Technische vragen

Masterplan Haansberg & Tracéstudie Noordelijke Randweg

23 november 2025

Ontvangen op 25-11-2025

Inleiding: Naar aanleiding van het agendapunt voorstel Vaststellen Masterplan Haansberg en Voorstel Tracéstudie Randweg Noord heeft het CDA een aantal vragen.

Vragen:

1. In het Raadsvoorstel Vaststellen Masterplan Haansberg staat dat er bij goede motivering kan worden afgeweken van wat er in het Masterplan staat. In welke gevallen zou (gemotiveerde) afwijking nodig zijn?
2. Hoe wordt de raad op de hoogte gebracht wanneer er van het Masterplan wordt afgeweken?
3. Wat is de volgorde waarin de verkeersmaatregelen tijdelijke ontsluitingsweg en knip worden aangebracht?
4. Op pagina 57 van het Masterplan Haansberg is de beoogde realisatie van zowel een tijdelijk als definitief kindcentrum beschreven. Over het tijdelijke kindcentrum hebben wij de volgende vragen:
    a) Hoeveel kinderen zullen er naar verwachting per jaar gebruik maken van het tijdelijke kindcentrum?
    b) Hoeveel groepen/lokalen verwacht u in het tijdelijk kindcentrum nodig te hebben?
    c) Wat zijn de totale geraamde kosten van de realisatie, onderhoud en het weer verwijderen van het tijdelijke kindcentrum?
    d) Hoeveel kinderen kunnen er, binnen de bestaande capaciteit, worden opgevangen bij bestaande scholen zoals D'n Overkant, De Vincent en De Hasselbraam?
5. Is het, gelet op de huidige fase van planvorming in Haansberg Oost, technisch gezien nog mogelijk om de Aletta Jacobslaan door te trekken?
6. Wat is de reden dat er in het mobiliteitsplan wordt verwezen naar het verkeersonderzoek van 2021 en niet naar het meest recente onderzoek van 2025?
7. Is er een actuele maatschappelijke kosten-batenanalyse waarin ook milieueffecten en alternatieven zijn meegenomen?

8. In het plan-mer wordt geadviseerd om op Sander verkeersmaatregelen te nemen om autoverkeer te ontmoedigen. Zijn gelijke maatregelen ook mogelijk voor Bankenstraat en Goorstraat?
9. De laatste onderzoeken van Goudappel hebben de effecten van onder andere het aanleggen van een Noordelijke Randweg op verkeersstromen in Etten-Leur in beeld gebracht. De in het raadsvoorstel opgenomen doelstelling van het tracéonderzoek is om inzicht te krijgen in het beoogde tracé en de effecten daarvan op o.a. de verkeerssituatie van de aangrenzende woonwijken en de gebiedsontsluitingswegen als de Rijsdijk en de Hoevenseweg/Vossendaal N640 en Kattestraat. Wat is het verschil met de onderzoeken die Goudappel heeft uitgevoerd in 2025?

Max Lambregts

Raadslid CDA Etten-Leur

Technische vragen

Antwoorden

Antwoorden:

1. Vraag
1. Antwoord

2. Vraag
2. Antwoord

3. Vraag
3. Antwoord