## Formulier schriftelijke vragen raadslid aan college of burgemeester

Schriftelijke vragen van een raadslid **aan het college of de burgemeester** ingevolge **artikel 33** van het Reglement van orde van de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

| | |
|---|---|
| Naam indiener: | Fred Daamen |
| Fractie: | PHB |
| Datum: | 5 augustus 2026 |
| Onderwerp: | **Betreft: Plaatsing en beleid rondom laadpalen in de gemeente Heerlen** |
| Vraag/vragen: | **Vraag/vragen**<br>1. Hoeveel openbare parkeerplaatsen in Heerlen zijn inmiddels exclusief gereserveerd voor elektrische voertuigen en hoeveel extra laadplaatsen staan de komende jaren nog gepland?<br>2. Is het college bereid een update te geven van hoe vaak laadplaatsen daadwerkelijk worden gebruikt en hoeveel daarvan gedurende grote delen van de dag leeg staan?<br>3. Deelt het college de mening dat lege, exclusief gereserveerde laadplaatsen de parkeerdruk voor omwonenden onnodig vergroten?<br>4. Hoeveel bezwaren en klachten heeft de gemeente de afgelopen drie jaar ontvangen over de plaatsing van laadpalen en het verdwijnen van reguliere parkeerplaatsen?<br>5. Waarom kiest Heerlen ervoor om parkeerplaatsen exclusief toe te wijzen aan één groep weggebruikers, terwijl de parkeerdruk in veel wijken al hoog is?<br>6. Is het college bereid, net als Landgraaf, te onderzoeken of laadplaatsen buiten het laden ook door andere auto's gebruikt kunnen worden, zodat schaarse parkeerruimte efficiënter wordt benut? Hoe voorkomt het college dat inwoners met een benzine- of dieselauto steeds verder worden benadeeld door het verdwijnen van reguliere parkeerplaatsen? |

| | |
|---|---|
| Toelichting op vraag/vragen: | In de Limburger van 4 augustus jl was een artikel geplaatst waarin stond vermeld dat de gemeente Landgraaf een proef start waarbij parkeerplaatsen bij laadpalen niet langer uitsluitend beschikbaar zijn voor elektrische auto's.<br><br>Dit lijkt een reactie op de toenemende parkeerdruk en de maatschappelijke discussie over exclusief gereserveerde parkeerplaatsen.<br><br>Ook bij ons hebben bewoners zich gemeld met vragen hierover.<br><br>Partij Hoensbroeks Belang vindt dat duurzaamheid belangrijk is, maar niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid in buurten waar de parkeerdruk al jaren hoog is. Openbare parkeerplaatsen zijn schaars en moeten eerlijk worden verdeeld. Laadvoorzieningen zijn noodzakelijk, maar mogen niet leiden tot structureel leegstaande, exclusief gereserveerde parkeerplaatsen terwijl bewoners dagelijks moeten zoeken naar een plek.<br><br>De proef in Landgraaf biedt aanleiding om ook in Heerlen kritisch naar het huidige beleid te kijken. |