Schiedamseweg	Dicht Asfaltbeton		50	6341	570	161	437	41	12	202	10	2	36	4	0	7001	572	161	482	41	12	223	10	2	41	4	0
33943	36286	52468	Schiedamseweg	Dicht Asfaltbeton		50	6341	570	161	437	41	12	202	10	2	36	4	0	7001	572	161	482	41	12	223	10	2	41	4	0
662655	11639	11646	Marconiplein	Dicht Asfaltbeton		50	13651	851	343	898	59	23	465	16	8	129	10	5	14844	855	344	976	59	23	505	16	8	140	10	5
662662	11662	37476	Vierhavensstraat	Dicht Asfaltbeton		50	17271	506	203	1135	35	13	588	9	5	163	6	2	20055	542	218	1318	37	15	683	10	5	188	6	3
666796	11649	36284	Hudsonstraat	Dicht Asfaltbeton		30	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0	772	32	8	54	2	0	24	0	0	4	0	0
698379	11649	99990229	Schiedamseweg	Dicht Asfaltbeton		50	7450	615	173	514	44	13	237	12	2	43	5	0	8058	615	173	555	44	13	256	12	2	47	5	0
698380	36286	99990229	Schiedamseweg	Dicht Asfaltbeton		50	7450	615	173	514	44	13	237	12	2	43	5	0	8058	615	173	555	44	13	256	12	2	47	5	0
698383	99990229	99990230	Mathenesseweg	Betonstraatstenen		30	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
698384	36286	99990231	Korfmakersstraat	Betonstraatstenen		30	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0
698385	36288	99990231	Gijsinglaan	Betonstraatstenen		30	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0	771	32	8	53	2	1	25	1	0	4	0	0

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	A	B	NAAM	NOOT	TRAM_WKD	TRAM_GDU	TRAM_GAU	TRAM_GNU
352642	7606	311910	Marconiplein		238	16	10	4
352780	7734	312110	Marconiplein		436	30	17	6
352781	3833	312112	Marconiplein		175	12	6	2
352782	311910	312111	Marconiplein		285	20	10	3
352783	3833	312113	Marconiplein		175	12	6	2
352785	7606	312114	Marconiplein - P.C. Hooftplein - Het Witter Dorp		238	16	10	4
352804	3833	312145	Marconiplein - Zeilmakersstraat		350	24	12	4
352805	312145	312146	Zeilmakersstraat - Van Duylstraat		350	24	12	4
352885	312110	312225	Marconiplein - P.C. Hooftplein		634	44	24	8
353147	312111	312371	Marconiplein		285	20	10	3
353148	312113	312371	Marconiplein		285	20	10	3
353149	7734	312372	Marconiplein		523	36	20	7
353150	311910	312372	Marconiplein		523	36	20	7
353165	7734	312381	Marconiplein		87	6	3	1
353166	312110	312381	Marconiplein		198	14	7	2
353167	312112	312381	Marconiplein		285	20	10	3

Bijlage III

Geluidbelasting tabel

LBP|SIGHT
Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54 |
E info@lbpsight.nl | Bank NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007093159B01

Nicolaasschool Rotterdam | 072457aa

Naam	Hoogte	Mathenesserweg	Mathenesserweg	Schiedamseweg	tram	Schiedamseweg (weg+tram)	Schiedamseweg (weg+tram)	Vierhavenstraat	Vierhavenstraat	30 kmu	Waal- Eemhaven	Havens NW, Oost-F.land	Nestgeluid	Cumulatie wegverkeer 50 km/u	Cumulatie wegverkeer 30+50 km/u	Cumulatie IL	Cumulatie Lcum (vl.il)
		Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag	Ldag
		excl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		excl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek	incl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek				excl. 5 dB aftrek	excl. 5 dB aftrek		
TP_001_A	1,5	26	21	46	49	51	46	26	21	56	45	39	48	51	57	50	58
TP_001_B	5,5	27	22	48	49	51	46	27	22	56	44	39	48	51	57	50	58
TP_001_C	9,5	26	21	48	50	52	47	28	23	54	44	39	48	52	56	50	57
TP_002_A	1,5	26	21	47	49	51	46	27	22	56	45	39	48	51	57	49	58
TP_002_B	5,5	27	22	49	50	52	47	27	22	56	44	39	48	52	57	50	58
TP_002_C	9,5	27	22	49	51	53	48	28	23	55	44	39	48	53	57	50	58
TP_003_A	1,5	26	21	48	50	52	47	27	22	56	45	39	48	52	58	49	58
TP_003_B	5,5	27	22	50	51	53	48	28	23	56	45	39	48	53	58	50	58
TP_003_C	9,5	28	23	50	52	54	49	29	24	55	44	40	48	54	57	50	58
TP_004_A	1,5	26	21	50	52	54	49	27	22	56	45	39	48	54	58	49	59
TP_004_B	5,5	27	22	51	53	55	50	28	23	56	45	40	48	55	58	50	59
TP_004_C	9,5	28	23	51	54	56	51	29	24	55	44	40	48	56	58	50	59
TP_005_A	1,5	26	21	52	53	55	50	28	23	56	45	40	48	55	59	49	59
TP_005_B	5,5	27	22	53	55	57	52	29	24	56	45	40	48	57	59	50	60
TP_005_C	9,5	28	23	53	55	57	52	30	25	55	45	40	48	57	59	50	60
TP_006_A	1,5	43	38	36	35	38	33	29	24	34	31	34	41	44	45	42	47
TP_006_B	5,5	44	39	37	36	40	35	30	25	36	33	34	38	45	46	40	47
TP_006_C	9,5	45	40	39	38	42	37	32	27	36	39	42	42	47	47	46	50
TP_007_A	1,5	42	37	36	35	39	34	29	24	33	31	35	40	44	44	42	47
TP_007_B	5,5	43	38	37	36	40	35	31	26	35	33	37	38	45	45	41	47
TP_007_C	9,5	44	39	39	38	41	36	32	27	35	39	42	42	46	46	46	50
TP_008_A	1,5	39	34	35	38	40	35	29	24	30	30	39	40	42	43	43	46
TP_008_B	5,5	40	35	36	39	41	36	30	25	32	33	40	37	44	44	42	47
TP_008_C	9,5	41	36	38	40	42	37	32	27	33	38	43	42	45	45	46	49
TP_009_A	1,5	28	23	34	35	37	32	30	25	28	30	40	40	38	39	43	45
TP_009_B	5,5	28	23	35	35	38	33	31	26	29	32	41	37	39	40	43	45
TP_009_C	9,5	30	25	37	38	40	35	32	27	30	37	43	42	41	42	46	48
TP_010_A	1,5	42	37	30	31	33	28	28	23	33	30	41	40	43	43	44	47
TP_010_B	5,5	44	39	32	32	35	30	28	23	35	32	41	38	44	45	43	47
TP_010_C	9,5	45	40	33	33	36	31	29	24	36	37	43	42	45	46	46	49
TP_011_A	1,5	43	38	26	29	31	26	25	20	46	28	31	33	44	48	36	48
TP_011_B	5,5	45	40	27	29	31	26	25	20	47	28	30	33	45	49	35	49
TP_011_C	9,5	46	41	30	31	34	29	26	21	47	29	31	33	46	49	36	50
TP_012_A	1,5	42	37	28	30	32	27	26	21	48	28	29	33	43	49	35	49
TP_012_B	5,5	43	38	29	30	33	28	26	21	48	28	28	32	44	50	35	50
TP_012_C	9,5	44	39	33	33	36	31	27	22	48	28	29	33	45	50	35	50
TP_013_A	1,5	40	35	28	29	31	26	26	21	50	30	29	35	40	51	37	51
TP_013_B	5,5	41	36	29	29	32	27	27	22	50	30	29	34	41	50	36	51
TP_013_C	9,5	42	37	33	32	36	31	29	24	50	30	29	35	43	50	37	51
TP_014_C	9,5	28	23	55	57	59	54	30	25	54	45	42	49	59	61	51	61
TP_015_C	9,5	28	23	57	58	60	55	31	26	54	45	41	49	60	61	50	62
TP_016_C	9,5	30	25	59	60	62	57	32	27	54	45	42	49	62	63	51	63
TP_017_C	9,5	45	40	62	61	64	59	37	32	52	45	47	49	65	65	52	65
TP_018_C	9,5	47	42	60	56	61	56	40	35	52	40	48	44	62	62	50	62
TP_019_C	9,5	44	39	40	39	43	38	32	27	37	37	39	42	46	47	45	49
TP_020_C	9,5	43	38	40	39	42	37	32	27	36	37	40	42	46	46	45	49

Bijlage IV

Modelgegevens weg- en tramverkeer

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Korfmaker	Korfmakerstraat - Linknr 698384	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gijsing	Gijsinglaan - Linknr 698385	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hudson	Hudsonstraat 30 km/u - Linknr 19201	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hudson[30]	Hudsonstraat 30 km/u - Linknr 666796	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hudson[30]	Hudsonstraat 30 km/u - Linknr 666796	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Mathe [30]	Mathesenerweg 30 km/u - Linknr 698383	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 1153	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 19182 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 33942 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 33946 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 698379 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 1153 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 698379 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 33943 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 33942 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schiedamse	Schiedamseweg - Linknr 19182 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Marconi v	Maconiplein - Linknr 1149 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr. 1161 / 1	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr 1163 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr 1165 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Link nr 662662 / 1	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Marconi v	Marconiplein - Linknr 1149 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr 1163 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr 1165 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr 1161 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vierhaven	Vierhavenstraat - Linknr 662662	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Mathenesse	Mathenesserweg - Linknr 19219	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Mathenesse	Mathenesserweg - Linknr 19220	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Mathenesse	Mathenesserweg - Linknr 19279	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Mathenesse	Mathenesserweg - Linknr 19280	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Marconi m	Marconiplein - Linknr 662655 / 1	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Marconi m	Marconiplein - Linknr 662655 / 2	3,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Korfmaker	30	30	30	--	808,00	6,93	3,22	0,50	--	--	--	--	--	94,64	96,15	100,00	--	3,57	3,85	--	--	1,79	--	--	--	--	--	--
Gijsing	30	30	30	--	812,00	6,90	3,33	0,49	--	--	--	--	--	94,64	92,59	100,00	--	3,57	7,41	--	--	1,79	--	--	--	--	--	--
Hudson	30	30	30	--	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hudson[30]	30	30	30	--	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hudson[30]	30	30	30	--	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,43	100,00	100,00	--	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathe [30]	30	30	30	--	808,00	6,93	3,22	0,50	--	--	--	--	--	94,64	96,15	100,00	--	3,57	3,85	--	--	1,79	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	4434,00	6,92	3,06	0,59	--	--	--	--	--	90,72	94,83	90,38	--	7,17	4,43	9,62	--	2,12	0,74	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	1878,00	6,92	3,06	0,59	--	--	--	--	--	91,54	95,65	90,91	--	6,54	3,48	9,09	--	1,92	0,87	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	3860,00	6,93	3,04	0,58	--	--	--	--	--	90,09	94,89	91,11	--	7,66	4,26	8,89	--	2,24	0,85	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	3860,00	6,93	3,04	0,58	--	--	--	--	--	90,09	94,89	91,11	--	7,66	4,26	8,89	--	2,24	0,85	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	4420,00	6,92	3,05	0,59	--	--	--	--	--	90,69	94,81	90,38	--	7,19	4,44	9,62	--	2,12	0,74	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	4434,00	6,92	3,06	0,59	--	--	--	--	--	90,72	94,83	90,38	--	7,17	4,43	9,62	--	2,12	0,74	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	4420,00	6,92	3,05	0,59	--	--	--	--	--	90,69	94,81	90,38	--	7,19	4,44	9,62	--	2,12	0,74	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	3860,00	6,93	3,04	0,58	--	--	--	--	--	90,09	94,89	91,11	--	7,66	4,26	8,89	--	2,24	0,85	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	3860,00	6,93	3,04	0,58	--	--	--	--	--	90,09	94,89	91,11	--	7,66	4,26	8,89	--	2,24	0,85	--	--	--	--	--
Schiedamse	50	50	50	--	1878,00	6,92	3,06	0,59	--	--	--	--	--	91,54	95,65	90,91	--	6,54	3,48	9,09	--	1,92	0,87	--	--	--	--	--
Marconi v	50	50	50	--	9352,00	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,24	98,41	96,61	--	1,95	0,95	2,26	--	0,81	0,64	1,13	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	9904,00	5,79	5,98	0,83	--	--	--	--	--	97,12	99,24	96,36	--	2,09	0,51	2,42	--	0,79	0,25	1,21	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	9532,00	6,58	3,36	0,94	--	--	--	--	--	97,21	98,44	96,67	--	1,99	0,94	2,22	--	0,80	0,62	1,11	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	9532,00	6,58	3,36	0,94	--	--	--	--	--	97,21	98,44	96,67	--	1,99	0,94	2,22	--	0,80	0,62	1,11	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	10404,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,20	97,85	95,43	--	2,70	1,43	3,05	--	1,09	0,72	1,52	--	--	--	--
Marconi v	50	50	50	--	9352,00	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,24	98,41	96,61	--	1,95	0,95	2,26	--	0,81	0,64	1,13	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	9532,00	6,58	3,36	0,94	--	--	--	--	--	97,21	98,44	96,67	--	1,99	0,94	2,22	--	0,80	0,62	1,11	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	9532,00	6,58	3,36	0,94	--	--	--	--	--	97,21	98,44	96,67	--	1,99	0,94	2,22	--	0,80	0,62	1,11	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	8704,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	97,12	98,46	96,36	--	2,09	1,03	2,42	--	0,79	0,51	1,21	--	--	--	--
Vierhaven	50	50	50	--	10404,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,20	97,85	95,43	--	2,70	1,43	3,05	--	1,09	0,72	1,52	--	--	--	--
Mathenesse	50	50	50	--	6744,00	6,90	3,13	0,59	--	--	--	--	--	97,85	99,05	97,50	--	1,51	0,95	2,50	--	0,65	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	50	50	50	--	7048,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	94,87	97,26	95,12	--	3,90	2,28	4,88	--	1,23	0,46	--	--	--	--	--
Mathenesse	50	50	50	--	7048,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	94,87	97,26	95,12	--	3,90	2,28	4,88	--	1,23	0,46	--	--	--	--	--
Mathenesse	50	50	50	--	7024,00	6,92	3,10	0,57	--	--	--	--	--	93,83	96,79	95,00	--	4,73	2,75	5,00	--	1,44	0,46	--	--	--	--	--
Marconi m	50	50	50	--	8026,00	6,59	3,30	0,97	--	--	--	--	--	92,25	95,46	90,32	--	5,58	3,02	6,45	--	2,17	1,51	3,23	--	--	--	--
Marconi m	50	50	50	--	8026,00	6,59	3,30	0,97	--	--	--	--	--	92,25	95,46	90,32	--	5,58	3,02	6,45	--	2,17	1,51	3,23	--	--	--	--

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Korfmaker	--	53,00	25,00	4,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	80,55	85,51	93,77	92,30	95,34	88,85	83,82	79,02	76,53	80,85
Gijsing	--	53,00	25,00	4,00	--	2,00	2,00	--	--	1,00	--	--	--	80,55	85,51	93,77	92,30	95,34	88,85	83,82	79,02	78,00	82,67
Hudson	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	72,45	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87
Hudson[30]	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	79,74	84,03	92,09	91,33	94,85	88,23	83,07	77,29	74,11	77,50
Hudson[30]	--	54,00	24,00	4,00	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	72,45	76,32	85,23	87,38	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87
Mathe [30]	--	53,00	25,00	4,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	80,55	85,51	93,77	92,30	95,34	88,85	83,82	79,02	76,53	80,85
Schiedamse	--	278,50	128,50	23,50	--	22,00	6,00	2,50	--	6,50	1,00	--	--	80,93	88,42	95,44	99,46	105,23	101,93	95,22	86,40	76,19	83,46
Schiedamse	--	119,00	55,00	10,00	--	8,50	2,00	1,00	--	2,50	0,50	--	--	77,00	84,45	91,40	95,58	101,44	98,12	91,40	82,46	72,29	79,44
Schiedamse	--	241,00	111,50	20,50	--	20,50	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	241,00	111,50	20,50	--	20,50	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	80,47	87,99	95,06	98,96	104,67	101,39	94,68	85,94	75,58	82,83
Schiedamse	--	277,50	128,00	23,50	--	22,00	6,00	2,50	--	6,50	1,00	--	--	80,92	88,41	95,44	99,45	105,22	101,92	95,21	86,39	76,18	83,45
Schiedamse	--	278,50	128,50	23,50	--	22,00	6,00	2,50	--	6,50	1,00	--	--	80,93	88,42	95,44	99,46	105,23	101,93	95,22	86,40	76,19	83,46
Schiedamse	--	277,50	128,00	23,50	--	22,00	6,00	2,50	--	6,50	1,00	--	--	80,92	88,41	95,44	99,45	105,22	101,92	95,21	86,39	76,18	83,45
Schiedamse	--	241,00	111,50	20,50	--	20,50	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	80,47	87,99	95,06	98,96	104,67	101,39	94,68	85,94	75,58	82,83
Schiedamse	--	241,00	111,50	20,50	--	20,50	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	80,47	87,99	95,06	98,96	104,67	101,39	94,68	85,94	75,58	82,83
Schiedamse	--	119,00	55,00	10,00	--	8,50	2,00	1,00	--	2,50	0,50	--	--	77,00	84,45	91,40	95,58	101,44	98,12	91,40	82,46	72,29	79,44
Marconi v	--	598,50	309,50	85,50	--	12,00	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	82,13	89,06	95,09	101,22	107,82	104,35	97,57	87,52	78,81	85,54
Vierhaven	--	556,50	587,50	79,50	--	12,00	3,00	2,00	--	4,50	1,50	1,00	--	81,85	88,80	94,87	100,92	107,51	104,04	97,26	87,24	81,16	87,76
Vierhaven	--	610,00	315,50	87,00	--	12,50	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	82,22	89,15	95,19	101,30	107,90	104,43	97,65	87,61	78,88	85,60
Vierhaven	--	610,00	315,50	87,00	--	12,50	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	82,22	89,15	95,19	101,30	107,90	104,43	97,65	87,61	78,88	85,60
Vierhaven	--	659,00	341,50	94,00	--	18,50	5,00	3,00	--	7,50	2,50	1,50	--	82,96	90,01	96,30	101,94	108,36	104,92	98,15	88,35	79,46	86,29
Marconi v	--	598,50	309,50	85,50	--	12,00	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	82,13	89,06	95,09	101,22	107,82	104,35	97,57	87,52	78,81	85,54
Vierhaven	--	610,00	315,50	87,00	--	12,50	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	82,22	89,15	95,19	101,30	107,90	104,43	97,65	87,61	78,88	85,60
Vierhaven	--	610,00	315,50	87,00	--	12,50	3,00	2,00	--	5,00	2,00	1,00	--	82,22	89,15	95,19	101,30	107,90	104,43	97,65	87,61	78,88	85,60
Vierhaven	--	556,50	287,50	79,50	--	12,00	3,00	2,00	--	4,50	1,50	1,00	--	81,85	88,80	94,87	100,92	107,51	104,04	97,26	87,24	78,43	85,17
Vierhaven	--	659,00	341,50	94,00	--	18,50	5,00	3,00	--	7,50	2,50	1,50	--	82,96	90,01	96,30	101,94	108,36	104,92	98,15	88,35	79,46	86,29
Mathenesse	--	455,00	209,00	39,00	--	7,00	2,00	1,00	--	3,00	--	--	--	80,69	87,53	93,36	99,85	106,55	103,06	96,28	86,06	76,66	83,34
Mathenesse	--	462,00	213,00	39,00	--	19,00	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	81,85	89,06	95,61	100,69	106,96	103,55	96,80	87,28	77,54	84,51
Mathenesse	--	462,00	213,00	39,00	--	19,00	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	81,85	89,06	95,61	100,69	106,96	103,55	96,80	87,28	77,54	84,51
Mathenesse	--	456,00	211,00	38,00	--	23,00	6,00	2,00	--	7,00	1,00	--	--	82,14	89,43	96,14	100,88	107,02	103,64	96,90	87,58	77,66	84,71
Marconi m	--	488,00	252,50	70,00	--	29,50	8,00	5,00	--	11,50	4,00	2,50	--	83,00	90,36	97,24	101,66	107,53	104,19	97,46	88,42	79,12	86,22
Marconi m	--	488,00	252,50	70,00	--	29,50	8,00	5,00	--	11,50	4,00	2,50	--	83,00	90,36	97,24	101,66	107,53	104,19	97,46	88,42	79,12	86,22

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Korfmaker	89,02	88,04	91,55	84,95	79,79	74,16	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--
Gijsing	91,68	88,67	92,04	85,73	80,63	76,38	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--
Hudson	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--	--	--	--
Hudson[30]	80,77	87,11	90,80	83,81	78,59	69,21	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--
Hudson[30]	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85	68,47	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	--	--	--	--	--	--	--
Mathe [30]	89,02	88,04	91,55	84,95	79,79	74,16	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	90,04	94,97	101,35	97,96	91,21	81,67	69,86	77,62	84,73	88,14	94,31	91,08	84,35	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	85,86	91,18	97,61	94,19	87,42	77,73	66,02	73,74	80,80	84,34	90,55	87,30	80,58	71,67	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	89,39	94,38	100,74	97,35	90,59	81,05	69,08	76,79	83,84	87,42	93,65	90,40	83,67	74,73	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	90,03	94,95	101,34	97,95	91,19	81,66	69,86	77,62	84,73	88,14	94,31	91,08	84,35	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	90,04	94,97	101,35	97,96	91,21	81,67	69,86	77,62	84,73	88,14	94,31	91,08	84,35	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	90,03	94,95	101,34	97,95	91,19	81,66	69,86	77,62	84,73	88,14	94,31	91,08	84,35	75,52	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	89,39	94,38	100,74	97,35	90,59	81,05	69,08	76,79	83,84	87,42	93,65	90,40	83,67	74,73	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	89,39	94,38	100,74	97,35	90,59	81,05	69,08	76,79	83,84	87,42	93,65	90,40	83,67	74,73	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	85,86	91,18	97,61	94,19	87,42	77,73	66,02	73,74	80,80	84,34	90,55	87,30	80,58	71,67	--	--	--	--	--	--	--
Marconi v	91,15	98,06	104,83	101,32	94,52	84,16	73,97	80,95	87,15	93,01	99,46	96,00	89,23	79,35	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	92,95	100,51	107,49	103,96	97,15	86,51	73,76	80,76	87,02	92,77	99,18	95,72	88,95	79,13	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	91,21	98,13	104,91	101,40	94,60	84,23	74,03	81,00	87,19	93,06	99,53	96,07	89,30	79,40	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	91,21	98,13	104,91	101,40	94,60	84,23	74,03	81,00	87,19	93,06	99,53	96,07	89,30	79,40	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	92,12	98,63	105,32	101,82	95,04	84,83	74,84	81,94	88,39	93,77	100,02	96,59	89,83	80,22	--	--	--	--	--	--	--
Marconi v	91,15	98,06	104,83	101,32	94,52	84,16	73,97	80,95	87,15	93,01	99,46	96,00	89,23	79,35	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	91,21	98,13	104,91	101,40	94,60	84,23	74,03	81,00	87,19	93,06	99,53	96,07	89,30	79,40	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	91,21	98,13	104,91	101,40	94,60	84,23	74,03	81,00	87,19	93,06	99,53	96,07	89,30	79,40	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	90,77	97,68	104,49	100,98	94,18	83,80	73,76	80,76	87,02	92,77	99,18	95,72	88,95	79,13	--	--	--	--	--	--	--
Vierhaven	92,12	98,63	105,32	101,82	95,04	84,83	74,84	81,94	88,39	93,77	100,02	96,59	89,83	80,22	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	88,65	95,96	102,99	99,47	92,67	82,06	69,94	76,95	82,92	88,99	95,85	92,39	85,60	75,42	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	90,55	96,60	103,29	99,83	93,04	82,96	70,73	78,08	84,63	89,47	96,07	92,69	85,92	76,29	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	90,55	96,60	103,29	99,83	93,04	82,96	70,73	78,08	84,63	89,47	96,07	92,69	85,92	76,29	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	90,87	96,65	103,30	99,85	93,07	83,10	70,66	78,02	84,59	89,38	95,97	92,59	85,83	76,22	--	--	--	--	--	--	--
Marconi m	92,66	98,05	104,31	100,88	94,12	84,50	75,22	82,63	89,65	93,82	99,37	96,06	89,35	80,61	--	--	--	--	--	--	--
Marconi m	92,66	98,05	104,31	100,88	94,12	84,50	75,22	82,63	89,65	93,82	99,37	96,06	89,35	80,61	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Korfmaker	--
Gijsing	--
Hudson	--
Hudson[30]	--
Hudson[30]	--
Mathe [30]	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Schiedamse	--
Marconi v	--
Vierhaven	--
Vierhaven	--
Vierhaven	--
Vierhaven	--
Marconi v	--
Vierhaven	--
Vierhaven	--
Vierhaven	--
Vierhaven	--
Mathenesse	--
Mathenesse	--
Mathenesse	--
Mathenesse	--
Marconi m	--
Marconi m	--

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP_001	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_002	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_003	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_004	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_005	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_006	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_007	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_008	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_009	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_010	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_011	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_012	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_013	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
TP_014	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja
TP_015	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja
TP_016	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja
TP_017	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja
TP_018	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja
TP_019	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja
TP_020	School - Nieuwbouw	3,30	Eigen waarde	--	--	9,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	struiken	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	struiken	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100100009692	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612523	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764948	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612525	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612526	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767233	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767234	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767242	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612522	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764945	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612519	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764944	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767253	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767252	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767251	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767250	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612516	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612517	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612518	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612520	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612521	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767249	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767246	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767245	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767240	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767239	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767236	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612528	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612527	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767255	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767241	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767235	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767254	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767247	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000426659	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767232	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767238	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767237	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767243	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767244	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000289250	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764946	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764947	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641250	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105-99	0599100100001556	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010062685	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100001556	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-197	0599100100001556	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100001556	12,77	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010057559	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100001556	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100000000	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641250	10,85	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612523	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764948	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612525	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612526	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767233	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767234	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000767242	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612522	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764945	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612519	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764944	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767253	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767252	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767251	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767250	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612516	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612517	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612518	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612520	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612521	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767249	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767246	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767245	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767240	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767239	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767236	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612528	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612527	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767255	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000616389	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767241	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767235	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767254	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767247	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000426659	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767232	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767238	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767237	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767243	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767244	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000289250	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010062685	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764946	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000764947	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100000000	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107A-107B/	0599100000649886	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701764	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000645061	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610811	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256A-258D	0599100000671697	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671695	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260A-262D	0599100000671700	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264A-266D	0599100000671702	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136A-136C	0599100000650557	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56A-56B	0599100000610798	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54A-54B	0599100000610797	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610749	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610748	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268A-270D	0599100000671704	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760031	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000140251	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000140262	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671683	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759958	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000759955	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610804	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610803	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610800	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610799	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610753	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650595	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759776	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-52	0599100000610794	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610802	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759952	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71A-71B	0599100000610809	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701764	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671686	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610811	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671707	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010057235	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671677	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671679	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671672	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759809	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759808	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759807	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762259	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671674	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671662	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671664	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759813	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671669	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671668	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671661	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671660	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671666	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759812	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759811	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759810	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671670	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671682	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628391	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628391	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643468	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-64	0599100000607018	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000051601	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0599100000683757	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000059220	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000097313	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630996	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760970	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630998	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631000	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631002	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761004	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630991	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630996	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631100	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631090	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000631095	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631098	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760971	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631077	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630994	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630997	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631088	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631086	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631093	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630990	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631096	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631097	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631099	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631101	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630986	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630988	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630987	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630989	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630998	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631002	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630999	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631001	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630992	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631094	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631071	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761001	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761009	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761010	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761011	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761007	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761008	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631064	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631066	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631068	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760969	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761002	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761004	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761005	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760972	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761012	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631003	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631007	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631009	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631661	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631658	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631660	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701509	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752167	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630993	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760952	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760953	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631079	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631073	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631075	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631055	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000225760	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631057	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630985	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760970	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631000	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761999	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702399	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701780	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700642	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628446	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628394	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761999	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702399	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701780	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700642	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628392	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628444	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628440	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628442	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628396	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000638374	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000638372	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628434	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000638376	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627391	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683582	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000037809	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702514	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641256	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641255	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627384	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000196429	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702514	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000196429	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630991	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630996	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631100	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631090	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631095	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631098	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631080	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760970	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760971	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631077	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630994	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630997	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631088	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631086	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631065	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631067	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631069	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631072	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631074	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631076	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631043	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631093	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631089	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631091	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630990	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631096	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631097	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631099	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631101	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000630986	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630988	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630987	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630989	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630998	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631000	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631002	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630999	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631001	19,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630992	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631657	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631094	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631071	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631060	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631045	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761001	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761009	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761010	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761011	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761007	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761008	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631046	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631062	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631064	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631066	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631068	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760969	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631044	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631058	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631061	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761002	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761004	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761005	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760972	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761012	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631003	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631650	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631658	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631654	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701509	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631042	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752167	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630993	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631078	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760951	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760952	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760953	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631063	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631079	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631073	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631075	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631055	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631049	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631051	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631053	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631057	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000630985	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000304288	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000304288	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649426	30,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650636	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650625	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650580	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650582	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167A-169D	0599100000650591	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163A-165D	0599100000650587	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759601	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650574	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650576	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650578	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691162	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691164	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-9	0599100000750183	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000399748	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010054125	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0599100000399758	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363525	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691158	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22A-22H	0599100000759557	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000675748	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305-313	0599100000683781	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363526	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000399752	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000399751	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363540	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363539	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363538	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363537	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363531	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363530	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363529	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363527	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363536	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363535	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000399749	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000759591	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78-80	0599100000759590	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A-5B	0599100000759595	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3B	0599100000759594	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74-76	0599100000759589	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0599100000399746	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0599100000399791	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000399757	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000399756	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000399755	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000399754	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000399753	8,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0599100000399789	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7A 01-7B	0599100000621293	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A-5B	0599100000284190	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000621280	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649927	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27A 01-27B	0599100000649944	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29A-29B	0599100000649965	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A-3B 03	0599100000621289	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621282	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621281	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0599100000399745	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0599100000399790	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649905	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000649915	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759596	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A-18J	0599100000759555	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20A-20H	0599100000759556	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363534	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363533	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363532	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363543	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363542	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363541	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650627	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621285	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0599100000399747	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22B-24	0599100000063569	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-8	0599100000759554	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0599100000238296	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000066700	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000277809	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-14	0599100000393367	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-9	0599100000084418	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363-395	0599100000702485	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000194425	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-11	0599100000074471	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	0599100000266366	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-5	0599100000238295	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-3	0599100000077051	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359-361	0599100000759574	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759597	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649427	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759598	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649430	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759776	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0599100000752908	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650623	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701025	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650619	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701132	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14A-14D	0599100000431098	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175A-177E	0599100000650600	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171A-173D	0599100000650596	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-31	0599100000750187	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649432	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0599100000115569	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158-178	0599100000609096	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254-268	0599100000759565	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759759	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000431045	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759764	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759766	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759760	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-3M	0599100000752165	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65A-65B 03	0599100000650113	16,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67A 01-67B	0599100000650115	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650103	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650104	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650105	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650106	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650109	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63A-63B	0599100000650111	16,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650102	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000645060	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
315-323	0599100000683782	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650646	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000685820	13,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627392	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671707	9,85	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363528	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0599100000399744	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9A-9B 03	0599100000621294	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000399750	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010057235	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A-8C	0599100000691169	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691167	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691157	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-18B	0599100000431084	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A-10C	0599100000691141	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691159	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691160	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691155	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759757	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650144	13,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270-276	0599100000759566	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010058371	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010049110	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010008199	8,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010019768	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010040667	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010024103	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010048469	5,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010015427	5,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671682	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701700	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701700	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36A-36B 04	0599100000650118	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70-72	0599100000759588	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216-226	0599100000683770	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228-238	0599100000683772	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289-303	0599100000683779	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240-244	0599100000683773	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26A-26J	0599100000759559	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-14	0599100000759577	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-26	0599100000759579	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-20	0599100000759578	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010026783	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010049348	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-214	0599100000683767	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56-58	0599100000759585	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0599100000767279	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0599100000759581	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-30	0599100000759580	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-48	0599100000759583	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38-42	0599100000759582	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243-255	0599100000683774	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225-239	0599100000683771	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273-287	0599100000683778	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195-209	0599100000683766	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32A-32H	0599100000759562	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34A-34J	0599100000759563	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28A-28G	0599100000759560	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A-30H	0599100000759561	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162-172	0599100000683760	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38A-40	0599100000759564	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0599100000218004	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0599100000051599	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0599100000168855	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000107549	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186-200	0599100000683765	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257-271	0599100000683776	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60-68	0599100000759587	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144-160	0599100000683758	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000255539	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000067109	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000059218	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000187006	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000281655	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000236016	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000134151	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000115178	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000135510	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0599100000054085	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000124322	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000279043	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000115176	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0599100000071945	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0599100000275635	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0599100000286748	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0599100000267636	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0599100000233418	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0599100000228303	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0599100000151815	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000241233	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000278051	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000424932	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0599100000025990	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0599100000044043	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0599100000225773	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0599100000051604	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0599100000124324	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0599100000088612	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0599100000238700	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000236021	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000041657	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000149224	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000187009	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000091469	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000113006	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-79	0599100000609105	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0599100000174569	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0599100000207432	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50-54	0599100000759584	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6	0599100000607014	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0599100000144026	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-36	0599100000607005	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000029943	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211-223	0599100000683769	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174-184	0599100000683762	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670639	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650143	19,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650142	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691163	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A-2C	0599100000691151	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650136	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650138	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650140	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650141	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649880	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103A-103B	0599100000649882	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670645	5,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670647	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670648	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670650	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670638	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105A-105B	0599100000649884	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A-3B 03	0599100000670646	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107A-107B	0599100000649886	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109A-109B	0599100000649888	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0599100000649890	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24A-24G	0599100000759558	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010049141	5,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631669	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631662	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679168	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679174	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643472	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679175	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679145	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643478	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631656	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631655	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643467	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631667	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679146	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679180	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760956	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000017732	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679149	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000034994	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631653	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631652	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679177	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679179	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679178	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000679143	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679171	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679172	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631665	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000262478	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631670	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679176	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631007	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631009	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631668	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679169	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631649	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631661	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631664	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631660	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631663	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000183159	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000096849	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679144	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010029157	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	29,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679148	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643486	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643479	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762005	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650706	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650708	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650712	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643489	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000140251	13,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000140262	13,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643483	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643482	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643480	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643481	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643485	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643488	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650530	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000220568	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650534	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650536	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650538	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650519	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650523	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650714	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650717	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650719	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650721	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650723	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650527	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650521	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650525	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650710	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000194817	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643491	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650715	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650718	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000650724	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650722	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650720	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650528	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650510	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650526	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650524	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650522	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650535	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650533	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650531	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650520	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650726	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650544	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650542	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650537	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650704	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759755	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650713	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759754	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679166	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650711	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650709	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650707	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701648	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671697	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671695	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671700	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650575	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650588	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650586	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671702	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136A-136C	0599100000650557	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650559	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650562	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650564	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650566	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650573	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650568	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671704	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650584	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000032082	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650581	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650579	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650577	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650595	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650541	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650543	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650545	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643468	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000197906	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650547	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000650549	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650570	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010052871	7,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0599100000701711	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650539	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759640	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759638	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759636	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101-99	0599100000759617	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-72	0599100000670640	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670644	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650560	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650558	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650556	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650563	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650571	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650569	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691161	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759769	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759767	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650550	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650548	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650555	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000755274	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701510	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670637	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670641	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670642	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670643	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650546	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759639	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759637	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650512	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759634	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671677	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671679	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671672	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759809	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759808	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759807	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762259	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671674	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671662	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671664	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759813	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671669	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671668	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671661	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671660	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671666	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759812	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759811	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759810	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000671670	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010028542	6,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628391	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-64	0599100000607018	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000051601	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0599100000683757	13,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000059220	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000097313	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628446	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701622	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701958	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700747	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669015	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669017	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760937	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700988	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669029	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671622	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671626	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675248	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010072218	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675252	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675251	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628394	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000761999	7,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701368	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702399	7,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701780	7,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700642	7,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760940	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760938	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675247	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628392	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000688967	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000688970	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700424	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700264	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628444	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628438	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628440	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628442	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612535	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612535	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669020	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675243	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669018	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669024	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628396	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669034	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700709	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669035	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760457	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669036	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671613	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669037	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700584	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000225760	11,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000638374	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000638372	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000638376	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760088	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760473	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669025	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000671605	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760094	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100001504	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000754526	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000754527	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000754528	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000755028	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000755029	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669038	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671617	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702083	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702438	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010008285	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010027749	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700585	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700585	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000317372	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000225857	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000318403	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000298784	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000318401	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000094603	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000096791	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000095661	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000095695	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000223091	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000126338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000094730	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000095476	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000051598	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000095475	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000059173	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000094619	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000012885	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000276076	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000093780	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000154463	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000096860	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000096790	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000097046	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000096788	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000096789	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000096906	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000131914	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000144021	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000279042	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000157946	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000095474	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000094294	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631807	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767265	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612544	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767264	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767263	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000767262	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767260	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767266	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767267	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767268	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767269	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767257	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767256	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631828	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631820	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675256	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100001913	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760949	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631814	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631817	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675263	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767261	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679156	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679153	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679153	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759641	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000685813	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627391	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683579	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010048792	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683573	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641256	14,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683582	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641253	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701500	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000210275	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0599100000041360	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610798	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610797	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610749	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610748	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759951	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759958	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759955	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610804	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610803	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610800	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610786	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610788	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610790	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010055045	11,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610799	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636550	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636548	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610750	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610753	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683583	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000069803	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610783	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627384	11,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683580	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000765597	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000755051	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000037809	14,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683584	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317-329	0599100000645062	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610794	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610802	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81-97	0599100000759952	14,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610809	6,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701764	7,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671686	18,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000645061	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610811	14,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767126	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0599100100006576	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000196429	24,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702514	13,96	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636547	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636545	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000693009	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675266	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675244	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675257	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675255	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675261	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760947	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675253	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760948	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760945	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675259	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760933	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675242	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675265	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000766750	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760943	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675246	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702189	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000035095	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000692995	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671654	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671652	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759817	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700495	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767295	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759816	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671656	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759815	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759814	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671658	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760093	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762257	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671630	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759828	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759827	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759826	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759820	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759819	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759818	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671637	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759821	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671629	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760092	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760091	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671639	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010067600	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010041354	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010048343	5,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010016566	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010000764	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010061387	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000631663	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679168	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679174	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643472	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679175	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631080	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643478	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643479	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643467	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631065	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631067	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631069	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631072	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631074	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631076	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631043	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631089	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631091	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760956	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762005	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650706	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650708	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650712	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631657	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679178	17,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643483	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643482	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643480	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643481	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679171	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679172	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631060	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631045	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631046	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631062	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631044	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631056	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631058	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631061	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679176	17,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631650	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631078	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760951	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631063	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631049	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631051	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631053	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000268684	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650582	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650587	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691162	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691164	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-92	0599100000750183	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363525	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691158	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101-129	0599100000675748	10,10	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363526	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363540	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363539	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363538	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363537	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363531	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363530	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000363529	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363527	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363536	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363535	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0599100000399746	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0599100000399791	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000399757	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000399756	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000399755	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000399754	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000399753	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0599100000399789	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621293	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000284190	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621280	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649965	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621289	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0599100000399745	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0599100000399790	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000229338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-4	0599100000605783	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000336342	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336350	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336349	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000336341	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336370	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000157275	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336384	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336365	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000143677	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000336383	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000317357	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000300143	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336386	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000157282	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336385	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000157279	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000300131	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000333749	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-18	0599100000611713	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000317377	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000088673	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000291895	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000167465	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000318402	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336378	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336377	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336351	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000336330	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336379	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336352	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000158054	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000224894	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000229842	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000099092	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0599100000336354	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000336343	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0599100000336356	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0599100000336355	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0599100000336357	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000188064	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000254252	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336387	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0599100000336372	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336371	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336328	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000336329	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336380	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000601645	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0599100000336358	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000224170	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000336375	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336374	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336373	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000300129	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336366	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000169769	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000328061	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000300152	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000336376	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000325102	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000325096	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000314573	0,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000033910	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000235431	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000142494	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000231842	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000065530	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336361	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336363	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000114010	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000145051	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000317356	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000285904	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000317350	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000130483	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000317376	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000195832	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336364	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000039443	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000246021	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000254236	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000202678	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000224171	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000108543	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000021100	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000128367	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000116581	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000042653	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000155353	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000259089	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000139108	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336340	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336339	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336347	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336381	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000336382	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336335	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000336348	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60-62	0599100000606260	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336336	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000336344	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336337	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000300159	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000300150	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000300140	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0599100000300128	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000274015	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000101343	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000281172	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701622	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701958	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700747	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700988	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669029	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671622	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701368	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700424	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700264	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631828	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669034	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700709	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669035	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760457	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669036	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671613	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669037	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700584	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752774	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760088	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760473	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669025	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671605	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760094	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000755029	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636545	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669038	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675242	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671617	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702083	12,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700585	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700585	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000388047	23,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000685813	11,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701622	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701958	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700747	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669015	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669017	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760937	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700988	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675248	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631807	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010072218	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675252	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675251	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701368	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767265	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612544	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760938	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675247	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000688967	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000688970	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700424	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000700264	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628438	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767264	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767263	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767262	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767260	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767266	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767267	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767268	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767269	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767257	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767256	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752730	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612535	21,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000612535	21,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669020	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631828	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675243	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631820	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669018	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669024	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675256	14,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100001913	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675266	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675244	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675257	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675255	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675261	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760949	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760947	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675253	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760948	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760945	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675259	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760933	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675265	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631814	18,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631817	18,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000766750	18,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675263	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760943	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000675246	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767261	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700585	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700585	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000669028	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671638	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610770	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610768	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610765	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671642	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760038	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610796	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671680	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671671	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760031	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760030	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671646	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671651	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000671683	17,90	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671676	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760028	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760024	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760019	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760015	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752780	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752781	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752782	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752773	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752775	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752754	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752752	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752751	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752778	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752743	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752742	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752802	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752800	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752798	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752794	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752714	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752713	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752712	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752761	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752790	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752789	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752788	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752787	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752786	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752785	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752769	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752730	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752729	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752728	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752727	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752726	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752725	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752724	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752723	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752722	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752721	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752783	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752750	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752749	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752720	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752719	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752718	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752744	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752745	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752707	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752706	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752702	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752763	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752705	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752709	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752710	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752748	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752717	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752716	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752715	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752764	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000752784	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760039	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760029	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752779	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752792	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760013	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752907	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760036	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610757	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760037	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610763	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752796	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752708	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752704	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752746	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760000	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671655	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752774	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752753	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752747	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610775	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672738	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672755	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672752	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672749	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760934	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752771	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671631	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671633	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671636	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671635	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671634	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010042174	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752770	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752762	6,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000268684	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	0599100000760978	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000229338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-4	0599100000605783	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000601647	5,20	-0,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000336342	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336350	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336349	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000336341	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336370	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000157275	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336384	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000277513	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000317352	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336365	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000143677	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0599100000753159	0,00	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000198918	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000336383	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000290409	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000297825	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000226829	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000289378	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000018152	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000222293	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000317357	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000116662	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000300143	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0599100000336386	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000157282	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336385	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000157279	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000300131	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000026089	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000166905	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000065611	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000096972	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000297778	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000294848	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000208542	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000333749	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-18	0599100000611713	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000095664	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000317351	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000317377	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000097045	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000284178	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000234491	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336336	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000088673	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000291895	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000167465	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000318402	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336378	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336377	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336351	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000336330	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336379	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336352	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000158054	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000224894	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000229842	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000099092	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336354	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000336343	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000336344	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0599100000336356	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0599100000336355	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0599100000336357	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000160567	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000110235	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000133060	0,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000150374	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000188135	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000038342	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000275581	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000094729	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000316695	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000094117	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000035000	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000094314	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-12	0599100000618979	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000165865	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000030023	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000163114	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000149216	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000065602	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000188064	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000254252	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336387	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336372	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0599100000336371	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000300157	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000117417	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000168118	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000168120	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336328	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000336327	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000336329	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336337	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336380	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000336331	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000336332	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000336345	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000601645	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0599100000336358	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000300159	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000300138	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000300154	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000300150	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000157280	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000157277	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000224170	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000300127	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000336375	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336374	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336373	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000188814	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000300129	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000336367	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000109371	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000300140	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336366	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336369	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000169769	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000328061	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336368	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000300152	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000336376	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000300128	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000013946	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000234423	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000071356	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000192594	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000325102	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000325096	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000314573	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000033910	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000235431	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000142494	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000157278	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000231842	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000065530	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000274015	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336361	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336363	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000114010	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000145051	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000037440	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000317356	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000285904	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000143085	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000150375	0,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000297905	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0599100000325892	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000317872	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000317350	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000130483	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000094913	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000317376	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000297979	0,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000311244	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000216546	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000095662	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000311245	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000294996	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000195832	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336364	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000039443	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000196659	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000092475	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000101343	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000281172	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000246021	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000254236	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000202678	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000224171	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000067108	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000166830	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000265201	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000108543	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000021100	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000223447	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000128367	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000116581	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000042653	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000182062	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000155353	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000259089	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000139108	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336340	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336339	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000336334	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336347	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000336333	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336381	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000336346	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000336382	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336335	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000336348	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60-62	0599100000606260	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0599100000040840	0,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010064184	5,00	1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010019252	5,00	0,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010071238	5,00	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010000826	5,00	0,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010068814	5,00	1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010030003	5,00	2,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010004494	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010072943	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010066618	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010064781	5,00	2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010032036	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010004496	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631056	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702438	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000631669	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631662	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679148	15,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679145	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631656	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631655	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631667	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679146	17,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671680	17,90	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671671	17,90	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000017732	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679149	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000034994	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631653	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631652	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679177	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679179	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679143	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671676	17,90	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631665	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000262478	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631670	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760029	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631668	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631649	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631664	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000183159	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000194817	6,80	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679144	17,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671654	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671652	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759817	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700495	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767295	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759816	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671656	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759815	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759814	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760093	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762257	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671631	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671630	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759828	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759827	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759826	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671633	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759820	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759819	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759818	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671637	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759821	6,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671636	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671635	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671634	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671629	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760092	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760091	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671639	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	29,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649435	26,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701500	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650575	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650588	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650586	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650557	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650559	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650562	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650564	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650566	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650573	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146A-146C	0599100000650568	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650584	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759951	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760031	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760030	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650581	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650579	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650577	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679179	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760028	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759958	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759955	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760024	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760019	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760015	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752773	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752769	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752763	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760029	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760013	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650595	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610783	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759776	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760000	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317-329	0599100000645062	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643468	19,90	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767126	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702189	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148A-148C	0599100000650570	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752771	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010040667	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628391	29,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628391	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752770	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701700	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701700	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627391	11,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683579	11,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683573	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000641253	15,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701500	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671638	17,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610772	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610770	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610768	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610765	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000210275	18,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650636	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671642	17,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000041360	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650591	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759601	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760038	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610796	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759951	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760030	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671646	17,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671651	17,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000032082	13,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760028	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760024	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760019	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760015	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610786	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610788	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610790	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649944	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621282	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11A-11B/03	0599100000621281	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649905	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649915	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759596	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650627	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621285	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752772	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752773	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752775	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752754	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752752	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752751	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752743	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752742	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752802	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752800	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752714	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752713	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752712	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752761	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752787	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752769	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752729	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752728	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752727	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752726	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752725	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000752724	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752723	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752722	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752721	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752749	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752720	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752719	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752718	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752744	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752745	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752763	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752748	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752717	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752716	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752715	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752764	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760039	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-24	0599100000063569	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760013	14,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636550	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636548	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610750	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760036	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760037	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610763	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759597	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649427	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759598	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649430	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000069803	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610783	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760000	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671655	17,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683580	11,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000765597	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000755051	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683584	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000645062	14,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701025	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701132	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650600	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650596	18,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752774	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752753	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649432	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610775	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767126	18,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650646	18,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000627392	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636547	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000636545	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000693009	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672755	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672752	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672749	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760934	15,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702189	11,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000035095	11,14	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643491	13,70	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000692995	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752771	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671658	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752770	6,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	29,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	16,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701700	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701700	11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	15,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701500	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679180	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760956	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679172	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679169	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631663	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631654	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679180	17,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643479	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000762005	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643482	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643480	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643481	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000197906	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691157	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0599100000701711	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759636	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95-137	0599100000759617	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-9	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679156	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650510	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701648	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643486	11,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643489	13,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643485	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000643488	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650530	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000220568	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650534	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650536	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650538	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650541	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650543	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650545	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650725	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650519	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650523	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650714	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650717	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650719	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650723	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000197906	19,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650527	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650547	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650549	19,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650521	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000650525	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650710	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691157	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701711	22,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670639	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759640	19,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759638	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759636	19,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759617	18,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670640	18,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670644	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691159	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691161	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691160	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759767	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650550	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691155	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701510	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759757	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649892	24,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-83	0599100000649892	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670647	15,60	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670648	15,60	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670650	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670638	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670646	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109A-109B/	0599100000649888	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670641	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670642	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670643	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649890	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759639	19,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759637	19,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650512	22,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759634	22,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679156	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679153	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679153	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759641	19,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650510	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759755	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759754	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000679166	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701648	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000220568	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000229338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-4	0599100000605783	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000317372	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000336365	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000290409	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000297825	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000226829	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000300131	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000095664	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000336330	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000336343	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0599100000336344	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000150374	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000188135	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000038342	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000275581	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000094729	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000094117	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000094603	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000096791	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000095661	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000095695	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000223091	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000126338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000094730	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000059173	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000094619	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000096860	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000163114	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000096790	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000097046	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000096788	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000131914	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000144021	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000279042	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000157946	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000095474	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000094294	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000188064	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000254252	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000300157	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000117417	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000168118	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000168120	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336328	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000336327	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000336329	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000336331	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000336332	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000336345	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000300138	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000300154	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000157280	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000157277	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000224170	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000300127	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000188814	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000109371	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000169769	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000300152	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000013946	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000234423	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000033910	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000235431	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000157278	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000231842	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000065530	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000274015	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000336361	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000336363	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000114010	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000145051	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000285904	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000150375	0,00	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0599100000094913	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000311244	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000095662	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000311245	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000336364	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000039443	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000196659	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000092475	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000101343	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000281172	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000246021	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000254236	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000202678	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000224171	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000067108	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000166830	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000265201	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000108543	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000182062	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000155353	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000259089	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000139108	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000336334	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336347	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000336333	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000336346	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000336335	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000336348	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010004496	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000317372	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000277513	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000317352	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000198918	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000290409	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000289378	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000018152	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000026089	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000166905	5,20	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000065611	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000294848	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0599100000095664	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000097045	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000284178	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000234491	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000225857	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000318403	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000160567	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000298784	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000110235	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000133060	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0599100000038342	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000275581	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000094729	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000094117	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-12	0599100000618979	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000165865	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000096791	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000095661	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000095695	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000223091	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000126338	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000094730	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000095476	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0599100000059173	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000094619	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000030023	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000131914	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000157946	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000065602	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0599100000150375	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000094913	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000297979	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000311244	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000095662	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000311245	0,00	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0599100000294996	5,20	-1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0599100000040840	5,00	1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650595	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650595	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671626	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671626	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-92	0599100000750183	18,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0599100000399758	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0599100000767279	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-34	0599100000759581	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243-255	0599100000683774	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225-239	0599100000683771	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273-287	0599100000683778	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195-209	0599100000683766	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0599100000759554	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-9	0599100000084418	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363-395	0599100000702485	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000194425	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-11	0599100000074471	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	0599100000266366	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-5	0599100000238295	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-3	0599100000077051	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257-271	0599100000683776	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359-361	0599100000759574	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-44	0599100000750187	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254-268	0599100000759565	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000431045	14,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-3M	0599100000752165	0,00	3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315-323	0599100000683782	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270-276	0599100000759566	0,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0599100000399748	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36A-36B/04	0599100000650118	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70-72	0599100000759588	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0599100000399758	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22A-22H	0599100000759557	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216-226	0599100000683770	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240-244	0599100000683773	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26A-26J	0599100000759559	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-14	0599100000759577	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-26	0599100000759579	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-20	0599100000759578	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0599100000399752	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0599100000399751	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0599100000399749	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000759591	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78-80	0599100000759590	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A-5B	0599100000759595	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3B	0599100000759594	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74-76	0599100000759589	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202-214	0599100000683767	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56-58	0599100000759585	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0599100000767279	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0599100000759581	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-30	0599100000759580	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-48	0599100000759583	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38-42	0599100000759582	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243-255	0599100000683774	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225-239	0599100000683771	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273-287	0599100000683778	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A-18J	0599100000759555	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20A-20H	0599100000759556	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195-209	0599100000683766	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363534	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363533	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363532	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363543	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363542	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363541	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32A-32H	0599100000759562	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34A-34J	0599100000759563	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28A-28G	0599100000759560	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A-30H	0599100000759561	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162-172	0599100000683760	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0599100000399747	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-16	0599100000759554	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38A-40	0599100000759564	14,70	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0599100000218004	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0599100000051599	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0599100000168855	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0599100000107549	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	0599100000238296	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0599100000066700	4,60	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0599100000277809	4,60	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-14	0599100000393367	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-9	0599100000084418	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363-395	0599100000702485	11,50	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0599100000194425	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-11	0599100000074471	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-7	0599100000266366	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-5	0599100000238295	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-3	0599100000077051	7,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186-200	0599100000683765	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257-271	0599100000683776	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60-68	0599100000759587	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144-160	0599100000683758	13,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0599100000067109	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0599100000059218	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0599100000281655	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359-361	0599100000759574	11,50	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0599100000236016	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0599100000134151	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0599100000115178	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000135510	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0599100000054085	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0599100000124322	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0599100000279043	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0599100000115176	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0599100000071945	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0599100000752908	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0599100000275635	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000431098	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-44	0599100000750187	17,90	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158-178	0599100000609096	12,70	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254-268	0599100000759565	12,70	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0599100000286748	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0599100000151815	11,46	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0599100000241233	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0599100000278051	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0599100000025990	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0599100000044043	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0599100000225773	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0599100000088612	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0599100000238700	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0599100000187009	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759759	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759764	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759766	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759760	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752165	19,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650113	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650115	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650103	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650104	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650105	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650106	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650109	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650111	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650102	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0599100000753159	5,00	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315-323	0599100000683782	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-79	0599100000609105	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0599100000174569	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-54	0599100000759584	9,30	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000363528	16,50	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0599100000399744	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000621294	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6	0599100000607014	14,70	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0599100000144026	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-36	0599100000607005	14,70	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0599100000399750	8,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0599100000029943	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211-223	0599100000683769	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174-184	0599100000683762	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691169	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691167	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000431084	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691141	19,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650143	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650142	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691163	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000691151	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650136	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650138	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650140	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650141	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649880	19,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649882	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000649884	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24A-24G	0599100000759558	17,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270-276	0599100000759566	12,70	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	11,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305-313	0599100000683781	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228-238	0599100000683772	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289-303	0599100000683779	12,40	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0599100000255539	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0599100000187006	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0599100000115569	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0599100000267636	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0599100000233418	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0599100000228303	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0599100000424932	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0599100000051604	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0599100000124324	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0599100000236021	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0599100000041657	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0599100000149224	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0599100000091469	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0599100000113006	11,46	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0599100000207432	11,80	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000752729	12,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000767259	12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650544	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650550	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103A-103B/	0599100000649882	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759755	12,70	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000670650	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649886	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649886	0,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649888	19,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109A-109B/	0599100000649888	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000220568	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000610753	15,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760951	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760952	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760953	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650541	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	11,68	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	11,68	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0599100000645061	12,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000645061	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000645060	15,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000645060	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	14,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000700772	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671709	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631042	16,00	-3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631042	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672738	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000672738	14,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010067600	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	100,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010058371	10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	100,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010029883	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010029883	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010059789	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683583	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000683583	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000685818	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000685818	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100100016629	9,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701500	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000759951	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650524	16,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000631046	16,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010057235	7,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-48	0599100000318777	0,00	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000063569	9,20	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000063569	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100010049110	7,90	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701896	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650556	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0599100000752908	4,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650550	0,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000650548	20,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702438	29,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649426	7,80	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000671725	8,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000701764	13,10	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000760000	13,40	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		63,70	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		100,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000649435	10,60	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628391	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628388	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628385	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000628382	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000702438	8,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0599100000431045	20,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
School		15,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Entree		10,00	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdgeb		13,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw		15,30	3,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising		2/3
kruising		2/3

Model: eerste model - wegverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,50
1		-1,00
2		3,30
3		3,30
4		3,30
5		3,30

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID
3		0,00	3,30	Relatief	0,75	Bronvermogen	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Mathenesse	Tram - Linknr 352885	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Mathenesse	Tram - Linknr 352885	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Mathenesse	Tram - Linknr 352885	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Mathenesse	Tram - Linknr 352885	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Mathenesse	Tram - Linknr 352885	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Schiedamse	Tram Linknr 352804	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Schiedamse	Tram - Linknr 352805	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Schiedamse	Tram Linknr 352804	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Schiedamse	Tram Linknr 352804	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 353167	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Tram	Tram half - Linknr	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
tram	Tram - half	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352785	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 353147	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 353147	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 353147	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 353147	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	
Marconi	Tram - Linknr 352780	0,00	3,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
3	False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	False		Categorie 7	Doorgaand	132,000	72,000	24,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	False		Categorie 7	Doorgaand	132,000	72,000	24,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	False		Categorie 7	Doorgaand	132,000	72,000	24,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	False		Categorie 7	Doorgaand	132,000	72,000	24,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	False		Categorie 7	Doorgaand	132,000	72,000	24,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	False		Categorie 7	Doorgaand	72,000	36,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	False		Categorie 7	Doorgaand	72,000	36,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	False		Categorie 7	Doorgaand	72,000	36,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	False		Categorie 7	Doorgaand	72,000	36,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	60,000	30,000	9,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Tram	False		Categorie 7	Doorgaand	30,000	15,000	4,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
tram	False		Categorie 7	Doorgaand	30,000	15,000	4,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	48,000	30,000	12,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	60,000	30,000	9,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	60,000	30,000	9,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	60,000	30,000	9,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	60,000	30,000	9,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	False		Categorie 7	Doorgaand	90,000	51,000	18,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
3	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
tram	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
3	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Mathenesse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Schiedamse	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Tram	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
tram	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Marconi	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
3	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Mathenesse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Schiedamse	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Tram	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
tram	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Marconi	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
3	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Mathenesse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Schiedamse	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Tram	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
tram	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Marconi	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
3	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Mathenesse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Schiedamse	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Tram	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
tram	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Marconi	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Marconi	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,91	94,92	103,54	107,54
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,91	94,92	103,54	107,54
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	85,91	98,92	106,54	113,54
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	85,91	98,92	106,54	113,54
Mathenesse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,91	94,92	103,54	107,54
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	83,28	96,29	103,91	110,91
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	83,28	96,29	103,91	110,91
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	83,28	96,29	103,91	110,91
Schiedamse	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,28	92,29	100,91	104,91
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	82,49	95,50	103,12	110,12
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52	90,53	99,15	103,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,25	93,26	101,88	105,88
Tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,48	92,49	100,11	107,11
tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,48	92,49	100,11	107,11
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52	90,53	99,15	103,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,52	94,53	102,15	109,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52	90,53	99,15	103,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,52	94,53	102,15	109,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52	90,53	99,15	103,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	81,52	94,53	102,15	109,15
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,49	91,50	100,12	104,12
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,49	91,50	100,12	104,12
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,49	91,50	100,12	104,12
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	82,49	95,50	103,12	110,12
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,25	93,26	101,88	105,88
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,25	93,26	101,88	105,88
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,25	93,26	101,88	105,88
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	84,25	97,26	104,88	111,88
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,25	93,26	101,88	105,88
Marconi	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	84,25	97,26	104,88	111,88

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	108,37	105,77	102,76	96,55	74,91	88,92	97,54	101,54	102,37	99,77	96,76	90,55	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	108,37	105,77	102,76	96,55	74,91	88,92	97,54	101,54	102,37	99,77	96,76	90,55	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	110,37	106,77	102,76	96,55	79,91	92,92	100,54	107,54	104,37	100,77	96,76	90,55	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	110,37	106,77	102,76	96,55	79,91	92,92	100,54	107,54	104,37	100,77	96,76	90,55	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	108,37	105,77	102,76	96,55	74,91	88,92	97,54	101,54	102,37	99,77	96,76	90,55	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	107,74	104,14	100,12	93,92	77,28	90,29	97,91	104,91	101,74	98,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	107,74	104,14	100,12	93,92	77,28	90,29	97,91	104,91	101,74	98,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	107,74	104,14	100,12	93,92	77,28	90,29	97,91	104,91	101,74	98,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	105,74	103,14	100,12	93,92	72,28	86,29	94,91	98,91	99,74	97,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,95	103,34	99,33	93,13	76,49	89,50	97,12	104,12	100,95	97,34	93,33	87,13	--	--	--	--	--	--
Marconi	103,98	101,37	98,36	92,16	70,52	84,53	93,15	97,15	97,98	95,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,71	104,10	101,09	94,89	73,25	87,26	95,88	99,88	100,71	98,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--
Tram	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--
tram	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--
Marconi	103,98	101,37	98,36	92,16	70,52	84,53	93,15	97,15	97,98	95,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	105,98	102,37	98,36	92,16	75,52	88,53	96,15	103,15	99,98	96,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	103,98	101,37	98,36	92,16	70,52	84,53	93,15	97,15	97,98	95,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	105,98	102,37	98,36	92,16	75,52	88,53	96,15	103,15	99,98	96,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	103,98	101,37	98,36	92,16	70,52	84,53	93,15	97,15	97,98	95,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	105,98	102,37	98,36	92,16	75,52	88,53	96,15	103,15	99,98	96,37	92,36	86,16	--	--	--	--	--	--
Marconi	104,95	102,34	99,33	93,13	71,49	85,50	94,12	98,12	98,95	96,34	93,33	87,13	--	--	--	--	--	--
Marconi	104,95	102,34	99,33	93,13	71,49	85,50	94,12	98,12	98,95	96,34	93,33	87,13	--	--	--	--	--	--
Marconi	104,95	102,34	99,33	93,13	71,49	85,50	94,12	98,12	98,95	96,34	93,33	87,13	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,95	103,34	99,33	93,13	76,49	89,50	97,12	104,12	100,95	97,34	93,33	87,13	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,71	104,10	101,09	94,89	73,25	87,26	95,88	99,88	100,71	98,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,71	104,10	101,09	94,89	73,25	87,26	95,88	99,88	100,71	98,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,71	104,10	101,09	94,89	73,25	87,26	95,88	99,88	100,71	98,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--
Marconi	108,71	105,10	101,09	94,89	78,25	91,26	98,88	105,88	102,71	99,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--
Marconi	106,71	104,10	101,09	94,89	73,25	87,26	95,88	99,88	100,71	98,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--
Marconi	108,71	105,10	101,09	94,89	78,25	91,26	98,88	105,88	102,71	99,10	95,09	88,89	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	78,28	92,29	100,91	104,91	105,74	103,14	100,12	93,92	72,28	86,29	94,91
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	78,28	92,29	100,91	104,91	105,74	103,14	100,12	93,92	72,28	86,29	94,91
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	83,28	96,29	103,91	110,91	107,74	104,14	100,12	93,92	77,28	90,29	97,91
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	83,28	96,29	103,91	110,91	107,74	104,14	100,12	93,92	77,28	90,29	97,91
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	78,28	92,29	100,91	104,91	105,74	103,14	100,12	93,92	72,28	86,29	94,91
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	80,27	93,28	100,90	107,90	104,73	101,12	97,11	90,91	74,27	87,28	94,90
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	80,27	93,28	100,90	107,90	104,73	101,12	97,11	90,91	74,27	87,28	94,90
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	80,27	93,28	100,90	107,90	104,73	101,12	97,11	90,91	74,27	87,28	94,90
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	75,27	89,28	97,90	101,90	102,73	100,12	97,11	90,91	69,27	83,28	91,90
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	79,48	92,49	100,11	107,11	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,49	97,11	101,11	101,94	99,33	96,32	90,12	68,48	82,49	91,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,79	99,41	103,41	104,24	101,64	98,63	92,42	70,78	84,79	93,41
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	89,48	97,10	104,10	100,92	97,32	93,31	87,11	70,47	83,48	91,10
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	89,48	97,10	104,10	100,92	97,32	93,31	87,11	70,47	83,48	91,10
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,49	97,11	101,11	101,94	99,33	96,32	90,12	68,48	82,49	91,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	79,48	92,49	100,11	107,11	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,49	97,11	101,11	101,94	99,33	96,32	90,12	68,48	82,49	91,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	79,48	92,49	100,11	107,11	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,49	97,11	101,11	101,94	99,33	96,32	90,12	68,48	82,49	91,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	79,48	92,49	100,11	107,11	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,49	97,11	101,11	101,94	99,33	96,32	90,12	68,48	82,49	91,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	88,49	97,11	101,11	101,94	99,33	96,32	90,12	68,48	82,49	91,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	79,48	92,49	100,11	107,11	103,94	100,33	96,32	90,12	73,48	86,49	94,11
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,79	99,41	103,41	104,24	101,64	98,63	92,42	70,78	84,79	93,41
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,79	99,41	103,41	104,24	101,64	98,63	92,42	70,78	84,79	93,41
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,79	99,41	103,41	104,24	101,64	98,63	92,42	70,78	84,79	93,41
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,79	102,41	109,41	106,24	102,64	98,63	92,42	75,78	88,79	96,41
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,79	99,41	103,41	104,24	101,64	98,63	92,42	70,78	84,79	93,41
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	81,78	94,79	102,41	109,41	106,24	102,64	98,63	92,42	75,78	88,79	96,41

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	98,91	99,74	97,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	98,91	99,74	97,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	104,91	101,74	98,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	104,91	101,74	98,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	98,91	99,74	97,14	94,12	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	101,90	98,73	95,12	91,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	101,90	98,73	95,12	91,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	101,90	98,73	95,12	91,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	95,90	96,73	94,12	91,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	97,41	98,24	95,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	98,10	94,92	91,32	87,31	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	98,10	94,92	91,32	87,31	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	95,11	95,94	93,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	101,11	97,94	94,33	90,32	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	97,41	98,24	95,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	97,41	98,24	95,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	97,41	98,24	95,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	103,41	100,24	96,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	97,41	98,24	95,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	103,41	100,24	96,64	92,63	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	73,51	87,52	96,14	100,14	100,97	98,36	95,35	89,15	67,51	81,52	90,14	94,14	94,97	92,36	89,35	83,15	--	--
Mathenesse	73,51	87,52	96,14	100,14	100,97	98,36	95,35	89,15	67,51	81,52	90,14	94,14	94,97	92,36	89,35	83,15	--	--
Mathenesse	78,51	91,52	99,14	106,14	102,97	99,36	95,35	89,15	72,51	85,52	93,14	100,14	96,97	93,36	89,35	83,15	--	--
Mathenesse	78,51	91,52	99,14	106,14	102,97	99,36	95,35	89,15	72,51	85,52	93,14	100,14	96,97	93,36	89,35	83,15	--	--
Mathenesse	73,51	87,52	96,14	100,14	100,97	98,36	95,35	89,15	67,51	81,52	90,14	94,14	94,97	92,36	89,35	83,15	--	--
Schiedamse	75,50	88,51	96,13	103,13	99,96	96,35	92,34	86,14	69,50	82,51	90,13	97,13	93,96	90,35	86,34	80,14	--	--
Schiedamse	75,50	88,51	96,13	103,13	99,96	96,35	92,34	86,14	69,50	82,51	90,13	97,13	93,96	90,35	86,34	80,14	--	--
Schiedamse	75,50	88,51	96,13	103,13	99,96	96,35	92,34	86,14	69,50	82,51	90,13	97,13	93,96	90,35	86,34	80,14	--	--
Schiedamse	70,50	84,51	93,13	97,13	97,96	95,35	92,34	86,14	64,50	78,51	87,13	91,13	91,96	89,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	74,25	87,26	94,88	101,88	98,71	95,10	91,09	84,89	68,25	81,26	88,88	95,88	92,71	89,10	85,09	78,89	--	--
Marconi	70,50	84,51	93,13	97,13	97,96	95,35	92,34	86,14	64,50	78,51	87,13	91,13	91,96	89,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	72,26	86,27	94,89	98,89	99,72	97,11	94,10	87,90	66,26	80,27	88,89	92,89	93,72	91,11	88,10	81,90	--	--
Tram	71,24	84,25	91,87	98,87	95,70	92,09	88,08	81,88	65,24	78,25	85,87	92,87	89,70	86,09	82,08	75,88	--	--
tram	71,24	84,25	91,87	98,87	95,70	92,09	88,08	81,88	65,24	78,25	85,87	92,87	89,70	86,09	82,08	75,88	--	--
Marconi	70,50	84,51	93,13	97,13	97,96	95,35	92,34	86,14	64,50	78,51	87,13	91,13	91,96	89,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	75,50	88,51	96,13	103,13	99,96	96,35	92,34	86,14	69,50	82,51	90,13	97,13	93,96	90,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	70,50	84,51	93,13	97,13	97,96	95,35	92,34	86,14	64,50	78,51	87,13	91,13	91,96	89,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	75,50	88,51	96,13	103,13	99,96	96,35	92,34	86,14	69,50	82,51	90,13	97,13	93,96	90,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	70,50	84,51	93,13	97,13	97,96	95,35	92,34	86,14	64,50	78,51	87,13	91,13	91,96	89,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	75,50	88,51	96,13	103,13	99,96	96,35	92,34	86,14	69,50	82,51	90,13	97,13	93,96	90,35	86,34	80,14	--	--
Marconi	69,25	83,26	91,88	95,88	96,71	94,10	91,09	84,89	63,25	77,26	85,88	89,88	90,71	88,10	85,09	78,89	--	--
Marconi	69,25	83,26	91,88	95,88	96,71	94,10	91,09	84,89	63,25	77,26	85,88	89,88	90,71	88,10	85,09	78,89	--	--
Marconi	69,25	83,26	91,88	95,88	96,71	94,10	91,09	84,89	63,25	77,26	85,88	89,88	90,71	88,10	85,09	78,89	--	--
Marconi	74,25	87,26	94,88	101,88	98,71	95,10	91,09	84,89	68,25	81,26	88,88	95,88	92,71	89,10	85,09	78,89	--	--
Marconi	72,26	86,27	94,89	98,89	99,72	97,11	94,10	87,90	66,26	80,27	88,89	92,89	93,72	91,11	88,10	81,90	--	--
Marconi	72,26	86,27	94,89	98,89	99,72	97,11	94,10	87,90	66,26	80,27	88,89	92,89	93,72	91,11	88,10	81,90	--	--
Marconi	72,26	86,27	94,89	98,89	99,72	97,11	94,10	87,90	66,26	80,27	88,89	92,89	93,72	91,11	88,10	81,90	--	--
Marconi	77,26	90,27	97,89	104,89	101,72	98,11	94,10	87,90	71,26	84,27	91,89	98,89	95,72	92,11	88,10	81,90	--	--
Marconi	72,26	86,27	94,89	98,89	99,72	97,11	94,10	87,90	66,26	80,27	88,89	92,89	93,72	91,11	88,10	81,90	--	--
Marconi	77,26	90,27	97,89	104,89	101,72	98,11	94,10	87,90	71,26	84,27	91,89	98,89	95,72	92,11	88,10	81,90	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

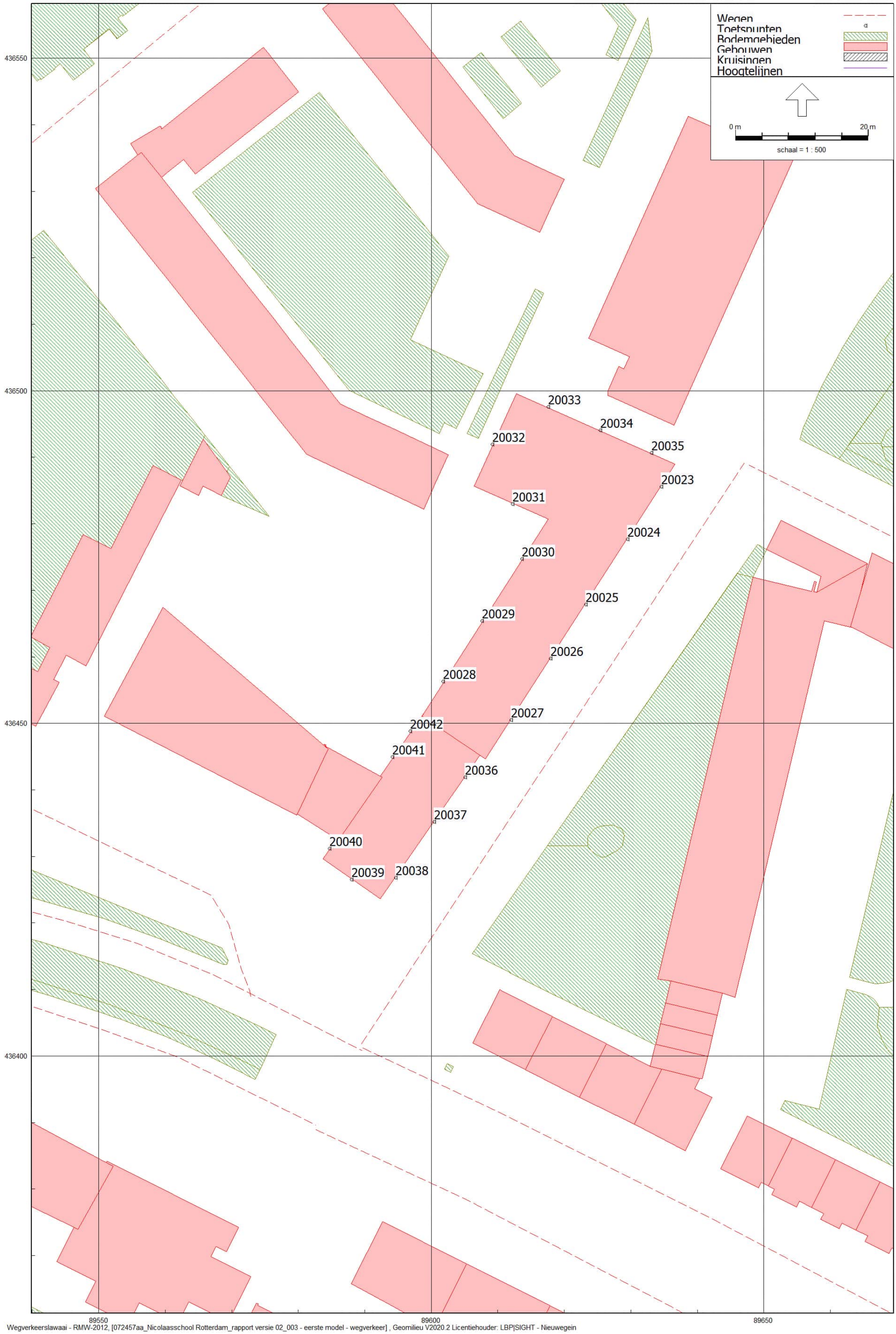
Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

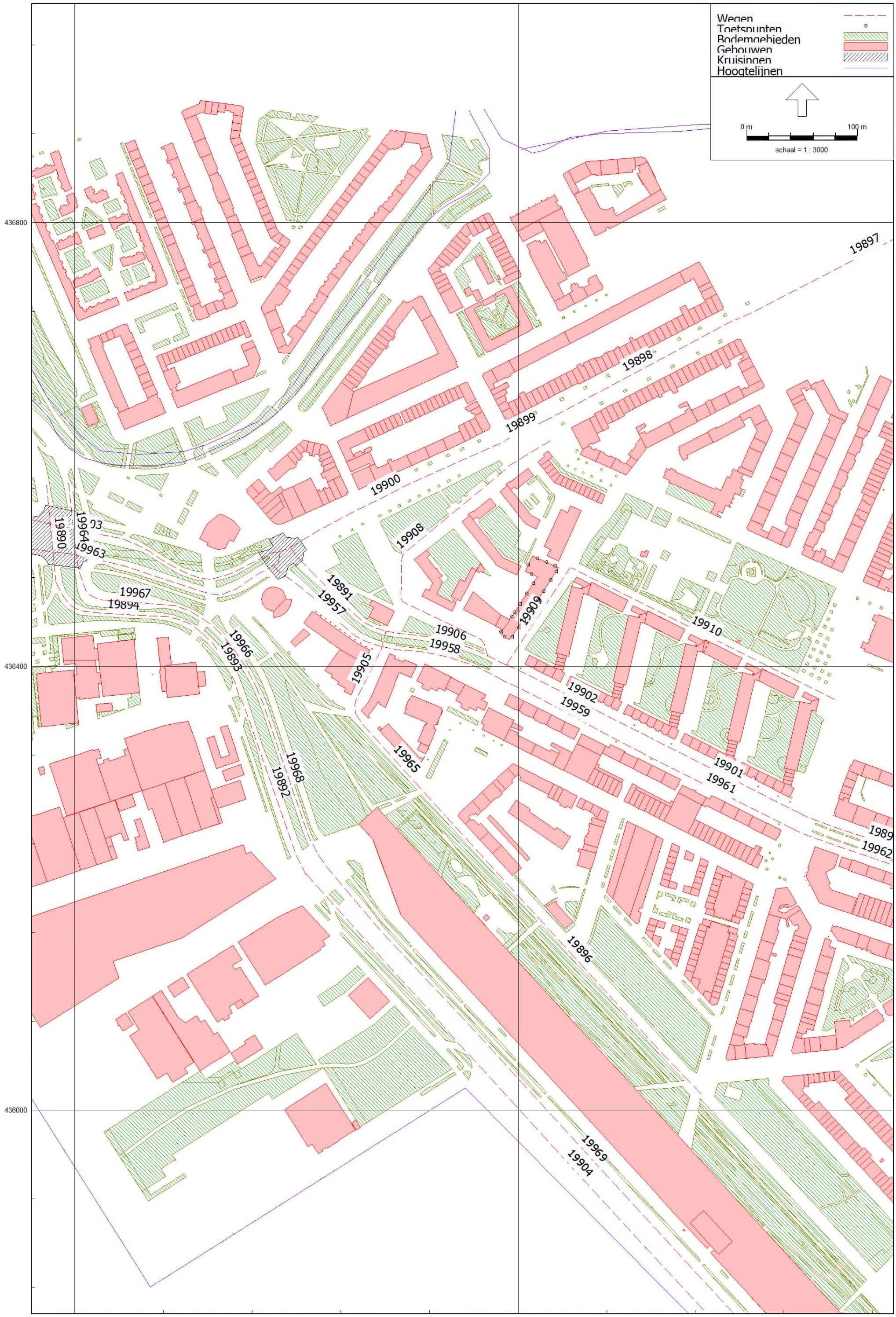
Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - railverkeer
072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - 072457aa_Nicolaasschool Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathenesse	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiedamse	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--
tram	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--
Marconi	--	--	--	--	--	--	--	--

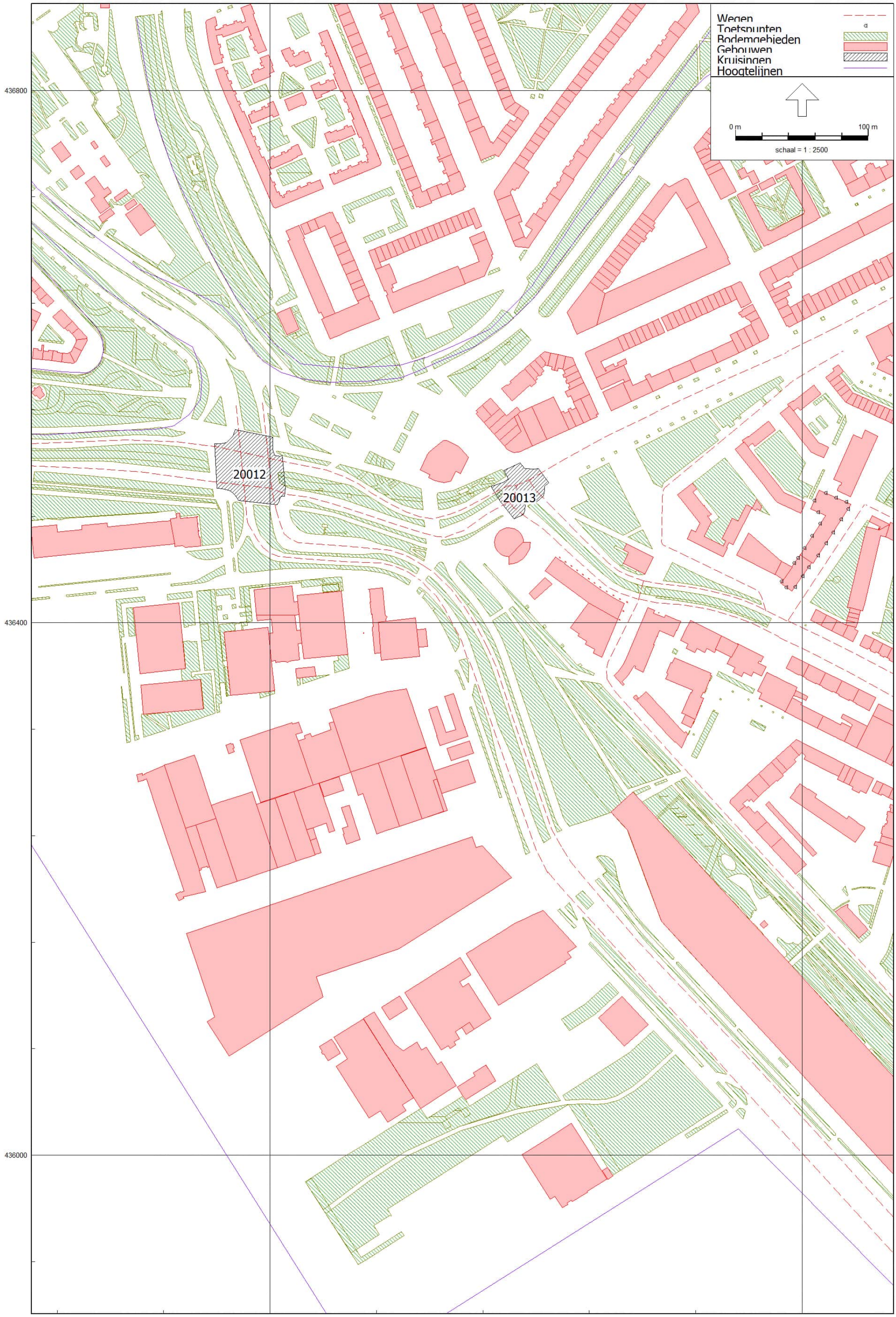

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Hoogtelijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
436550
436500
436450
436400
89550
89600
89650
20033
20034
20032
20035
20023
20031
20024
20030
20025
20029
20026
20028
20027
20042
20041
20036
20037
20040
20039
20038

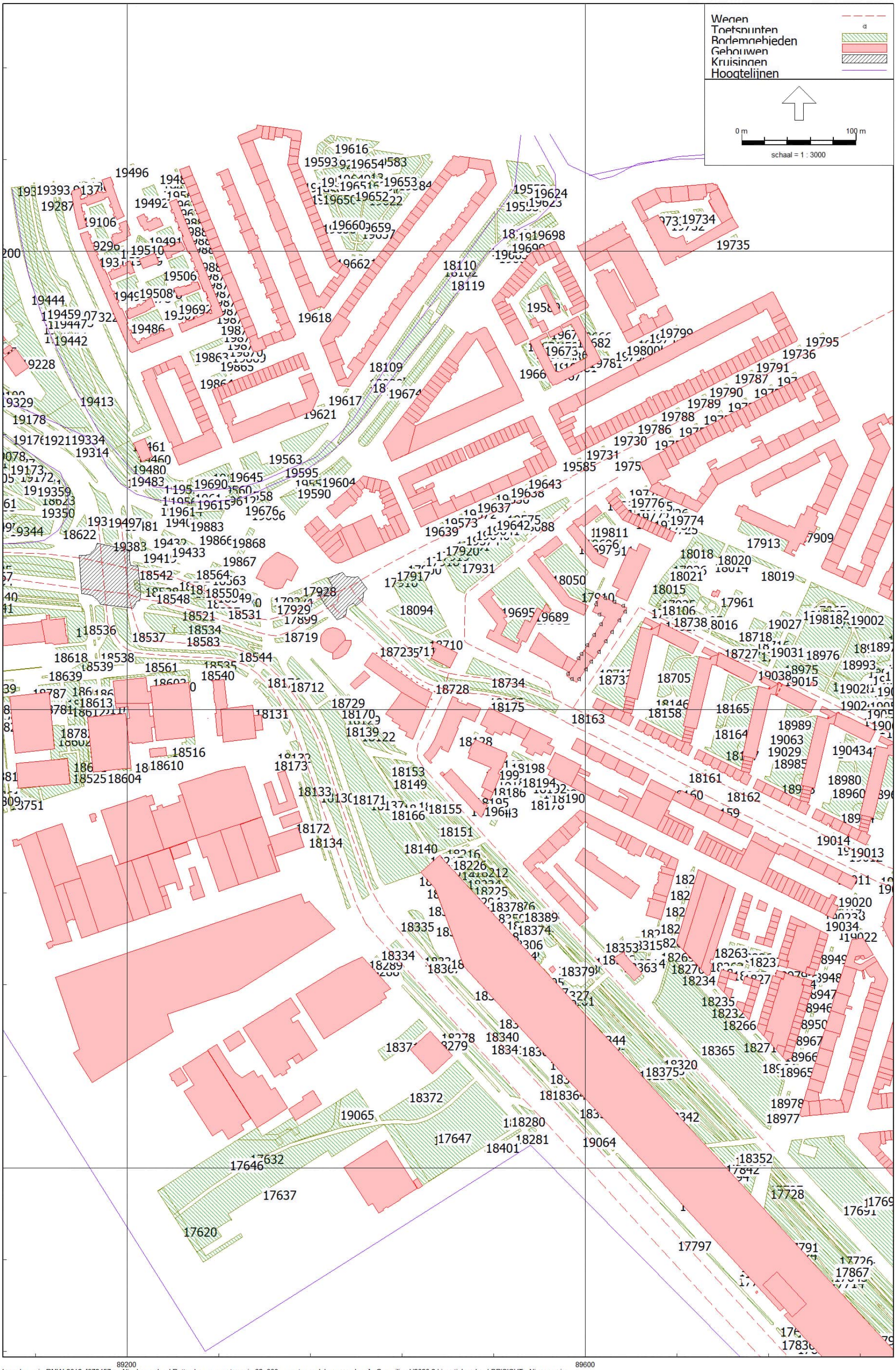
072457aa - Nicolaasschool Rotterdam
Item ID - wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - eerste model - wegverkeer] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

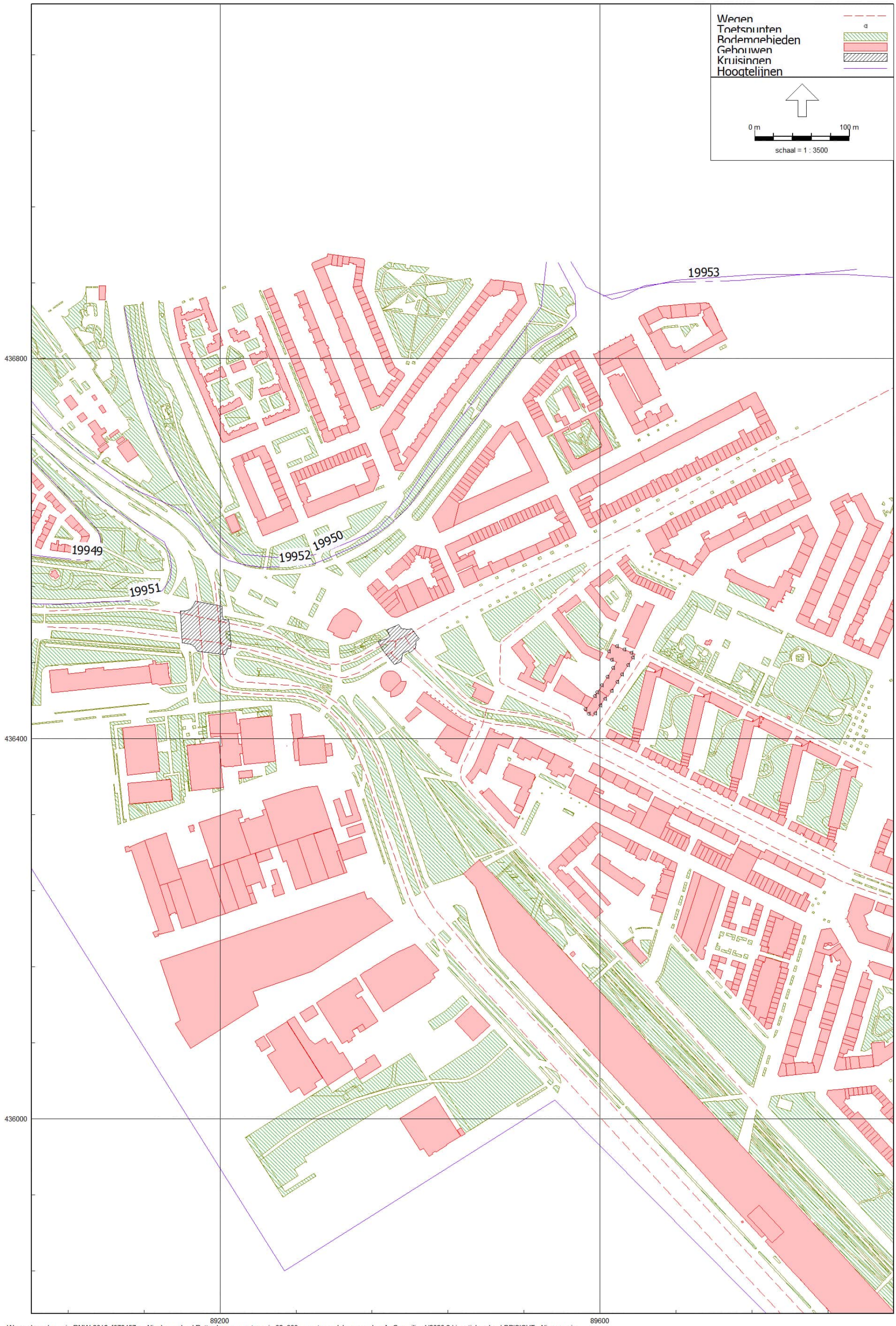
LBP|SIGHT - Nieuwegein


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
20012
20013
436800
436400
436000
89200
89600



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - eerste model - wegverkeer] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

072457aa - Nicolaasschool Rotterdam
Item ID hoogtelijnen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [072457aa_Nicolaasschool Rotterdam_rapport versie 02_003 - eerste model - wegverkeer] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Hoofdvestiging
Strijkviertel 30, 3454 PM **De Meern**
030 - 666 1746
info@vandijktech.nl

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Nevenvestiging
Overspoor 9, 1688 JG **Nibbixwoud**
0229 - 578 123
nibbixwoud@vandijktech.nl

Datum: 03-02-2021; versie 1 (definitief)

Opdrachtnummer: 153096

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Project: transformatie Nicolaasschool,
Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam

Opdrachtgever: RVKO
Postbus 4250
3006 AG Rotterdam

Adviseur: KWK Huisvestingsregisseurs
Weena 723
3013 AM Rotterdam

Uitgevoerd:
Grondonderzoek: 22-12-2020 (dhr. R. Bouma)
Grondwaterbemonstering: 06-01-2021 (dhr. T.P. Vermeer)

Projectleider: dhr. ing. R.I. Satinover

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
Protocollen
2001 - 2002

Voor al onze werkzaamheden gelden de V.O.T.B. Voorwaarden zoals vermeld op onze website en gedeponeerd bij de KvK Utrecht onder nr. 40476246.

INHOUDSOPGAVE

0. SAMENVATTING 3
1. INLEIDING 5
2. VOORONDERZOEK 5
   2.1 Algemeen 5
   2.2 Huidige situatie 5
   2.3 Historische situatie 6
   2.4 Toekomstige situatie 7
   2.5 Bodemopbouw en geohydrologie 7
   2.6 Conclusie 7
3. VELDONDERZOEK 7
   3.1 Algemeen 7
   3.2 Veldwerkzaamheden 7
   3.3 Bodemopbouw 8
   3.4 Zintuiglijke waarnemingen 8
   3.5 Monstername en veldmetingen 8
4. ANALYTISCH-CHEMISCH ONDERZOEK 9
   4.1 Mengmonsters 9
   4.2 Analysepakket 9
   4.3 Analyse-uitkomsten 10
   4.4 Bespreking analyse-uitkomsten 12
5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 13
6. SLOTOPMERKINGEN 13

BIJLAGEN

1.1 Regionale situatie
1.2 Situatietekening (1:500; A3)
1.3 Foto-overzicht
2 Historische informatie
3 Boorbeschrijvingen
4 Onafhankelijkheidsverklaring veldonderzoek
5 Analyserapport grond
6 Analyserapport grondwater
7 Verklaring der tekens en verklarende woordenlijst

0. SAMENVATTING

Locatie:	Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam
Kadastrale aanduiding:	gemeente Delfshaven, sectie H, nrs. 4035, 4036, 4083, 4425, 5476,
Oppervlakte onderzoekslocatie:	circa 4.000 m^2
Aanleiding:	transformatie schoolgebouw
Huidige situatie:	grotendeels bebouwd met een schoolgebouw, een gymzaal, een transformatorhuisje en een kerk; overige deel is geheel verhard met tegels
Historische gegevens:	de onderzoekslocatie maakte tot omstreeks 1920 onderdeel uit van een weiland, waarna de onderzoekslocatie en de directe omgeving bebouwd zijn (woonwijk); het transformatorhuisje stamt uit 1924, het schoolgebouw uit 1952, de kerk uit 1960 en de gymzaal uit 1975 deels overlappend met het noordoostelijk deel van de huidige onderzoekslocatie is in 2018 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd; uit dit onderzoek is gebleken dat de grond ter plaatse over het algemeen hoogstens licht verontreinigd is met de onderzochte parameters; voorts is aan de noordwestzijde van de huidige onderzoekslocatie plaatselijk een matige verontreiniging met zink aangetroffen in de toplaag bodemonderzoeken nabij onderhavige onderzoekslocatie concluderen over het algemeen hoogstens lichte verontreinigingen met zware metalen, met uitzondering van een ernstige bodemverontreiniging met zink in de toplaag die is vastgesteld op het noordwestelijk aangrenzend perceel; deze verontreiniging is eind 2018 gesaneerd d.m.v. het aanbrengen van een leeflaag
Soort onderzoek:	vooronderzoek: NEN 5725 bodemonderzoek: NEN 5740 strategie onverdacht, waarbij extra aandacht zal worden besteed aan de reeds vastgestelde matige verontreiniging met zink in de uiterste noordhoek van de onderzoekslocatie
Aantal boringen:	11x 0,5 m-mv 3x 2,0 m-mv 1x 4,0 m-mv + peilfilter (NPR)
Bodemopbouw:	voornamelijk zand tot de geboorde diepte; plaatselijk is een inschakeling van klei aangetroffen tussen 0,25 en 2,0 m-mv
Zintuiglijke waarnemingen:	geen bijzonderheden

Aantal onderzochte monsters:	2x toplaag (NEN-pakket) 1x toplaag (zink) 2x onderlaag (NEN-pakket) 1x grondwater (NEN-pakket)
Verontreiniging grond:	top- en onderlaag: niet tot hooguit licht met een enkele zware metaal (lood, zink), PAK en PCB
Verontreiniging grondwater:	licht met barium, zink en som dichlooretheen*
Oorzaak verontreiniging(en):	grond: van oudsher gebruik (oud stedelijk gebied) grondwater: natuurlijke ophoping (metalen)
Conclusies en aanbevelingen:	milieuhygiënisch gezien geen bezwaar tegen voorziene transformatie-werkzaamheden

* n.a.v. AS3000-correctie, voor nadere toelichting wordt verwezen naar pag. 12, paragraaf 4.4

1. INLEIDING

In opdracht van KWK Huisvestingsregisseurs (d.d. 17-11-2020), namens RVKO, is door van Dijk geo- en milieutechniek b.v. een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) uitgevoerd op het perceel Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam. Het onderzoek is in combinatie uitgevoerd met een geotechnisch onderzoek (opdrachtnr. 118804) en een asbestinventarisatie (opdrachtnr. 153096) waarvan de gegevens separaat worden gerapporteerd.

Aanleiding voor het bodemonderzoek betreft de voorgenomen totaalsloop van de opstallen (schoolgebouw, gymzaal en kerk), waarna de nieuwbouw van een schoolgebouw is voorzien. Ten behoeve van de voorziene aanvraag Omgevingsvergunning dient de milieuhygiënische situatie van de bodem (grond en grondwater) te worden vastgelegd.

Inzake het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek is tussen van Dijk geo- en milieutechniek b.v. en de opdrachtgever op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze een relatie die de onafhankelijkheid van het resultaat heeft kunnen beïnvloeden.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Algemeen

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725:2017 'Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek'. Onderstaand is een beschrijving van de historische, de huidige en de toekomstige situatie weergegeven.

Het gebied waarbinnen het vooronderzoek is uitgevoerd betreft de onderhavige onderzoekslocatie (geografisch besluitvormingsgebied) en het gedeelte van de aangrenzende percelen binnen 50 m vanaf de grens van de onderzoekslocatie.

Ten behoeve van het vooronderzoek zijn de volgende informatiebronnen geraadpleegd (de relevante schriftelijke informatie is als bijlage 2 opgenomen):
- opdrachtgever (checklist);
- DCMR en gemeente Rotterdam (bodemrapportages);
- www.bodemloket.nl (geen relevante informatie voorhanden);
- www.topotijdreis.nl (historisch kaartmateriaal 2019-1900);
- www.bagviewer.kadaster.nl (bouwjaar);
- grondwaterkaart van Nederland van de dienst Grondwaterverkenning TNO;
- geo- en milieutechnisch archief van Dijk geo- en milieutechniek b.v. (bodemonderzoek uit 2018);

Voorts is ter plaatse een veldinspectie uitgevoerd.

2.2 Huidige situatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is globaal aangeduid op een topografische kaart, die is opgenomen als bijlage 1.1.

De onderhavige percelen (gemeente Delfshaven, sectie H, nrs. 4035, 4036, 4083, 4425, 5476), met een totale oppervlakte van circa 4.000 m^2, zijn gelegen in de wijk Tussendijken in de oude binnenstad van Rotterdam. De percelen zijn momenteel grotendeels bebouwd met een schoolgebouw (Nicolaasschool), een gymzaal, een transformatorhuisje en een kerk. Het overige deel is geheel verhard met tegels. De situatietekening van de onderzoekslocatie is opgenomen als bijlage 1.2; een foto-overzicht als bijlage 1.3.

Tijdens de op het perceel uitgevoerde veldinspectie zijn geen bijzonderheden op of aan de bodem en de aanwezige begroeiing waargenomen die duiden op de mogelijke aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Hierbij is met name gelet op verzakkingen of ophogingen, verkleuringen als gevolg van brand of lozingen, halfverhardingen met puin, sintels, slakken e.d. en de aanwezigheid van voor asbest verdacht materiaal aanwezig als dakbedekking.

2.3 Historische situatie

Algemeen

Onderhavige onderzoekslocatie maakte tot omstreeks 1920 onderdeel uit van een weiland. Vervolgens is de onderzoekslocatie en de directe omgeving bebouwd met een woonwijk. Van de oorspronkelijke bebouwing staat enkel het transformatorhuisje nog. Het schoolgebouw dateert uit 1952, de kerk uit 1960 en de gymzaal uit 1975. Over de locatie zijn geen bijzonderheden (brandstoftanks, asbest, calamiteiten e.d.) naar voren gekomen die kunnen wijzen op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging.

Bodemonderzoek(en)

Deels overlappend met het noordlijk deel van de huidige onderzoekslocatie is in 2018, in het kader van de geplande nieuwbouw van een schoolgebouw, een verkennend bodemonderzoek (van Dijk geo- en milieutechniek b.v., opdrachtnr. 152702, d.d. 10-12-2018) uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat de grond (top- en onderlaag) ter plaatse over het algemeen hoogstens licht verontreinigd is met de onderzochte parameters. Plaatselijk, aan de noordwestzijde van de huidige onderzoekslocatie, is een matige verontreiniging met zink aangetoond in de toplaag. De matige verontreiniging met zink staat waarschijnlijk in relatie tot een sterke verontreiniging met zink op die is vastgesteld op het noordwestelijk aangrenzende perceel

In 2017 is ter plaatse van het noordwestelijk aangrenzende perceel een verkennend bodemonderzoek (gemeente Rotterdam, projectcode 2015-0005, d.d. 21-09-2017) uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat ter plaatse sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging met zink in de bovenlaag tot 0,7 m-mv. Voorts is de toplaag plaatselijk matig verontreinigd met arseen. De ondergrond is plaatselijk matig verontreinigd met PAK en licht met PCB en minerale olie (PAK-verbindingen). Eind 2018 is de verontreiniging met zink gesaneerd (Arnicon, rapport P18-140-S, d.d. 10-12-2018) door middel van het aanbrengen van een leeflaag.

In 2010 is, op circa 50 m ten zuidwesten van de onderzoekslocatie, in het kader van het in beeld brengen van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, een oriënterend bodemonderzoek (gemeente Rotterdam, projectcode 2010-0261, d.d. 22-10-2010) uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat de top- en onderlaag ter plaatse hoogstens licht verontreinigd zijn met lood.

2.4 Toekomstige situatie

Op het onderhavige perceel is na sloop van het schoolgebouw, de gymzaal en de kerk de nieuwbouw van een schoolgebouw voorzien. De onderzoekslocatie staat aangegeven op de situatietekening (zie bijlage 1.2). De voor het perceel geldende bestemming zal niet worden gewijzigd.

2.5 Bodemopbouw en geohydrologie

Voor het bepalen van de te verwachten bodemopbouw en grondwaterstromingsrichting, is de grondwaterkaart van Nederland van de dienst Grondwaterverkenning TNO, kaartblad Rotterdam 37 west, 37 oost, uitgave oktober 1984 gehanteerd. Daarnaast is gebruik gemaakt van gegevens uit voorgaand verkennend bodemonderzoek.

Onder een zandige ophooglaag, variërend in dikte van 1,0 tot 2,0 m-mv, bevindt zich de oorspronkelijke holocene deklaag. Deze deklaag (tot circa 16 m-mv) bestaat voornamelijk uit sterk slibhoudende klei- en veenlagen, waaronder zich tot een diepte van meer dan 25 m-mv een matig fijn tot matig grof zand pakket (eerste watervoerend pakket) uitstrekt.

Uit de isohypsenkaart met de stijghoogten in het eerste watervoerende pakket blijkt dat de grondwaterstromingsrichting globaal noordwestelijk is. De grondwaterstroming in het freatisch vlak wordt binnen Rotterdam sterk beïnvloed door preferente stroombanen, zoals bijvoorbeeld funderingen, kelders en leidingtracés. De grondwaterstand bevind zich rond 1,3 m-mv.

2.6 Conclusie

Op basis van de voorhanden gegevens is het onderzoek opgezet conform de NEN 5740:2009/A1:2016 'onderzoeksstrategie voor een onverdachte niet-lijnvormige locatie (ONV-NL)', waarbij extra aandacht zal worden besteed aan de matige verontreiniging met zink in de toplaag ter plaatse van de uiterste noordhoek van de onderzoekslocatie.

3. VELDONDERZOEK

3.1 Algemeen

Het veldwerk is verricht door van Dijk geo- en milieutechniek b.v. vestiging de Meern conform BRL SIKB 2000 en de geldende NEN-voorschriften van het Nederlands Normalisatie Instituut.

De veldwerkzaamheden zijn op 22-12-2020 uitgevoerd door dhr. R. Bouma, waarna het grondwater op 06-01-2021 is bemonsterd door dhr. T.P. Vermeer. In verband met de inpandige betonvloer/bestaande bebouwing zijn alle boringen uitpandig verricht. Deze boringen worden representatief geacht voor de bodem onder de bebouwing. De veldwerkzaamheden zijn onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd; de onafhankelijkheidsverklaring is als bijlage 4 opgenomen.

3.2 Veldwerkzaamheden

Verspreid over de onderzoekslocatie zijn in totaal vijftien boringen (nrs. 1 t/m 15) uitgevoerd. Boring 1 is tot een diepte van 4,0 m-mv verricht en afgewerkt met een peilfilter voor de bemonstering van het ondiepe grondwater. De boringen 2 t/m 4 zijn tot een diepte van 2,0 m-mv uitgevoerd; de overige boringen tot circa 0,5 m-mv.

Boring 4 is specifiek verricht ter plaatse van de eerder aangetroffen matige verontreiniging met zink ter plaatse van de uiterste noordhoek van de onderzoekslocatie. De boorlocaties zijn op schaal ingetekend op de situatietekening (zie bijlage 1.2).

Alle boringen zijn uitgevoerd met de edelmanboor. Na monstername zijn de boorgaten afgevuld met de uitkomende grond, waarbij de grond zoveel mogelijk in de oorspronkelijke volgorde is teruggeplaatst.

3.3 Bodemopbouw

De bodemopbouw, beschreven aan de hand van de uitgevoerde boringen, is verwerkt in de boorbeschrijvingen die zijn opgenomen in bijlage 3.

De bodem ter plaatse bestaat vanaf maaiveld tot de geboorde diepte voornamelijk uit zand. Plaatselijk zijn inschakelingen van klei aangetroffen tussen 0,25 en 2,0 m-mv. Ten tijde van de uitvoering van de grondboringen is de grondwaterstand vastgesteld rond 1,5 m-mv.

3.4 Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens de uitvoering van het veldwerk is het opgeboorde bodemmateriaal op basis van zintuiglijke waarnemingen en velddetectiemethoden beoordeeld op afwijkingen zoals de aanwezigheid van aardolieproducten en bodemvreemd materiaal (puin, asbest, kooldelen e.d.). Daarbij zijn geen bijzonderheden waargenomen.

Tijdens de bemonstering van het grondwater zijn eveneens geen aanwijzingen voor de eventuele aanwezigheid van verontreinigingen (geur, oliefilm, drijf- en of zaklaag) waargenomen.

3.5 Monstername en veldmetingen

De bodem is per in het veld te onderscheiden bodemlaag bemonsterd, waarbij in de bovenste twee meter een bemonsteringstraject is aangehouden van ten hoogste 0,55 meter. De per boring verkregen grondmonsters zijn aangegeven in de boorbeschrijvingen (zie bijlage 3).

Grondwatermonstername is uitgevoerd ter plaatse van het aangebrachte peilfilter. Het afpompen en de bemonstering van het grondwater is uitgevoerd conform NEN 5744:2011. Het betreft hier een goed (verlaging waterstand < 50 cm) toelopend filter, waarbij het filterdeel nog volledig vol met water staat. Derhalve heeft geen beluchting van het te bemonsteren water plaatsgevonden. In totaal is voorafgaand aan de bemonstering > 4,5 liter water afgepompt. Het monster heeft als code het nummer van de betreffende boring, aangevuld met de letter A (freatisch grondwater).

In het veld, zijn voorafgaand aan de bemonstering, de zuurgraad (pH), de geleidbaarheid (EC), temperatuur en de troebelheid (NTU), van het bemonsterde grondwater bepaald. In tabel 1 is voor het peilfilter naast de voornoemde parameters tevens de grondwaterstand voor afpompen weergegeven.

Tabel 1. Grondwaterstand, pH, EC, temperatuur en troebelheid

peilfilter	filterstelling (m-mv)	grondwaterstand (m-mv)	pH	EC (mS/cm)	T (°C)	troebelheid (NTU)
1	2,00-3,00	1,32	7,45	1,57	7,60	126,00

In het bemonsterde grondwater is een verhoogde troebelheid (> 10 NTU) vastgesteld. Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de gehalte aan organische parameters in het grondwater. De gemeten zuurgraad (pH), elektrische geleidbaarheid (EC) zijn voor grondwater als normaal te beschouwen.

4. ANALYTISCH-CHEMISCH ONDERZOEK

Het analytisch–chemisch onderzoek is d.d. 29-12-2020 (grond) en 08-01-2021 (grondwater) gerapporteerd door Eurofins Omegam b.v. te Amsterdam, geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025:2005 onder nr. L086. De monstervoorbehandeling is conform AS3000 uitgevoerd.

4.1 Mengmonsters

In het laboratorium is uit de afzonderlijke monsters van de toplaag (tot 0,55 m-mv) een tweetal grondmengmonsters samengesteld. Van de boringen 1, 2 en 11 t/m 15 (code MM1.1; zuid-/westelijk deel onderzoekslocatie) en de boringen 3 en 5 t/m 10 (code MM2.1; noord-/oostelijk deel onderzoekslocatie) zijn hiertoe de toplaagmonsters samengenomen. Van de diepere laag zijn de grondmonsters uit de laag van 0,55 m-mv tot 2,00 m-mv van de boringen 1, 2 en 3 (code MM1.2; zand) en van de boringen 2 en 4 (code MM2.2; klei) samengevoegd. Het mengschema is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: mengschema grondmengmonsters

monstercode	diepte (m-mv)	samengesteld uit de monsters	grondslag
MM1.1	0,00-0,55	1.1 + 2.1 + 11.1 + 12.1 + 13.1 + 14.1 + 15.1	zand
MM2.1	0,00-0,55	3.1 + 5.1 + 6.1 + 7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1	zand
MM1.2	0,55-2,00	1.3 + 1.4 + 1.5+ 2.2 + 2.3 + 2.4	zand
MM2.2	1,00-2,00	2.5 + 4.3	klei

4.2 Analysepakket

De vier grondmengmonsters zijn geanalyseerd op:
- (zware) metalen: barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink,
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK),
- polychloorbifenylen (PCB),
- minerale olie.

Daarnaast is van de mengmonsters het gehalte aan droge stof, organisch stof en lutum bepaald.

Grondmonster 4.1 is, in verband met de in het eerder onderzoek vastgestelde matige verontreiniging met zink, individueel onderzocht op zink.

Het grondwatermonster 1A is geanalyseerd op:
- (zware) metalen: barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink,
- vluchtige aromatische koolwaterstoffen (BTEX, inclusief naftaleen en styreen),
- vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen,
- minerale olie.

4.3 Analyse-uitkomsten

De uitkomsten van de analyses zijn getoetst aan de achtergrond- en interventiewaarden grond (A- en I-waarde) en streef- en interventiewaarden grondwater (S- en I-waarde) zoals opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013 zoals gepubliceerd in de Staatscourant nr. 16675, d.d. 27-06-2013.

In onderstaande tabellen (3.1 t/m 3.6) worden per grond(meng)monster en grondwatermonster de analyseresultaten en de eventuele overschrijdingen van de toetsingswaarden weergegeven. De analyserapporten zijn als bijlage 5 (grond) en bijlage 6 (grondwater) opgenomen.

Tabel 3.1: analyseresultaten grondmengmonster MM1.1

	geanalyseerd gehalte (mg/kgds)	**gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)**	A-waarde	T-waarde	I-waarde	overschrijding
organische stof (%)	2,9	**10**				
lutum (%)	1,0	**25**				
barium+	< 20	**< 54**			920	-
cadmium	0,3	**0,50**	0,6	6,8	13	-
kobalt	< 3	**< 7,4**	15	102,5	190	-
koper	5,3	**11**	40	115	190	-
kwik	0,08	**0,11**	0,15	18,075	36	-
lood	20	**31**	50	290	530	-
molybdeen	< 1,5	**< 1,0**	1,5	95,75	190	-
nikkel	7	**20**	35	67,5	100	-
zink	55	**130**	140	430	720	-
minerale olie	< 35	**< 84**	190	2595	5000	-
PAK-totaal	0,35	**< 0,35**	1,5	20,75	40	-
som PCB	0,006	**0,022**	0,02	0,51	1	*

Tabel 3.2: analyseresultaten grondmengmonster MM2.1

	geanalyseerd gehalte (mg/kgds)	**gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)**	A-waarde	T-waarde	I-waarde	overschrijding
organische stof (%)	1,9	**10**				
lutum (%)	1,2	**25**				
barium+	23	**89**			920	-
cadmium	< 0,2	**< 0,24**	0,6	6,8	13	-
kobalt	3,9	**14**	15	102,5	190	-
koper	7,8	**16**	40	115	190	-
kwik	< 0,05	**< 0,05**	0,15	18,075	36	-
lood	26	**41**	50	290	530	-
molybdeen	< 1,5	**< 1,0**	1,5	95,75	190	-
nikkel	10	**29**	35	67,5	100	-
zink	58	**140**	140	430	720	-
minerale olie	< 35	**< 120**	190	2595	5000	-
PAK-totaal	2,7	**2,7**	1,5	20,75	40	*
som PCB	0,01	**0,049**	0,02	0,51	1	*

Legenda:
- \- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrond- of streefwaarde
- \+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Tabel 3.3: analyseresultaten grondmonster 4.1 op zink

	geanalyseerd gehalte (mg/kgds)	**gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)**	A-waarde	T-waarde	I-waarde	overschrijding
organische stof (%)	0,5	**10**				
lutum (%)	2,1	**25**				
zink	33	**78**	140	430	720	-

Tabel 3.4: analyseresultaten grondmengmonster MM1.2

	geanalyseerd gehalte (mg/kgds)	**gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)**	A-waarde	T-waarde	I-waarde	overschrijding
organische stof (%)	1,2	**10**				
lutum (%)	2,9	**25**				
barium+	28	**98**			920	-
cadmium	0,22	**0,37**	0,6	6,8	13	-
kobalt	< 3	**< 6,7**	15	102,5	190	-
koper	7,1	**14**	40	115	190	-
kwik	0,09	**0,13**	0,15	18,075	36	-
lood	59	**91**	50	290	530	*
molybdeen	< 1,5	**< 1,0**	1,5	95,75	190	-
nikkel	7	**19**	35	67,5	100	-
zink	110	**250**	140	430	720	*
minerale olie	< 35	**< 120**	190	2595	5000	-
PAK-totaal	1,1	**1,1**	1,5	20,75	40	-
som PCB	0,005	**0,024**	0,02	0,51	1	*

Tabel 3.5: analyseresultaten grondmengmonster MM2.2

	geanalyseerd gehalte (mg/kgds)	**gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)**	A-waarde	T-waarde	I-waarde	overschrijding
organische stof (%)	6,3	**10**				
lutum (%)	21,2	**25**				
barium+	110	**130**			920	-
cadmium	0,37	**0,43**	0,6	6,8	13	-
kobalt	9,7	**11**	15	102,5	190	-
koper	19	**22**	40	115	190	-
kwik	0,11	**0,12**	0,15	18,075	36	-
lood	34	**37**	50	290	530	-
molybdeen	< 1,5	**< 1,0**	1,5	95,75	190	-
nikkel	29	**33**	35	67,5	100	-
zink	150	**170**	140	430	720	*
minerale olie	< 35	**< 39**	190	2595	5000	-
PAK-totaal	0,43	**0,43**	1,5	20,75	40	-
som PCB	0,005	**0,0078**	0,02	0,51	1	-

Legenda:
- \- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrond- of streefwaarde
- \+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Tabel 3.6: analyseresultaten grondwatermonster 1A

	geanalyseerd gehalte (µg/l)	S-waarde	T-waarde	I-waarde	overschrijding
barium	290	50	337,5	625	*
cadmium	< 0,2	0,4	3,2	6	-
kobalt	< 2	20	60	100	-
koper	2,3	15	45	75	-
kwik	< 0,05	0,05	0,175	0,3	-
lood	< 2	15	45	75	-
molybdeen	< 2	5	152,5	300	-
nikkel	< 3	15	45	75	-
zink	100	65	432,5	800	*
minerale olie	< 50	50	325	600	-
benzeen	< 0,2	0,2	15,1	30	-
ethylbenzeen	< 0,2	4	77	150	-
naftaleen	< 0,02	0,01	35,005	70	-
styreen	< 0,2	6	153	300	-
tolueen	< 0,2	7	503,5	1000	-
som xylenen	0,2	0,2	35,1	70	-
1,1,1-trichloorethaan	< 0,1	0,01	150,005	300	-
1,1,2-trichloorethaan	< 0,1	0,01	65,005	130	-
1,1-dichloorethaan	< 0,2	7	453,5	900	-
1,1-dichlooretheen	< 0,1	0,01	5,005	10	-
1,2-dichloorethaan	< 0,2	7	203,5	400	-
dichloormethaan	< 0,2	0,01	500,005	1000	-
monochlooretheen	< 0,2	0,01	2,505	5	-
tetrachlooretheen	< 0,1	0,01	20,005	40	-
tetrachloormethaan	< 0,1	0,01	5,005	10	-
trichlooretheen	< 0,2	24	262	500	-
trichloormethaan	< 0,2	6	203	400	-
som dichloorpropanen	0,4	0,8	40,4	80	-
som C+T dichlooretheen	0,1	0,01	10,005	20	*
tribroommethaan (bromoform)	< 0,2			630	-

4.4 Bespreking analyse-uitkomsten

Aan de hand van de bovengenoemde tabellen kunnen met betrekking tot de uitkomsten de volgende opmerkingen worden gemaakt.

Uit de analyseresultaten blijkt dat de eerder vastgestelde matige verontreiniging met zink ter plaatse van de uiterste noordhoek niet meer is vastgesteld (hooguit licht verhoogd). De in 2018 vastgestelde matige verontreinigd met zink is vermoedelijk zeer plaatselijk van aard.

Uit de analyseresultaten van het grondwatermonster blijkt dat de verhoogde troebelheid geen invloed heeft gehad op de analyseresultaten van de organische parameters.

Voor de somparameter PCB in grond (grondmengmonster MM1.2) en de somparameter dichlooretheen in grondwater kan worden opgemerkt dat sprake is van een achtergrond-/streefwaarde overschrijding. Dit is het gevolg van het feit dat de concentratie van de afzonderlijke verbindingen onder de detectielimiet liggen; conform de richtlijnen van de AS3000 dient hiertoe na sommatie van de afzonderlijke verbindingen het gehalte gecorrigeerd te worden met een factor 0,7 (zie AS3000, versie 2, paragraaf 2.5). Dit betreft dus een worst-case scenario; in de praktijk is er waarschijnlijk sprake van een lagere concentratie (< A- of S-waarde).

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Uit de analyseresultaten blijkt dat de toplaag- en onderlaag van de bodem niet tot hoogstens licht verontreinigd zijn met een enkele zware metaal (lood, zink), PAK en/of PCB. Dergelijke verontreinigingen wordt vaker vastgesteld in van oudsher bewoonde gebieden en kunnen derhalve gezien worden als verhoogd achtergrondgehalte. Daarnaast is de onderlaag (zand) als gevolg van de AS3000-correctie licht verontreinigd met PCB. Voor een nadere toelichting inzake het licht verhoogde gehalte wordt verwezen naar paragraaf 4.4.

Het grondwater ter plaatse is licht verontreinigd met barium en zink. Dergelijke licht verhoogde gehalten worden vaker in het grondwater vastgesteld en worden doorgaans veroorzaakt door natuurlijke ophoping. Daarnaast is het grondwater als gevolg van de AS3000-correctie licht verontreinigd met som xylenen en som dichlooretheen. Voor een nadere toelichting inzake het licht verhoogde gehalte wordt verwezen naar paragraaf 4.4.

Met betrekking tot de vastgestelde milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse kan worden geconcludeerd dat er, gezien de geringe mate aan verontreiniging, milieuhygiënisch gezien geen bezwaar is tegen de toekomstige transformatiewerkzaamheden. De beslissing of op deze locatie gebouwd mag worden ligt uiteindelijk bij de gemeente (bouwverordening).

6. SLOTOPMERKINGEN

Ondanks dat er gestreefd is naar het verkrijgen van representatieve bodemmonsters kan niet worden uitgesloten dat er lokale afwijkingen in de bodem voorkomen en/of dat aanwezige verontreinigingen niet als zodanig zijn herkend.

Wellicht ten overvloede wordt er op gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek verkennend en een momentopname is, waardoor, naast het verkrijgen van een globaal inzicht omtrent de kwaliteit van de bodem, de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur hebben.

In vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,
van Dijk geo- en milieutechniek b.v.

dhr. drs. M.R. Hanraads
(directeur)

dhr. ing. R.I. Satinover
(projectleider)

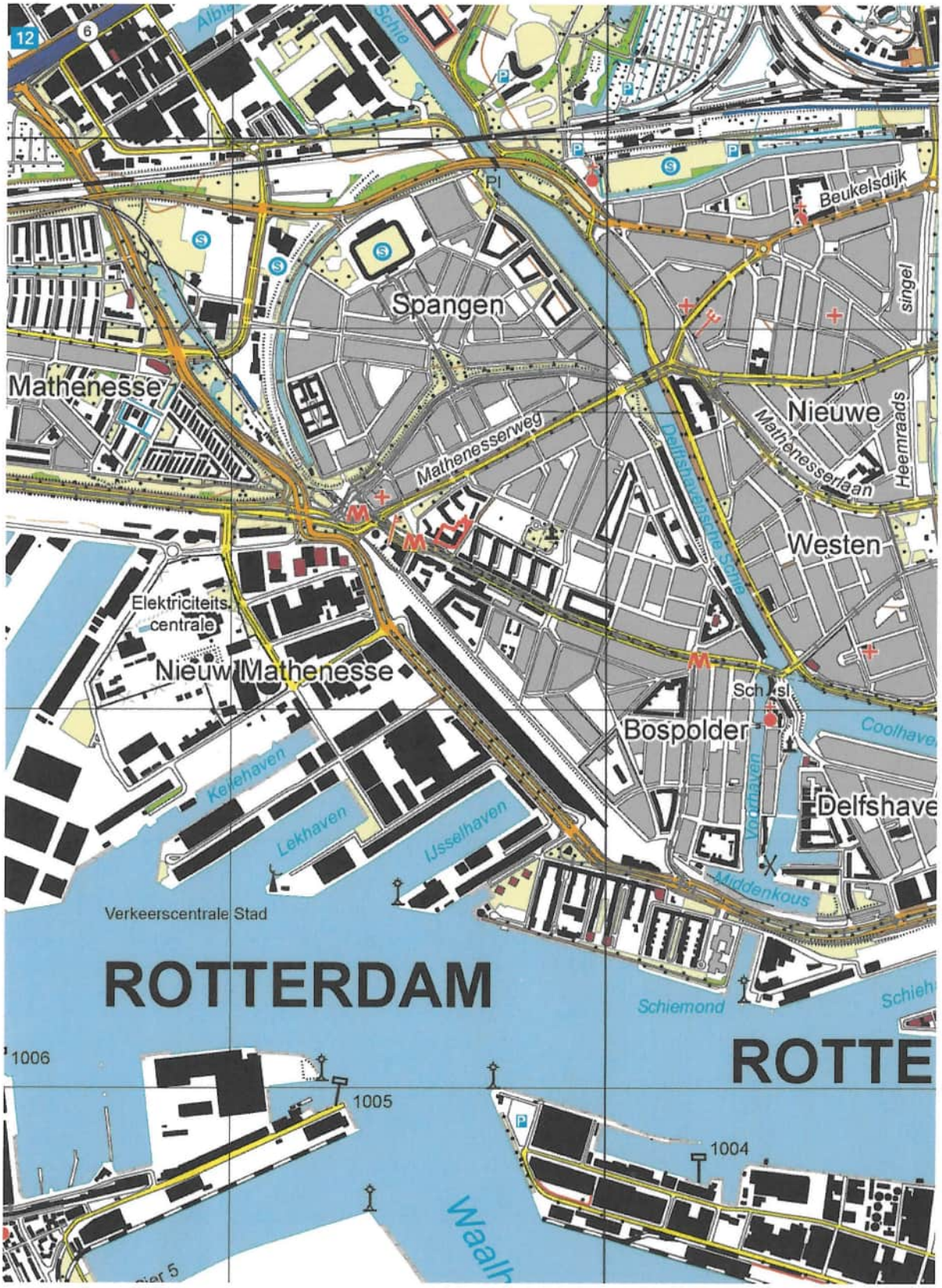
Bijlage 1

1.1 Regionale situatie

1.2 Situatietekening

1.3 Foto-overzicht

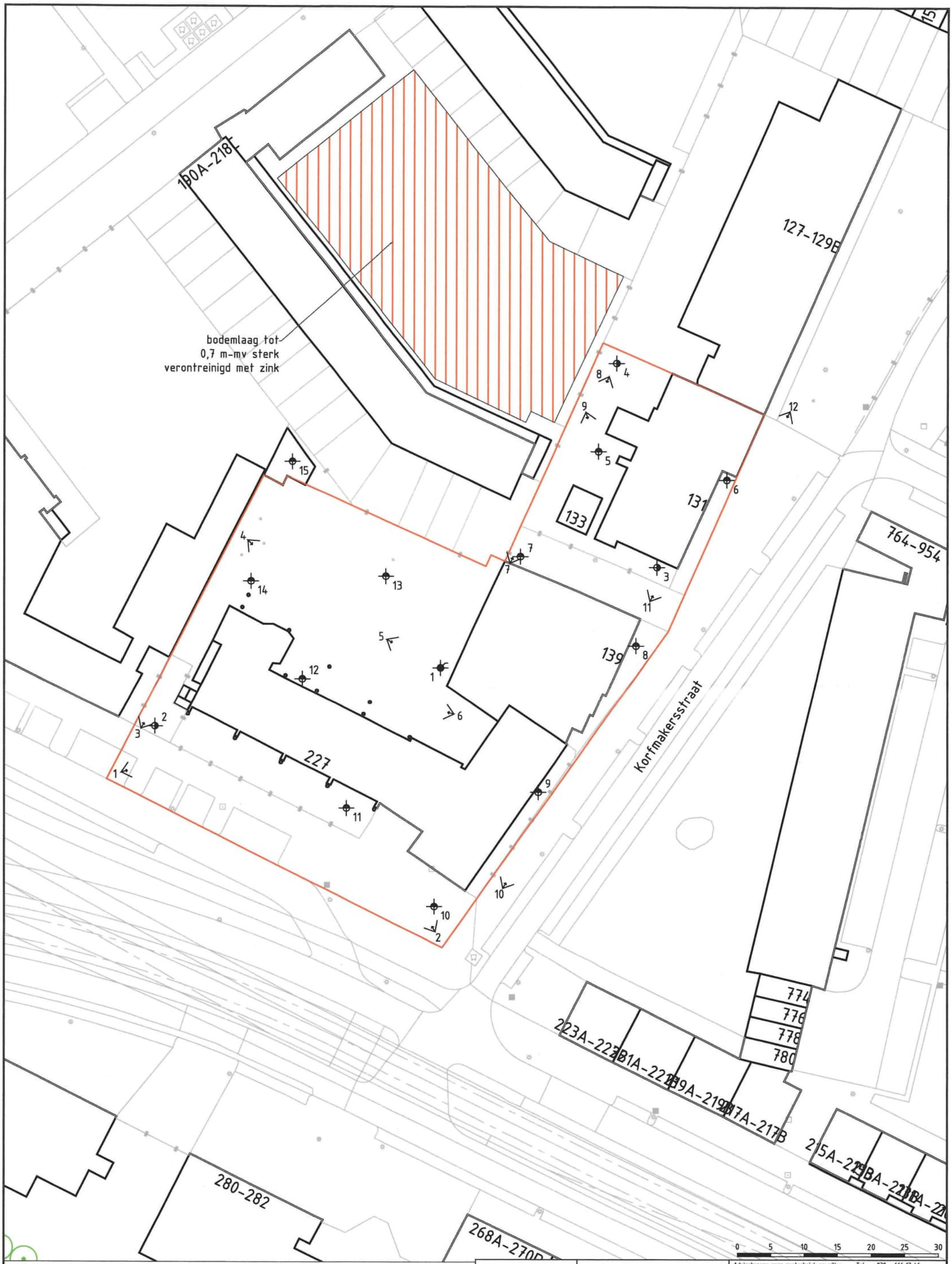
REGIONALE SITUATIE



Deze kaart is noordelijk georiënteerd

Legenda		
onderzoekslocatie	VAN DIJK GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.	Adviesbureau voor geotechniek en milieu Strijkviertel 30 3454 PM De Meern Tel. : 030 - 666 1746 E-mail : teken@vandijktech.nl
		Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139
		Plaats: Rotterdam Opdrachtnr.: 153096 Schaal: niet op schaal Datum: januari 2021

Bijlage 1.1



Legenda:

onderzoekslocatie

foto

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30,
3454 PM DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 46
E-mail: info@vandijktech.nl

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Project: transformatie Nicolaasschool,
Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Opdrachtnr.: 153096	Gewijzigd: 18-01-2021 AD
Schaal: 1:500 (A3)	Gewijzigd:
Datum: 03-12-2020	Gewijzigd:
Getek.: A.Demir	Controle:

FOTOREPORTAGE

Foto 1:

Foto 2:

Foto 3:

Foto 4:

Foto 5:

Foto 6:

Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN

Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 1/2

Foto 7:

Foto 8:

Foto 9:

Foto 10:

Foto 11:

Foto 12:

Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 2/2

Bijlage 2

Historische gegevens

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

CHECKLIST GEO / COMBI

	Opdrachtgever	Tenaamstelling factuur
Naam	Rotterdamse Vereniging voor Katholiek Onderwijs (RVKO)	RVKO T.a.v. de afdeling financiële administratie
Adres	Stationssingel 80	Postbus 4250
Pc + plaats	3033 HJ Rotterdam	3006 AG Rotterdam
Telefoon	010 453 75 00	
Fax		
E-mail	info@RVKO.nl	

Adres onderzoekslocatie	Schiedamseweg 227, 3026 AN (Meerdere adressen. Uitvraag is leidend)		
Plaats	Rotterdam		
Oppervlakte perceel	2.269 m2	Oppervlakte te bebouwen	
Kadastrale gegevens	gemeente: DHV00	sectie: H	nr(s): 4425
Reden onderzoek	Geotechnisch onderzoek t.b.v. voorgenomen nieuwbouw Nicolaasschool		
Voormalige bestemmingen	Onderwijs		
Huidige bestemming	Onderwijs		
Toekomstige bestemming	Onderwijs		

Vraag	Antwoord	Opmerking
Is het terrein braakliggend?	O ja ● nee	
Zijn de werkzaamheden (sonderingen) uit te voeren met bandenwagen (6x6) sondeerrups of mini sondeerrups	O bandenwagen (6x6) O sondeerrups ● mini sondeerrups	
Is bebouwing aanwezig?	● ja O nee	
Zijn er verhardingen op het terrein aanwezig?	● ja O nee	Soort: betontegels
Is het mogelijk inpandig (kruipluik) boringen uit te voeren?	O ja O nee	Niet bekend. In overleg.
Zijn er kabels/leidingen in de grond aanwezig? Indien ja, deze aangeven op tekening	O ja O nee	Klic melding door Van Dijk
Zijn er bodemvreemd materialen (puin, kolengruis, sintels, slakken, asfalt etc.) in de grond aanwezig?	O ja O nee	Niet bekend
Is er sprake van gedempte sloten?	O ja O nee	Niet bekend
Is er sprake van ophooglagen?	O ja O nee	Niet bekend
Zijn/waren er tanks/vaten aanwezig?	O ja O nee	Niet bekend
Is er met gevaarlijke stoffen (thinner, per, tri, benzine etc.) gewerkt?	O ja O nee	Niet bekend
Hebben calamiteiten (brand, mors-/lekverlies, kapotte leidingen) plaatsgevonden?	O ja O nee	Niet bekend
Is er in een eerder stadium al een bodemonderzoek uitgevoerd?	● ja O nee	T.p.v. kerk door Van Dijk (2018)
Is op de locatie stroom (230V) aanwezig?	● ja O nee	In overleg
Is de locatie goed toegankelijk?	● ja O nee	
Zijn er specifieke veiligheidsaspecten van toepassing op de onderzoekslocatie?	O ja ● nee	
Zijn op de locatie niet gesprongen explosieven in de bodem aanwezig?	O ja O nee	Nog niet bekend. Gemeente Rdam is bezig met risico-inventarisatie.
Dienen onze medewerkers zich voor het betreden te melden?	● ja O nee	Naam: Tel: Datum/data inplannen

Z.O.Z.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rapport Bodemloket

Datum: 15-1-2021

Legenda

Locatie

Voortgang onderzoek

- Gegevens aanwezig, status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend

Mijnsteengebieden

- Mijnsteengebieden Limburg Besluit Bodemkwaliteit

Rapport

Inhoud

1 Algemeen

2 Disclaimer

1 Algemeen

Bij het Bodemloket is geen informatie voor deze locatie beschikbaar over bodemonderzoek en/of sanering. Mogelijk is informatie beschikbaar bij gemeente, omgevingsdienst of provincie.

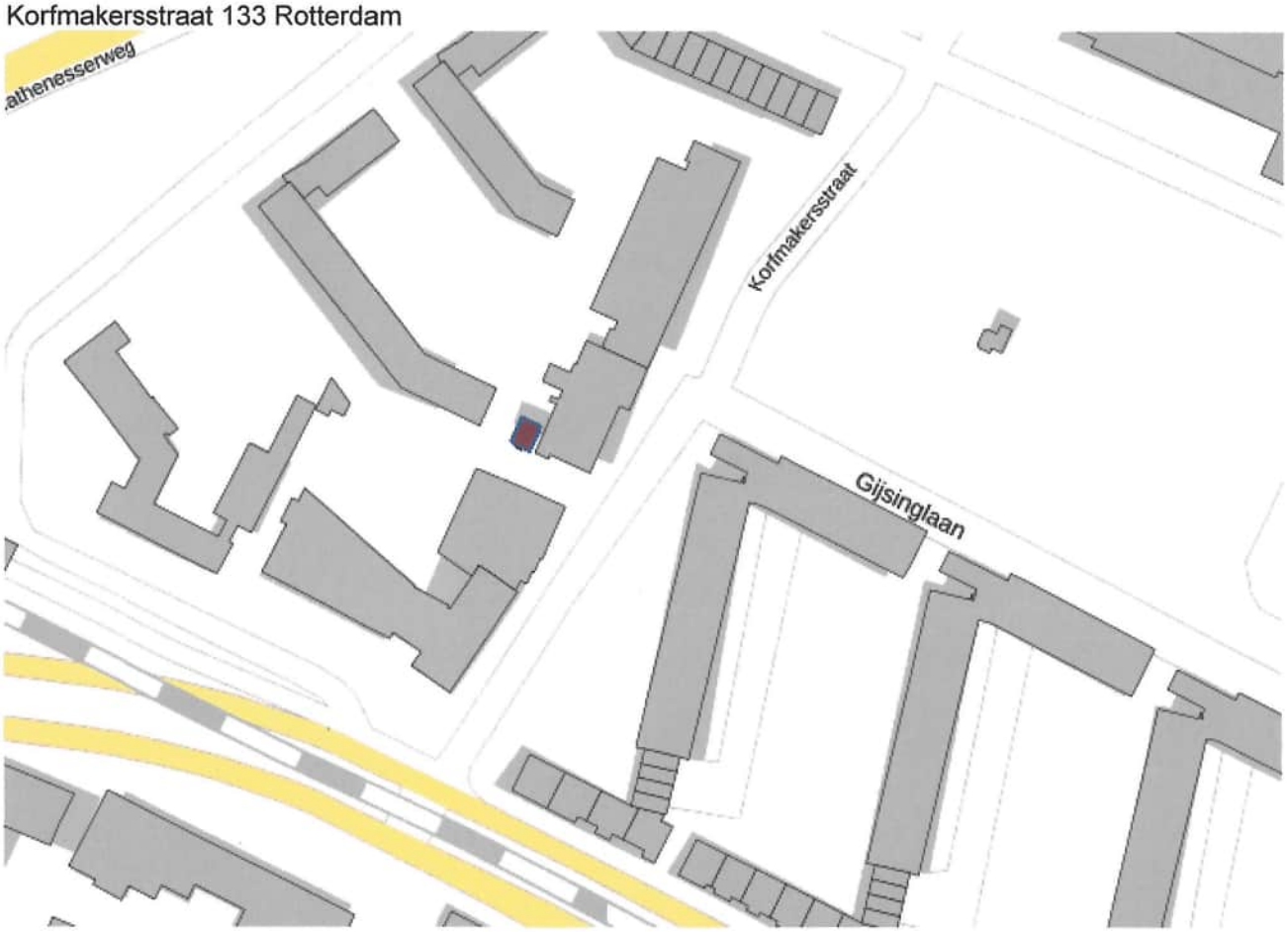
2 Disclaimer

De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.
De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip. Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.
Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: http://www.bodemplus.nl/helpdesk.

kadaster

Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)

Korfmakersstraat 133 Rotterdam



Pand

ID	0599100010017736
Status	Pand in gebruik
Bouwjaar	1924
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	12-03-2010
Documentdatum	12-03-2010
Documentnummer	BAG00000006
Mutatiedatum	27-08-2010

Verblijfsobject

ID	0599010400010121
Status	Verblijfsobject in gebruik
Gebruiksdoel	industriefunctie
Oppervlakte	24 m2
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	18-08-2016

Documentdatum	18-08-2016
Documentnummer	Corsanr.16/508333
Mutatiedatum	18-08-2016
Gerelateerd hoofdadres	0599200100010501
Gerelateerd pand	0599100010017736
Locatie	x:089608.089, y:436478.672

Nummeraanduiding

ID	0599200100010501
Postcode	3026XG
Huisnummer	133
Huisletter	
Huisnummer toev.	
Status	Naamgeving uitgegeven
Type adresseerbaar object	Verblijfsobject
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	30-01-2013
Documentdatum	30-01-2013
Documentnummer	Povonr.u2013 /1971
Mutatiedatum	14-02-2013
Gerelateerde openbareruimte	0599300000001012

Openbare Ruimte

ID	0599300000001012
Naam	Korfmakersstraat
Status	Naamgeving uitgegeven
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-07-1952
Documentdatum	01-07-1952
Documentnummer	Gem.blad 1952/5
Mutatiedatum	27-08-2010
Gerelateerde woonplaats	3086

Woonplaats

ID	3086
Naam	Rotterdam
Status	Woonplaats aangewezen
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	27-02-2020
Documentdatum	27-02-2020
Documentnummer	Corsanr.20/1871
Mutatiedatum	27-02-2020

Bronhouder

ID	0599
Naam	Rotterdam

kadaster

Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)

Schiedamseweg 227 Rotterdam

Pand

ID	0599100000671682
Status	Pand in gebruik
Bouwjaar	1952
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	23-09-2015
Documentdatum	23-09-2015
Documentnummer	Corsanr.15/52676
Mutatiedatum	26-09-2015

Verblijfsobject

ID	0599010000140617
Status	Verblijfsobject in gebruik
Gebruiksdoel	onderwijsfunctie
Oppervlakte	1862 m2
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	14-06-1993

Documentdatum	01-01-1975
Documentnummer	B2--0961--92
Mutatiedatum	28-08-2010
Gerelateerd hoofdadres	0599200000444354
Gerelateerd pand	0599100000671682
Locatie	x:089584.450, y:436434.760

Nummeraanduiding

ID	0599200000444354
Postcode	3026AN
Huisnummer	227
Huisletter	
Huisnummer toev.	
Status	Naamgeving uitgegeven
Type adresseerbaar object	Verblijfsobject
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	12-03-2010
Documentdatum	12-03-2010
Documentnummer	B&W10/2145
Mutatiedatum	28-08-2010
Gerelateerde openbareruimte	0599300000003685

Openbare Ruimte

ID	0599300000003685
Naam	Schiedamseweg
Status	Naamgeving uitgegeven
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-07-1976
Documentdatum	01-07-1976
Documentnummer	Gem.blad 1976/299
Mutatiedatum	27-08-2010
Gerelateerde woonplaats	3086

Woonplaats

ID	3086
Naam	Rotterdam
Status	Woonplaats aangewezen
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	27-02-2020
Documentdatum	27-02-2020
Documentnummer	Corsanr.20/1871
Mutatiedatum	27-02-2020

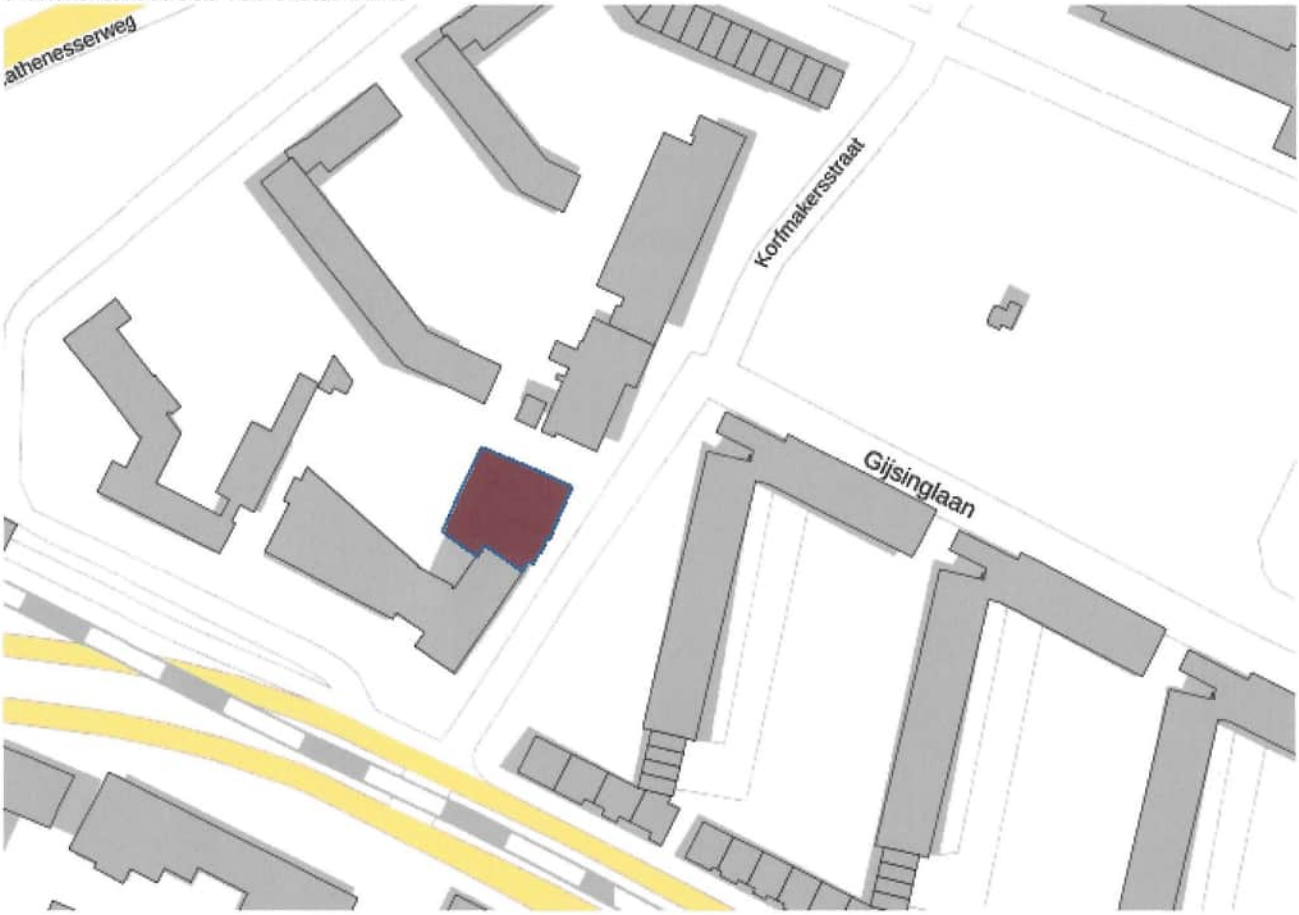
Bronhouder

ID	0599
Naam	Rotterdam

kadaster

Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)

Korfmakersstraat 139 Rotterdam



Pand

ID	0599100000643471
Status	Pand in gebruik
Bouwjaar	1975
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-01-1975
Documentdatum	01-01-1975
Documentnummer	Pandkaart 715625
Mutatiedatum	27-08-2010

Verblijfsobject

ID	0599010000179929
Status	Verblijfsobject in gebruik
Gebruiksdoel	sportfunctie
Oppervlakte	414 m2
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-01-1975

Documentdatum	01-01-1975
Documentnummer	Pandkaart 715625
Mutatiedatum	28-08-2010
Gerelateerd hoofdadres	0599200000337668
Gerelateerd pand	0599100000643471
Locatie	x:089609.950, y:436457.560

Nummeraanduiding

ID	0599200000337668
Postcode	3026XG
Huisnummer	139
Huisletter	
Huisnummer toev.	
Status	Naamgeving uitgegeven
Type adresseerbaar object	Verblijfsobject
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	12-03-2010
Documentdatum	12-03-2010
Documentnummer	B&W10/2145
Mutatiedatum	28-08-2010
Gerelateerde openbareruimte	0599300000001012

Openbare Ruimte

ID	0599300000001012
Naam	Korfmakersstraat
Status	Naamgeving uitgegeven
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-07-1952
Documentdatum	01-07-1952
Documentnummer	Gem.blad 1952/5
Mutatiedatum	27-08-2010
Gerelateerde woonplaats	3086

Woonplaats

ID	3086
Naam	Rotterdam
Status	Woonplaats aangewezen
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	27-02-2020
Documentdatum	27-02-2020
Documentnummer	Corsanr.20/1871
Mutatiedatum	27-02-2020

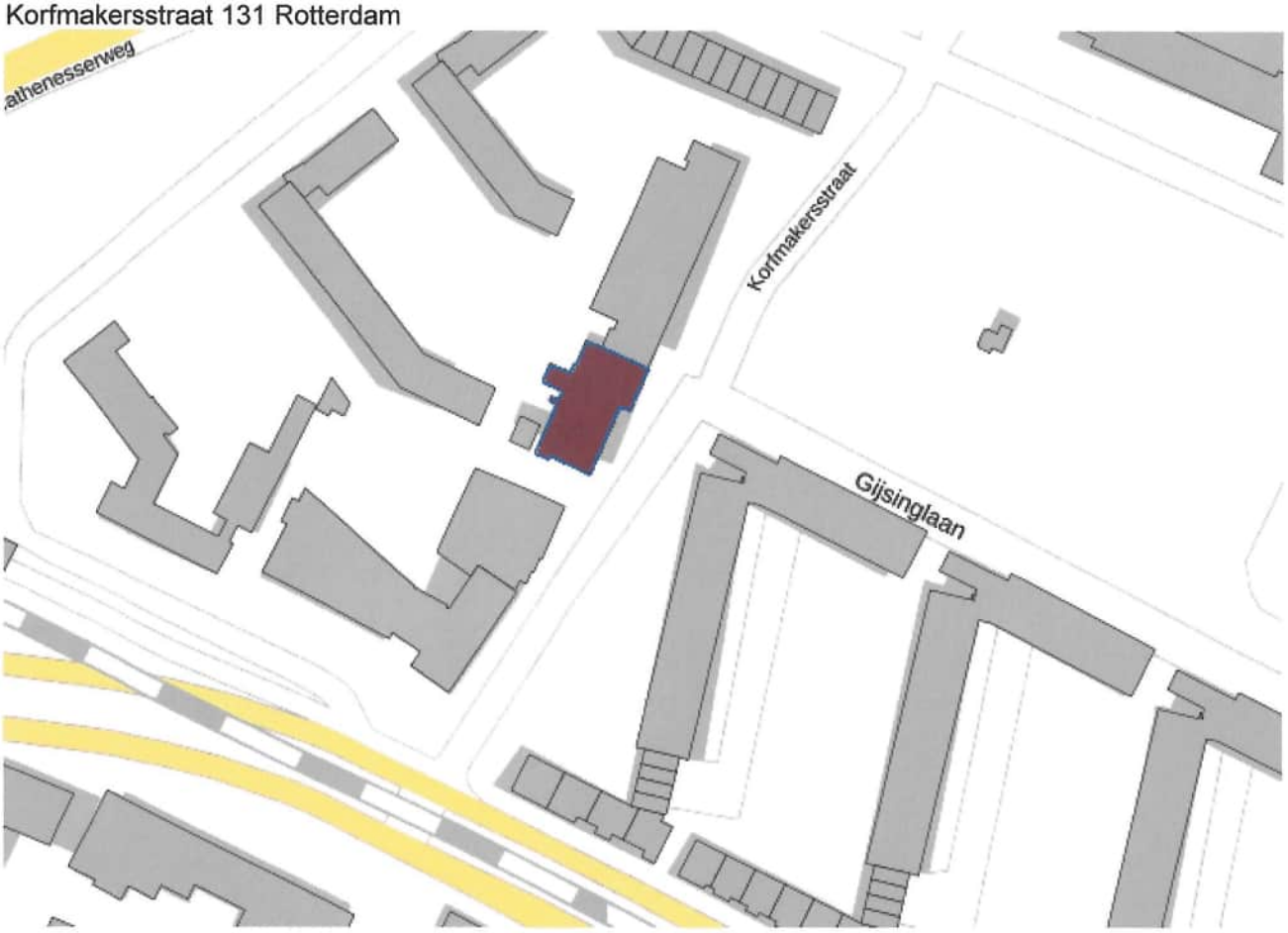
Bronhouder

ID	0599
Naam	Rotterdam

kadaster

Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)

Korfmakersstraat 131 Rotterdam



Pand

ID	0599100000643470
Status	Pand in gebruik
Bouwjaar	1960
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	23-09-2015
Documentdatum	23-09-2015
Documentnummer	Corsanr.15/52676
Mutatiedatum	26-09-2015

Verblijfsobject

ID	0599010000038378
Status	Verblijfsobject in gebruik
Gebruiksdoel	bijeenkomstfunctie
Oppervlakte	676 m2
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-01-1975

Documentdatum	01-01-1975
Documentnummer	98/5357/30
Mutatiedatum	27-08-2010
Gerelateerd hoofdadres	0599200000337666
Gerelateerd pand	0599100000643470
Locatie	x:089630.100, y:436492.320

Nummeraanduiding

ID	0599200000337666
Postcode	3026XG
Huisnummer	131
Huisletter	
Huisnummer toev.	
Status	Naamgeving uitgegeven
Type adresseerbaar object	Verblijfsobject
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	12-03-2010
Documentdatum	12-03-2010
Documentnummer	B&W10/2145
Mutatiedatum	27-08-2010
Gerelateerde openbareruimte	0599300000001012

Openbare Ruimte

ID	0599300000001012
Naam	Korfmakersstraat
Status	Naamgeving uitgegeven
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	01-07-1952
Documentdatum	01-07-1952
Documentnummer	Gem.blad 1952/5
Mutatiedatum	27-08-2010
Gerelateerde woonplaats	3086

Woonplaats

ID	3086
Naam	Rotterdam
Status	Woonplaats aangewezen
Geconstateerd	Nee
In onderzoek	Nee
Begindatum	27-02-2020
Documentdatum	27-02-2020
Documentnummer	Corsanr.20/1871
Mutatiedatum	27-02-2020

Bronhouder

ID	0599
Naam	Rotterdam

Topografische kaart 2019

Topografische kaart 2000

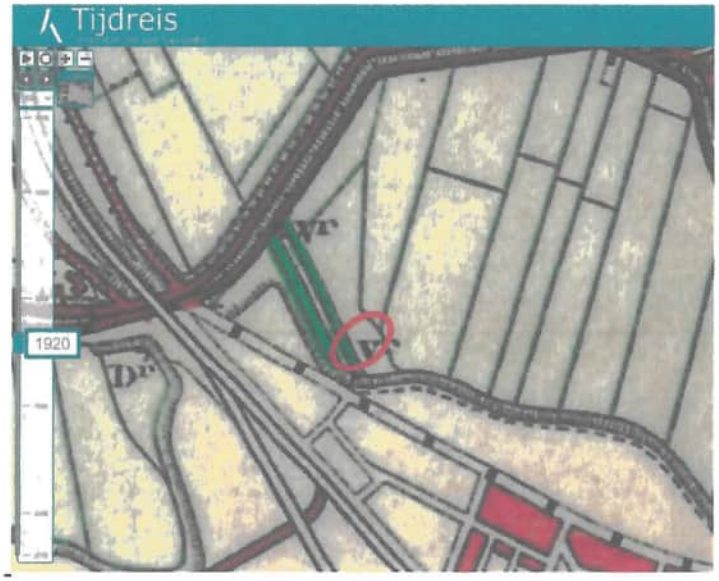
○ = onderzoekslocatie

Topografische kaart 1980

Topografische kaart 1960

Topografische kaart 1940

Topografische kaart 1920



Topografische kaart 1900

Hoofdvestiging
Strijkviertel 30, 3454 PM **De Meern**
030 - 666 1746
info@vandijktech.nl

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Nevenvestiging
Overspoor 9, 1688 JG **Nibbixwoud**
0229 - 578 123
nibbixwoud@vandijktech.nl

Datum: 10-12-2018; versie 1 (definitief)

Opdrachtnummer: 152702

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Project: nieuwbouw schoolgebouw (Nicolaasschool), Korfmakersstraat 127-129B en 131 te Rotterdam

Opdrachtgever: Boag b.v.
Postbus 8595
3009 AN Rotterdam

Uitgevoerd:
Grondonderzoek: 07-11-2018 (dhr. R. Bouma)
Grondwaterbemonstering: 20-11-2018 (dhr. E. Brouwer)

Projectleider: mevr. E.R. Beekman MSc.

kwaliteitswaarborg BRIS bodembeheer
Protocollen 2001 - 2002

Voor al onze werkzaamheden gelden de V.O.T.B. Voorwaarden zoals vermeld op onze website en gedeponeerd bij de KvK Utrecht onder nr. 40476246.

0. SAMENVATTING

Locatie:	Korfmakersstraat 127-129B en 131 te Rotterdam
Kadastrale aanduiding:	gemeente Delfshaven, sectie H, nrs. 4035, 4036 en 4083
Aanleiding:	nieuwbouw schoolgebouw (Nicolaasschool)
Oppervlakte perceel/onderzoekslocatie:	2.142 m^2
Huidige situatie:	het perceel is momenteel voor circa de helft bebouwd met een schoolgebouw (Nicolaasschool, nrs. 127-129B, noordoostzijde) en een aangrenzend kerkgebouw (nr. 131, zuidwestzijde); het overige deel van het terrein is met tegels verhard (schoolplein)
Historische gegevens:	onderhavige locatie is van oudsher weiland/akkerland; omstreeks 1924 is de locatie bouwrijp gemaakt en is het huidige schoolgebouw gerealiseerd; omstreeks 1960 is grenzend aan de zuidzijde van het schoolgebouw een pand gebouwd dat door de tijd heen gebruikt als kerk bodemonderzoeken nabij onderhavige locatie concluderen over het algemeen hooguit licht verhoogde gehaltes in grond en licht tot sterk (arseen) verhoogde gehaltes in grondwater; uitzondering hierop betreft een geval van ernstige bodemverontreiniging met zink (735 m^3) in de toplaag van de bodem ter plaatse van een aangrenzend noordwestelijk gelegen terrein (centraal zuidelijk van onderhavig plangebied) welke vooralsnog niet is gesaneerd en mogelijk perceelsoverschrijdend is
Soort onderzoek:	vooronderzoek: NEN 5725 bodemonderzoek: NEN 5740, onverdacht, waarbij extra aandacht wordt besteed aan een mogelijk sterke verontreiniging met zink in de toplaag van de bodem ter plaatse van het centraal zuidelijke deel van de noordwestelijke perceelgrens
Aantal boringen:	11x ca. 0,5 m-mv 3x 2,0 m-mv 1x 2,8 m-mv + peilfilter (NPR)
Bodemopbouw:	vanaf maaiveld tot circa 1,0 m-mv een zandige ophooglaag op een kleipakket tot een gemiddelde diepte van 2,0 m-mv met daaronder een zandpakket tot de geboorde diepte

Zintuiglijke waarnemingen:	centraal op de locatie (boorlocatie 4) een sterke bijmenging met puin (bouw- en sloopafval) in de onderlaag vanaf 1,5 tot tenminste 2,0 m-mv (boring op einddiepte gestuit op een ondoordringbare laag)
Aantal onderzochte monsters:	2x toplaag (NEN-pakket) 3x toplaag (zink) 3x onderlaag (NEN-pakket) 1x grondwater (NEN-pakket) 2x toplaag zink (uitsplitsing 14.1/2)
Verontreiniging grond:	*algemeen* toplaag: licht met PCB (gedeeltelijk door AS3000-correctie*) kleiige onderlaag: licht met enkele zware metalen zandige onderlaag: licht met PCB* *specifiek* de toplaag ter plaatse van de grens met het geval van ernstige bodemverontreiniging met zink op naastgelegen perceel is matig verontreinigd met zink (boorlocatie 14); deze matige verontreiniging behoord derhalve tot het geval
Verontreiniging grondwater:	licht met barium en som dichlooretheen*
Oorzaak verontreiniging(en):	grond: van oudsher gebruik van het terrein grondwater: natuurlijke ophoping
Conclusies en aanbevelingen:	op basis van onderhavige resultaten is er milieuhygiënisch gezien geen bezwaar tegen voorziene nieuwbouw; gezien de aard en de diepte ligging van de puinhoudende onderlaag centraal op het perceel wordt een verkennend onderzoek naar asbest in grond (conform de NEN 5707) vooralsnog niet noodzakelijk geacht; bij eventuele graafwerkzaamheden ter plaatse van het centraal zuidelijke deel van de noordwestelijke perceelgrens dient rekening te worden gehouden met een geval van ernstige bodemverontreiniging met zink; de grond ter plaatse van de huidige bebouwing dient (na sloop) aanvullend te worden onderzocht op de NEN-parameters

* n.a.v. AS3000-correctie, voor nadere toelichting wordt verwezen naar pag. 14, paragraaf 4.4

1. INLEIDING

In opdracht van Boag b.v. (d.d. 22-10-2018) is door van Dijk geo- en milieutechniek b.v. een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) uitgevoerd op het perceel Korfmakersstraat 127-129B en 131 te Rotterdam.

Aanleiding voor het bodemonderzoek betreft de voorgenomen nieuwbouw van een schoolgebouw (Nicolaasschool) op het onderhavige perceel. Ten behoeve van de voorziene aanvraag omgevingsvergunning dient de milieuhygiënische situatie van de bodem (grond en grondwater) te worden vastgelegd.

Inzake het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek is tussen van Dijk geo- en milieutechniek b.v. en de opdrachtgever op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze een relatie die de onafhankelijkheid van het resultaat heeft kunnen beïnvloeden.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Algemeen

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725:2017 'Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek'. Onderstaand is een beschrijving van de historische, de huidige en de toekomstige situatie weergegeven.

Het gebied waarbinnen het vooronderzoek is uitgevoerd betreft de onderhavige onderzoekslocatie (geografisch besluitvormingsgebied) en de direct daaraan grenzende percelen.

Ten behoeve van het vooronderzoek zijn de volgende informatiebronnen geraadpleegd (de relevante schriftelijke informatie is als bijlage 2 opgenomen):
- opdrachtgever (geen relevantie informatie voorhanden);
- Gemeente Rotterdam (bodemrapportages);
- www.bodemloket.nl (geen relevante informatie voorhanden);
- www.topotijdreis.nl (historisch kaartmateriaal 1900- 2017);
- www.bagviewer.kadaster.nl (bouwjaar);
- grondwaterkaart van Nederland van de dienst Grondwaterverkenning TNO;
- geo- en milieutechnisch archief van Dijk geo- en milieutechniek b.v.;

Voorts is ter plaatse een veldinspectie uitgevoerd.

2.2 Huidige situatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is globaal aangeduid op een topografische kaart, die is opgenomen als bijlage 1.1.

Het onderhavige perceel (gemeente Delfshaven, sectie H, nrs. 4035, 4083 en 4036), met een oppervlakte van 2.142 m^2, is gelegen nabij de oude stadskern van Rotterdam. Het perceel is momenteel voor circa de helft bebouwd met een schoolgebouw (Nicolaasschool, nrs. 127-129B, noordoostzijde) en een aangrenzend kerkgebouw (nr. 131, zuidwestzijde). Het overige deel van het terrein is met tegels verhard (schoolplein). De situatietekening van de onderzoekslocatie is opgenomen als bijlage 1.2; een foto-overzicht als bijlage 1.3.

Legenda (behorende bij bovenstaande tabellen):

-	= geen overschrijding
*	= overschrijding achtergrond- of streefwaarde
**	= overschrijding tussenwaarde
***	= overschrijding interventiewaarde
+	= de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

4.4 Bespreking analyse-uitkomsten

Aan de hand van de bovengenoemde tabellen kunnen met betrekking tot de uitkomsten de volgende opmerkingen worden gemaakt.

In grondmengmonster 14.1/2 is een matig verhoogd gehalte aan zink vastgesteld. Uit individuele analyse van de betrokken deelmonsters blijkt dat de verontreiniging wordt veroorzaakt door deelmonster 14.2, waarin eveneens een matig verhoogd gehalte aan zink is vastgesteld. In deelmonster 14.1 en de grondmonsters 13.1 en 15.1 zijn geen verhoogde gehaltes aan zink vastgesteld. Vermoedelijk betreft het matig verhoogde gehalte aan zink ter plaatse van boorlocatie 14 derhalve de rand van het in 2017 vastgestelde geval van ernstige bodemverontreiniging met zink op aangrenzend (westelijk) gelegen terrein.

Uit de analyseresultaten van het grondwatermonster blijkt dat de verhoogde troebelheid geen invloed heeft gehad op de analyseresultaten van de organische parameters.

Voor de somparameter PCB in grond (MM2.1, 3.4 en 4.4) en de somparameter dichlooretheen in grondwater kan worden opgemerkt dat sprake is van een achtergrond-/streefwaarde overschrijding. Dit is het gevolg van het feit dat de concentratie van de afzonderlijke verbindingen onder de detectielimiet liggen; conform de richtlijnen van de AS3000 dient hiertoe na sommatie van de afzonderlijke verbindingen het gehalte gecorrigeerd te worden met een factor 0,7 (zie AS3000, versie 2, paragraaf 2.5). Dit betreft dus een worst-case scenario; in de praktijk is er waarschijnlijk sprake van een lagere concentratie (< A- of S-waarde).

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Uit de analyseresultaten blijkt dat de toplaag van de bodem ter plaatse van het perceel over het algemeen hooguit licht verontreinigd is met PCB (gedeeltelijk als gevolg van de AS3000-correctie). De kleiige onderlaag is licht verontreinigd met enkele zware metalen. De zandige (deels sterk puinhoudende) onderlaag is als gevolg van de AS3000-correctie licht verontreinigd met PCB. De vastgestelde verontreinigingen zijn vermoedelijk te relateren aan van oudsher gebruik van het terrein. Voor een nadere toelichting inzake het licht verhoogde gehalte aan PCB als gevolgd van de AS3000-correctie wordt verwezen naar paragraaf 4.4.

Uitzondering hierop betreft een matige verontreiniging met zink in de zandige toplaag van de bodem ter plaatse van het centraal zuidelijke deel van de noordwestelijke perceelgrens (rondom boorlocatie 14). Vermoedelijk vormt dit matig verhoogde gehalte aan zink de rand van het in 2017 vastgestelde geval van ernstige bodemverontreiniging met zink op aangrenzend (westelijk) gelegen terrein en maakt deze verontreiniging derhalve deel uit van het geval.

Het grondwater ter plaatse is licht verontreinigd met barium. Een licht verhoogd gehalte aan barium wordt vaker in het grondwater vastgesteld en wordt doorgaans veroorzaakt door natuurlijke ophoping. Daarnaast is het grondwater als gevolg van de AS3000-correctie licht verontreinigd met som dichlooretheen. Voor een nadere toelichting inzake de licht verhoogde gehalten wordt verwezen naar paragraaf 4.4.

Op basis van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat er, gezien de geringe mate aan verontreiniging, milieuhygiënisch gezien geen bezwaar is tegen de toekomstige nieuwbouw. Gezien de aard en de diepte ligging van de puinhoudende onderlaag centraal op het perceel wordt een verkennend onderzoek naar asbest in grond (conform de NEN 5707) vooralsnog niet noodzakelijk geacht. Bij eventuele graafwerkzaamheden ter plaatse van het centraal zuidelijke deel van de noordwestelijke perceelgrens dient rekening te worden gehouden met een geval van ernstige bodemverontreiniging met zink. Gezien een groot deel (circa de helft) van het perceel momenteel bebouwd is, dient (ten einde een volwaardige uitspraak te kunnen doen omtrent de kwaliteit van de bodem ter plaatse van het perceel) de grond ter plaatse van de bebouwing (na sloop) aanvullend te worden onderzocht op de NEN-parameters. De beslissing of op deze locatie gebouwd mag worden ligt uiteindelijk bij de gemeente (bouwverordening).

6. SLOTOPMERKINGEN

Ondanks dat er gestreefd is naar het verkrijgen van representatieve bodemmonsters kan niet worden uitgesloten dat er lokale afwijkingen in de bodem voorkomen en/of dat aanwezige verontreinigingen niet als zodanig zijn herkend.

Wellicht ten overvloede wordt er op gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek verkennend en een momentopname is, waardoor, naast het verkrijgen van een globaal inzicht omtrent de kwaliteit van de bodem, de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur hebben.

In vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,
van Dijk geo- en milieutechniek b.v.

dhr. drs. M.R. Hanraads
(directeur)

mevr. E.R. Beekman MSc.
(projectleider)

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30,
3454 PM DE MEERN
Tel. : 030 – 666 17 46
E-mail: info@vandijktech.nl

Project: Korfmakersstraat 127 te Rotterdam

Opdrachtnr.: 152702	Gewijzigd: 13-11-2017 AD
Schaal: 1:500 (A4)	Gewijzigd: 05-12-2018 AD
Datum: 02-11-2018	Gewijzigd:
Getek.: A.Demir	Controle:

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Gemeente Rotterdam

Verkennend bodemonderzoek

Matheneserweg te Rotterdam

Projectcode
2015-0005

Datum
21-09-2017

Versie
1.0

Opdrachtgever
Stichting Tussentuin

Opsteller
M. Bellaart

Paraaf opsteller

Controleur
E.M.C.. Meijer-Verschuur

Paraaf controleur

Samenvatting

Projectgegevens

locatienaam	: Mathenesserflat te Rotterdam
adres	: Mathenesserweg te Rotterdam
wijk	: Tussendijk
oppervlakte locatie	: 3.750 m^2
opdrachtgever	: Stichting Tussentuin
contactpersoon opdrachtgever	: mevrouw T. Lina
kenmerk opdrachtgever	: 2015-0005
Registratienummer Adviesbureau BRL SIKB 2000	: K25152

Aanleiding

Het milieuhygiënisch bodemonderzoek wordt uitgevoerd vanwege het wijzigen van het gebruik naar moestuin ter plaatse van twee binnentuinen en een groenstrook aan de Mathenesserweg.

Doel

Doel van het onderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem op de locatie om vast te stellen of de bodemkwaliteit belemmeringen oplevert voor het voorgenomen gebruik.

Conclusie

Uit het verkennend onderzoek blijkt dat de grond op het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie vanaf maaiveld tot 0,7 m-mv matig verontreinigd is met arseen en sterk met zink. De puinhoudende ondergrond, is incidenteel matig verontreinig gebleken met PAK en lichte met PCB's en minerale olie. Voor het overige is de boven- en ondergrond niet tot licht verontreinigd. Het freatisch grondwater is licht verontreinigd met barium.

Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Uit de risicobeoordeling blijkt dat geen sprake is van onaanvaardbare risico's als gevolg van de verontreiniging met zink bij huidig dan wel toekomstig gebruik.

De hypothese verdacht met zware metalen en PAK wordt bevestigd. Er zijn verhoogde gehalten tot boven de interventie waarden aangetoond.

Aanbevelingen

Op het deel van de locatie waar sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging, dient het verminderen of verplaatsen van de grond plaats te vinden aan de hand van een door bevoegd gezag goedgekeurd (BUS-)saneringsplan.

1 Inleiding

1.1 Onderzoekskader

Het verkennend bodemonderzoek ter plaatse van Mathenesserweg te Rotterdam is uitgevoerd in opdracht van Stichting Tussentuin. De aanleiding voor het onderzoek is het wijzigen van het gebruik naar moestuin ter plaatse van twee binnentuinen en een groenstrook aan de Mathenesserweg.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem op de locatie om vast te stellen of de bodemkwaliteit belemmeringen oplevert voor de voorgenomen werkzaamheden.

Dit onderzoek is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid uitgevoerd. Voor meer informatie over de kwaliteit van dit rapport wordt verwezen naar bijlage 8.

1.2 Beoordelingskader

De volgende wetten en beleidsdocumenten zijn van toepassing:
- de Wet bodembescherming [lit. 1];
- het Gezamenlijk Bodemsaneringsbeleid Zuid-Holland [lit. 2];
- de Circulaire bodemsanering [lit. 3];
- het Besluit bodemkwaliteit [lit. 4];
- de Regeling bodemkwaliteit [lit. 5];
- het Besluit lozen buiten inrichting [lit. 6].

<u>Wet bodembescherming</u>

Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie toegepast:

niet verontreinigd	concentratie kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater);
licht verontreinigd	concentratie groter dan de achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater), kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde;
matig verontreinigd	concentratie groter dan tussenwaarde (index > 0,5 ≤ 1), kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
sterk verontreinigd	concentratie groter dan de interventiewaarde;
index	((gestandaardiseerde meetwaarde - achtergrondwaarde) / (interventiewaarde – achtergrondwaarde)).

<u>Besluit Bodemkwaliteit (hergebruik van grond en waterbodem)</u>

De hergebruiksmogelijkheden van grond en waterbodem worden beoordeeld aan de hand van het Besluit bodemkwaliteit [lit. 4] en de bijhorende Ministeriële regeling bodemkwaliteit [lit. 5]. Het beoordelingskader voor de toepassing van grond en bagger is opgenomen in bijlage 6 .

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

Kwaliteit grond en grondwater

Uit het verkennend onderzoek blijkt dat de grond op het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie van 0,0-0,7 m-mv matig verontreinigd is met arseen en/of sterk verontreinigd met zink. De puinhoudende ondergrond, is incidenteel matig verontreinig gebleken met PAK en lichte met PCB's en minerale olie. Voor het overige is de boven- en ondergrond niet tot licht verontreinigd gebleken. Het freatisch grondwater is licht verontreinigd met barium.

Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Uit de risicobeoordeling blijkt dat geen sprake is van onaanvaardbare risico's als gevolg van de verontreiniging(en) met zink voor het huidige en toekomstige gebruik.

De hypothese verdacht met zware metalen en PAK wordt bevestigd. Er zijn verhoogde gehalten tot boven de interventie waarden aangetoond.

Geschiktheid bodem

De bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor het huidige en voorgenomen gebruik.

Hergebruik grond

Op basis van de analyses van dit onderzoek is een indicatieve toets uitgevoerd op hergebruiksmogelijkheden. Toetsing aan het generieke dan wel gebiedsspecifieke beleid wijst uit dat de bovengrond ter plaatse van het zuidelijke deel niet toepasbaar is. De bovengrond ter plaatse van het overige deel van de onderzoekslocatie en de ondergrond van de gehele locatie varieert van overal toepasbaar tot klasse industrie.

5.2 Aanbevelingen

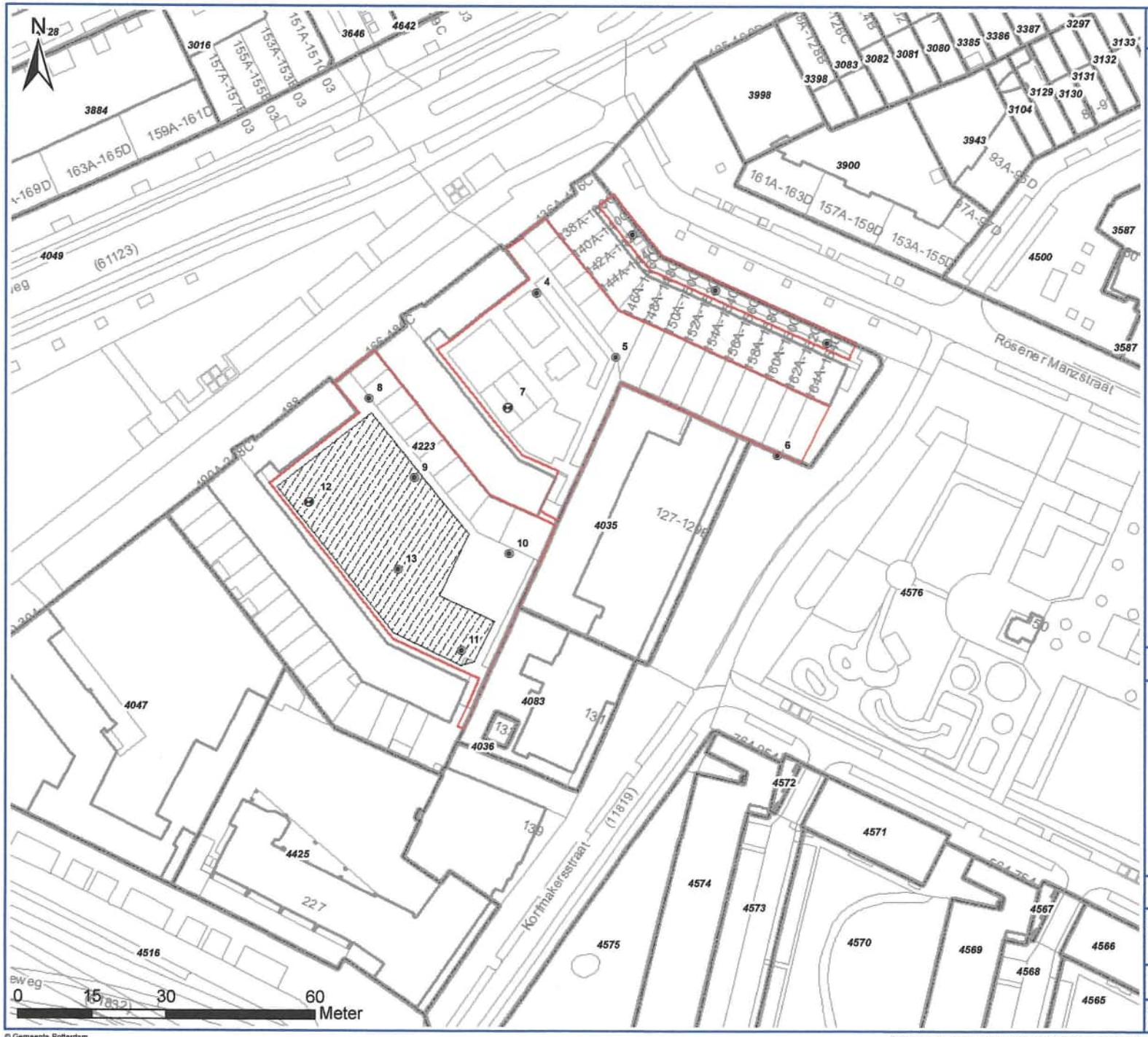
Besluit en Regeling bodemkwaliteit

Indien grond wordt afgevoerd van de locatie bestaan op basis van de indicatieve toetsing mogelijkheden voor hergebruik. Gelet op het indicatieve karakter van de toetsing wordt aanbevolen afvoer van grond in overleg met de Grond- en ReststoffenBank van Gemeente Rotterdam Ingenieursbureau te laten plaatsvinden. Een partijkeuring kan noodzakelijk zijn om de definitieve hergebruikmogelijkheden te bepalen.

CROW publicatie 132

Indien werkzaamheden worden verricht, waarbij grond wordt verplaatst of afgevoerd, moet rekening worden gehouden met een pakket aan maatregelen om veilig te kunnen werken.
Op basis van de bekende analyseresultaten is bij grondwerkzaamheden buiten het geval van ernstige bodemverontreiniging de basis veiligheidsklasse van toepassing is.

Op basis van de bekende analyseresultaten wordt voor grondwerkzaamheden binnen het geval van ernstige bodemverontreiniging een veiligheidsklasse 1T en 0F (ontwerpfase) afgeleid. Op het deel van de locatie waar sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Dient het vermindering of verplaatsing van de grond plaats te vinden aan de hand van een
(BUS-)saneringsplan.



VERKLARING

- Onderzoekslocatie
- Milieuboring
- Peilbuis
- Kadastrale grenzen, Gemeente Rotterdam, sectie H, perceelnummer: zie tekening
- zink > I, grondlaag vanaf maaiveld tot 0,7 m-mv

SITUATIE

Gemeente Rotterdam

Mathenesserflat

situatietekening inclusief kadastrale gegevens met verontreinigingssituatie		Formaat: A3
		Schaal: 1:750
Adviseur / Tekenaar: M. Bellaart	Datum creatie: 20-09-2017	Projectnr.: 2015-005
Controleur HO: I. Meijer-Verschuur	Datum laatste wijziging: 20-09-2017	Versie: 1.0

© Gemeente Rotterdam

K:\SO\R\MRO_projecten\Dossiers 2015\20150005 Geohydrologie_OZD\water sensitive\Mathenesserflat\5. Eindproduct\5.3 Historisch onderzoek\Mathenneserweg_HO.mxd

ARNICON PROJECTEN

RAPPORT P18-140-S

Evaluatierapport ontgraven en herschikken
sterk verontreinigde grond
Mathenesserweg 136-218, Rotterdam.

Capelle aan den IJssel,
10 december 2018

Opdrachtgever:	Stichting Havensteder Postbus 1612 3000 BP ROTTERDAM
Milieukundig begeleider:	M.R. Hundscheidt
Protocol:	BRL-SIKB 6000-6001
Rapportage:	R.J. Backer
Controle:	W.A.M. Goossens

Normec

BRL SIKB 6000

CAPELLE A/D IJSSEL
Molenbaan 7
2908 LL Capelle a/d IJssel
T. 010 2582300

APPINGEDAM
Kanaalweg 1
9902 AX Appingedam
T. 059 669 36 00
www.arnicon.nl

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING EN DOEL VAN DE UITGEVOERDE GRONDWERKZAAMHEDEN 1
1.1 Inleiding 1
1.2 Uitvoering 1
1.3 Kwaliteitswaarborg en onafhankelijkheid 1
1.4 Rapportage 1
2. AANVANGSSITUATIE 2
2.1 Locatiegegevens 2
2.2 Bodemonderzoek, plan van aanpak en verontreinigingssituatie 2
3. BETROKKENEN, TAKEN EN BEVOEGDHEDEN 3
4. VERSLAG GRONDWERKZAAMHEDEN 4
4.1 Meldingen 4
4.2 Grondsanering 4
4.3 Veiligheid 4
5. CONCLUSIES 5

BIJLAGEN

1. Regionale overzichtskaart
2. Detailtekening ontgraving en herschikken
3. Kadastrale informatie
4. Foto's
5. Arnicon groep, kwaliteitswaarborg en onafhankelijkheid

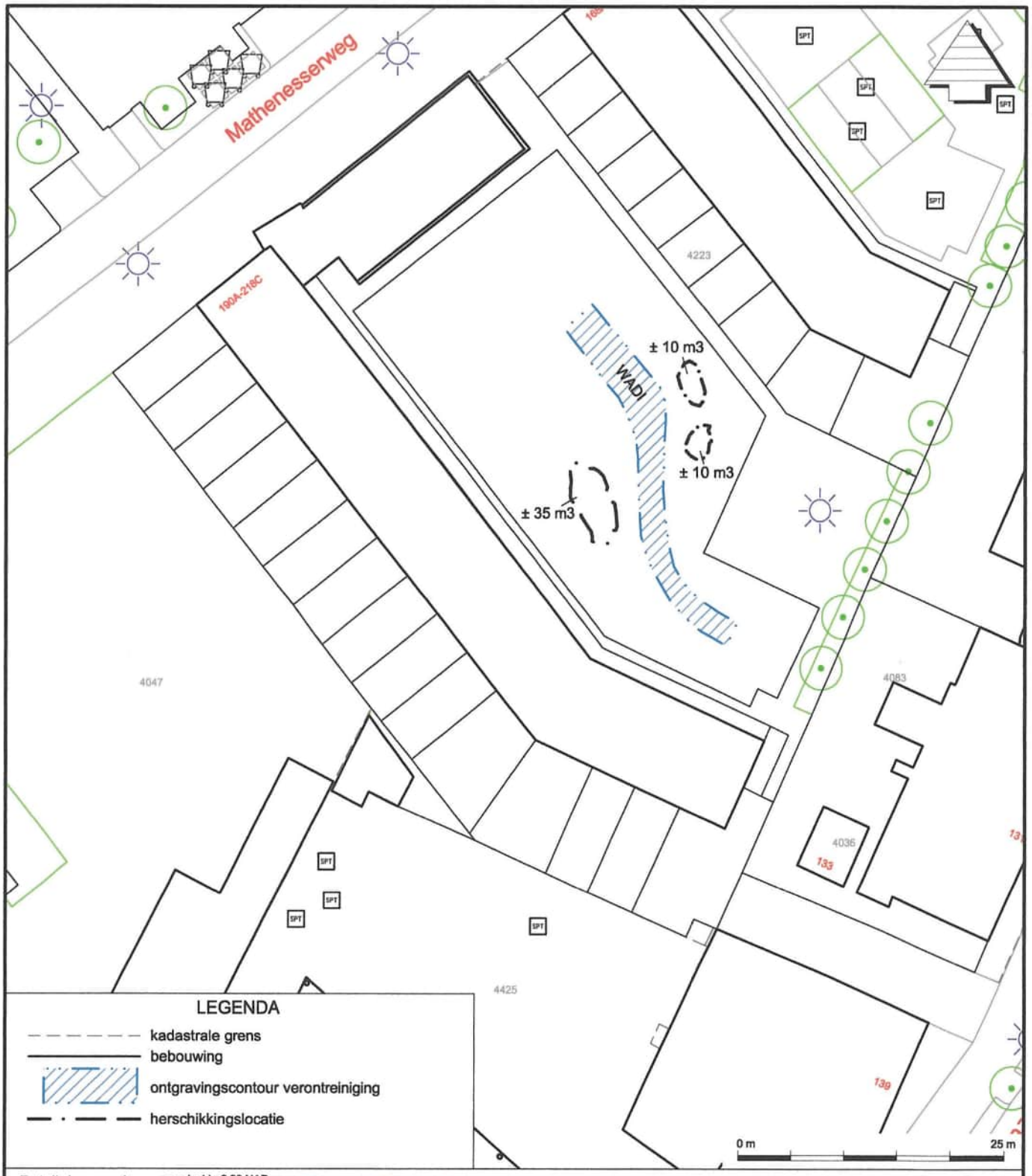
5. CONCLUSIES

Op 6 en 7 november 2018 zijn een grondwerkzaamheden uitgevoerd ter plaatse van Mathenesserweg 136-218, Rotterdam.

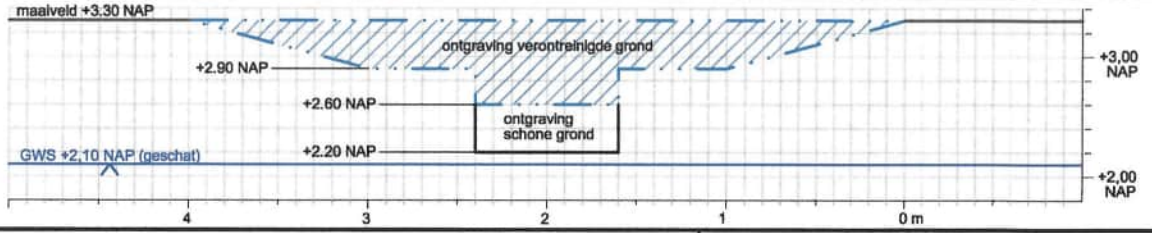
Het betrof grondwerk ter plaatse van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Voor het aanleggen van de wadi is er ongeveer 55 m^3 sterk verontreinigde grond ontgraven. Van deze grond zijn drie depots gecreëerd van respectievelijk 35 m^3, 10 m^3 en 10 m^3 sterk verontreinigde grond. Aansluitend is op deze depots nog een laag niet sterk verontreinigde grond opgebracht, welke afkomstige is van de diepere en schonere lagen van de ontgraven wadi.

Geconcludeerd wordt dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd conform de doelstelling in het plan van aanpak. De locatie wordt geschikt geacht voor de bestemming "openbaar groen".



Detail doorsnede



Mathenesserweg 139-218 te Rotterdam	OPDRACHT : P18-140-S
DETAILTEKENING	DATUM : November 2018
	SCHAAL : 1:500 (A4)
ARNICON PROJECTEN	BIJLAGE : 2

2/120374

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken

Ingenieursbureau

Oriënterend bodemonderzoek
Schiedamseweg 223 te Rotterdam

RT-code
RT059909430

Projectcode
2010-0261

Datum
22 oktober 2010

Versie
02

Opdrachtgever
Coördinatie Milieutaken Rotterdam

Opsteller
R. de Faber

Paraaf Opsteller:

Controleur
M.H. Edelman

Paraaf Controleur:

Projectleider
F. van Keulen

Paraaf Projectleider:

Samenvatting

Locatiegegevens

locatiecode	: RT059909430
locatienaam	: Schiedamseweg 223 te Rotterdam
adres	: Schiedamseweg 223 te Rotterdam
volgnummer BIO chemische wasserijen	: 80
deelgemeente	: Delfshaven
oppervlakte locatie	: 240 m^2
opdrachtgever	: Coördinatie Milieutaken Rotterdam (CMR)
Registratienummer Adviesbureau BRL SIKB 2000	: K25152/05

Aanleiding
De aanleiding voor het onderzoek wordt gevormd door de bevindingen van het onderzoek "*Quick Scan Bio Chemische Wasserijen*".

Doel
Het doel van het bodemonderzoek is om vast te stellen of de locatie verontreinigd is met stoffen die te relateren zijn aan de voormalige of huidige bedrijfsvoering, in dit geval de chemische wasserij.

Conclusie
De grond en het grondwater zijn niet verontreinigd met VOCl.

Er zijn geen verontreinigingen aangetroffen die gerelateerd zijn aan de voormalige bedrijfsactiviteiten van de chemische wasserij. De hypothese dat de bedrijfsactiviteiten een bodemverontreiniging met VOCl hebben veroorzaakt, wordt niet bevestigd.

De op deze locatie onderzochte boven- en ondergrond is hooguit licht verontreinigd met lood. De gehalten aan deze stoffen zijn gelijk aan wat werd verwacht op basis van de bodemkwaliteitskaart gemeente Rotterdam van 2010 en zijn diffuus van aard.

Op basis van de onderzoeksgegevens is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Aanbevelingen
De bodem op de onderzoekslocatie is in voldoende mate onderzocht om de verontreinigingssituatie en de eventueel hieruit voortkomende risico's vast te stellen. Verder bodemonderzoek is niet noodzakelijk.

1 Inleiding

1.1 Onderzoekskader

Het oriënterend bodemonderzoek ter plaatse van de Schiedamseweg 223 is uitgevoerd in opdracht van "Coördinatie Milieutaken Rotterdam" (CMR).

De aanleiding voor het onderzoek wordt gevormd door de bevindingen van het onderzoek "*Quick Scan Bio Chemische Wasserijen*" [lit. 9]. De *Quick Scan* maakt onderdeel uit van het project "*Bio doelstelling humaan 2010*" (DC0000000/95/O00) dat in 2008 door het Ingenieursbureau van Gemeentewerken Rotterdam is uitgevoerd. Het *Bio* betreft een bijzonder inventariserend onderzoek met als doel de risico's als gevolg van bodemverontreiniging te inventariseren. Op locaties die volgens de criteria van het *Bio* als "potentieel spoedeisend" worden aangemerkt, wordt een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd. De Schiedamseweg 223 is één van deze locaties vanwege de voormalige bedrijfsactiviteiten van een chemische wasserij.

Het doel van het bodemonderzoek is om vast te stellen of de locatie verontreinigd is met stoffen die te relateren zijn aan de voormalige of huidige bedrijfsvoering, in dit geval de chemische wasserij. Indien verontreiniging wordt aangetroffen wordt de omvang, voor zover mogelijk binnen het kader van dit onderzoek, indicatief bepaald. Op basis van de onderzoeksresultaten worden de risico's en de noodzaak van een spoedige sanering bepaald. Een advies van de GGD kan deel uit maken van de risico-evaluatie.

Als beoordelingskader van de verontreinigingssituatie wordt gebruikt:
- de tekst van de Wet bodembescherming en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen en circulaires zoals weergegeven in de Leidraad Bodembescherming [lit. 1];
- het Gezamenlijk Bodemsaneringsbeleid Zuid-Holland [lit. 2];
- de Circulaire bodemsanering [lit. 3];
- het Besluit bodemkwaliteit [lit. 4];
- de Regeling bodemkwaliteit [lit. 5].

Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie toegepast:

niet verontreinigd	concentratie kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater);
licht verontreinigd	concentratie groter dan de achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater), kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde;
matig verontreinigd	concentratie groter dan de tussenwaarde, kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
sterk verontreinigd	concentratie groter dan de interventiewaarde.

Dit onderzoek is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid uitgevoerd. Voor meer informatie over de kwaliteit van dit rapport wordt verwezen naar bijlage 6.

1.2 Locatiegegevens

De onderzoekslocatie en regionale ligging zijn weergegeven op de situatietekening in bijlage 1. De oppervlakte van de locatie is circa 240 m^2. De locatie is kadastraal bekend als de gemeente Rotterdam, Delfshaven sectie H, perceelnummer 3905 en is momenteel in eigendom van derden (niet zijnde gemeente). En Delfshaven H 4084, eigendom van de gemeente.

De locatie is gelegen in een stedelijke woonwijk / winkelstraat en is grotendeels bebouwd. De bebouwing betreft een eetcafé met bovenwoning. Het buitenterrein is geheel verhard met stoeptegels.

Het gebruik van de locatie betreft een winkelstraat met bovenwoningen.

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

De grond en het grondwater zijn niet verontreinigd met VOCl.

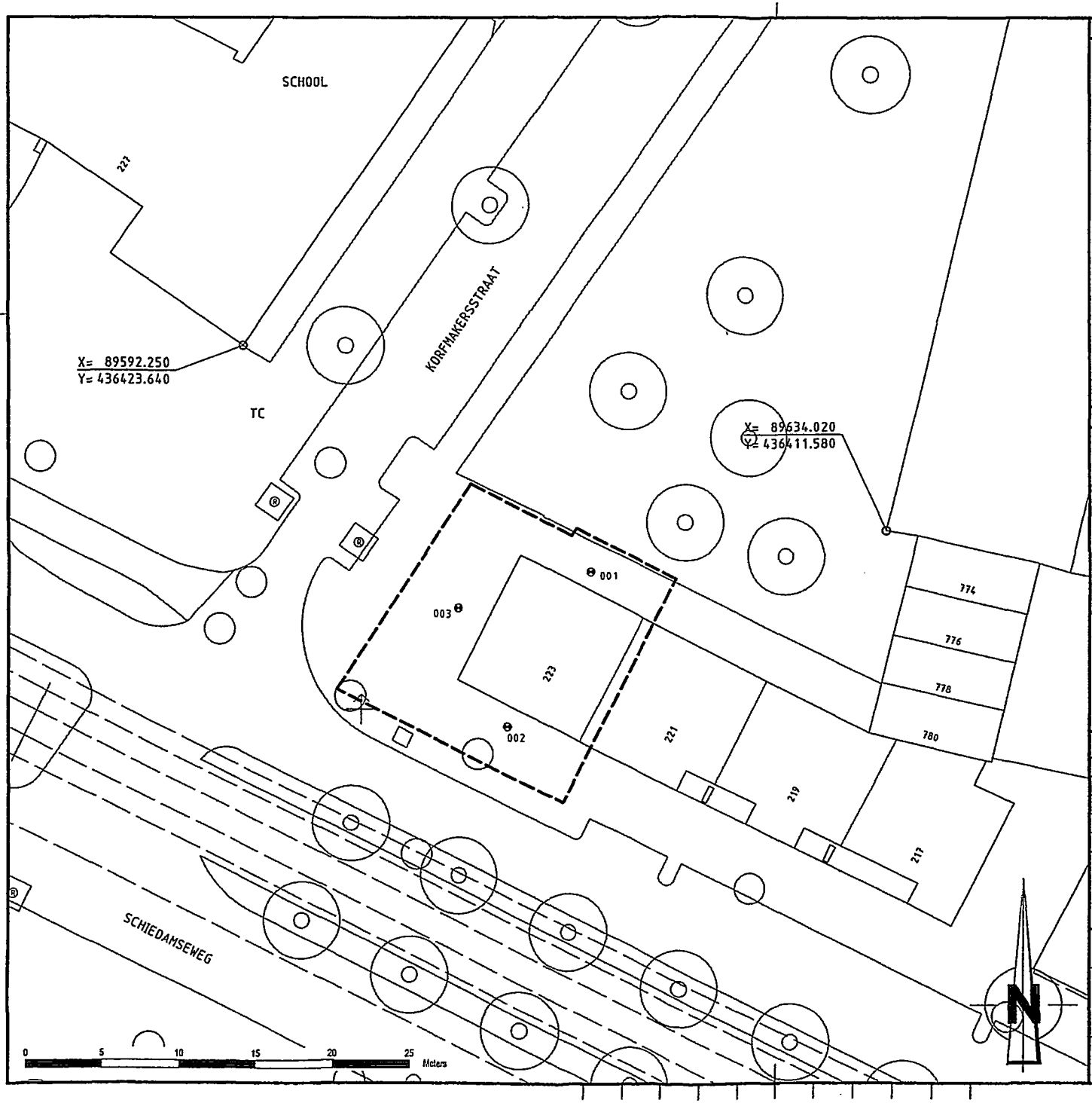
Er zijn geen verontreinigingen aangetroffen die gerelateerd zijn aan de voormalige bedrijfsactiviteiten van de chemische wasserij. De hypothese dat de bedrijfsactiviteiten een bodemverontreiniging met VOCl hebben veroorzaakt, wordt niet bevestigd.

De op deze locatie onderzochte boven- en ondergrond is hooguit licht verontreinigd met lood. De gehalten aan deze stoffen zijn gelijk aan wat wordt verwacht op basis van de bodemkwaliteitskaart gemeente Rotterdam van 2010 en zijn diffuus van aard.

Op basis van de onderzoeksgegevens is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

5.2 Aanbevelingen

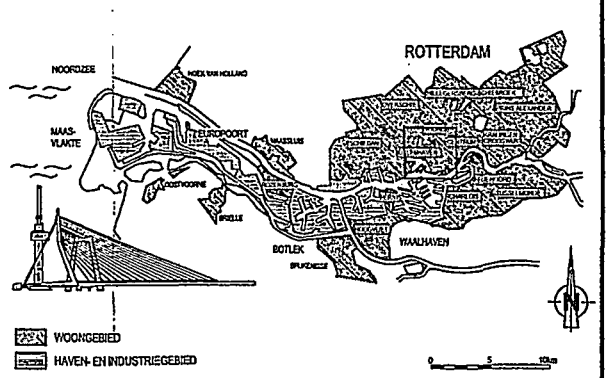
De bodem op de onderzoekslocatie is in voldoende mate onderzocht om de verontreinigingssituatie en de eventueel hieruit voortkomende risico's vast te stellen. Verder bodemonderzoek is niet noodzakelijk.



VERKLARING

- ONDERZOEKSGRENS
- PEILBUIS
- BOOM
- (RIOOL) PUT

SITUATIE



VERSIE

c			
b			
a	UITGEVOERD VELDWERK INGETEKEND	W. Pijpers	25-08-2010
Versie	Omschrijving	Tekenaar	Datum

Bestandsnaam: 20100261-M01.DWG | Projectcode: | Verwijzing:

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Galvanistraat 15
Postbus 6633
3002 AP ROTTERDAM
Telefoon: 010 489 4258
Telefax: 010 489 4500

VOCL SCHIEDAMSEWEG 223

SITUATIE MET BOORPUNTEN

BLAD 1 VAN 1

Geografische code:

Formaat: A3

Schaal: 1:250

Getekend: S. Rijnsaardt 11-08-2010

Gecontroleerd:

Geautoriseerd:

Tekeningnr.: 2010 - 0261 - M01a
Wijkprojectcode – Soort – Volgnr.

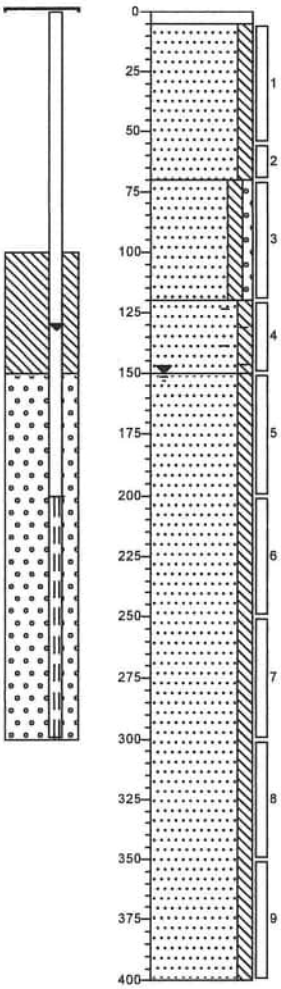
MNGWRAIRDEEMDOSSIERS 2010\2010\0261 SCHIEDAMSEWEG 223 VOCL (BIO-VOLGNR BOR, TEKENINGENS_AUTOCAD

Bijlage 3

Boorbeschrijvingen

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Boring: 1



Tegel

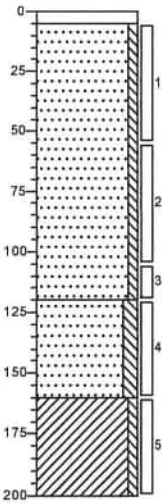
Zand, matig fijn, matig siltig, resten schelpen, bruinbeige, Edelmanboor

Zand, matig grof, matig siltig, zwak grindig, resten schelpen, bruinbeige, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak baksteenhoudend, lichtgrijs, Edelmanboor

Zand, matig grof, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: 2



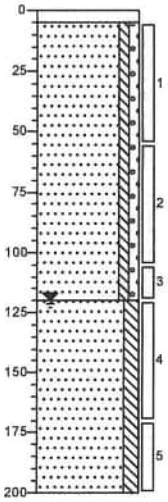
Tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

Klei, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: 3

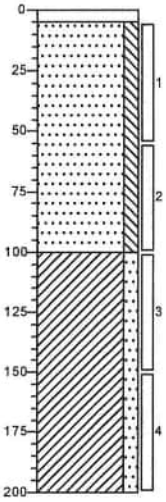


Tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindig, resten schelpen, licht beigebruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, resten schelpen, lichtgrijs, Edelmanboor

Boring: 4



Tegel

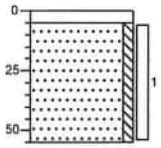
Zand, matig fijn, matig siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Klei, matig zandig, zwak plantenhoudend, lichtgrijs, Edelmanboor

Projectnaam: Korfmakerstraat 131-139, Rotterdam
Projectcode: 153096

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

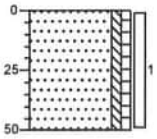
Boring: 5



Tegel

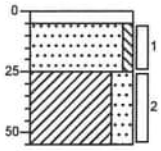
Zand, matig fijn, zwak siltig, resten schelpen, licht bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 6



Berm, Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 7

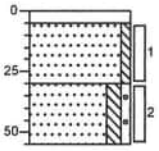


Tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

Klei, sterk zandig, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 8

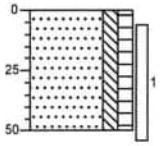


Klinker

Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor

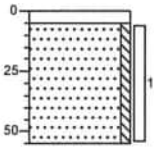
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak grindig, brokken klei, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 9



Tuin, Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

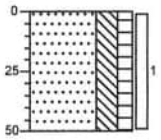
Boring: 10



Tegel

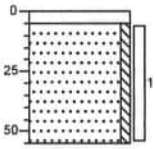
Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 11



Tuin, Zand, matig fijn, sterk siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, donkerbruin, Edelmanboor

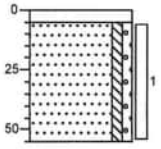
Boring: 12



Tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor

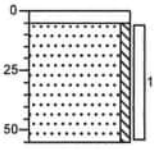
Boring: 13



Tegel

Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, resten schelpen, bruinbeige, Edelmanboor

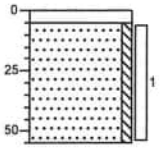
Boring: 14



Tegel

Zand, matig grof, zwak siltig, resten schelpen, lichtbruin, Edelmanboor

Boring: 15



Tegel

Zand, matig grof, zwak siltig, resten schelpen, lichtbruin, Edelmanboor

Projectnaam: Korfmakerstraat 131-139, Rotterdam
Projectcode: 153096

Bijlage 4

Onafhankelijkheidsverklaring veldonderzoek

Locatie
Korfmakerstraat 131-139 te Rotterdam

Projectnummer:
153096 (van Dijk geo- en milieutechniek b.v.)

Opdrachtgever
KWK Huisvestingsregisseurs
Weena 723
3013 AM Rotterdam
Tel: 0648357521
Contactpersoon: dhr. N.A.F.M. van Oosterbosch

Ondergetekende verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van SIKB BRL 2000, waarbij gebruik is gemaakt van interne functiescheiding onder de voorwaarden die het Besluit bodemkwaliteit hieraan stelt.

van Dijk geo- en milieutechniek b.v.

*~~dhr. V. Dorresteijn~~ * dhr. R. Bouma * ~~dhr. M. van der Zwaag~~ *~~dhr. E. Brouwer~~ * dhr. T. Vermeer
(monsternemer)

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Bijlage 5

Analyserapport grond

eurofins | Omegam

Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.
T.a.v. mevrouw E.R. Beekman
Strijkviertel 30
3454PM DE MEERN

Uw kenmerk	: 153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam
Ons kenmerk	: Project 1133367
Validatieref.	: 1133367_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: ONAW-XSDW-BUYF-UCSH
Bijlage(n)	: 4 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 29 december 2020

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1133367**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Uw Monsterreferenties

6574912 = MM1.1 1 (5-55) 2 (5-55) 11 (0-50) 12 (5-55) 13 (5-55) 14 (5-55) 15 (5-55)
6574913 = MM1.2 1 (70-120) 1 (120-150) 1 (150-200) 2 (55-105) 2 (105-120) 2 (120-160) 3 (55-105) 3 (105-120) 3 (120-170)
6574915 = MM2.1 3 (5-55) 5 (5-55) 6 (0-50) 7 (5-25) 8 (5-30) 9 (5-55) 10 (5-55)

Opgegeven bemonsteringsdatum		:	**22/12/2020**	**22/12/2020**	**22/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht		:	**22/12/2020**	**22/12/2020**	**22/12/2020**
Startdatum		:	**22/12/2020**	**22/12/2020**	**22/12/2020**
Monstercode		:	**6574912**	**6574913**	**6574915**
Uw Matrix		:	**Grond**	**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking					
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact	g		**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S droge stof	%		**87,1**	**85,2**	**90,6**
S organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)		**2,9**	**1,2**	**1,9**
S lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)		**< 1**	**2,9**	**1,2**
Anorganische parameters - metalen					
S barium (Ba)	mg/kg ds		**< 20**	**28**	**23**
S cadmium (Cd)	mg/kg ds		**0,30**	**0,22**	**< 0,20**
S kobalt (Co)	mg/kg ds		**< 3,0**	**< 3,0**	**3,9**
S koper (Cu)	mg/kg ds		**5,3**	**7,1**	**7,8**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds		**0,08**	**0,09**	**< 0,05**
S lood (Pb)	mg/kg ds		**20**	**59**	**26**
S molybdeen (Mo)	mg/kg ds		**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S nikkel (Ni)	mg/kg ds		**7**	**7**	**10**
S zink (Zn)	mg/kg ds		**55**	**110**	**58**
Organische parameters - niet aromatisch					
S minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds		**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S naftaleen	mg/kg ds		**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S fenantreen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,05**	**0,57**
S anthraceen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,05**	**0,15**
S fluoranteen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,11**	**0,67**
S benzo(a)antraceen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,15**	**0,30**
S chryseen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,20**	**0,33**
S benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,12**	**0,18**
S benzo(a)pyreen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,17**	**0,22**
S benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,09**	**0,12**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds		**< 0,05**	**0,11**	**0,12**
S som PAK (10)	mg/kg ds		**0,35**	**1,1**	**2,7**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S PCB -28	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -52	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -101	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -118	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S PCB -138	mg/kg ds		**0,002**	**< 0,001**	**0,003**
S PCB -153	mg/kg ds		**0,001**	**< 0,001**	**0,002**
S PCB -180	mg/kg ds		**< 0,001**	**< 0,001**	**0,002**
S som PCBs (7)	mg/kg ds		**0,006**	**0,005**	**0,010**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1133367**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Uw Monsterreferenties
6574916 = MM2.2 2 (160-200) 4 (100-150)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**22/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/12/2020**
Startdatum	:	**22/12/2020**
Monstercode	:	**6574916**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**64,1**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**6,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**21,2**
Anorganische parameters - metalen			
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**110**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,37**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**9,7**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**19**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,11**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**34**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**29**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**150**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**
Organische parameters - aromatisch			
Polycyclische koolwaterstoffen:			
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,09**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,06**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,43**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Polychloorbifenylen:			
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1133367**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Uw Monsterreferenties
6574914 = 4.1 4 (5-55)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**22/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/12/2020**
Startdatum	:	**22/12/2020**
Monstercode	:	**6574914**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**89,4**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**0,5**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**2,1**
Anorganische parameters - metalen			
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**33**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1133367**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**MM1.1 1 (5-55) 2 (5-55) 11 (0-50) 12 (5-55) 13 (5-55) 14 (5-55) 15 (5-55)**
Monstercode	:	**6574912**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.
Uw referentie	:	**MM2.1 3 (5-55) 5 (5-55) 6 (0-50) 7 (5-25) 8 (5-30) 9 (5-55) 10 (5-55)**
Monstercode	:	**6574915**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1133367**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6574912	MM1.1 1 (5-55) 2 (5-55) 11 (0-50) 12 (5-55) 13 (5-55) 14 (5-55) 15 (5-55)	1	0.05-0.55	3645239AA
		13	0.05-0.55	3645236AA
		12	0.05-0.55	3645262AA
		14	0.05-0.55	3645258AA
		15	0.05-0.55	3645225AA
		2	0.05-0.55	3645277AA
		11	0-0.5	3645279AA
6574913	MM1.2 1 (70-120) 1 (120-150) 1 (150-200) 2 (55-105) 2 (105-120) 2 (120-160) 3 (55-105) 3 (105-120) 3 (120-170)	1	0.7-1.2	3645254AA
		1	1.2-1.5	3645255AA
		1	1.5-2	3645227AA
		2	0.55-1.05	3645210AA
		2	1.05-1.2	3645266AA
		2	1.2-1.6	3645217AA
		3	0.55-1.05	3645269AA
		3	1.05-1.2	3645259AA
		3	1.2-1.7	3645248AA
6574915	MM2.1 3 (5-55) 5 (5-55) 6 (0-50) 7 (5-25) 8 (5-30) 9 (5-55) 10 (5-55)	5	0.05-0.55	3645276AA
		7	0.05-0.25	3645250AA
		10	0.05-0.55	3645268AA
		9	0.05-0.55	3645278AA
		8	0.05-0.3	3645272AA
		3	0.05-0.55	3645249AA
		6	0-0.5	3645261AA
6574916	MM2.2 2 (160-200) 4 (100-150)	4	1-1.5	3645218AA
		2	1.6-2	3645257AA
6574914	4.1 4 (5-55)	4	0.05-0.55	3645270AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1133367**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage 6

Analyserapport grondwater

eurofins | Omegam

Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.
T.a.v. de heer R. Satinover
Strijkviertel 30
3454PM DE MEERN

Uw kenmerk	: 153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam
Ons kenmerk	: Project 1135742
Validatieref.	: 1135742_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: PLIV-SFDG-LAFS-BLQO
Bijlage(n)	: 2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 8 januari 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1135742**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Uw Monsterreferenties
6583430 = 1A 1 (200-300)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**06/01/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**06/01/2021**
Startdatum	:	**06/01/2021**
Monstercode	:	**6583430**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

	Anorganische parameters - metalen		
	Metalen ICP-MS (opgelost):		
S	barium (Ba)	µg/l	**290**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**2,3**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**100**
	Organische parameters - niet aromatisch		
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
	Organische parameters - aromatisch		
	Vluchtige aromaten:		
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
	Organische parameters - gehalogeneerd		
	Vluchtige chlooralifaten:		
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
	Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:		
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1135742**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1135742**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6583430	1A 1 (200-300)	1	2-3	0387031YA
		1	2-3	0293796MM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1135742**
Uw project omschrijving	:	**153096-Korfmakerstraat 131-139 Rotterdam**
Opdrachtgever	:	**Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Vinylchloride	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Bijlage 7

Verklaring der tekens en verklarende woordenlijst

verklaring der tekens

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

BOORSTAAT

- klei, kleiig
- leem/siltig
- veen, humeus
- plantenresten
- potklei
- teelaarde
- grind, grindig
- zand, zandig
- schelpen
- puin
- koolas
- hout
- kleisporen
- veensporen
- klei- en veenlensjes

hoofdbestanddeel
zwak bijmengsel
matig bijmengsel

- ackermann- of continuboring cq gestoken monster
- geroerde monsters
- grondwaterstand
- filter open peilbuis

peilbuis

- blinde buis
- casing
- grondwaterstand
- bentoniet afdichting
- filter

geur

- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

SITUATIETEKENING

sonderingen

- oppervlaktesondering
- sondering
- sondering met plaatselijke kleefmeting
- sondering (nog) uit te voeren
- sondering van derden

boringen - peilbuizen

- boring tot mv - 0,5 m
- boring tot mv - 2,0 m
- boring dieper dan mv - 2,0 m
- boring van derden
- boring met één of meerdere peilbuizen
- boring met drijflaagfilter
- gestaakte boring

diversen

- hoogtemerk
- put, vloerpeil,
- dorpel, kruinweg etc.
- tegels
- stelconplaten
- klinkers
- betonverharding
- asfaltverharding

VERKLARENDE WOORDENLIJST

achtergrondwaarde	het milieukwaliteitsniveau van grond waarbij als nadelig te waarderen effecten voor de functionele eigenschappen van de bodem verwaarloosbaar worden geacht
achtergrondwaarde grond	grond die multifunctioneel toepasbaar is
Accreditatieschema 3000	voorbehandelingsmethode voor analyses om de homogeniteit van analysemonsters te verbeteren
AP04-keuring	keuring van een partij grond / baggerspecie conform het Besluit bodemkwaliteit. Door het uitvoeren van de keuring kunnen de hergebruiksmogelijkheden van de partij worden bepaald
bron	de oorzaak van de bodemverontreiniging
Bbk	Besluit bodemkwaliteit
BTEXN	benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xyleen, naftaleen
EC	elektrisch geleidingsvermogen in mS/cm
freatisch grondwater	grondwater met een vrije grondwaterspiegel
GWS	grondwaterstand
industriegrond	grond die een overschrijding van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse wonen heeft maar geen overschrijding van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse industrie
interventiewaarde	waarde waarmee voor verontreinigde stoffen in grond en grondwater het concentratieniveau wordt aangegeven waarboven sprake is van ernstige vermindering of dreigende vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier
isohypsenkaart	kaart die de stijghoogte van het water in het eerste watervoerende pakket aangeeft; aan de hand van de stijghoogte kan de grondwaterstromingsrichting van deze laag worden bepaald
kg	kilogram; duizend gram
l	liter
m	meter
m^2	vierkante meter
m^3	kubieke meter
mg	milligram; één duizendste gram
mS/cm	milliSiemens per centimeter (maat voor elektrische geleiding)
m-mv	diepte in meters minus maaiveld
NAP	Normaal Amsterdams Peil (hoogtemaat)

NEN 5707	beschrijft een methode voor de bepaling van het gehalte aan asbest in de bodem en partijen grond. Alle facetten van het onderzoek worden in deze norm behandeld, zoals het vooronderzoek asbest, het veldonderzoek bestaande uit inspectie en monsterneming en de analyse in het laboratorium
NEN 5740	beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van bodemverontreiniging en de werkwijze voor het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de landbodem
NEN 5720	beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek naar de aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de waterbodem en de werkwijze voor het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem en eventueel daaruit vrijkomende baggerspecie
NEN 5725	beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek naar de kwaliteit van de bodem, voorafgaand aan het feitelijke veld- en laboratoriumonderzoek
OCB	Organochloor-bestrijdingsmiddelen
oliechromatogram	een grafiek waarin de hoeveelheid van verschillende koolwaterstoffen zichtbaar is. Met behulp van deze grafiek kan worden bepaald waaruit de minerale olie bestaat
PAK	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen
PCB	polychloorbifenylen
pH	zuurgraad
streefwaarde	het milieukwaliteitsniveau van grondwater waarbij als nadelig te waarderen effecten voor de functionele eigenschappen verwaarloosbaar worden geacht
tussenwaarde	(streefwaarde + interventiewaarde)/2. Overschrijding van deze waarde geeft aan dat er mogelijk een aanvullend/nader onderzoek nodig is
µg	microgram; één miljoenste gram
woongrond	grond die een overschrijding heeft van de achtergrondwaarden maar geen overschrijding heeft van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse wonen
zintuiglijke waarnemingen	het op basis van zintuiglijke waarnemingen en velddetectiemethoden beoordelen van bodem op afwijkingen zoals de aanwezigheid van aardolieproducten en bodemvreemd materiaal (puin, asbest, kooldelen e.d.), waarbij de volgende percentages worden gehanteerd: ***aardolie e.d.:*** zwak <25%, matig 25-50%, sterk 50-75%, uiterst 75-100% ***bodemvreemd materiaal:*** zwak <5%, matig 5-15%, sterk 15-50%; bij > 50% betreft het bodemvreemde materiaal het hoofdbestanddeel
>	groter dan
<	kleiner dan

Hoofdvestiging
Strijkviertel 30, 3454 PM **De Meern**
030 - 666 1746
info@vandijktech.nl

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Nevenvestiging
Overspoor 9, 1688 JG **Nibbixwoud**
0229 - 578 123
nibbixwoud@vandijktech.nl

Datum: 15-01-2021; versie 1 (definitief)

Opdrachtnummer: 153096

QUICKSCAN
WET NATUURBESCHERMING

Project: transformatie Nicolaasschool,
Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam

Opdrachtgever: RVKO
Postbus 4250
3006 AG Rotterdam

Adviseur: KWK Huisvestingsregisseurs
Weena 723
3013 AM Rotterdam

Uitgevoerd:
Veldbezoek: 06-01-2021 (dhr. L.M. Bosman BSc. en dhr. S. van de Langenberg BSc.)

Ecologisch adviseur: mevr. I. van Bommel MSc.
Projectleider: mevr. E.R. Beekman MSc.

Voor al onze werkzaamheden gelden de V.O.T.B. Voorwaarden zoals vermeld op onze website en gedeponeerd bij de KvK Utrecht onder nr. 40476246.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
2. BESCHRIJVING OMGEVING EN ONDERZOEKSLOCATIE 3
   2.1 Omgeving 3
   2.2 Onderzoekslocatie 3
3. VOORGENOMEN HERONTWIKKELING EN RELEVANTE WETGEVING 4
   3.1 Voorgenomen herontwikkeling 4
   3.2 Relevante wetgeving 4
4. VOORKOMEN VAN STRENG BESCHERMDE SOORTEN 5
   4.1 Methode 5
   4.2 Vaatplanten en blad- en levermossen 6
   4.3 Grondgebonden zoogdieren 6
   4.4 Vleermuizen 6
   4.5 Reptielen en amfibieën 7
   4.6 Dagvlinders, libellen en kevers, vissen, kreeftachtigen en weekdieren 7
   4.7 Vogels 7
5. TOETSING AAN DE WET NATUURBESCHERMING / CONCLUSIE 9
   5.1 Algemeen 9
   5.2 Toetsing soortbescherming 9
   5.3 Toetsing gebiedsbescherming 11
   5.4 Conclusie 11
6. SLOTOPMERKINGEN 12

BIJLAGEN

1.1 Regionale situatie (niet op schaal)
1.2 Situatietekening (1:500; A3)
1.3 Foto-overzicht
2 Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN)
3 Wettelijk kader
4 Overzicht vrijgestelde soorten beschermingsregime 'andere soorten' Provincie Zuid-Holland

1. INLEIDING

In opdracht van RVKO (d.d. 17-11-2020) is door van Dijk geo- en milieutechniek b.v. een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd aangaande het perceel gelegen aan Korfmakersstraat 131-139 te Rotterdam.

Aanleiding voor het uitvoeren van een quickscan Wet natuurbescherming betreft de transformatie van diverse opstallen behorende bij de Nicolaasschool.

Op basis van een literatuuronderzoek, een veldbezoek en expertkennis wordt de voorgenomen herontwikkeling getoetst aan de vigerende natuurbeschermingswetgeving.

Inzake de uitgevoerde quickscan Wet natuurbescherming is tussen van Dijk geo- en milieutechniek b.v. en de opdrachtgever op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze een relatie die de onafhankelijkheid van het resultaat heeft kunnen beïnvloeden.

2. BESCHRIJVING OMGEVING EN ONDERZOEKSLOCATIE

2.1 Omgeving

Onderhavig plangebied (gemeente Delfshaven, sectie H, nr. 4036, 4035, 4083, 4425 en 4576) is gelegen in de wijk Tussendijken in de stad Rotterdam. Het plangebied ligt circa 750 m ten noorden van de nieuwe Maas en circa 560 m ten westen van de Delfshavense Schie. Het omgeving van het plangebied bestaat voornamelijk uit laagbouw (woningen) en appartementencomplexen. Aan de oostzijde van het plangebied ligt een stadspark (Park 1943), dat onder andere bestaat uit een gazon en wordt omrand met bomen. Aan de zuidzijde van het plangebied bevindt zich een drukke openbare weg (Schiedamseweg) en trambaan. De ligging van de onderzoekslocatie is globaal aangeduid op een topografische kaart, die is opgenomen als bijlage 1.1.

2.2 Onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is grotendeels bebouwd met een vijftal gebouwen die deel uitmaken van de Nicolaasschool. Het overige deel van de onderzoekslocatie betreft het naastgelegen schoolplein.
De vier gebouwen betreffen, van noord naar zuid, een schoolgebouw, een kerk, een transformatorhuisje, een gymzaal en een tweede schoolgebouw. Het noordelijke schoolgebouw bestaat uit drie bouwlagen en heeft aan de westzijde een aanbouw van één bouwlaag. Het kerkgebouw en de gymzaal bestaan uit twee bouwlagen, het transformatorhuisje uit één. De onderste twee bouwlagen van het zuidelijk gelegen schoolgebouw zijn gebouwd in 1952 waarna er rond 2000 een uitbreiding, grotendeels bovenop de bestaande bebouwing is gebouwd.
Alle gebouwen, behoudens het (enkelsteens) transformatorhuisje, zijn opgebouwd uit dubbelsteens muren met (plaatselijk een) spouw, waarvan enkel de spouw van de uitbreiding van het zuidelijke schoolgebouw geïsoleerd is. Alle panden hebben een plat dak met een bitumineuze dakbedekking die is afgewerkt met een houten dakrand (kerkgebouw) of een metalen daklijst. Bij de twee schoolgebouwen bevindt zich plaatselijk een houten dakgootbekisting, te weten bij de aanbouw van het noordelijk schoolgebouw en aan de oostzijde van het zuidelijk schoolgebouw.

Het overige deel van de onderzoekslocatie betreft een met tegels verhard schoolplein en een drietal groenstroken gelegen aan de zuid- en oostzijde van het zuidelijk schoolgebouw en ten westen van de kerk en het transformatorhuisje.
De situatietekening van de onderzoekslocatie is opgenomen als bijlage 1.2; een foto-overzicht als bijlage 1.3.

3. VOORGENOMEN HERONTWIKKELING EN RELEVANTE WETGEVING

3.1 Voorgenomen herontwikkeling

In de nabije toekomst zullen de kerk, het transformatorhuisje en de gymzaal worden gesloopt, waarna de nieuwbouw van een schoolgebouw op deze locatie is voorzien. Mogelijk zijn in de nabije toekomst ook ruimtelijke ingrepen voorzien aan het noordelijk en zuidelijk schoolgebouw. De aard van deze ingrepen is echter nog onbekend. Wat er met de overige groenstroken gaat gebeuren is nog onbekend. De toekomstige situatie, voor zover bekend, is weergegeven op de situatietekening (zie bijlage 1.2).

3.2 Relevante wetgeving

De natuurwetgeving in Nederland bestaat uit drie onderdelen, te weten soortbescherming (voormalige Flora- en faunawet), gebiedsbescherming (voormalige Natuurbeschermingswet 1998) en bescherming van houtopstanden (voormalige Boswet) die per 1 januari 2017 zijn samengevoegd in de nieuwe Wet natuurbescherming. In deze paragraaf wordt besproken aan welke onderdelen behorende bij de Wet natuurbescherming en aan welk provinciaal beleid de voorgenomen herinrichting dient te worden getoetst. In bijlage 3 is een beknopte beschrijving van de natuurbeschermingswetgeving opgenomen.

Soortbescherming

Alle inheemse flora en fauna zijn in Nederland beschermd onder de Wet natuurbescherming. Mogelijk heeft de herontwikkeling negatieve gevolgen voor beschermde soorten die voorkomen in en rondom de onderzoekslocatie. Derhalve dient de herinrichting te worden getoetst aan de beschermingsregimes voor flora en fauna binnen de Wet natuurbescherming.

Gebiedsbescherming

De onderzoekslocatie ligt binnen 15 km van twee Natura 2000-gebieden, te weten "Oude Maas (circa 7 km)" en "Boezems Kinderdijk (14 km). Gezien de geringe afstand tussen de planlocatie en de genoemde Natura 2000-gebieden wordt een toetsing van de voorgenomen herontwikkeling aan de instandhoudingsdoelstellingen van deze Natura 2000-gebieden noodzakelijk geacht.

Bescherming houtopstanden

Op onderhavige onderzoekslocatie is geen sprake van een houtopstand, derhalve wordt toetsing van de voorgenomen herontwikkeling aan bescherming van houtopstanden niet noodzakelijk geacht.

Provinciaal beleid

De onderzoekslocatie ligt ruim buiten (op een afstand van ca. 4,5 km) het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde deel van het NNN betreft een waterrijk poldergebiedje gelegen aan de Delftweg in Overschie dat onderdeel uitmaakt van een serie plassen en polders langs de snelweg A13. Een overzichtskaart van het NNN in de omgeving van de planlocatie is opgenomen als bijlage 2. Gezien de aard van de werkzaamheden en de afstand tussen de planlocatie en het NNN wordt toetsing van de herinrichting aan de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet noodzakelijk geacht.

4. VOORKOMEN VAN STRENG BESCHERMDE SOORTEN

4.1 Methode

Literatuuronderzoek

Op basis van literatuur, landelijke en provinciale verspreidingsinformatie en soortspecifieke habitatkenmerken, wordt bepaald welke streng beschermde soorten mogelijk in en rondom het plangebied voorkomen. Met streng beschermde soorten worden de beschermde soorten bedoeld waarvoor geen vrijstelling in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling geldt. Dit zijn de soorten uit de Vogel- en Habitatrichtlijn (voor vogels gelden broedvogels en vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten [categorie 1 t/m 4] of waarvan een inventarisatie gewenst is op basis van zwaarwegende ecologische omstandigheden [categorie 5]) en specifiek door de Provincie Zuid-Holland aangewezen soorten van de lijst 'andere soorten' (een overzicht van de soorten behorende bij de lijst 'andere soorten' waarvoor binnen de Provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt is opgenomen in bijlage 4).

Veldbezoek

Op 06-01-2021 is door twee ecologen (dhr. L.M. Bosman BSc. en dhr. S. van de Langenberg BSc.) een veldbezoek uitgevoerd. Tijdens het veldbezoek is bepaald of binnen dan wel direct nabij onderhavig plangebied biotopen aanwezig zijn die geschikt zijn voor streng beschermde soorten welke op basis van het literatuuronderzoek in de directe omgeving van het plangebied worden verwacht. Tevens is de onderzoekslocatie globaal geïnventariseerd op het voorkomen van levende organismen of sporen (zoals resten, uitwerpselen of nesten) van streng beschermde flora en fauna. Vanwege het veldbezoek in de maand januari sluit het niet aantreffen van individuen en/of sporen van beschermde soorten de aanwezigheid van deze soorten niet direct uit. Voor enkele soorten geldt namelijk dat deze seizoensgebonden zijn (zoals bijvoorbeeld vaatplanten en vogels) en derhalve niet jaarrond kunnen worden aangetroffen. Tijdens het veldbezoek wordt daarom o.a. gekeken naar de aanwezigheid van habitat specifieke kenmerken van beschermde soorten. Het veldbezoek betreft een oriënterende inspectie. Benadrukt wordt dat dit geen volledige inventarisatie betreft. Het onderzoek geeft een verwachting van het al dan niet voorkomen van beschermde soorten in het plangebied.

Algemeen

In onderstaande paragrafen 4.2 t/m 4.7 worden per soortgroep de resultaten van het literatuuronderzoek en veldbezoek beschreven.

4.2 Vaatplanten en blad- en levermossen

Op basis van verspreidingsgegevens komen de streng beschermde blaasvaren, bokkenorchis, brede wolfsmelk, stijve wolfsmelk, glad biggenkruid, kruipend moerasscherm, muurbloem, schubvaren en smalle raai voor in de omgeving van het plangebied (soortenbank.nl; ndff.nl; wilde-planten.nl). Tijdens het bezoek zijn voornamelijk algemene planten waargenomen. Er zijn geen exemplaren of resten van streng beschermde vaatplanten en/of mossen aangetroffen.

Vanwege het feit dat de onderzoekslocatie voor het overgrote deel verhard is en geschikt habitat (zoals duinen, bosranden, akkers, oude kalkrijke muren, oevers e.d.) ontbreekt, worden genoemde strikt beschermde vaatplanten niet verwacht binnen het plangebied.

4.3 Grondgebonden zoogdieren

Op basis van verspreidingsgegevens komen streng beschermde bever en steenmarter voor in de omgeving van het plangebied (zoogdiervereniging.nl; ndff.nl; zoogdieratlas.nl). Tijdens het veldbezoek zijn geen individuen en holen en/of sporen van streng beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen.

Vanwege de sterk geïsoleerde ligging van het plangebied middenin een drukbevolkt en -bebouwd gebied, ver gelegen van geschikt habitat, kan het voorkomen van bovengenoemde soorten worden uitgesloten.

4.4 Vleermuizen

Op basis van verspreidingsdata (ndff.nl; Zoogdiervereniging.nl; zoogdieratlas.nl) komen diverse soorten vleermuizen voor in de omgeving van het plangebied. Bomen en gebouwen zijn essentiële elementen voor vliegroutes, foerageergebied en/of als verblijfplaats voor vleermuizen.

Foerageergebied en vliegroutes

De locatie bestaat uit open terrein gecombineerd met (hoge) bebouwing en enkele bomen in de directe omgeving en wordt derhalve geschikt geacht als jachtterrein (foerageergebied) voor vleermuizen. De bebouwing maakt tevens mogelijk onderdeel uit van vliegroutes.

Verblijfplaatsen

De dakranden van de panden zijn afgewerkt met hout (kerkgebouw) of metaal (overige bebouwing). Bij het noordelijk schoolgebouw, de kerk en de gymzaal is de dakrandafwerking dermate beschadigd/verweerd (foto's 12 en 13) of is er achter de dakrandafwerking genoeg ruimte dat vleermuizen tussen de gevel en de dakrandafwerking kunnen verblijven (foto's 14 en 15). De dakranden van de overige bebouwing worden niet geschikt geacht.

Ook zijn in alle panden open stootvoegen en/of ventilatiegaten aanwezig (foto's 15 t/m 20) die vleermuizen kunnen gebruiken om toegang te krijgen tot een spouw (noordelijk schoolgebouw, gymzaal en kerkgebouw) of de binnenruimte (transformatorhuisje). De spouw van het zuidelijk schoolgebouw is niet geschikt/toegankelijk voor vleermuizen. Bij het oude gedeelte van dit gebouw zijn de open stootvoegen dichtgemaakt (vermoedelijk met purschuim); het nieuwe gedeelte van dit gebouw heeft een geïsoleerde spouw waardoor er in de spouw zelf geen ruimte is voor vleermuizen.

Naast de bovengenoemde openingen die in meerdere opstallen zijn waargenomen zijn er nog drie geschikte openingen waargenomen in het zuidelijk schoolgebouw. Aan de zuidoostzijde van het gebouw hangt een bord aan de gevel dat aan de onderzijde een opening heeft (foto 21). Hierdoor kunnen vleermuizen tussen het bord en de gevel verblijven. Voorts bevinden zich hier openingen in de houten dakgootbekisting (foto 22) en bevindt er zich een kier waar de uitbreiding tegen de oude bebouwing aan is gebouwd, die vleermuizen toegang geven tot de ruimte tussen de twee gevels (foto 23).

Bovengenoemde ruimtes vervullen derhalve mogelijk functie als winter-, kraam-, zomer-, en/of paarverblijfplaatsen voor de soorten gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, watervleermuis, laatvlieger en tweekleurige vleermuis. Gezien de aanwezigheid van een groot hoog gebouw (met name het noordelijke schoolgebouw, in mindere mate de kerk en de gymzaal) met veel buffering in temperatuur en luchtvochtigheid kan het voorkomen van een massawinterverblijfplaats van gewone dwergvleermuis binnen onderhavig plangebied niet worden uitgesloten.

4.5 Reptielen en amfibieën

Op basis van verspreidingsdata komen geen streng beschermde reptielen en/of amfibieën voor in de omgeving van het plangebied (ravon.nl; ndff.nl). Tijdens het veldbezoek zijn ook geen reptielen en/of amfibieën binnen het plangebied waargenomen. Gezien het ontbreken van geschikt open water op of grenzend aan onderhavige locatie en de ligging van de locatie (te midden van een drukke woonwijk met veel verkeer) kan het voorkomen van genoemde streng beschermde soorten worden uitgesloten.

4.6 Dagvlinders, libellen en kevers, vissen, kreeftachtigen en weekdieren

Op basis van verspreidingsdata komen de streng beschermde grote vos, gevlekte witsnuitlibel en rivierrombout voor in de omgeving van de planlocatie (ndff.nl, vlindernet.nl, libellenet.nl, en minez.nederlandsesoorten.nl). Er zijn geen individuen van streng beschermde soorten van in hoofde genoemde soortgroepen waargenomen.

Gezien het ontbreken van open water, laagveenmoerassen, vegetatierijke vennen en duinplassen, vochtige en open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen kan het voorkomen van individuen van streng beschermde soorten van in hoofde genoemde soortgroepen in en nabij het plangebied worden uitgesloten.

4.7 Vogels

Naast algemene vogelsoorten, waarvan de nesten enkel in het broedseizoen beschermd zijn, zijn er ook vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn. Deze vogelsoorten zijn opgedeeld in vijf categorieën (1 t/m 5).

Nesten van vogelsoorten uit de categorieën 1 t/m 4 zijn jaarrond beschermd omdat de vogelsoorten uit deze categorieën het nest buiten het broedseizoen in gebruik nemen als vaste rust- en verblijfplaats, de soort erg honkvast is en afhankelijk is van bebouwing of biotoop, de (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar zijn of omdat de soort niet of nauwelijks in staat is zelf een nest te bouwen. Vogelsoorten uit categorie 5 zijn soorten die weliswaar terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed (of de directe omgeving er van), maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Nesten van vogelsoorten uit de categorie 5 zijn enkel jaarrond beschermd wanneer zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden (zoals onvoldoende alternatieven) dat rechtvaardigen. Daarnaast zijn vanuit de Wet natuurbescherming alle broedvogels, nesten en eieren beschermd.

Algemene vogelsoorten

Tijdens het veldbezoek zijn merel en stadsduif waargenomen in het plangebied. Voorts zijn drie nesten van onbekende vogelsoorten waargenomen in een groenstrook ten westen van het kerkgebouw en één nest in de groenstrook ten oosten van het zuidelijke schoolgebouw (foto's 24 en 25).
Mogelijk broeden genoemde vogelsoorten en andere algemene vogelsoorten in de struiken en/of bebouwing/bomen op en/of nabij het plangebied en maken zij gebruik van de locatie als foerageergebied.

Vogelsoorten uit categorieën 1 t/m 4

Vogelsoorten uit categorieën 1 t/m 4 die op basis van verspreidingsgegevens in de omgeving van de planlocatie voor komen zijn boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Tijdens het veldbezoek zijn geen individuen, nesten en/of sporen van vogelsoorten uit de categorieën 1 t/m 4 waargenomen binnen het plangebied.

Wegens het ontbreken van geschikte nestlocaties (zoals een rustige omgeving, hoge dichtheid van hoge bomen en oude open en hoge schuren/gebouwen) kunnen nesten van boomvalk, buizerd, grote gele kwikstaart, havik, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw worden uitgesloten.

In de aanbouw van het noordelijk schoolgebouw zijn echter wel enkele openingen waargenomen die toegankelijk zijn voor huismus. Deze openingen bevinden zich waar enkele regenpijpen door de dakgootbekisting steken en ter plaatse van een gat in dezelfde dakgootbekisting (foto's 26 en 27). Op basis van bovenstaande kan het voorkomen van nesten van huismus in de dakgootbekisting van het noordelijk schoolgebouw niet worden uitgesloten. De openingen bevinden zich te laag om ook voor gierzwaluw geschikt te zijn Mogelijk maken huismus en gierzwaluw gebruik van onderhavig plangebied als foerageergebied.

Soorten uit categorie 5

In en nabij het plangebied zijn tijdens het veldbezoek ekster en koolmees waargenomen. Deze en andere vogelsoorten uit categorie 5 broeden en/of foerageren mogelijk nabij het plangebied.

5. TOETSING AAN DE WET NATUURBESCHERMING / CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk worden de effecten (verstoring en/of vernietiging) van de voorgenomen verbouwingswerkzaamheden beschreven op streng beschermde soortgroepen/soorten en/of natuurgebieden die (mogelijk) voorkomen in en/of nabij het plangebied.
Effecten bestaan uit tijdelijke en permanente effecten. Tijdelijke verstoring kan ontstaan in de vorm van geluid, trillingen en mogelijk licht (bijvoorbeeld bouwlampen). Permanente effecten bestaan bijvoorbeeld uit het verdwijnen dan wel aanbrengen van begroeiing, bebouwing, verlichting, bestrating, tuinen of grasveld, maar ook uit een toename in stikstofemissie en menselijke activiteit.

Aan de hand van deze effecten wordt aangegeven of de Wet natuurbescherming een belemmering vormt voor de voorgenomen werkzaamheden. Voor specifieke situaties zal worden beschreven hoe overtreding van de Wet natuurbescherming kan worden voorkomen. Indien het voorkomen van - overtredingen niet mogelijk is, zal het uitvoeren van een nader onderzoek naar de desbetreffende soort(en) en/of een aanvullend onderzoek gericht op beschermde natuurgebieden worden geadviseerd.

5.2 Toetsing soortbescherming

Vleermuizen

Foerageren en vliegroutes

Onderhavig plangebied maakt mogelijk deel uit van foerageergebied van vleermuizen. Met de geplande herinrichting blijft de bestaande open structuur gehandhaafd, waardoor er geen verlies van foerageergebied is. Daarnaast wordt op basis van het grote aanbod gelijkwaardige foerageer-alternatieven in de directe omgeving niet verwacht dat het plangebied een essentieel onderdeel uitmaakt van het foerageergebied van vleermuizen.
De bebouwing maakt mogelijk onderdeel uit van vliegroutes. Echter, omdat er in de directe omgeving van het plangebied voldoende (al dan niet betere) opgaande structuren (in de vorm van bebouwing en bomen) aanwezig zijn, zal er geen sprake zijn van significante aantasting van eventuele essentiële vliegroutes.

Wel dient er tijdens de sloop- en nieuwbouwwerkzaamheden in de actieve periode van vleermuizen (van april/mei tot oktober/november) rekening te worden gehouden met vleermuizen. Vleermuizen kunnen bijvoorbeeld verstoord worden door verlichting. Vleermuizen vliegen en foerageren bij schemer en in het donker. Derhalve zullen werkzaamheden bij daglicht geen verstoring veroorzaken. Eventueel kunnen werkzaamheden ook bij schemer en in het donker worden uitgevoerd mits de bouwlampen goed worden gericht zodat geen verlichting van de omliggende groenstructuren optreedt.

Vaste verblijfplaatsen

Mogelijk bevinden zich vaste verblijfplaatsen van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, watervleermuis, laatvlieger en tweekleurige vleermuis in opstallen binnen de onderzoekslocatie. In tabel 1 is een overzicht weergegeven van welke locaties per gebouw geschikt worden geacht als verblijfplaats voor vleermuizen:

Tabel 1: geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen binnen de onderzoekslocatie

	spouw/binnenruimte	dakrand/-lijst	bord tegen gevel	kier in gevel
schoolgebouw (noord)	X	X		
kerkgebouw	X	X		
gymzaal	X	X		
transformatorhuisje	X			
schoolgebouw (zuid)		X	X	X

X = ruimte wordt geschikt geacht

Bij de toekomstige totaalsloop van het kerkgebouw, de gymzaal en het transformatorhuisje is derhalve mogelijk sprake van vernietiging van eventuele verblijfplaatsen van vleermuizen. Vleermuizen genieten binnen de Wet natuurbescherming een strikte bescherming. Om het voorkomen van vaste verblijfsplaatsen in de te slopen bebouwing uit te sluiten dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd conform het vleermuisprotocol (2021) dat is opgesteld door het Netwerk Groene Bureaus, gegevensautoriteit Natuur en de Zoogdiervereniging VZZ. Onderzoek naar genoemde soortgroep vindt plaats in de periode mei t/m uiterlijk oktober; opgesplitst in een voorjaarsonderzoek en een najaarsonderzoek.
Indien in de definitieve plannen ook ruimtelijke ingrepen plaats zullen vinden bij het noordelijke en zuidelijke schoolgebouw is ook hier nader onderzoek nodig volgens het bovengenoemde protocol.

Vogels

Foerageren

Onderhavig plangebied maakt mogelijk deel uit van foerageergebied van algemene vogelsoorten en vogelsoorten uit de categorieën 1 t/m 5. Met de geplande herinrichting blijft een groot deel van de aanwezige groenstructuur aanwezig, waardoor er geen verlies van foerageergebied is. Daarnaast wordt gezien de beperkte omvang van het plangebied en de gelijkwaardige foerageeralternatieven in de directe omgeving aangenomen dat het plangebied geen essentieel onderdeel uitmaakt van het foerageergebied van algemene vogelsoorten en soorten uit de categorieën 1 t/m 5.

Broeden vogelsoorten uit de categorieën 1 t/m 4

Mogelijk broedt huismus in de dakgootbekisting van de aanbouw van het noordelijke schoolgebouw. De nabij aanwezige struiken (ten westen van het kerkgebouw en het transformatorhuisje) bieden mogelijk essentiële schuilplaatsen voor eventuele in de aanbouw nestelende huismussen. Bij de geplande werkzaamheden blijven het noordelijk schoolgebouw en de struikbegroeiing voor zover bekend ongemoeid. Er treedt dan ook geen vernietiging van vaste verblijfplaatsen op maar verstoring is, gezien de nabijheid van de uit te voeren sloopwerkzaamheden, wel aannemelijk. Derhalve dient de mogelijke aanwezigheid van huismusnesten in de aanbouw van het noordelijk schoolgebouw toch onderzocht te worden. Hierbij dienen ook de nabije aanwezige struiken onderzocht te worden. Nader onderzoek naar het al dan niet voorkomen van nesten (en eventuele aantallen nesten te kunnen vastleggen) dient te worden uitgevoerd conform de geldende protocollen (kennisdocument BIJ12 en het soorteninventarisatieprotocol NGB). Een onderzoek naar het voorkomen van huismus dient te worden uitgevoerd in de periode 1 april t/m 20 juni (twee inventarisatierondes).

Broeden algemene vogelsoorten en vogelsoorten uit de categorie 5
Mogelijk broeden binnen of nabij het plangebied algemene vogelsoorten en vogelsoorten uit de categorie 5. Voor algemene soorten geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Voor de meeste soorten uit de categorie 5 die binnen het plangebied kunnen voorkomen geldt dat er geen sprake is van een afnemende trend in het voorkomen (sovon.nl). Voorts worden geen bomen gekapt en blijven na de herinrichting nog voldoende alternatieven voor genoemde soorten over in de directe omgeving van het plangebied. Er is dan ook geen sprake van zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden voor vogelsoorten uit categorie 5.

5.3 Toetsing gebiedsbescherming

De onderzoekslocatie ligt binnen 15 km van twee Natura 2000-gebieden, te weten "Oude Maas (circa 7 km)" en "Boezems Kinderdijk (14 km). In de beheerplannen van deze Natura 2000-gebieden zijn diverse doelstellingen opgenomen met betrekking tot specifieke habitattypes (o.a. behoud oppervlakte en kwaliteit of uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit). Activiteiten buiten deze Natura 2000-gebieden kunnen de natuurwaarden in het gebied beïnvloeden, waardoor er negatieve gevolgen voor de beschermde Natura 2000-natuurwaarden (habitattypen en doelsoorten) kunnen ontstaan. Dit wordt "externe werking" genoemd. Mogelijke effecten die zich kunnen voordoen door activiteiten buiten de Natura 2000-gebieden zijn chemische effecten (o.a. verzuring en vermesting), fysische effecten (o.a. verdroging en vernatting), mechanische effecten (o.a. verstoring door geluid, licht en trilling) en directe menselijke effecten (toename van betreding en bewuste ingreep soortensamenstelling). De gevoeligheid van habitattypes en (doel)soorten voor bovenstaande genoemde effecten kan variëren.

Gezien de locatie (gelegen te midden van de bebouwde kom) en de afstand tot de Natura 2000-gebieden worden geen significant negatieve mechanische, fysische en direct menselijke effecten verwacht op de instandhoudingsdoelstellingen van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De voorgenoemde Natura 2000-gebieden behoren niet tot de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Derhalve wordt een stikstofdepositieberekening niet nodig geacht.

5.4 Conclusie

Het voorkomen van streng beschermde vaste verblijfplaatsen van vleermuizen en jaarrond beschermde nesten van huismus kan niet worden uitgesloten. Mogelijk zullen bij de geplande sloopwerkzaamheden derhalve vaste verblijfplaatsen worden vernietigd en jaarrond beschermde nesten worden verstoord. Om de aan- dan wel afwezigheid en mogelijke aantallen en typen vaste verblijfplaatsen en nesten aan te kunnen tonen, dient voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden een nader onderzoek uitgevoerd te worden naar vleermuizen en huismus conform de hiervoor opgestelde protocollen (e.e.a. zoals is verwoord in paragraaf 5.2).
Omdat de aanwezige struiken ten westen van de het kerkgebouw en het transformatorhuisje mogelijk essentiële schuilplaatsen bieden voor mogelijk binnen het plangebied nestelende huismussen, kan het rooien van deze struiken lijden tot significante verstoring van broedgevallen. Voor zover bekend zijn er geen plannen om de struikbegroeiing te rooien. Indien uiteindelijk besloten wordt om deze struiken toch te rooien, dient hiermee te worden gewacht tot bekend is of binnen het plangebied daadwerkelijk nesten van huismus aanwezig zijn. Indien nesten aanwezig zijn, zal het rooien van de struiken onderdeel uitmaken van een eventuele aanvraag ontheffing.

Naar aanleiding van de resultaten van de uit te voeren nader onderzoeken naar vleermuizen en huismus en kan worden bepaald of, en zo ja, welke compenserende maatregelen noodzakelijk zijn om de voorgenomen herinrichting te kunnen verwezenlijken. Ontheffing voor dit project kan alleen worden aangevraagd bij Provincie Zuid-Holland indien geen alternatieve oplossingen voor handen zijn waardoor schade aan de genoemde soorten wordt voorkomen, wanneer reden van groot openbaar belang in het spel is en wanneer er geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de genoemde soorten.

Wanneer de af- of aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen van vleermuizen en nesten van huismus is vastgesteld en een eventuele ontheffing is goedgekeurd, dient voorafgaand en tijdens de werkzaamheden tevens rekening te worden gehouden met:

- vleermuizen (foerageren en vliegroutes); werkzaamheden in de actieve periode van vleermuizen (van april/mei tot oktober/november) dienen, i.v.m. verstoring door kunstlicht, bij daglicht uitgevoerd te worden. Eventueel kunnen werkzaamheden ook bij schemer en in het donker worden uitgevoerd mits de bouwlampen goed worden gericht zodat geen verlichting van de omliggende structuren optreedt,
- broedvogels in het algemeen; met de start van de werkzaamheden dient buiten het reguliere broedseizoen (van circa 15 maart tot 15 juli) met voorkeur in de winter te worden aangevangen. Indien de start van de geplande werkzaamheden toch gepland staat tijdens het broedseizoen, dient de planlocatie voorafgaand aan de werkzaamheden door een ecoloog gecontroleerd te worden op broedgevallen.

Benadrukt wordt dat ten allen tijde rekening dient te worden gehouden met de zorgplicht. Dit houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten en hun leefomgeving.

6. SLOTOPMERKINGEN

Er is gestreefd naar het verkrijgen van een goede inschatting van het voorkomen van beschermde soorten in het plangebied. Echter kan op basis van de bevinding en resultaten van de quickscan Wet natuurbescherming niet worden uitgesloten dat er binnen het plangebied incidenteel streng beschermde soorten voorkomen die redelijkerwijs niet op de onderzoekslocatie worden verwacht.

Wellicht ten overvloede wordt er op gewezen dat de uitgevoerde quickscan Wet natuurbescherming een momentopname is. Hierdoor zijn de waarnemingen tijdens het veldwerk beperkt houdbaar (3 tot 5 jaar; afhankelijk van het beschermingsregime van de betreffende soort).

In vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,
van Dijk geo- en milieutechniek b.v.

dhr. drs. M.R. Hanraads
(directeur)

mevr. I. van Bommel MSc.
(ecologisch adviseur)

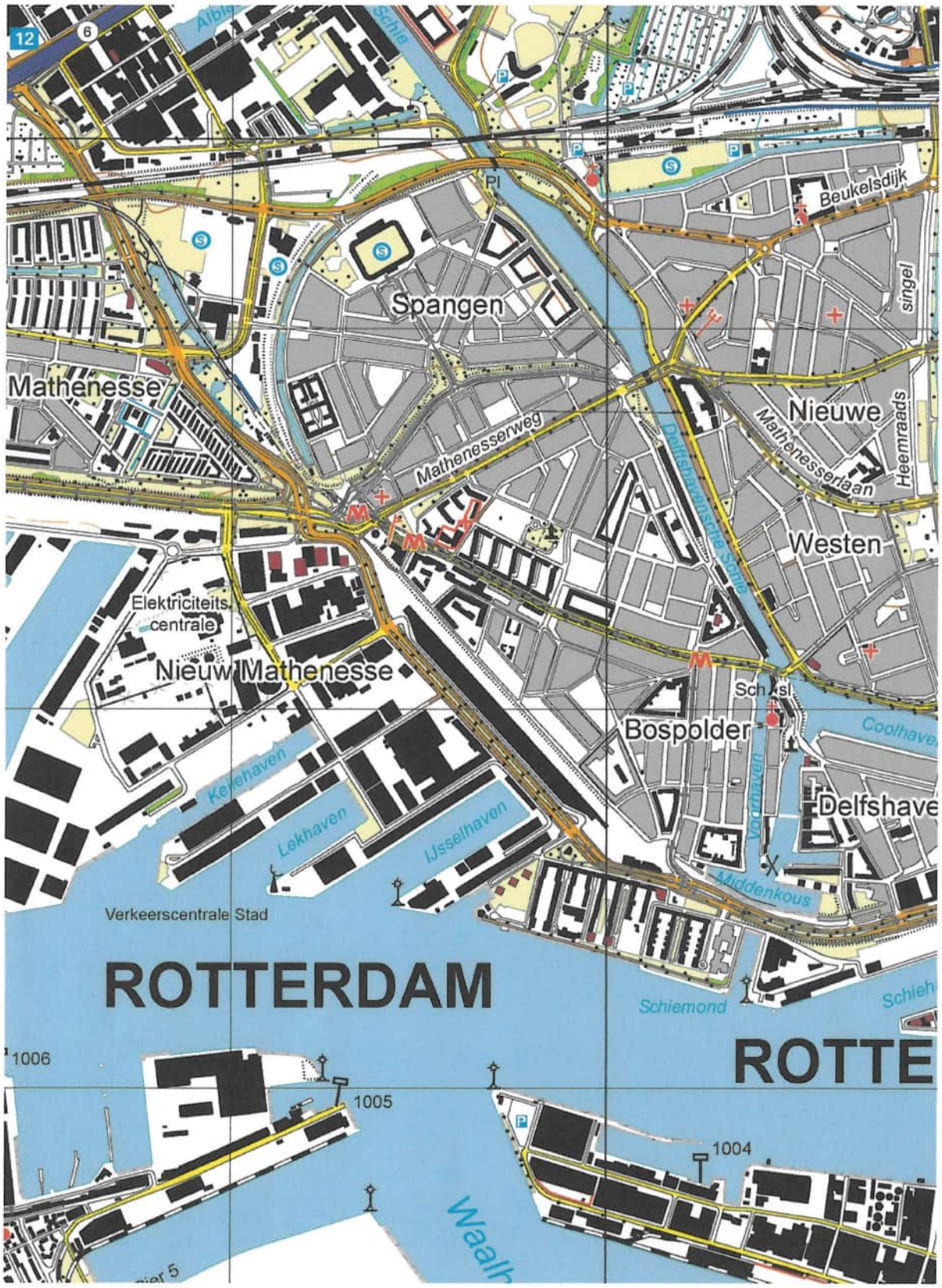
Bijlage 1

1.1 Regionale situatie

1.2 Situatietekening

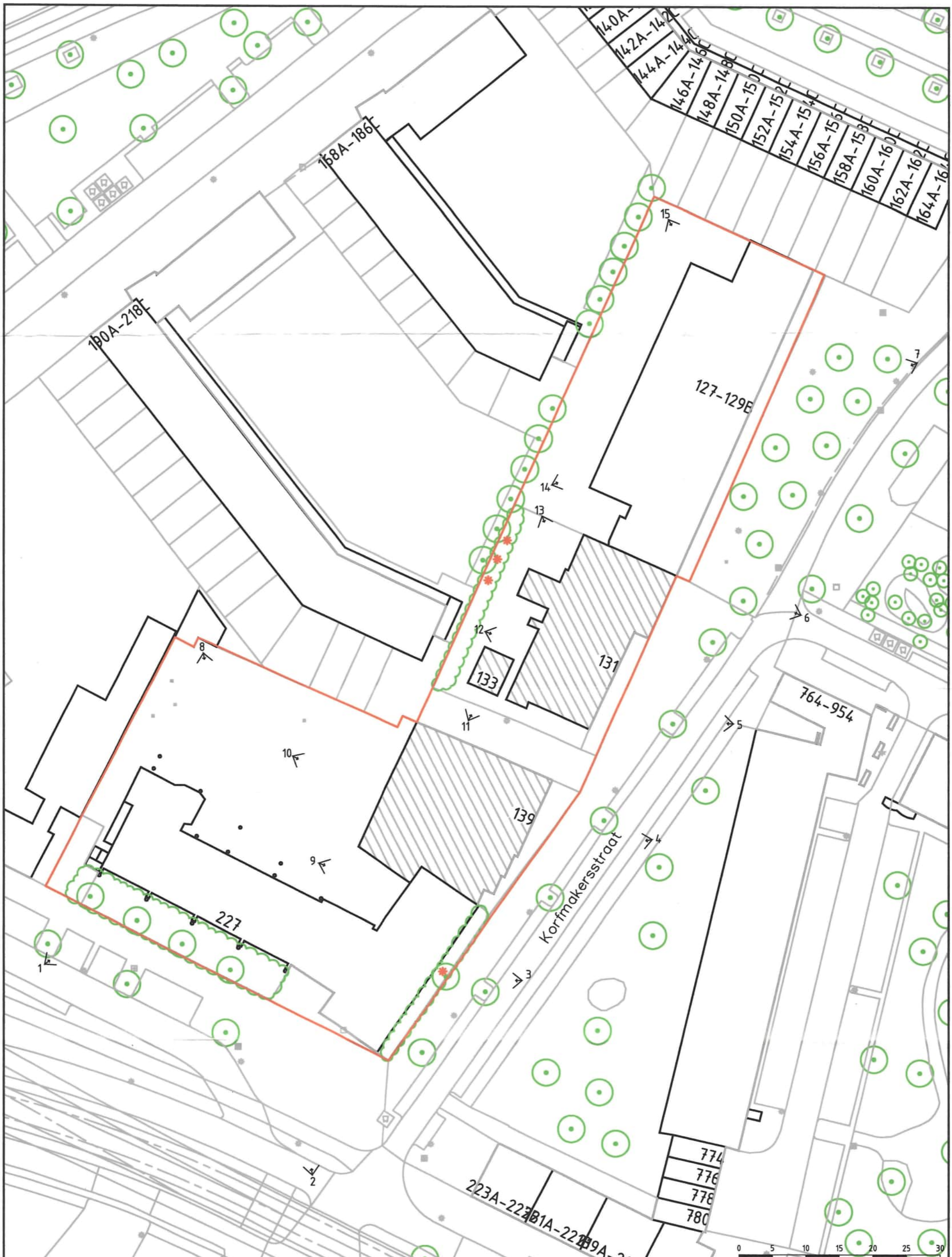
1.3 Foto-overzicht

REGIONALE SITUATIE



Deze kaart is noordelijk georiënteerd

Legenda		
onderzoekslocatie	VAN DIJK GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.	Adviesbureau voor geotechniek en milieu Strijkviertel 30 3454 PM De Meern Tel. : 030 - 666 1746 E-mail : teken@vandijktech.nl
		Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227
Bijlage 1.1		Plaats: Rotterdam Opdrachtnr.: 153096 Schaal: niet op schaal Datum: januari 2021



Legenda:

- onderzoekslocatie
- foto
- vogelnest
- te slopen
- boom
- bosschage

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30,
3454 PM DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 46
E-mail: info@vandijktech.nl

VAN DIJK GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Project: transformatie Nicolaasschool,
Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Opdrachtnr.: 153096	Gewijzigd: 07-01-2020 M.R
Schaal: 1:500 (A3)	Gewijzigd:
Datum: 03-12-2020	Gewijzigd:
Getek.: A.Demir	Controle:

FOTORAPPORTAGE

Foto 1:

Foto 2:

Foto 3:

Foto 4:

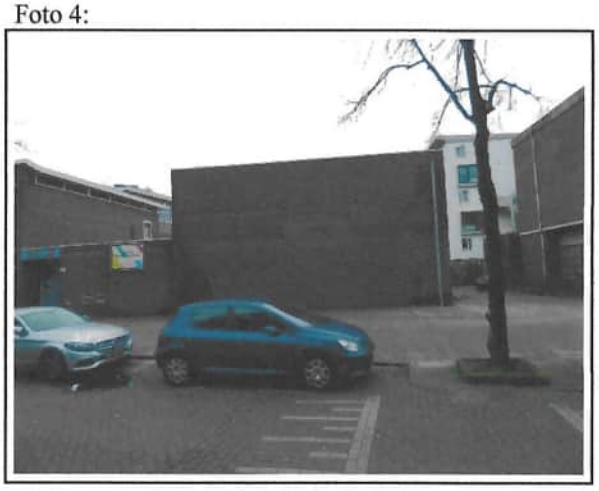


Foto 5:

Foto 6:

Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN

Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 1/5

Foto 7:

Foto 8:

Foto 9:

Foto 10:

Foto 11:

Foto 12: sterk verweerde dakrafwerking kerkgebouw

Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN

Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool,
Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 2/5

Foto 13: beschadigde dakrandafwerking kerkgebouw

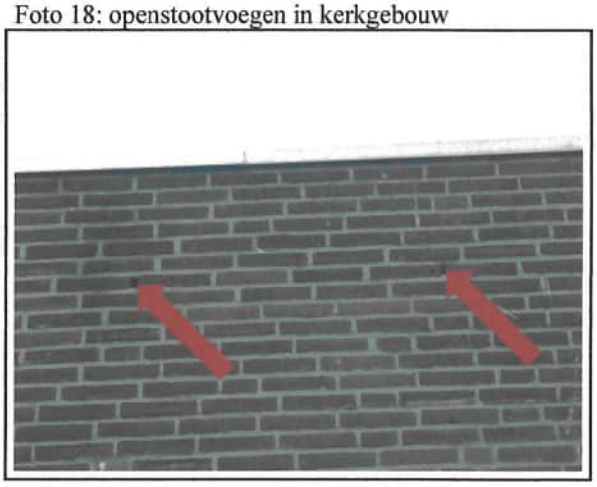
Foto 14: opening tussen gevel en dakrandafwerking

Foto 15: openstootvoegen en opening bij dakrandafwerking

Foto 16: ventilatiegaten noordelijke schoolgebouw

Foto 17: openstootvoegen noordelijke schoolgebouw

Foto 18: openstootvoegen in kerkgebouw



Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 3/5

Foto 19: openstootvoegen gymzaal

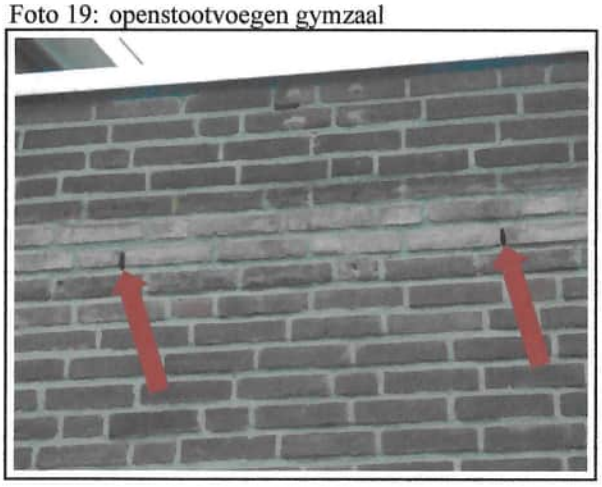


Foto 20: openstootvoegen gymzaal

Foto 21: opening onder bord zuidelijk schoolgebouw

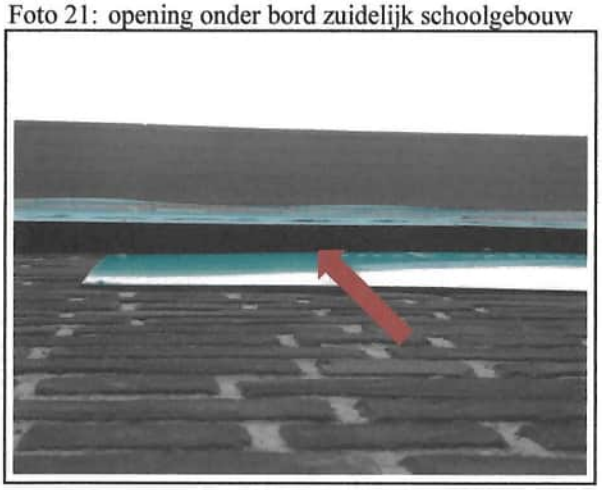


Foto 22: openingen in dakgootbekisting

Foto 23: kier tussen de gevels

Foto 24: vogelnest (soort onbekend)

Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN

Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 4/5

Foto 25: (oud) vogelnest (soort onbekend)

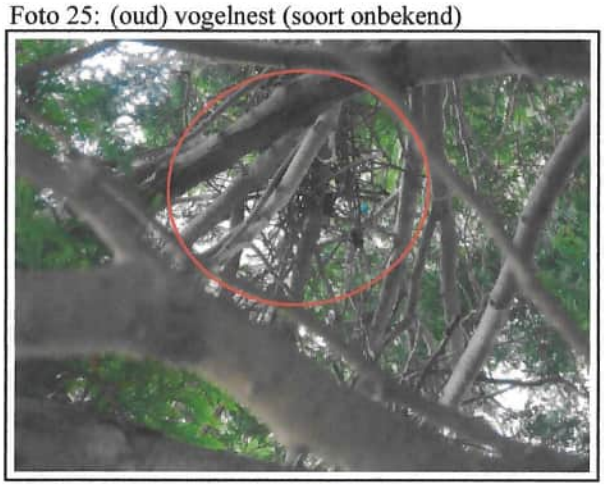


Foto 26: opening in dakgootbekisting

Foto 27: opening in dakgootbekisting bij regenpijp

Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30
3454 PM DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

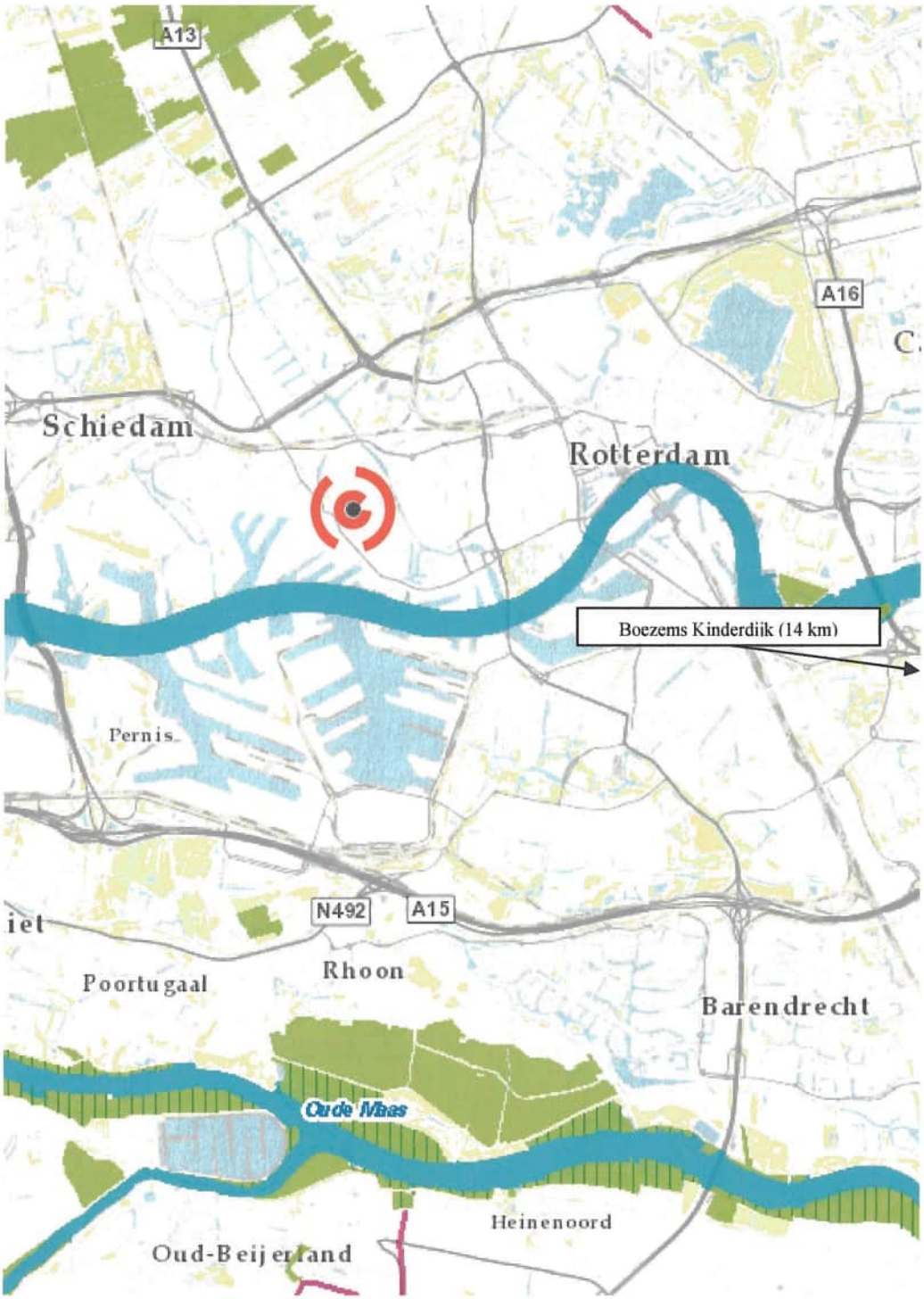
Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Datum: januari 2021
Volgnummer: 5/5

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Bijlage 2

Natura 2000-gebieden
&
Natuurnetwerk Nederland (NNN)

NNN en Natura 2000-gebieden rondom Rotterdam



Legenda:

Deze kaart is noordelijk georiënteerd.

Natura2000 Gebieden

Natuurnetwerk Nederland

bron: https://www.zuid-holland.nl

onderzoekslocatie

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Strijkviertel 30,
3454 PM De Meern
Tel. : 030 - 666 1746
Fax 030 - 666 4854
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: transformatie Nicolaasschool, Korfmakersstraat 131-139 en Schiedamseweg 227

Plaats: Rotterdam
Opdrachtnr.: 153096
Schaal: niet op schaal
Datum: januari 2021

Bijlage 3

Wettelijk kader

NATUURBESCHERMINGSWETGEVING

Algemeen

De natuurwetgeving in Nederland bestaat uit drie onderdelen, te weten soortbescherming (voormalige Flora- en faunawet), gebiedsbescherming (voormalige Natuurbeschermingswet 1998) en bescherming van houtopstanden (de voormalige Boswet) die per 1 januari 2017 allen vallen onder de nieuwe Wet Natuurbescherming.

Soortbescherming

De Wet Natuurbescherming beschermt een groot aantal in Nederland voorkomende wilde dier- en plantensoorten. Het uitgangspunt van de soortenbescherming is 'Nee, tenzij'. Dit houdt in dat alles wat schadelijk is voor bedreigde soorten verboden is. Met behulp van een ontheffing of vrijstelling kan van het verbod worden afgeweken. Onderstaand zijn de verbodsbepalingen opgesomd.

De Wet Natuurbescherming deelt soorten in drie beschermingsregimes in: soorten Vogelrichtlijn, soorten Habitatrichtlijn (incl. Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn) en andere soorten.

Soorten Vogelrichtlijn

Hier onder vallen alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (zoals bedoelt in artikel 1 van de Vogelrichtlijn). Voor activiteiten als ruimtelijke ontwikkelingen of het bestendig beheren of onderhouden van watergangen, bermen, natuurterreinen en dergelijke zijn geen provinciale vrijstellingen mogelijk.

Art. 3.1: Verboden m.b.t. van nature in Nederland in het wild levende vogels

1. levende vogels opzettelijk te doden of te vangen
2. nesten, rustplaatsen en eieren opzettelijk te vernielen of te beschadigen of nesten van vogels weg te nemen.
3. Eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Vogels opzettelijk te verstoren.

Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Soorten Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn

Onder dit beschermingsregime vallen de Europees beschermde soorten als bedoeld in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Voor activiteiten als ruimtelijke ontwikkelingen of het bestendig beheren of onderhouden van watergangen, bermen, natuurterreinen en dergelijke zijn geen provinciale vrijstellingen mogelijk.

Art. 3.5: Verboden ten aanzien van soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn

1. Het is verboden in het wild levende dieren van deze soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verbodem dieren als bedoelt in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsten of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen
5. Het is verboden planten van deze soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Naast de bescherming van vogels middels de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn is door de RvO een aanvullend beschermingsregime opgesteld. Binnen dit beschermingsregime geldt voor alle broedvogels een gelijke bescherming. Hierdoor is het vaak noodzakelijk dat werkzaamheden buiten het broedseizoen (over het algemeen van 15 maart tot 15 juli) worden uitgevoerd. Ook vogels die buiten het reguliere broedseizoen broeden zijn beschermd. Aanvullend zijn van een aantal vogelsoorten de nesten jaarrond beschermd. Deze vogelsoorten zijn ingedeeld in de volgende vijf categorieën:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

De nesten van vogelsoorten opgenomen in categorie 1 t/m 4 zijn jaarrond beschermd; de nesten van vogelsoorten uit categorie 5 zijn beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Om te bepalen of er voldoende alternatieven zijn kan een inventarisatie of omgevingscheck te worden uitgevoerd. Voor de aangepaste lijst jaarrond beschermde nesten wordt verwezen naar de website van de RvO (www.rvo.nl).

Soorten van de lijst 'andere soorten'

Onder dit beschermingsregime vallen de nationaal beschermde soorten als bedoeld in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Elke provincie geeft middels een vrijstellingsverordening aan welke soorten uit artikel 3.10 binnen de betreffende gemeente een vrijstelling genieten voor voor het verrichten van handelingen in het kader van ruimtelijke ingrepen, bestendig beheer en bestendig gebruik. De lijst met beschermde soorten binnen dit beschermingsregime is dus per provincie verschillend.

Art 3.10: Verboden ten aanzien van de soorten van de lijst 'andere soorten'. Het wetsontwerp bestaat uit twee lijsten waarvan één met diersoorten (bijlage; onderdeel A) en één met plantensoorten (bijlage; onderdeel B).

1. Het is verboden om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te doden of te vangen.
3. Het is verboden vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

De beschermingsregimes met de daarin beschreven beschermde soorten van de Wet Natuurbescherming zijn te vinden op de website van de RvO (www.rvo.nl).

Daarnaast geldt de zorgplicht voor alle in het wild voorkomende dieren en planten en hun leefomgeving. Dit houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten en hun leefomgeving.

Voor nadere informatie met betrekking tot de Wet Natuurbescherming wordt verwezen naar de website van de RvO (www.rvo.nl).

Gebiedsbescherming

Met behulp van de Wet Natuurbescherming (de voormalige Natuurbeschermingswet 1998) worden Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden) beschermd. Voor Natura 2000-gebieden gelden algemene en gebiedsspecifieke doelstellingen.

Verder zijn gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuur Netwerk Nederland (NNN; voormalige EHS) planologisch beschermd. Deze wettelijke bescherming van het NNN verloopt niet via de natuurwetgeving maar via het ruimtelijke ordeningsrecht (Barro, bestemmingsplannen).

In of in de nabijheid van de beschermde gebieden zijn handelingen verboden die de waarden, kenmerken of functies van het gebied kunnen aantasten.

Voor nadere informatie met betrekking tot gebiedsbescherming wordt verwezen naar de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (www.rvo.nl).

Bescherming van houtopstanden

Vanuit de Wet Natuurbescherming (de voormalige Boswet) geldt dat het vellen van een (deel van een) houtopstand van te voren gemeld moet worden. Na het vellen geldt de plicht om hetzelfde areaal te herplanten. Provincies bepalen welke gegevens bij een melding moeten worden aangeleverd. De herplantplicht vervalt voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Bijlage 4

Vrijgestelde soorten beschermingsregime 'andere soorten'

Provincie Zuid-Holland

Vrijgestelde soorten beschermingsregime 'andere soorten' Provincie Zuid-Holland

Soortgroep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
Amfibieën	bruine kikker	*Rana temporaria*
Amfibieën	gewone pad	*Bufo bufo*
Amfibieën	kleine watersalamander	*Lissotriton vulgaris*
Amfibieën	meerkikker	*Pelophylax ridibundus*
Amfibieën	middelste groene kikker/bastaard kikker	*Pelophylax kl. esculentus*
Zoogdieren-landzoogdieren	aardmuis	*Microtus agrestis*
Zoogdieren-landzoogdieren	bosmuis	*Apodemus sylvaticus*
Zoogdieren-landzoogdieren	bunzing	*Mustela putorius*
Zoogdieren-landzoogdieren	dwergmuis	*Micromys minutus*
Zoogdieren-landzoogdieren	dwergspitsmuis	*Sorex minutus*
Zoogdieren-landzoogdieren	egel	*Erinaceus europeus*
Zoogdieren-landzoogdieren	gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*
Zoogdieren-landzoogdieren	haas	*Lepus europeus*
Zoogdieren-landzoogdieren	hermelijn	*Mustela erminea*
Zoogdieren-landzoogdieren	huisspitsmuis	*Crocidura russula*
Zoogdieren-landzoogdieren	konijn	*Oryctolagus cuniculus*
Zoogdieren-landzoogdieren	ree	*Capreolus capreolus*
Zoogdieren-landzoogdieren	rosse woelmuis	*Clethrionomys glareolus*
Zoogdieren-landzoogdieren	veldmuis	*Microtus arvalis*
Zoogdieren-landzoogdieren	vos	*Vulpes vulpes*
Zoogdieren-landzoogdieren	wezel	*Mustela nivalis*
Zoogdieren-landzoogdieren	woelrat	*Arvicola terrestris*

Gemeente Rotterdam

Voortoets Nbw

Bestemmingsplan Nicolaasschool

Van
Paul Bruijkers

Datum
18-3-2021

Versie
0.1

Collegiale toetsing
Irma Dekker

Inhoudsopgave

1	**Aanleiding**	**3**
2	**Rekenmethode en uitgangspunten**	**4**
2.1	Uitgangspunten	4
2.1.1	Aanlegfase	4
2.1.2	Gebruiksfase	4
3	**Beoordeling resultaten en conclusie**	**5**
Bijlagen		**6**

1 Aanleiding

Als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen kunnen effecten ontstaan op Natura 2000-gebieden. In de omgeving van het plangebied Nicolaasschool zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, te weten de 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Oude Maas', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen' en Broekvelden Vettenbroek & Polder Stein'. Gelet op de afstand (>10 km) tot Natura 2000-gebieden, de aard van de ontwikkeling (woningbouw) zijn directe effecten zoals verstoring, effecten op waterhuishouding en dergelijke op voorhand uit te sluiten. Effecten die wel op grotere afstand kunnen plaatsvinden zijn depositie effecten als gevolg van toename van stikstofemissies. Natura 2000-gebieden waar sprake is van overbelasting als gevolg van stikstofdepositie betreffen 'Solleveld en Kapittelduinen', 'Westduinpark & Wapendal', 'Nieuwkoopse Plassen'. Deze gebieden liggen op meer dan 10 km afstand (figuur 1).
De aanleg en het gebruik van projecten ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Nicolaasschool kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator is een berekening uitgevoerd voor de beoogde eindsituatie met bijhorende verkeersgeneratie en de aanlegfase, om inzicht te geven in de eventuele bijdrage van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden.

Figuur 1: Ligging plangebied Nicolaasschool (i- marker) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2 Rekenmethode en uitgangspunten

De projecten binnen het plangebied Nicolaasschool hebben de volgende omvang:

A) sloop van 1.668 m2 b.v.o. aan bestaande gebouwen (bestaande gymzaal 470, trafohuis 28, kerk 1170)
B) bouw van nieuw schoolgebouw van 2.775 m2 b.v.o. (2.500 plus optioneel 275)

Voor de berekening van de bijdrage aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aerius Calculator, versie 2020.

2.1 Uitgangspunten aanlegfase

2.1.1. Slopen

Volgens opgave wordt er 1.668 m2 bvo aan bestaande bebouwing gesloopt en bouwrijp gemaakt. Hierbij wordt qua NOx uitstoot uitgegaan van het kental van 0,077 kg per m2 bvo, hetgeen betekent dat er 128 kg NOx wordt uitgestoten[1].

2.1.2 Bouwen

Het bouwplannen van de nieuwe school is nog niet bekend. Om het effect toch in beeld te kunnen brengen wordt uitgegaan van een project in het centrum van Rotterdam.
Het gaat in die situatie om een nieuw gebouw waarvoor in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning een specifiek onderzoek is gedaan. Het nieuwe gebouw heeft een omvang van 26.637 m2 bvo, inclusief kelder. Berekend is een uitstoot van 121 kg NOx.
Als we dit extrapoleren naar deze nieuwe school dan komen we op een uitstoot van
2.500 /26.637 maal 121 kg NOx is 11 kg NOx.

In totaal bedraagt de uitstoot in de aanlegfase 128+11 maakt 139 kg NOx.

2.1.1 Gebruiksfase

Ruimtelijk programma
Er wordt niet aangesloten op aardgas, hier vindt dan ook geen uitstoot van NOx plaats.

Verkeer
Er is geen bijdrage aan de depositie van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Dit wordt verklaard uit het gegeven dat de NOx uitstoot van het lokale wegverkeer van de nieuwe school in de Aerius Calculator niet verder bijdraagt dan 5 kilometer en deze uitstoot dus geen effect heeft op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden omdat deze op meer dan 16 kilometer van het plangebied zijn gelegen[2].

[1] Dit kental voor slopen/bouwrijp maken in een stedelijke omgeving is afgeleid uit het onderzoek van Peutz voor het project "Modernist" in het centrum van Rotterdam (G_18255-27-NO-002, d.d. 19-12-2019).
[2] zie "Handreiking woningbouw en Aerius" van de Rijksoverheid (januari 2020)

3 Beoordeling resultaten en conclusie

Uit de berekening van de aanlegfase (zie bijlage) blijkt dat er geen bijdrage is aan de stikstofdepositie dat wil zeggen (afgerond) niet meer dan 0,00 mol/ha/jr.

De gebruiksfase draagt niet bij aan de stikstofdepositie. Enerzijds omdat de nieuwe woningen aardgasloos worden gebouwd en anderzijds omdat het extra wegverkeer als gevolg van dit plan op meer dan 5 kilometer van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt en daardoor per definitie geen effect (0,00 mol/ha/jr) geeft.

De ontwikkeling van het bestemmingsplan Nicolaasschool heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden. Van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en habitats van soorten of een significant verstorend effect op soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen, is geen sprake.

Bijlage

Rapportage stikstofberekening aanlegfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Rotterdam	Wilhelminakade 179, 3002AN Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bp Nicolaasstraat	RgYdE6FzxzVm

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 maart 2021, 18:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	139,00 kg/j
NH3	-

Resultaten

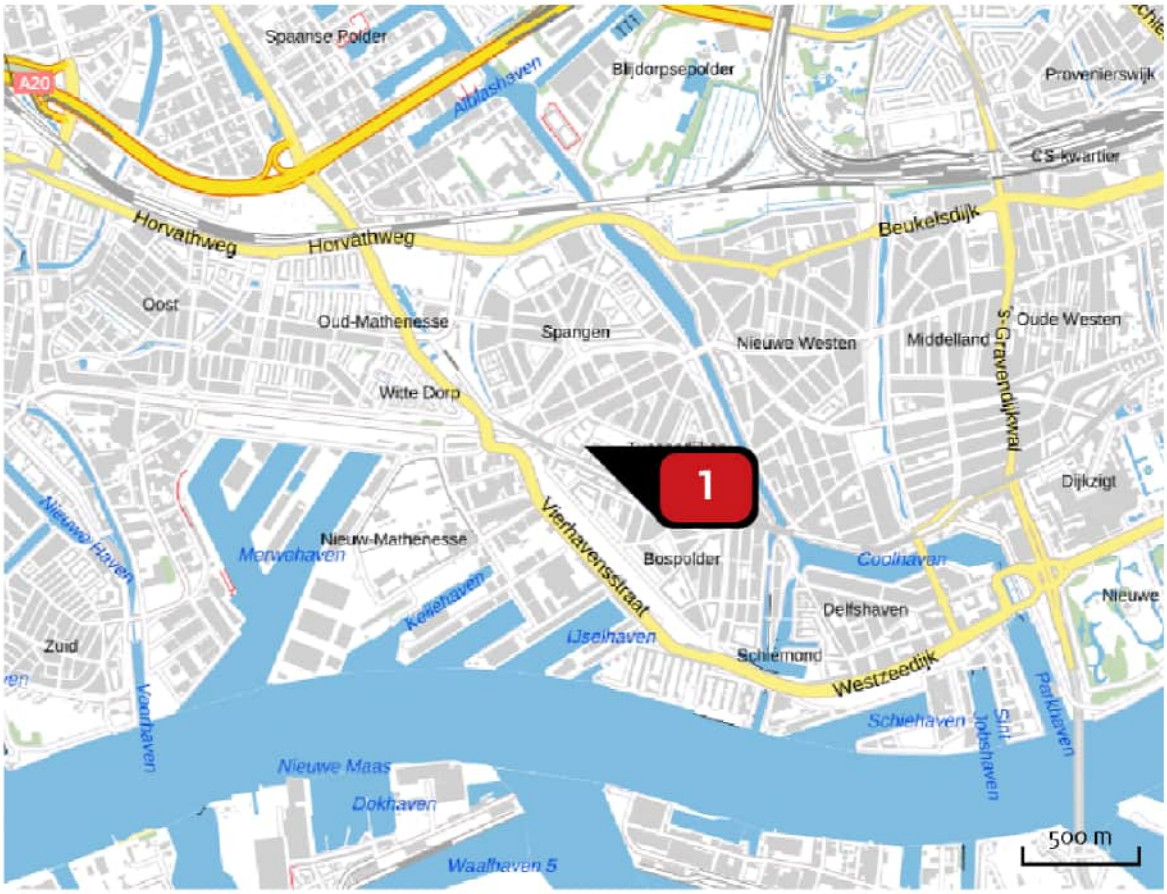
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

aanlegfase nieuwbouw

Locatie
Situatie 1

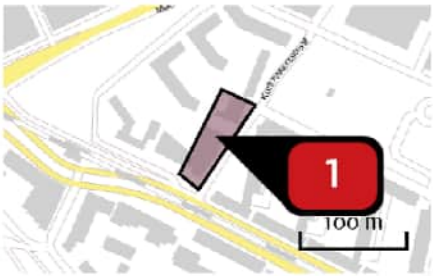


Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Bron 1 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	139,00 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	89608, 436463
NOx	139,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bp Nicolaasschool, aanlegfase	4,0	4,0	0,0	NOx	139,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

P/a DCMR Milieudienst Rijnmond
Bezoekadres: Parallelweg 1
3112 NA Schiedam
Postadres: Postbus 843
3100 AV Schiedam

Website: www.dcmr.nl
Afdeling: Reguleren Advies en Omgeving

Contact: info@dcmr.nl
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 9999234292_99991050711

Bijlagen: -
Betreft: Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan "Kop van Zuid"

Datum:

Ontwerpbesluit hogere waarde Wet geluidhinder
Bestemmingsplan Nicolaasschool

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan 'Nicolaasschool' dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor de herinrichting en uitbreiding van een school aan de Schiedamseweg 227, Rotterdam.

Figuur 1.3
Impressie toekomstige situatie Nicolaasschool op basis van bouwvolumes

2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het geluidrapport "De Nicolaasschool in Rotterdam Akoestisch onderzoek" van LBP│SIGHT van 30 april 2021, kenmerk R072457aa.21345QQ.mvb, versie 02_003.

In het onderzoek is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer (incl. tram) en industrielawaai. Het aspect luchtvaartlawaai en spoorwegverkeer zijn voor dit bestemmingsplan niet van belang. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidbelasting te beperken en op welke wijze invulling wordt gegeven aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam. In verband hiermee en in verband met de goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan de niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u wegen en scheepvaartlawaai.

Het akoestisch onderzoek ligt bij dit besluit ter inzage.

Uit het rapport blijkt dat de geluidbelasting bij de school vanwege het wegverkeer en dan alleen van de Schiedamseweg hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar niet hoger dan de

waarde waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden verleend. De grenswaarde voor industrielawaai wordt niet overschreden.

3. Overweging

Het akoestisch rapport voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen
Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen

Wegverkeer Schiedamseweg
De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op het plan vanwege de Schiedamseweg overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een stedelijke weg voor een school (ander geluidsgevoelig gebouw volgens het besluit Wet geluidhinder) van 63 dB wordt daarbij niet overschreden.

Bronmaatregelen
Als bronmaatregel liggen de tramrails al in een grasdek. Als bronmaatregel voor het wegverkeer kan gedacht worden aan vermindering van (vracht)verkeer, snelheidsverlaging en/of toepassing van stillere wegdekken. Al deze maatregelen hebben niet voldoende effect als niet ook het (geluid van het) tramverkeer verder wordt verlaagd. Dat stuit vanwege de functie van het tramverkeer op bezwaren. Bovendien is de Schiedamsweg een ontsluitingsweg waar een goede doorstroming gewenst is en de Schiedamsweg is een winkelstraat waar relatief zwaarder verkeer nodig is voor de aan- en afvoer van goederen. Bronmaatregelen zijn daarom niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen
De onderhavige weg bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze weg is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.

Gevelmaatregelen
Volgens het Bouwbesluit geldt voor een school een binnenwaarde van 33 dB. Het realiseren van deze binnenwaarde is technisch en financieel haalbaar.

Cumulatie van geluid
Er is sprake van één wettelijke bron. Cumulatie is daarom niet aan de orde.

Niet wettelijke bronnen
De geluidbelastingen afkomstig van de niet-wettelijke bronnen (30 km-wegen en (nest)geluid van schepen) geven geen aanleiding tot opmerkingen.

Conclusie
Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen voor het bestemmingsplan ‘Nicolaasschool’ hogere waarden als gevolg van wegverkeer worden verleend.

4. Besluit

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam voor het bestemmingsplan ‘Nicolaasschool’ de hogere waarden vanwege wegverkeer vast

te stellen als volgt:

Wegverkeer

Zoneplichtige weg: Schiedamseweg			
locatie/kadastraal	**bestemming/ aantal**	**rekenpunt**	**hogere waarde in dB**
DHV00, sectie H, nrs. 4083, 4576, 4425	Schoolgebouw	gevel zijde Korfmakersstraat tot aan optopping	52
		gevel zijde Korfmakersstraat optopping	57
		gevel zijde Schiedamseweg optopping	59
		gevel zijde Schiedamseweg optopping westzijde	56

Voor de rekenpunten (gevels en geveldelen): zie het akoestisch rapport.

Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam
namens dezen,

Mevr. drs. H.M. van Bockxmeer
Concerndirecteur Stadsontwikkeling

Procedure

Op het nemen van een besluit hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene bestuurswet van toepassing. Het ontwerpbesluit hogere waarden, inclusief relevante stukken, wordt tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan zes weken ter inzage gelegd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen binnen de genoemde termijn worden gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam, per adres DCMR Milieudienst Rijnmond, ten name van team Omgevingskwaliteit RDAM, Postbus 843, 3100 AV Schiedam. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunnen belanghebbenden in dezelfde periode contact opnemen met de DCMR.

Hierna wordt het besluit hogere waarden zo snel mogelijk doch uiterlijk tegelijkertijd met het bestemmingsplan vastgesteld. Indien het bestemmingsplan ten opzichte van het ontwerp, of in beroep zodanig wijzigt, dat het ontwerpbesluit hogere waarden niet meer daarin voorziet zal een nieuwe procedure voor het vaststellen van hogere waarden gevolgd worden.

Bijlage

Geluidrapport “De Nicolaasschool in Rotterdam Akoestisch onderzoek” van LBP│SIGHT van 30 april 2021, kenmerk R072457aa.21345QQ.mvb versie 02_003.