

Geachte commissie, ik ben Theo Smit en spreek namens bewonersplatform Samen voor Vught.

Samen voor Vught bewaakt de leefbaarheid rondom het spoor en de N65. Langs het spoor meten wij op verschillende plaatsen de trillingen en we kijken naar het effect daarvan op de gezondheid van de mensen die langs het spoor wonen. Voor de N65 hebben wij onze denkbeelden vastgelegd in het concept Parkweg65, waarin doorgaand verkeer wordt geweerd, de weg wordt afgeschaald en alleen toegankelijk wordt voor bestemmingsverkeer. Parkweg65 zou vele monumentale bomen behouden, ruimte geven aan woningbouw, en bovendien vele malen goedkoper zijn dan de beoogde VKA+.

De Parkweg heeft veel positieve reacties opgeleverd, maar college en gemeenteraad schoven het plan terzijde omdat het niet doelmatig zou zijn: het zou de doorstroming van het verkeer op de N65 te zeer beperken. Het is maar welk doel je kiest. Onze doelstelling is en blijft de leefbaarheid van Vught.

De enquête waar we vandaag over spreken heeft de mensen in Vught een stem gegeven. Dat waarderen we zeer. Ook waarderen we het dat er opties werden voorgesteld die de facto die strijdig zijn met de VKA+: dat opent namelijk de discussie en dat is hard nodig op dit dossier.

Samen voor Vught had bedenkingen tegen de enquête, omdat de verwachting was dat de meest essentiële maatregel waarschijnlijk wel onhaalbaar verklaard zou worden: snelheid terug naar 50 km/h, waarmee de weg onaantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer. Dat is in een omstandig memo inderdaad gebeurd. Maar een grote meerderheid van de bewoners van Vught kiest toch voor 50 km/h binnen de bebouwde kom, omdat er gewoon zorgen zijn over de leefbaarheid. Samen voor Vught heeft bij een ambtelijk overleg het voorstel gedaan om de stoplichten bij de Breautélaan te verwijderen en een fietstunnel aan te leggen, zodat de groene golf over de N65 bij 50 km/h toch mogelijk zou zijn. Dat het college dit nu toch wil onderzoeken vinden wij een bemoedigende eerste stap.

Argumenten om naar 50 km/h te gaan zijn legio: de opinie van de bewoners, weren van doorgaand vrachtverkeer, stikstof, lawaai, veiligheid en de financiën. Minstens zo belangrijk is gezondheid. Een paar feiten.

Fijnstof is wereldwijd en ook in Nederland de grootste bedreiging voor de volksgezondheid. Jaarlijks overlijden er in ons land 11.000 mensen als gevolg van fijnstof, meestal na een chronische ziekte zoals COPD, kanker en hart- en vaatziekte.

De regio Den Bosch, inclusief Vught, kent de hoogste uitstoot van fijnstof in Nederland, tweemaal de maximale uitstoot aanbevolen door de WHO. Ook hebben we het hoogste aantal overschrijdingsdagen van fijnstof, meer dan 90 per jaar. De belangrijkste veroorzakers van fijnstof zijn verkeer, spoor, en de veehouderij. In Vught hebben we niet veel veehouderij, maar wel de A2 en de N65, twee sporen, en ook de A59 mag je daarbij optellen.

Nederland heeft in Europees verband de ambitie uitgesproken om in 2050 overal aan de normen van de WHO te voldoen. Elektrische auto's gaan daarbij niet helpen want die hebben vanwege hun hogere gewicht een vergelijkbare productie van fijnstof als conventionele auto's. Het verkeer zal dus moeten minderen, en niet vermeerderen zoals met de VKA+. Een manier om dat te doen is het vrachtverkeer van de weg halen en op het spoor zetten. Het goede nieuws is dat Vught dat al mogelijk maakt door de aanleg van het verdiepte spoor. Als dat in 2030 klaar is, hoeft het doorgaand vrachtverkeer niet meer over de N65. Daarmee levert Vught een geweldige lokale bijdrage aan de Nederlandse en Europese doelstelling van minder fijnstof.

Geacht college, geachte Raad: stop met trekken aan een dood paard, laat de VKA+ los en zet in op een leefbaar en gezond Vught.