



## **AMENDEMENT lid Berg (Lijst Salman Noordwijk) over de verordening parkeerbelasting 2020**

De gemeenteraad van Noordwijk,

in vergadering bijeen op 23 april 2020,

wijzig het besluit behorende bij het raadsvoorstel verordening parkeerbelasting Noordwijk 2020 als volgt:

1. Vast te stellen
  - a. de Verordening parkeerbelasting Noordwijk 2020, met dien verstande dat  
  
in artikel 2 lid 2 van de Tarieventabel parkeerbelasting Noordwijk 2020 de bedragen Bewoners-, Inwoners- en Bezoekersparkeervergunning, zoals vermeld onder a tot en met e van respectievelijk “€ 20,-, € 50,-, € 100,-, € 50,- en 20,-“ per jaar  
  
worden gewijzigd in:  
  
alle bedragen a tot en met e naar “€ 30,-“ per jaar.

### **Toelichting**

Het parkeervergunningstelsel wordt tegen het licht wordt gehouden, met als doel een eenvoudige en betaalbare regeling voor de gehele gemeente Noordwijk. Als de gemeente aantrekkelijk wil zijn en blijven voor haar inwoners met als doel een hoogwaardig woon- en leefklimaat voor de eigen bewoners, dan heeft één tarief voordelen.

Omdat alle inwoners recht hebben op een inwonersvergunning zullen er naar verwachting meer inwonersvergunningen worden uitgegeven.

In de Programmabegroting 2020 is de geraamde opbrengst parkeerbelasting ten opzichte van 2019 met € 250.000,- verhoogd plus voor 2020 1.8% inflatie. In verband hiermee is het voorstel om de tarieven te verhogen en in heel de gemeente gelijk te trekken.

In het voorstel van het college blijft het tarief van de eerste bewonersvergunning gelijk op € 20,-. Voor de tweede bewonersvergunning stijgt het tarief stijgt van € 20,- naar € 50,- (plus 150%) en voor de derde bewonersvergunning stijgt het tarief van € 20,- naar € 100,- (plus 400%). Bewoners kunnen doorgaans niet anders dan in de directe omgeving van de woning parkeren. LSN is van mening dat je van bewoners niet mag verwachten elders te parkeren, dit zou afbraak doen aan het gewenste hoogwaardige woon- en leefklimaat van de bewoners. De bewoners worden, vooral in het seizoen, geconfronteerd worden met parkeeroverlast. Die overlast niet mag worden gereguleerd door de eigen bewoners extra te belasten. De

tariefsverhoging van de inwonersvergunning van € 20,- naar € 50,- (plus 150%) vindt LSN te veel. Het hanteren van zoveel mogelijk één betaalbaar tarief heeft voordelen.

Wij verwachten dat de meeropbrengsten parkeerinkomsten door verhoging van de (parkeer)tarieven, de grotere uitgifte van inwonersvergunningen en door de gevolgen van de maatregelen met betrekking tot bijvoorbeeld de parkeerterreinen aan de Langevelderslag en de Zeereep (Kon. Astrid Boulevard) voldoende zijn om de meerkosten van de parkeervergunning te compenseren. Mocht dat niet zo zijn dan zou het in het kader van de lusten en lasten eerlijk verdelen over alle inwoners en het autogebruik verder ontmoedigen bijvoorbeeld alle openbare parkeerterreinen in de gehele gemeente een parkeertarief kunnen worden ingesteld. Indien de voorgestelde verhogingen en aanvullende maatregelen onvoldoende zouden zijn, kunnen de minder inkomsten dan begroot ook ten laste gebracht worden van de algemene middelen.

Eric Berg, Lijst Salman Noordwijk